

RAUMENTWICKLUNGSPERSPEKTIVE HAMBACH

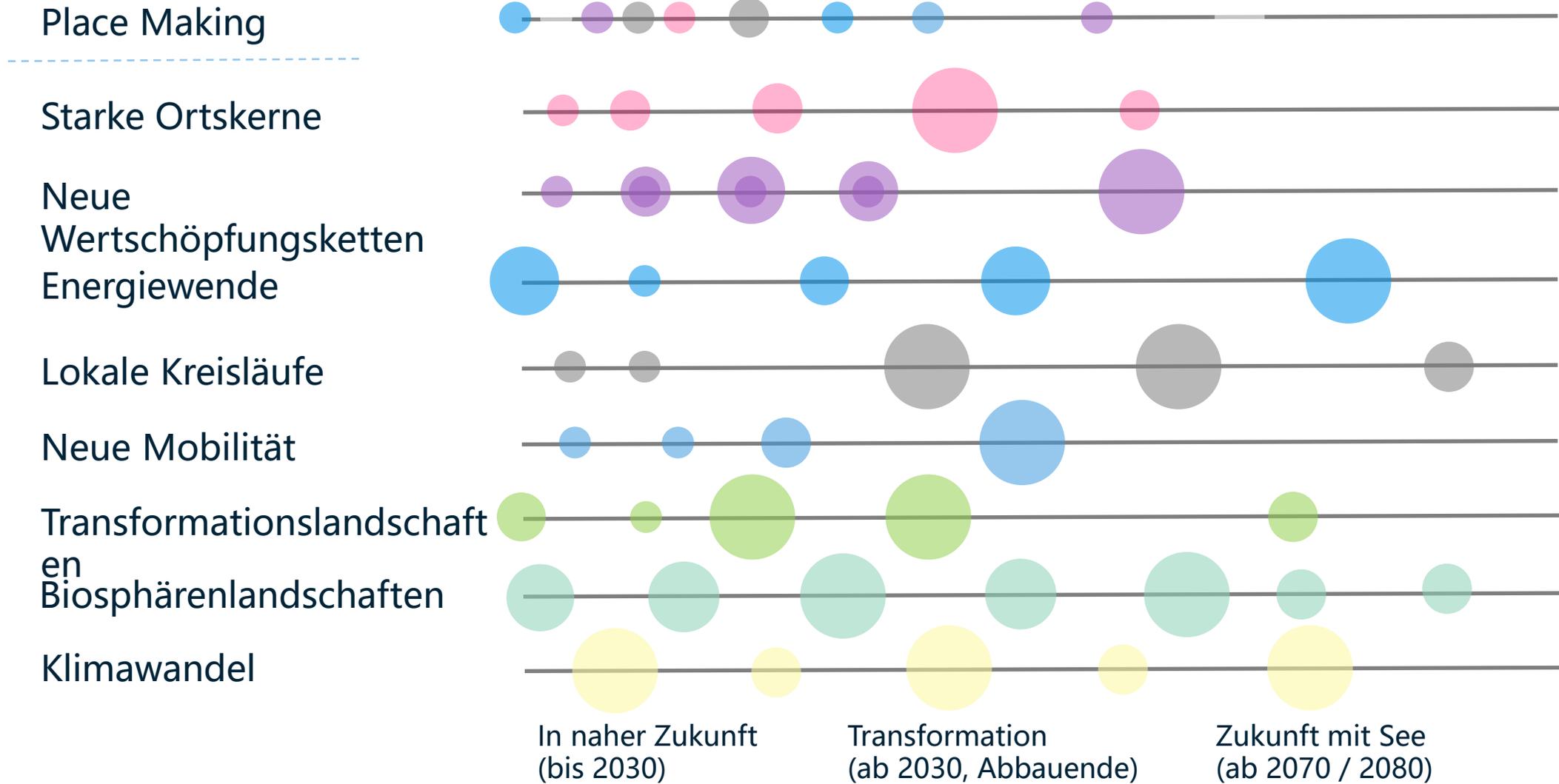
Braunkohleausschuss, 27. September 2021

**NEULAND
HAMBACH**

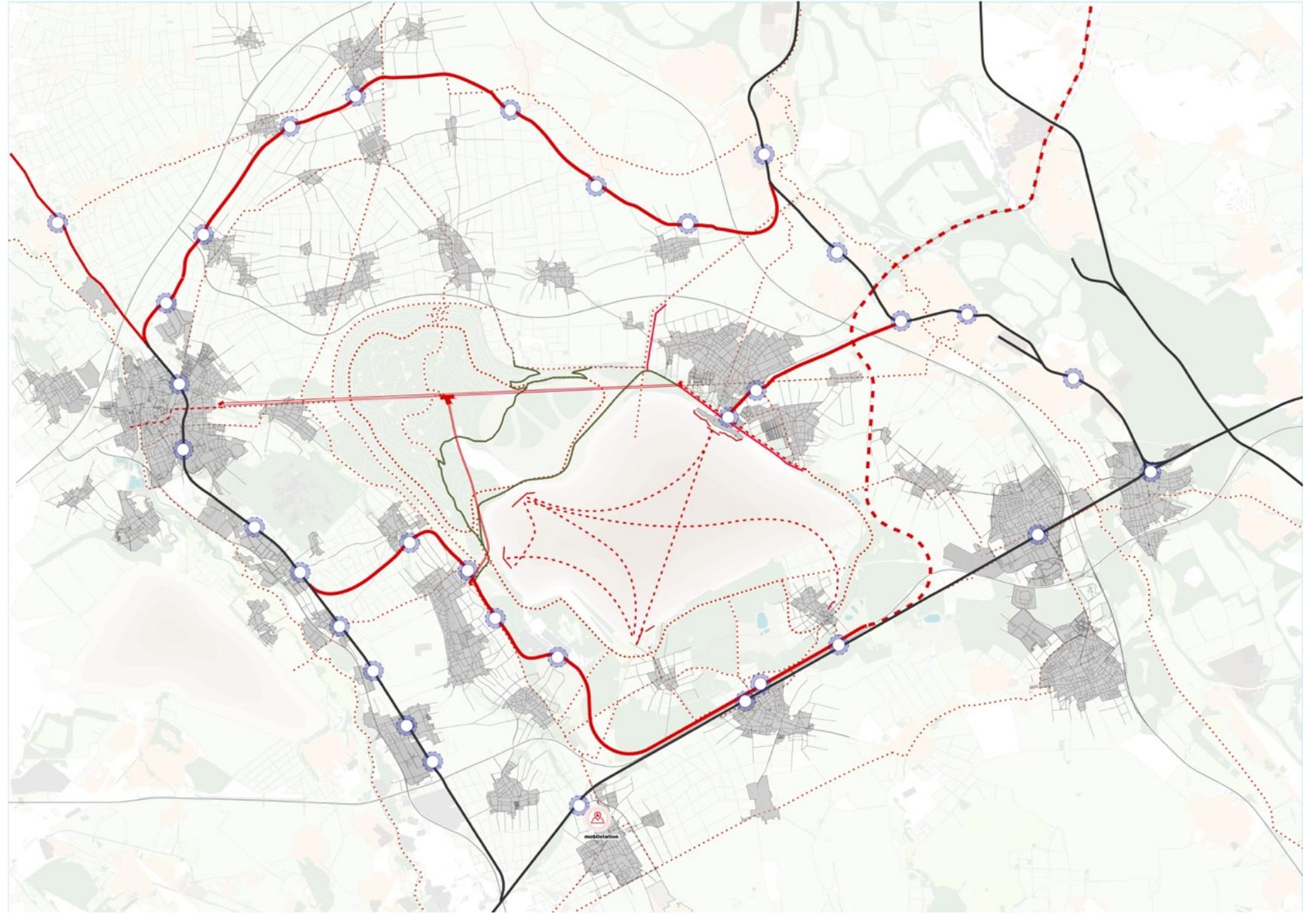
Raumentwicklungsperspektive 2019



- MASSNAHMEN**
- MOBILITÄT**
- Traffic Modeler: Electric Bikes, Bicycles, Scooters, E-scooters
 - Keypin - Mobil behalten
 - Bike Fixation: Inland of road, Bicycles, Scooters, E-scooters
 - Verbindung der peripheren Gebiete
 - Verbindung Peripherie
 - Überwindung Hindernisse
 - Verbindung Tri-Modal-Modell (Innovationen)
- BEWEGUNGSRÄUME**
- Traffic Model: Konventionelle, Landstraßen
 - Keypin - Gartenstadt
 - Regelmäßige Mobilität: Bikes, Scooters, E-scooters
 - Keypin - Mobilität: Hörsen
 - Wohnort: Mobilität und Flexibilität
 - Verbindung: Mobilität und Flexibilität
 - Verbindung: Mobilität und Flexibilität
 - Jülich: Mobilität und Flexibilität
 - Köpenick: Mobilität und Flexibilität
 - Mörsdorf: Mobilität und Flexibilität
 - Chemnitz: Mobilität und Flexibilität
 - Körner: Mobilität und Flexibilität
 - Mörsdorf: Mobilität und Flexibilität
- UMWELT**
- Energy and Service: Ort für Solarpanels - Netze
 - Minimierung: Energieverbrauch
 - Netze: Energieverbrauch
 - Aggregieren: Energieverbrauch
 - Integration: Energieverbrauch
 - Modern: Energieverbrauch
 - Smart: Energieverbrauch



