

# Bezirksregierung Köln

<b>Regionalrat</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b> ÖPNV-Bedarfsplan
<b>Drucksache Nr.: RR 118/2015</b>
<b>4. Sitzungsperiode</b>

Köln, den 30. November 2015

## Vorlage für die 6. Sitzung des Regionalrates am 11. Dezember 2015

### TOP 11

Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes – Gemeldete Maßnahmen der Kommunen

**Rechtsgrundlage:** § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

**Berichterstatter:** Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221/ 147-2670

**Inhalt:** Information der Bezirksregierung Köln (Seiten 2-3)

**Anlagen:**

- 1.) Erlass MBWSV NRW vom 21.08.2015 (2 Seiten)
- 2.) Liste der der Bezirksregierung Köln gemeldeten Maßnahmen (15 Seiten)
- 3.) Liste der Maßnahmenvorschläge des NVR in der NVR-Verbandsversammlung am 10.12.2015 (31 Seiten)

### **Beschlussvorschlag:**

Der Regionalrat nimmt die beigefügten Listen zur Kenntnis.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 118/2015</b>	<b>2</b>

### Information der Bezirksregierung Köln

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) hat mit Erlass vom 21.08.2015 die Vorgehensweise zwecks Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes verfügt (vgl. Anlage 1).

Die Bezirksregierung Köln hat auf dieser Basis alle kreisfreien Städte, Kreise und kreisangehörigen Gemeinden des Regierungsbezirkes Köln angeschrieben und um entsprechende Meldungen bis zum 23.10.2015 bzw. 20.11.2015 (Fristverlängerung) gebeten. Über die Meldungen der Kommunen hinaus haben auch einige Andere (z.B. Förderkreis zur Rettung der Wiehltalbahn, Verkehrsclub Deutschland, einige Verkehrsunternehmen) Maßnahmenvorschläge gemeldet.

Der Bezirksregierung Köln sind insgesamt (Stand 30.11.2015) 30 Stadtbahn- bzw. Straßenbahn-Vorhaben, 71 SPNV-Vorhaben, ein Seilbahnvorhaben, ein Wasserbusvorhaben und 29 sonstige Vorhaben gemeldet worden (vgl. Anlage 2).

**Laut dem beigefügten Erlass sind die mit dem Regionalrat abgestimmten Vorschläge der Kreise, Städte und Gemeinden für den ÖPNV-Bedarfsplan bis zum 31. Januar 2016 dem MBWSV mitzuteilen.**

Parallel hat das MBWSV auch den Nahverkehr Rheinland (NVR) gebeten, ihm bis zum 31.12.2015 Vorschläge für den ÖPNV-Bedarfsplan mitzuteilen.

Die Bezirksregierung Köln und der NVR haben die ihnen jeweils vorliegenden Maßnahmenvorschläge miteinander verglichen und abgestimmt.

Die Vorlage des NVR zur Verbandsversammlung am 10.12.2015 (vgl. Anlage 3) beinhaltet u.a. viele Maßnahmenvorschläge, die der Bezirksregierung Köln gemeldet wurden. Gegenüber der Liste der Bezirksregierung umfasst die Liste des NVR darüber hinaus noch weitere Maßnahmen wie zum Beispiel Elektronische Stellwerke und weitere Punktuelle Vorhaben.

Die der Bezirksregierung Köln gemeldeten Maßnahmenvorschläge sind nicht alle in die Liste des NVR eingeflossen. Folgende Maßnahmenvorschläge sind nicht in der Liste des NVR enthalten:

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 118/2015</b>	<b>3</b>

Stadtbahn- und Straßenbahnvorhaben:

- Nr. 10: Beschleunigung und Kapazitätsausbau des Bonner Niederflurstraßenbahnsystems.
- Nr. 15: Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn Köln.
- Nr. 21: Köln Clarenbachstift – Köln-Ossendorf, Butzweilerstraße.

SPNV-Vorhaben:

- Nr. 09: Hp. Aachen-Schanz.
- Nr. 13: Hp. Würselen-Merzbrück.
- Nr. 19: Bf. Herzogenrath-Kohlscheid.
- Nr. 24: Eschweiler Hbf..
- Nr. 27: Kreuzau – Kreuzau-Untermaubach.
- Nr. 28: Düren Annakirmesplatz – Nideggen-Abenden und Düren Im Großen Tal – Lin-  
nich (Funktionsverbesserung, Teil 1).
- Nr. 29: Düren Annakirmesplatz – Heimbach (Funktionsverbesserung, Teil 2).
- Nr. 38: Baesweiler-Puffendorf – Baesweiler-Zentrum.
- Nr. 47: Kall – Hellenthal.
- Nr. 53: Hp. Euskirchen-Roitzheim.
- Nr. 56: Bonn Hbf. – BN-Mehlem.
- Nr. 60: Bf. Bad Honnef-Rhöndorf.
- Nr. 61: Bf. Bad Honnef.
- Nr. 65: Köln – Mönchengladbach (Einbau Weichenstraße Köln-Ehrenfeld (Westkopf)).

Sonstige Vorhaben:

- Nr. 02: Multimodale Verknüpfungspunkte in Stadt Aachen und StädteRegion Aachen.
- Nr. 15: Mobilitätsstationen im Kreis Düren.
- Nr. 17: Rechnergestütztes Betriebsleitsystem/ICTS (2. Ausbaustufe) im Kreis Düren.
- Nr. 19: Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bonn.
- Nr. 20: Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Rhein-Erft-Kreis.

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Bezirksregierung Arnsberg  
59817 Arnsberg

Bezirksregierung Detmold  
Leopoldstraße 15  
32756 Detmold

Bezirksregierung Düsseldorf  
Postfach 300865  
40408 Düsseldorf

Bezirksregierung Köln  
50606 Köln

Bezirksregierung Münster  
Domplatz 1-3  
48143 Münster

21. August 2015

Seite 1 von 2

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

IIA1-MLVU-2015-08-18-01

MR Jens Petershöfer

Telefon 0211 3843-2235

Fax 0211 3843-932235

jens.petershoefer@mbwsv.nrw.

de

## **Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

gemäß § 7 Abs. 1 ÖPNVG NRW erstellt das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr aktuell einen neuen ÖPNV-Bedarfsplan für den Neu- und Ausbau der Infrastruktur des ÖPNV in NRW. Der Plan umfasst die langfristigen Planungen für den streckenbezogenen Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur und für andere bedeutsame Investitionsmaßnahmen des ÖPNV mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als drei Millionen EUR, die nach § 13 Absatz 1 Nummer 1, 2 oder 4 gefördert werden können. Basierend auf diesem ÖPNV-Bedarfsplan wird anschließend der Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes Nordrhein-Westfalen aufgestellt.

Gemäß § 9 Landesplanungsgesetz NRW obliegt es dem Regionalrat, Vorschläge für Förderprogramme und -maßnahmen von regionaler Bedeutung zu unterbreiten. Maßnahmen im besonderen Interesse des Landes sind regelmäßig von regionaler Bedeutung.

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Telefon 0211 3843-0  
Telefax 0211 3843-9110  
poststelle@mbwsv.nrw.de  
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Straßenbahnlinien 704, 709,  
719 bis Haltestelle  
Landtag/Kniebrücke

**Entsprechend bitte ich Sie, mir die mit dem Regionalrat abgestimmten Vorschläge der Kreise, Städte und Gemeinden Ihres Regierungsbezirks für den ÖPNV-Bedarfsplan bis zum 31. Januar 2016 mitzuteilen.**

Für die Maßnahmenvorschläge wurde anliegendes Formblatt entwickelt. Sollten die Kreise, Städte und Gemeinden bereits über Voruntersuchungen bzw. Studien zu den vorgeschlagenen Maßnahmen verfügen, bitte ich, diese der Meldung beizufügen.

Der Neu- und Ausbau der Schieneninfrastruktur für den Personenfernverkehr und den Güterverkehr sowie Erhaltungsmaßnahmen an Infrastrukturen der Eisenbahnen des Bundes sind gemäß Art. 87e GG Aufgabe des Bundes. Bitte beachten Sie, dass daher Maßnahmenvorschläge für den Neu- und Ausbau der Schieneninfrastruktur, die ausschließlich Personenfernverkehren oder Güterverkehren dienen, im ÖPNV-Bedarfsplan ebenso wenig Berücksichtigung finden können wie Maßnahmen, die ausschließlich der Erhaltung der Infrastruktur dienen.

Auch Erhaltungsinvestitionen in die kommunale ÖPNV-Infrastruktur sind nicht Gegenstand der Bedarfsplanung. Das Land beabsichtigt, den Erhaltungszustand der kommunalen Schieneninfrastruktur umfänglich zu erheben und hat hierzu ein entsprechendes Gutachten europaweit ausgeschrieben. Es ist beabsichtigt, das Vergabeverfahren in diesem Jahr abzuschließen. Wegen der Komplexität des Untersuchungsgegenstandes werden die Ergebnisse nicht vor Ende des Jahres 2017 vorliegen.

Ergänzend liegt diesem Schreiben ein Bericht an den Landtag sowie eine Präsentation der Gutachter zur Aufstellung der Verkehrsprognose 2030 und des ÖPNV-Bedarfsplans bei.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

  
Jens Petershöfer

**Neuaufstellung ÖPNV-Bedarfsplan 2017**

Vorhabenabfrage bei kreisfreien Städten, Kreisen und kreisangehörigen Kommunen  
Vorhabenmeldungen

Hinweis: Die Nummerierungen in den Tabellen stellen keine Priorisierung dar, sondern sie dienen lediglich der Aufzählung.

**Angemeldete Stadtbahn-/Straßenbahnvorhaben**

Stand: Mo 30.11.2015

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	[Bonn Hbf. –] Bonn-Beuel – Siegbrücke – Niederkassel-Mondorf – Niederkassel – Köln-Zündorf/Köln-Godorf („Rechtsrheinische Rheinuferbahn“)	Stadt Niederkassel Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	07.10.2015 19.10.2015 23.10.2015	Neubau BN Konrad-Adenauer-Platz – Niederkassel-Mondorf, Ausbau bestehende RSVG-Gütertrasse Niederkassel-Mondorf – Niederkassel-Lülsdorf, Neubau Niederkassel-Lülsdorf – K-Godorf (Rheinquerung, gebündelt mit geplanter Straßenbrücke) oder alternativ Niederkassel-Lülsdorf – K-Zündorf. Ggf. auch Einbindung bestehender RSVG-Gütertrassenabschnitt zwischen Niederkassel-Mondorf und Troisdorf als Zweigstrecke. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
2	Bonn Hbf. – Bonn-Endenich – Bonn-Hardtberg – Bonn-Brüser Berg	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Neubau oberirdische Straßenbahnstrecke von BN Hbf. über Uni-Campus BN-Endenich und BN-Hardtberg bis BN-Brüser Berg (Hardtberglinie). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
3	Bonn-Tannenbusch Mitte – Bonn-Buschdorf – Bonn-Buschdorf Mitte/Ost – Bonn-Auerberg	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung der Stadtbahn von BN-Tannenbusch Mitte über BN-Buschdorf (Linien 16, 63) und/oder Verlängerung der Straßenbahn von BN-Auerberg nach BN-Buschdorf Mitte/Ost (Linien 61, 65). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
4	Bahnverbindungskurven: [Bonn-Bad Godesberg –] Bonn Max-Löbner-Straße/Friedorf – Bonn Robert-Schuman-Platz – Konrad-Adenauer-Brücke – Bonn Schießbergweg [– Bonn-Beuel]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke (Linien 66, 68), linksrheinisch aus/in Richtung BN-Bad Godesberg (Linien 16, 63, 67), rechtsrheinisch aus/in Richtung BN-Beuel (Linien 62, 65). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.