Themen der Zukunft: integrative Landschafts-, Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung für die Region



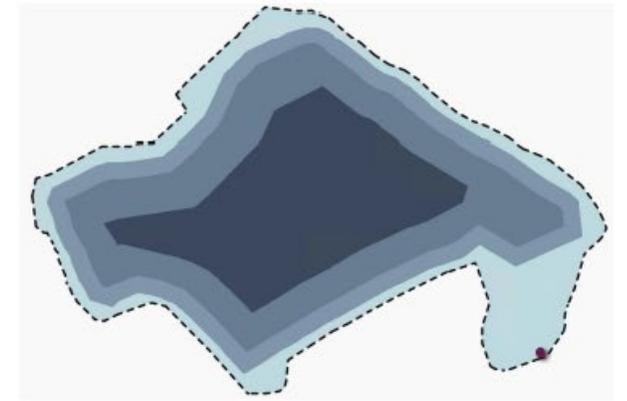
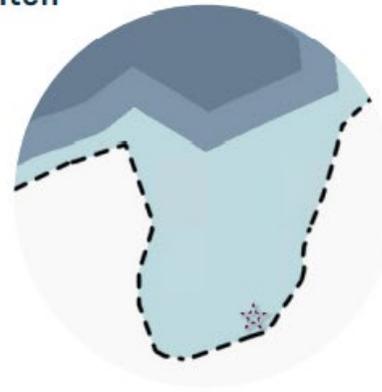
Neues Infrastruktturnetz



Entwicklung von drei See Varianten

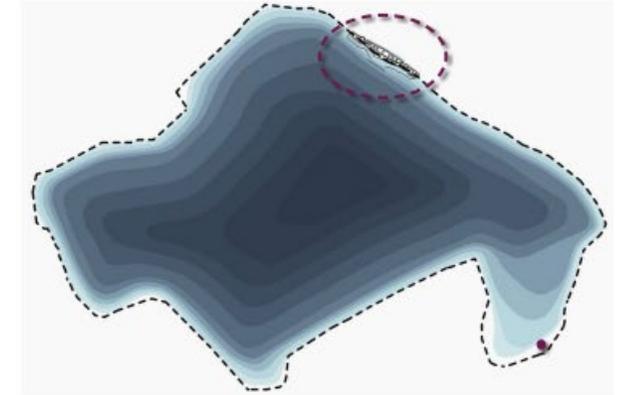
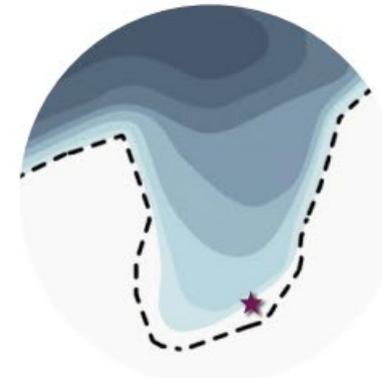
RWE-Variante

Seeform gemäß aktueller
RWE-Planung



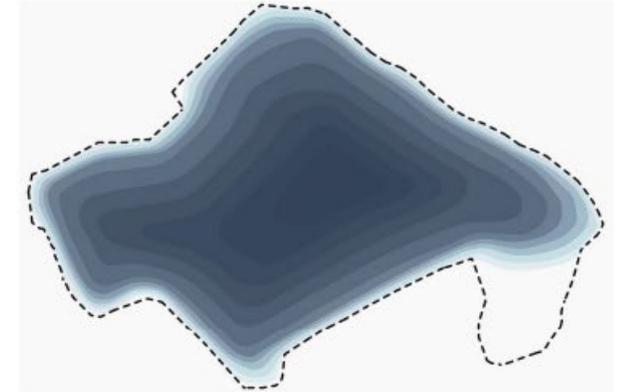
NEULAND HAMBACH-Variante

leichte Formanpassung zum
Erhalt der Manheimer Kirche
St. Albanus und Leonhardus
+ Inselausbuchtung Elsdorf