5	Bonn-Dottendorf – Bonn-Friesdorf [– Bonn-Hochkreuz – Bonn-Bad Godesberg]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung Straßenbahnlinien 61, 62 von BN-Dottendorf nach BN-Friesdorf, ggf. weiter in Richtung BN-Hochkreuz/BN-Bad Godesberg. Dadurch Verknüpfung mit Stadtbahnlinien 16, 63, 67. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
6	Bonn-Bad Godesberg Stadthalle – Bonn-Mehlem	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinien 16, 63, 67. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
7	Bonn-Beuel – Bonn-Pützchen – Bonn-Kohlkaul	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Ertüchtigung der vorhandenen Beueler Industriebahnstrecke für Stadtbahn- bzw. Straßenbahnbetrieb. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
8	Brühl Mitte – Bornheim – Bonn („Vorgebirgsbahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Vollständiger 2-gleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn zwischen Brühl und Bonn (Stadtbahnlinie 18). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
9	Bad Honnef – Bonn – Siegburg	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
10	Beschleunigung und Kapazitätsausbau des Bonner Niederflurstraßenbahnsystemes	Rolf Beu (Mitglied Rat der Stadt Bonn)	25.10.2015	Beschleunigung und Kapazitätsausbau (z. B. für längere und breitere Fahrzeuge) des Bonner Niederflurstraßenbahnsystemes (Straßenbahnlinien 61, 62, 65).
11	Hürth-Hermülheim – Hürth-Zentrum	Stadt Hürth	22.10.2015	Neubau Stichstrecke der Stadtbahnlinie 18 von Haltestelle Hürth-Hermülheim bis Hürth-Zentrum, ZOB.
12	Köln Sülzgürtel – Köln Bonner Straße/Gürtel – Köln Bayenthalgürtel	Stadt Köln VCD Köln	23.10.2015 23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 13.
13	Koelnmesse – Köln-Mülheim Süd – Köln Wiener Platz – Köln-Stammheim – Köln-Flittard	Stadt Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Stammheim und K-Flittard mit Neubau Bypass K-Mülheim Süd über Deutz-Mülheimer Straße.
14	Köln-Flittard – Chempark Leverkusen – Leverkusen-Küppersteg – Leverkusen-Opladen	Stadt Leverkusen	18.11.2015	Falls es in Köln zum Neubau einer Stadtbahnstrecke bis K-Flittard kommt, könnte diese neue Strecke bis LEV-Opladen weitergeführt werden.
15	Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn Köln	VCD Köln	23.10.2015	Neubau Rechtsrheinische Stadtbahnstrecke zur Nord-Süd-Verbindung des rechtsrheinischen Kölns. Neubau Stammstrecke K-Mülheim – K-Deutz (über die Deutz-Mülheimer Straße) und Verlängerung auf Streckenästen nach K-Stammheim/K-Flittard, nach K-Poll und nach K-Höhenberg/K-Ostheim/K-Porz.

16	Bf. Köln-Mülheim – K-Ostheim – Hp. Köln-Frankfurter Straße	Stadt Köln	23.10.2015	Rechtsrheinische Verlängerung der Gürtelstrecke von Bf. K-Mülheim über die Frankfurter Straße nach K-Ostheim und Hp. K-Frankfurter Straße (Verlängerung Stadtbahnlinie 13).
17	Bf. Köln-Mülheim – K-Ostheim – Hp. Köln-Frankfurter Straße – K-Porz	VCD Köln	23.10.2015	Rechtsrheinische Verlängerung der Gürtelstrecke von Bf. K-Mülheim über die Frankfurter Straße nach K-Ostheim, Hp. K-Frankfurter Straße und K-Porz (Verlängerung Stadtbahnlinie 13).
18	Köln-Weiden West – Köln-Widdersdorf	Stadt Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Widdersdorf (Verlängerung Stadtbahnlinie 1).
19	Köln-Weiden West – Köln-Widdersdorf – Pulheim-Brauweiler	VCD Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Widdersdorf (Verlängerung Stadtbahnlinie 1).
20	Haltestelle/Hp. Köln-Weiden West	Stadt Köln	23.10.2015	Erweiterung P+R-Anlage an Stadtbahnhaltestelle/S-Bahnstation K-Weiden West.
21	Köln Clarenbachstift – Hp. Köln-Müngersdorf – Köln-Vogelsang – Köln-Ossendorf, Butzweilerstraße	VCD Köln	23.10.2015	Neubau Stadtbahn auf bestehender HGK-Güterbahnstrecke von der Aachener Straße über Hp. K-Müngersdorf, K-Vogelsang und K-Ossendorf zum Gewerbegebiet Butzweilerhof.
22	Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1 in Köln	Stadt Köln	23.10.2015	Ertüchtigung der Haltestellen der Stadtbahnlinie 1 auf der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen (Dreifachtraktion).
23	Haltestelle Luxemburger Straße/Bf. Köln Süd	Stadt Köln	23.10.2015	Neubau Haltestelle „Luxemburger Straße/Bahnhof Süd“ auf Luxemburger Straße im Bereich der DB-Brücke.
24	P+R-Anlage Köln Arnoldshöhe	Stadt Köln	23.10.2015	Neubau einer P+R-Anlage an neuer Haltestelle Arnoldshöhe (3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn).
25	Köln Arnoldshöhe – Köln-Hochkirchen – Köln-Rondorf – Köln-Meschenich	Stadt Köln	23.10.2015	4. Baustufe Nord-Süd-Stadtbahn zur Stadtbahnanbindung von K-Rondorf und K-Meschenich.
26	Köln-Zündorf, Wahner Straße – Köln-Zündorf, Ranzeler Straße	Stadt Köln	23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 7.
27	Köln-Merheim – Köln-Neubrück – Köln Autobahn	Stadt Köln	23.10.2015	Neubau Stadtbahnanbindung von K-Neubrück (Neubau Verbindungsstück zwischen Stadtbahnlinien 1 und 9).