Variante Erhalt Vorfeld

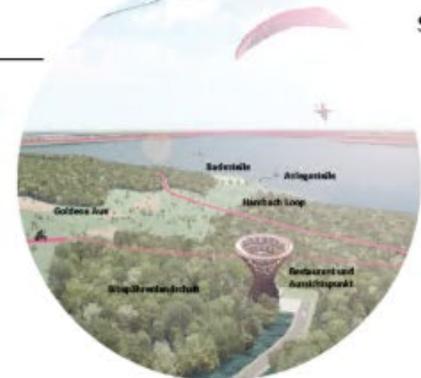
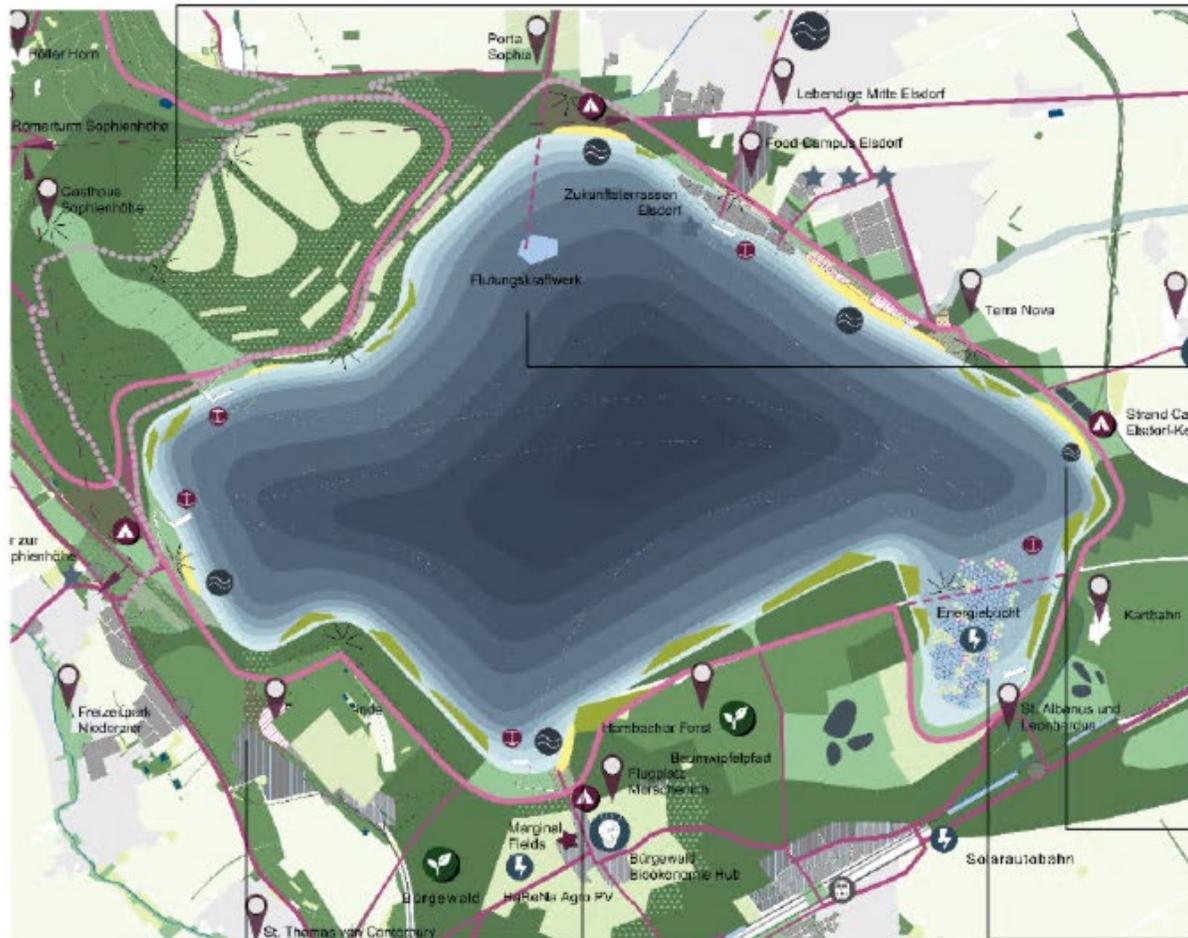
Abbaggerung und See nur bis
zur alten A4-Trasse zum
Flächenerhalt in Kerpen



Entwicklung von drei See Varianten / © bgmr

Masterplan: Drei Varianten der Ufer- und Vorfeldgestaltung

Besondere Orte - NEULAND-Varian

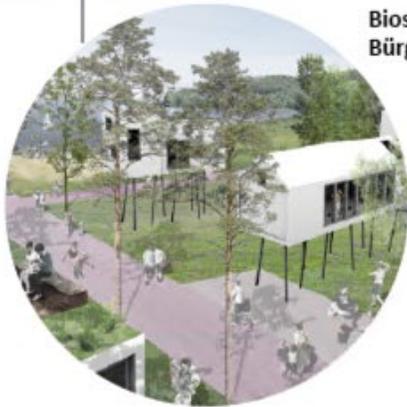


Sopienhöhe & Gasthaus

Flutungskraftwerk



Festivalort



Biosphärensiedlung Bürgewald



Manheimer Energiebucht



Strän
Anlage
Freizeithä

Hambach Loop

...als verbindendes Element

Beweidung

**Inszenierung
Tagebaurelikte**

Uferwälder



Uferweg

Seehang

Fußweg

Radweg

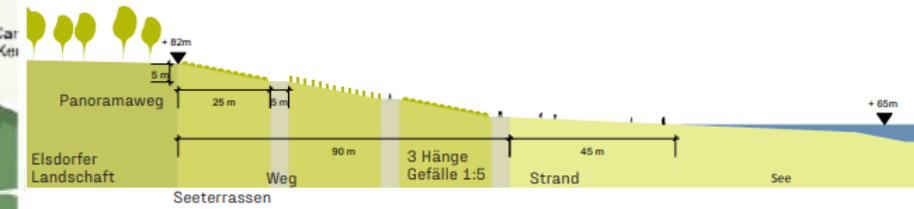
Reiten



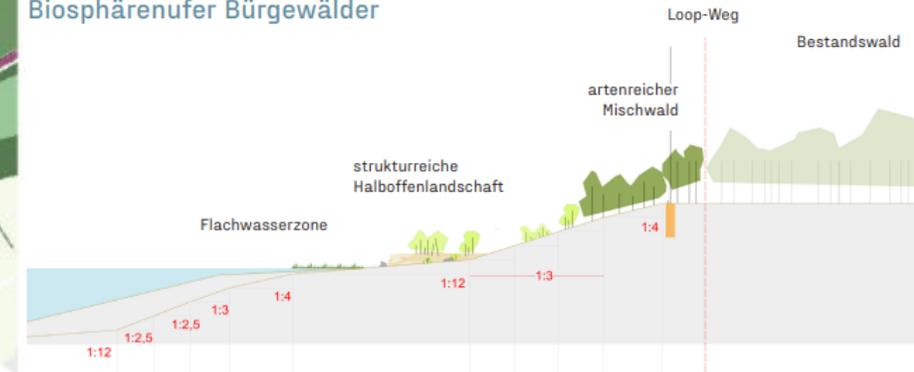
Sophienterrassen



Zukunftsterrassen Eisdorf

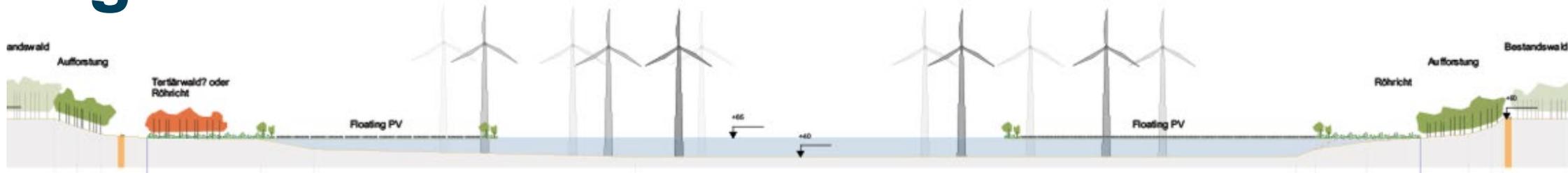


Biosphärenufer Bürgewälder



Sophienterrassen, Zukunftsterrassen Eisdorf, Biosphärenufer Bürgewälder / © bgmr

Vielfältige Ufer – NEULAND HAMBACH-Variante



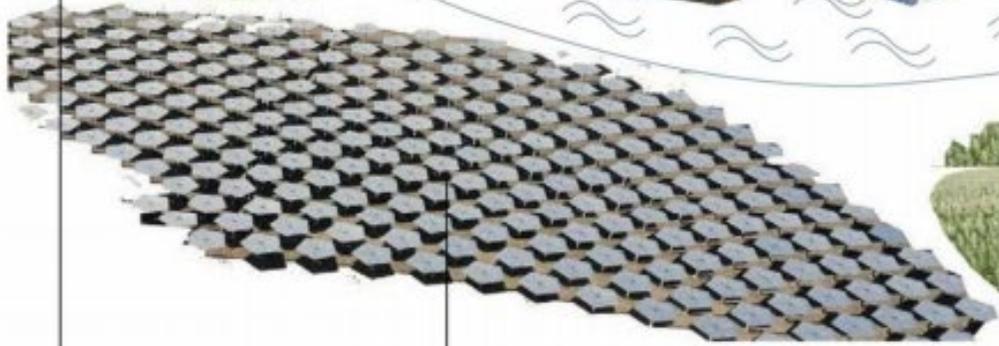
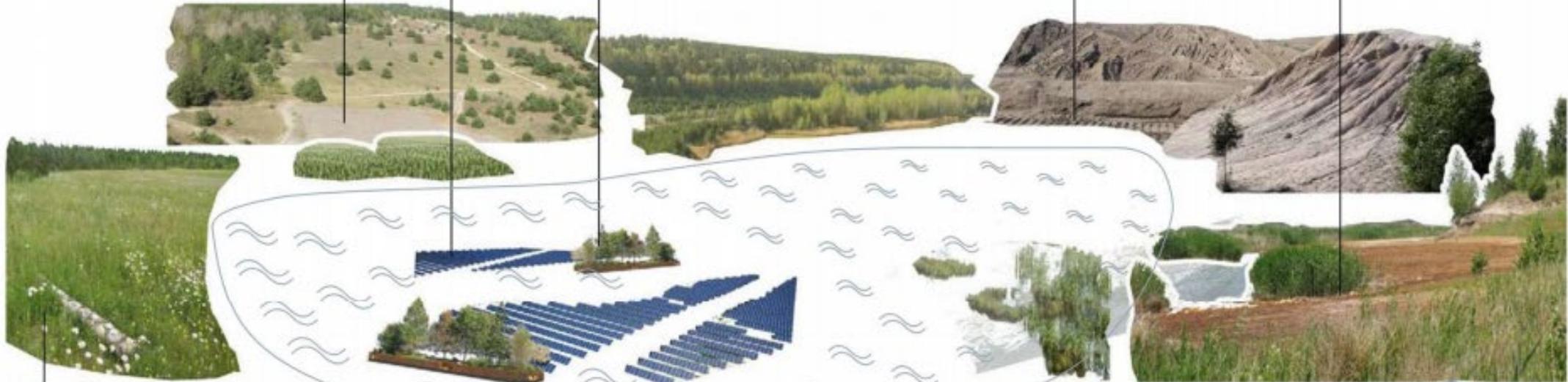
Initialbiotope durch
Renaturierungsmaßnahmen
anlegen (Mulchung, Anssaten)
/dauerhafte Rekultivierung

Floating
Solar

Floating Forests

Raue Rippen