28	Herstellung Barrierefreiheit an noch nicht barrierefreien Stadtbahnhaltestellen in Köln	Stadt Köln	23.10.2015	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an folgende 23 noch nicht barrierefreien Haltestellen: Lohsestraße, Deutz Fachhochschule, Barbarossaplatz (Stadtbahnlinie 18), Subbelrather Straße/Gürtel, Nußbaumerstraße, Venloer Straße/Gürtel, Friesenplatz, Aachener Straße/Gürtel, Geldernstraße/Parkgürtel, Fuldaer Straße, Zülpicher Straße/Gürtel, Berrenrather Straße/Gürtel, Reichenspergerplatz, Escher Straße, Weinsbergstraße/Gürtel, Gleueler Straße/Gürtel, Oskar-Jäger-Straße/Gürtel, Euskirchener Straße, Appellhofplatz (Stadtbahnlinie 5), Slabystraße Nord, Slabystraße Süd, Dürener Straße/Gürtel und Wüllnerstraße.
29	Leverkusen-Schlebusch – Leverkusener Klinikum Schlebusch	Stadt Leverkusen	18.11.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 4.
30	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath – Kürten-Spitze	Gemeinde Kürten Stadt Bergisch Gladbach Rheinisch-Bergischer Kreis	29.09.2015 23.10.2015 19.11.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 1.

#### Angemeldete SPNV-Vorhaben

Stand: Mo 30.11.2015

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	Düren – Aachen (3. Gleis)	Stadt Düren Stadt Aachen StädteRegion Aachen	07.10.2015 21.10.2015 18.11.2015	Neubau 3. Gleis zwischen Düren und Langerwehe in Nordlage. Anbindung über Nordbrücke an Hauptbahn Köln – Aachen und Wiederherstellung Überholmöglichkeit an Nordseite vom Bf. Düren. Im Zuge dieser Maßnahme Errichtung neuer Hp. DN-Derichweiler.
2	Köln – Aachen	Kreis Düren	22.10.2015	4-gleisiger Ausbau oder Neubau von Überholungsmöglichkeiten mit örtlichem 3- bis 4-gleisigen Ausbau. Durchführung von oberbau- und signaltechnischen Beschleunigungsmaßnahmen.
3	Kerpen-Horrem – Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Neubau 2. S-Bahngleis zwischen Bf. Kerpen-Horrem und Bf. Kerpen-Buir sowie zwischen Hp. Merzenich und Bf. DN.
4	Bf. Düren (Nordteil)	Kreis Düren	22.10.2015	Umbau Nordteil vom Bf. Düren, u.a. durch Herstellung einer nördlichen, seitengleichen, elektrifizierten Umfahrung des SPNV und Herstellung eines barrierefreien Hausbahnsteiges für die Rurtalbahn.

5	Südausgang Aachen Hbf.	Stadt Aachen	21.10.2015	Neubau eines südlichen Ausganges vom Fußgängertunnel des Aachener Hbf.'es mit Direktzugang zum Stadtteil Burtscheid.
6	Hp. Aachen Berliner Ring	Stadt Aachen	20.11.2015	Neubau Hp. AC Berliner Ring.
7	Hp. Aachen-Eilendorf	Stadt Aachen	21.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Hp AC-Eilendorf.
8	Hp. Aachen-Richterich	Stadt Aachen	21.10.2015	Neubau Hp. AC-Richterich.
9	Hp. Aachen Schanz	Stadt Aachen	21.10.2015	Bahnsteigverlängerung und Barrierefreiheit beim bestehenden Hp. AC Schanz.
10	Bf. Aachen West	Stadt Aachen	21.10.2015	Barrierefreier Ausbau Bf. AC West.
11	RRX-Stationen in StädteRegion Aachen	StädteRegion Aachen Stadt Aachen	18.11.2015 20.11.2015	Barrierefreier Ausbau RRX-Stationen.
12	Stolberg-Altstadt – Stolberg-Breinig – Aachen-Walheim – Grenze D/B [– Eupen]	Stadt Aachen EVS GmbH StädteRegion Aachen Stadt Stolberg	21.10.2015 22.10.2015 18.11.2015 20.11.2015	Reaktivierung der Bahnstrecke Stolberg-Altstadt – Eupen mit Einrichtung der Haltepunkte Stolberg-Breinig, AC-Walheim und AC-Schmithof. EVS-Anmeldung auch im Namen von Stadt Stolberg und Stadt Aachen.
13	Hp. Würselen-Merzbrück	StädteRegion Aachen	18.11.2015	Neubau Hp. an Aachener Ringbahnstrecke (Euregiobahn) am Flugplatz Würselen-Merzbrück.
14	Würselen-Merzbrück – Würselen – Aachen Nord – Aachen-Innenstadt (4. Ausbaustufe Euregiobahn)	Stadt Aachen StädteRegion Aachen	21.10.2015 18.11.2015	Reaktivierung Bahnstrecke Würselen-Merzbrück – AC Nord und Neubau Bahnstrecke AC Nord – AC-Innenstadt.
15	Elektrifizierung Euregiobahnstrecken	Stadt Aachen StädteRegion Aachen	21.10.2015 18.11.2015	Elektrifizierung der Euregiobahnstrecken (RB20) im Raum Aachen.
16	Elektrifizierung Euregiobahnstrecken (Außenäste)	StädteRegion Aachen	18.11.2015	Elektrifizierung der Außenäste der Euregiobahnstrecken (RB20) im Raum Aachen.
17	Würselen – Aachen-Haaren – Aachen-Rothe Erde	Stadt Aachen StädteRegion Aachen	21.10.2015 18.11.2015	Ertüchtigung des bestehenden Gütergleises für den SPNV (Euregiobahn).
18	Aachen West – Abzweig Aachen-Richterich – Avantis – Grenze D/NL [– Kerkrade] („Via Avantis“)	Stadt Aachen	21.10.2015	Neubau Streckenabschnitt vom Abzweig AC-Richterich bis Kerkrade, zur Anbindung des Gewerbegebietes Avantis und zur Direktverbindung zwischen Aachen und Kerkrade/Maastricht.