/ Dirtbike Strecke

Sukzessionsflächen



blütenreiche
Rohbodenansaat

Solarfelder

Energiepflanzenanbau
(Rohrganzglas, Silphie)

Kiesflächen

*“Möglichst frühzeitig Zwischen-
nutzungen an und auf den Restseen”*

Leitentscheidung

Zwischennutzungen- vielfältige Landschaften um den See



1/4 Park (= 25% Füllstand See)

50ty Park (= 50% Füllstand See)

3/4 Park (= 0-75% Füllstand See)

SeeUferLandschaft (= 100% Füllstand See)



Zwischenlandschaft- fifty park





Strand Camping
Elsdorf-Kerpen

Kartbahn

Energiebucht

St. Albanus und
Leonhardus

Solarautobahn

Bürgewald

HaReNa Agro PV

Bürgewald
Bioökonomie Hub

Marginal
Fields

Flugplatz
Morschenich

Hambacher Forst

Festivalgelände
Kohlenbunker

St. Thomas von Canterbury

Südlicher Bereich - Landschaft & Vernetzung



NEULAND Variante – Manheimer Energiebucht



Burgewald – Bioökonomie & klimaangepasst bauen

Landschaftsentwicklung Biosphärenband

...Waldentwicklung Kohlebunker-
Sophienhöhe
...Silvopastorale Landwirtschaft, Lichtwald
am Ufer
...Wasserlandschaft Ellebach

Besondere Orte

..Waldferiensiedlung
Beweidete Uferlandschaften
...Strand

Vernetzung

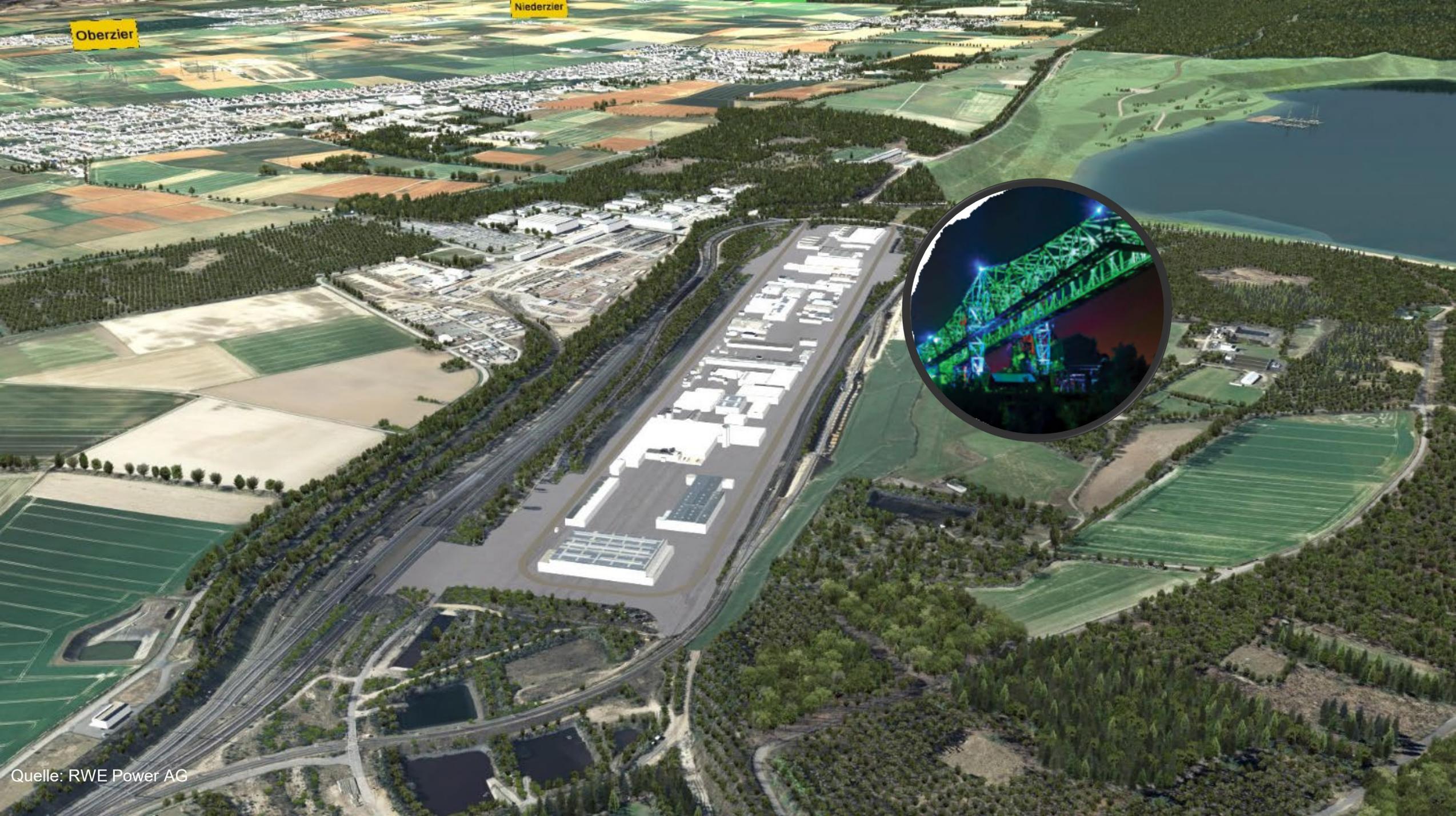
...Rad- und Wandernetz Sophienhöhe
...Gewerbegebiet Kohlebunker
...Mobilstation Merzenich
...Fahrradstraße (Umwelttrasse) Niederzier-
Elsdorf
...Schnellradweg Indener See