19	Bf. Herzogenrath-Kohlscheid	StädteRegion Aachen	18.11.2015	Barrierefreier Ausbau von Bf. Herzogenrath-Kohlscheid.
20	Herzogenrath – Grenze D/NL [– Heerlen]	StädteRegion Aachen	18.11.2015	Ausbau Knoten Herzogenrath inkl. Elektrifizierung der Bahnstrecke bis zur Grenze D/NL.
21	Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf – Baesweiler Carl-Alexander-Park (Anbindung Baesweiler an Euregiobahn)	EVS GmbH Stadt Alsdorf Stadt Baesweiler Gemeinde Aldenhoven StädteRegion Aachen	22.10.2015 22.10.2015 03.11.2015 13.11.2015 18.11.2015	Anbindung der Stadt Baesweiler an das Schienennetz der Euregiobahn durch Reaktivierung Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf, Neubau Streckenfortführung bis zum Carl-Alexander-Park in Baesweiler. EVS-Anmeldung auch im Namen von Stadt Alsdorf, Gemeinde Aldenhoven und Stadt Baesweiler.
22	Wegberg-Dalheim – Grenze D/NL [– Roermond]	Kreis Heinsberg	19.11.2015	Verlängerung der Bahnstrecke Mönchengladbach – Wegberg-Dalheim bis nach Roermond. Dadurch Wiederherstellung der grenzüberschreitenden Schienenverbindung von Mönchengladbach über Wegberg nach Roermond.
23	Hp. Eschweiler-Aue	StädteRegion Aachen	18.11.2015	Neubau Hp. an Eschweiler Talbahnstrecke in Eschweiler-Aue.
24	Eschweiler Hbf.	StädteRegion Aachen	18.11.2015	Vollständige Modernisierung von Eschweiler Hbf. inkl. barrierefreiem Ausbau.
25	Düren – Heimbach („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Anpassung Bahnsteige an Bahnsteighöhen- und -längenkonzept des Landes NRW.
26	Düren – Heimbach („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Elektrifizierung des Rurtalbahn-Streckenabschnittes.
27	Kreuzau – Kreuzau-Untermaubach (Abschnitt der „Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Technische Sicherung des Bahnüberganges Lohberg in Kreuzau sowie Gleiserneuerungen zwischen Bf. Kreuzau und Bf. Kreuzau-Untermaubach (oberbautechnische Beschleunigung).
28	Düren Annakirmesplatz – Nideggen-Abenden und Düren Im Großen Tal – Linnich (Funktionsverbesserung und Erhöhung von Verfügbarkeit und Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur der Rurtalbahn (Teil 1))	Kreis Düren	22.10.2015	Ertüchtigung von Gleisanlagen (Schienenwechsel, Schwellenwechsel, Kompletterneuerung) und Ingenieurbauwerken. Durch Ertüchtigung der in Teilen 80-110 Jahre alten Infrastruktur werden infrastrukturell bedingte Betriebsstörungen und Verzögerungen minimiert. Verfügbarkeit und Funktionsfähigkeit der Anlagen, Anschlusssicherheit und Fahrplanstabilität werden verbessert.

29	Düren Annakirmesplatz – Heimbach (Funktionsverbesserung und Erhöhung von Verfügbarkeit und Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur der Rurtalbahn (Teil 2))	Kreis Düren	22.10.2015	Ertüchtigung von Gleisanlagen (Schienenwechsel, Schwellenwechsel, Kompletterneuerung) und technischer Sicherung der Bahnübergänge. Durch Ertüchtigung der in Teilen 80-110 Jahre alten Infrastruktur werden infrastrukturell bedingte Betriebsstörungen und Verzögerungen minimiert. Verfügbarkeit und Funktionsfähigkeit der Anlagen, Anschlusssicherheit und Fahrplanstabilität werden verbessert.
30	Düren – Jülich – Linnich („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Anpassung Bahnsteige an Bahnsteighöhen- und -längenkonzept des Landes NRW.
31	Düren – Jülich – Linnich („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Elektrifizierung des Rurtalbahn-Streckenabschnittes. Bei Verlängerung der Rurtalbahn bis nach Hückelhoven-Baal auch Elektrifizierung des Verlängerungsabschnittes.
32	Düren – Jülich – Linnich („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Neubau Hp. JÜL An den Aspen. Beschleunigung des Rurtalbahn-Streckenabschnittes. Technische Sicherung von Bahnübergängen und Erneuerung/Optimierung von Stellwerkstechnik einzelner Bahnhöfe, Weichenverbindungen und vorhandenen Bahnsteigen.
33	Bf. Niederzier-Huchem/Stammeln	Kreis Düren	22.10.2015	Ausbau Hp. Niederzier-Huchem/Stammeln zum Kreuzungsbahnhof (1. Bauabschnitt) und Ausweitung zum 2-gleisigen Begegnungsabschnitt (2. Bauabschnitt).
34	Hp. Jülich Forschungszentrum – Gelände Jülich Forschungszentrum (Besserer Anschluss des Forschungszentrums Jülich an Rurtalbahn)	Forschungszentrum Jülich GmbH Stadt Jülich Kreis Düren	21.10.2015 23.10.2015 22.10.2015	Ertüchtigung des bestehenden Gütergleisanschlusses des Forschungszentrums für den SPNV. Dadurch entsteht Stichstrecke vom bestehenden Rurtalbahn-Hp. JÜL Forschungszentrum bis zum Gelände des Forschungszentrums. Anbindung des Forschungszentrums an die Rurtalbahnstrecke Düren – Linnich durch Ausbau des bestehenden BOA-Anschlusses des Forschungszentrums zu einer EBO-Strecke (ggf. auch BOStrab) mit Neubau von Bahnübergangssicherungstechnik, Gleisbau und Haltepunkten.
35	Linnich – Hückelhoven-Baal	Kreis Düren Stadt Jülich Kreis Heinsberg	22.10.2015 05.11.2015 19.11.2015	Verlängerung Rurtalbahn bis Hückelhoven-Baal. Lückenschluss zwischen Rurtalbahn und Bahnstrecke Aachen – Mönchengladbach. Die neue Trasse soll am Bf. Hückelhoven-Baal in Tieflage (am Dammfuß) parallel zur hochliegenden Strecke AC – MG enden. Neubau Hp. Linnich-Körrenzick und Hp. Hückelhoven-Rurich.
36	Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Zentrum – Hückelhoven-Ratheim	Stadt Hückelhoven Kreis Heinsberg	04.11.2015 19.11.2015	Teils Reaktivierung der früheren Bahnstrecke, teils Trassenneubau entlang der parallel verlaufenden L117n für den SPNV.

37	Jülich – Baesweiler-Puffendorf [– Aachen]	Kreis Düren Stadt Jülich	22.10.2015 05.11.2015	Reaktivierung der stillgelegten Strecke für den SPNV mit der weiteren Anbindung nach Aachen.
38	Baesweiler-Puffendorf – Baesweiler-Zentrum	Kreis Düren	22.10.2015	Lückenschluss zwischen den Vorhaben „Anbindung Baesweiler an Euregiobahn“ und „Reaktivierung Jülich – Baesweiler-Puffendorf“ durch eine Neubaustrecke.
39	Euskirchen – Düren („Bördebahn“)	Stadt Zülpich Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen Kreis Düren	13.10.2015 21.10.2015 21.10.2015 22.10.2015	Reaktivierung der Bördebahnstrecke für den SPNV. Strecke befindet sich zurzeit im Güterverkehrs- und Touristikbetrieb.
40	Euskirchen – Düren („Bördebahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Elektrifizierung der Bördebahnstrecke. Strecke befindet sich zurzeit im Güterverkehrs- und Touristikbetrieb.
41	Hp. Euskirchen-Elsig	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Neubau Hp. an Bördebahn in EU-Elsig.
42	Hürth-Kalscheuren – Euskirchen – Kall [– Trier] („Eifelstrecke“)	Kreis Euskirchen Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Elektrifizierung der Eifelstrecke zunächst bis Kall. Erforderlich für die Einrichtung eines S-Bahnbetriebes. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
43	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	Kreis Euskirchen Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Das Bauwerk dient der planfreien Einfädelung der Eifelstrecke in die viel befahrene Strecke Köln – Bonn. Beseitigung von Trassenengpässen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
44	Hp. Euskirchen-Großbüllesheim	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Hp. EU-Großbüllesheim.
45	Hp. Euskirchen Georgstraße	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Neubau Hp. an Eifelstrecke/Bördebahn in EU Mitte.
46	Bf. Mechernich	Kreis Euskirchen	21.10.2015	Barrierefreier Neubau von Haus- und Mittelbahnsteig mit Fußgängerüberführung.
47	Kall – Hellenthal („Oleftalbahn“)	Rhein-Sieg- Eisenbahn GmbH	20.11.2015	Reaktivierung der Oleftalbahnstrecke für den SPNV. Strecke befindet sich zurzeit im Touristikbetrieb.
48	Bf. Kall	Kreis Euskirchen Gemeinde Kall	21.10.2015 23.10.2015	Barrierefreier Neubau eines Mittelbahnsteiges und von Zugängen zum Bf. Kall.
49	Bf. Blankenheim-Wald	Kreis Euskirchen Gemeinde Blankenheim	21.10.2015 06.11.2015	Barrierefreier Ausbau.