Niederzier – Tor zur Sophienhöhe



Oberzier

Niederzier





Panoramaverbindung Elsdorf - Niederzier

1. Infozentrum

„Goldene Aue“¹

Wälder

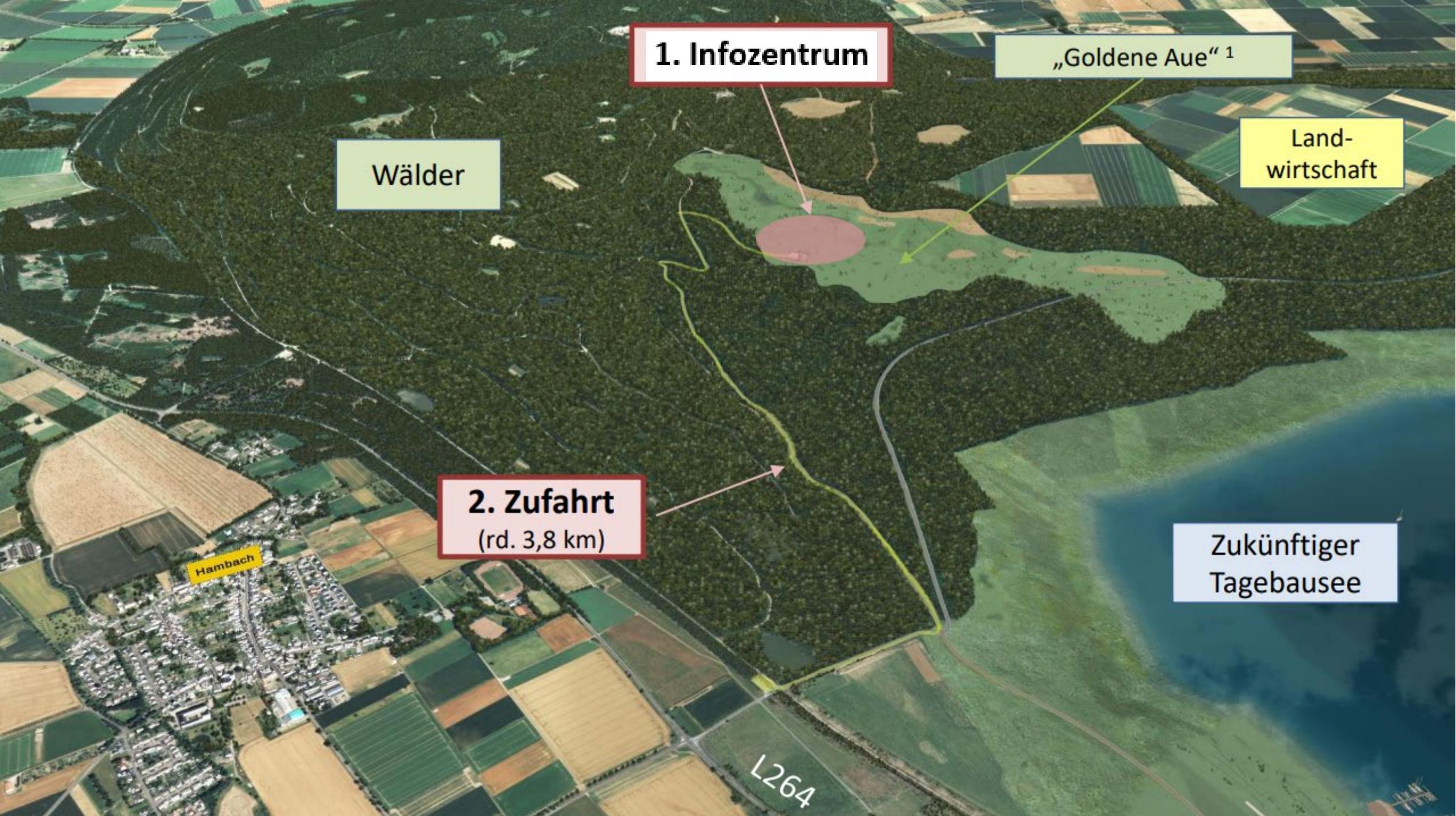
Land-
wirtschaft

2. Zufahrt
(rd. 3,8 km)

Zukünftiger
Tagebausee

Hambach

L264





**Julich, Niederzier, Eisdorf – Selbann
Sophienhöhe**



Speedway

Tor zur
Sophienhöhe

Lebendige Mitte Elsdorf

Food-Campus Elsdorf

Zukunftsterrassen
Elsdorf

Flutungskraftwerk

Terra Nova

Burg Stameln

QUIRINUS Control Hepper

Strand Camping
Elsdorf-Kerpen





Elsdorf – Stadt am See

Vielen Dank und Glückauf!