50	Bonn Hbf. – Euskirchen – Bad Münstereifel („Voreifelbahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Kreis Euskirchen	19.10.2015 23.10.2015 21.10.2015	Elektrifizierung der Voreifelbahnstrecke (S-Bahnlinie S23). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
51	Bonn Hbf. – Euskirchen – Bad Münstereifel („Voreifelbahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Kreis Euskirchen	19.10.2015 23.10.2015 21.10.2015	Vollständiger 2-gleisiger Ausbau der Voreifelbahnstrecke (S-Bahnlinie der S23). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
52	Bf. Euskirchen-Kuchenheim	Stadt Euskirchen	21.10.2015	Bau von P+R- und B+R-Anlage am Bf. EU-Kuchenheim.
53	Hp. Euskirchen-Roitzheim	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Neubau Hp. an Voreifelbahn in EU-Roitzheim.
54	Hp. Euskirchen-Stotzheim	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Verlegung bestehender Hp. in Richtung Stadtteilzentrum EU-Stotzheim inkl. barrierefreie Ausgestaltung.
55	Verlängerung Ahrtalbahn von Bonn Hbf. bis Bonn-Duisdorf	Rolf Beu (Mitglied Rat der Stadt Bonn)	25.10.2015	Verlängerung der Ahrtalbahn (Ahrbrück – BN Hbf.) über BN Hbf. hinaus zumindest bis BN-Duisdorf (u.a. mit Bau Wendeanlage und signalgesicherte Blockverkürzung). Dadurch umsteigefreie Direktverbindung der sieben linksrheinischen Bonner Bahnhaltdepunkte.
56	Bonn Hbf. – Hp. Bonn UN-Campus – Bonn-Bad Godesberg – Bonn-Mehlem	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung S-Bahnlinie S23 von BN Hbf. über neuen Hp. BN UN-Campus bis BN-Mehlem mit entsprechendem Infrastrukturausbau. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
57	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn Hbf. – Bonn-Mehlem	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Rhein-Erft-Kreis	19.10.2015 23.10.2015 23.10.2015	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Einführung linksrheinische S-Bahn Köln – BN-Mehlem. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
58	Bf. Bornheim-Roisdorf und Bahnhofsumfeld	Stadt Bornheim	19.10.2015	Errichtung barrierefreie Zugänge zu den Bahnsteigen. Umgestaltung Bahnhofsvorplatz zugunsten des Umweltverbundes und Ausbau P+R-Anlage im rückwärtigen Bereich des Bahnhofes (Rosental).
59	Bonn-Ramersdorf – Bad Honnef [– Koblenz]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Ausbau BN-Ramersdorf bis Bad Honnef (und Koblenz). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
60	Bf. Bad Honnef-Rhöndorf	Stadt Bad Honnef	23.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Bf. Bad Honnef-Rhöndorf.
61	Bf. Bad Honnef	Stadt Bad Honnef	23.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Bf. Bad Honnef.

62	Köln Hansaring – Hürth-Kalscheuren	Rhein-Erft-Kreis	23.10.2015	Abschnittsweiser Ausbau der Kölner Westspange, Abschnitt K Hansaring – Hürth-Kalscheuren. Erforderlich für die Einrichtung eines S-Bahnbetriebes. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
63	[Köln –] Kerpen-Horrem – Bedburg (Erft) („Erftbahn“)	Stadt Bedburg Rhein-Erft-Kreis	08.10.2015 23.10.2015	Elektrifizierung und Ertüchtigung für S-Bahnbetrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Kerpen-Horrem. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
64	Köln – Pulheim – Mönchengladbach (Weichenverbindung Köln-Müngersdorf und Überwerfung Köln-Müngersdorf)	Stadt Pulheim Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Einbau Weichenverbindung K-Müngersdorf (Verbindung von S-Bahnstrecke auf Strecke Köln – Mönchengladbach) und Neubau Überwerfung K-Müngersdorf (zweite Baustufe). Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
65	Köln – Pulheim – Mönchengladbach (Einbau Weichenstraße in Köln-Ehrenfeld (Westkopf))	Stadt Pulheim Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Einbau Weichenstraße mit sechs weiteren Weichen zwischen Bahnhöfen K-Ehrenfeld und K-Müngersdorf zur Verbesserung der Betriebsqualität (auf Strecke K – MG) und zur Ermöglichung von Überholvorgängen im Störfall. Maßnahme ist Teil des Projektes Bahnknoten Köln (Einzelmaßnahme Nr. 10).
66	Hp. Pulheim Gewerbegebiet/Pulheimer See	Stadt Pulheim Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Neubau S-Bahnstation mit P+R und B+R wird im Rahmen einer Machbarkeitsstudie zur S-Bahn Köln – Pulheim – Mönchengladbach, vereinbart zwischen NVR GmbH und Rhein-Erft-Kreis, geprüft.
67	RRX-Halt am Bf. Köln-Mülheim	VCD Köln .	23.10.2015	Infrastrukturmaßnahmen zur Absicherung des Systemhaltes aller vier den Bf. K-Mülheim berührenden RRX-Linien. Vermeidung von Fahrplankonflikten zwischen RRX und Fernverkehr.
68	Hp. Köln Berliner Straße	VCD Köln	23.10.2015	Neubau S-Bahnstation K Berliner Straße, Verknüpfung mit Stadtbahnlinie 4.
69	[Köln –] Troisdorf – Siegburg – Siegen („Siegstrecke“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Ausbau der Siegstrecke für den SPNV. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis. Die Stadt Hennef lehnt den 2-gleisigen Ausbau des Streckenabschnittes Hennef-Blankenberg – Eitorf-Merten ab, wenn dies zur Erhöhung des Güterverkehrs und damit der Emissionen führen sollte. Daher trägt die Stadt Hennef die Anmeldung dieser Maßnahme nicht mit.

70	Köln Frankfurter Straße – Gummersbach („Oberbergische Bahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Stadt Gummersbach Gemeinde Engelskirchen	19.10.2015 23.10.2015 11.11.2015 12.11.2015	Ausbau der Oberbergischen Bahn. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis. Anmeldung Stadt Gummersbach mit folgenden Einzelmaßnahmen: 2-gleisiger Ausbau, Elektrifizierung, Entwicklung Antriebslösungen für Bereich des Tunnels in Rösrath-Hoffnungsthal, Etablierung Regionalexpressbetrieb mit kürzerer Fahrzeit, Einrichtung 20-min-Takt im bestehenden Regionalbahnbetrieb, Bau Stellplatzanlagen an Haltepunkten mit hoher Parkraumnachfrage. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
71	Engelskirchen-Osberghausen – Waldbröl – Morsbach („Wiehltalbahn“)	Förderkreis Wiehltalbahn	22.10.2015	Reaktivierung der Wiehltalbahnstrecke für den SPNV. Die im Touristik- und Güterbetrieb befindliche Strecke soll für einen modernen Regionalbahnbetrieb hergerichtet und im Stundentakt betrieben werden, die Anbindung an die bestehende RB25 (Köln – Meinerzhagen) soll entweder in Richtung Gummersbach oder in Richtung Engelskirchen-Ründeroth erfolgen.

#### Angemeldete Seilbahnvorhaben

Stand: Mo 30.11.2015

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	Seilbahn: Bonn-Venusberg, Uniklinikum – Hp. Bonn UN-Campus [– Rechte Rheinseite]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Neubau Seilbahnstrecke von BN-Venusberg, Uniklinikum bis neuen DB-Hp. BN UN-Campus. Ggf. Verlängerung bis zur Rechten Rheinseite bzw. BN-Beuel. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.

#### Angemeldete Wasserbusvorhaben

Stand: Mo 30.11.2015

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	Wasserbusverbindung Dormagen – Leverkusen – Köln – Bonn	Stadt Leverkusen	18.11.2015	Einrichtung einer Wasserbusverbindung auf dem Rhein von Dormagen über Leverkusen und Köln nach Bonn. Dadurch Entlastung der Verkehrsströme auf Straße und Schiene.

**Angemeldete sonstige Vorhaben**

Stand: Mo 30.11.2015

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	Einführung Elektronisches Fahrgeldmangementsystem (EFM-System) für Bus und Bahn im Gebiet des Aachener Verkehrsverbundes (AVV)	Kreis Düren Aachener Verkehrsverbund GmbH Kreis Heinsberg	22.10.2015 23.10.2015 19.11.2015	Aufbau EFM-System im Gebiet des AVV. Beteiligte Unternehmen planen im Rahmen der 1. Baustufe den Funktionsumfang der in der VDV-KA definierten EFM-Stufe 2a (Abonnement, Semestertickets und weitere Stammkundenkarten) als elektronisches Ticket einzuführen. Zieldatum für vollständige Umsetzung der Stufe 2a ist 01.01.2018. In 2. Baustufe sollen Maßnahmen zur Ausgabe und Kontrolle von Produkten für Gelegenheitskunden in elektronischer Form durchgeführt werden. Die Umsetzung dieser Maßnahmen soll unmittelbar im Anschluss an die Fertigstellung der 1. Baustufe erfolgen.
2	Multimodale Verknüpfungspunkte in Stadt Aachen und StädteRegion Aachen	StädteRegion Aachen Stadt Aachen	18.11.2015 20.11.2015	Einrichtung von multimodalen Verknüpfungspunkten in der StädteRegion Aachen.
3	Verknüpfungspunkt Aachen-Zentral am Bushof	Stadt Aachen ASEAG	21.10.2015 19.11.2015	Zentraler Verknüpfungspunkt Aachen Bushof. Verlagerung sämtlicher Haltestellenanlagen aus dem Inneren des Bushofgebäudes in der Aachener Innenstadt zum Knotenpunkt Blondelstraße/Peterstraße/Kurhausstraße. Neubau Haltestellenanlagen in der Blondelstraße und Verlängerung der Bushaltestelle in der Kurhausstraße.
4	ÖPNV-Trasse Aachen Uniklinik – Aachen RWTH-Campus – Bf. Aachen West – Aachen-Innenstadt	Stadt Aachen ASEAG	21.10.2015 19.11.2015	Anlage einer Bustrasse von der Uniklinik über RWTH-Campus Melaten, RWTH-Campus West und Bf. Aachen West bis in die Innenstadt, mit Busspuren und neuen Haltestellen. Direktere Verbindungen mit kürzeren Fahrzeiten auf dieser Trasse.
5	Elektrifizierung Bussystem in Stadt Aachen und StädteRegion Aachen	Stadt Aachen StädteRegion Aachen ASEAG	21.10.2015 18.11.2015 19.11.2015	Einführung Elektrobuse im Buslinienverkehr der Stadt Aachen. Anschaffung von 31 Elektrobussen und Einrichtung von Ladestationen an Bushaltestellen Fuchserde und Uniklinikum sowie Einrichtung einer Ladeinfrastruktur auf dem Busbetriebshof. Für die StädteRegion Aachen ist der Einsatz von Elektrobussen auf zwei Buslinien vorgesehen.
6	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen in der Stadt Aachen	Stadt Aachen ASEAG	21.10.2015 19.11.2015	Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der Stadt Aachen.
7	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen in der StädteRegion Aachen	StädteRegion Aachen ASEAG	18.11.2015 19.11.2015	Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der StädteRegion Aachen.

8	P+R-Anlage Stolberg (Rhld.) Hbf.	StädteRegion Aachen Stadt Stolberg	18.11.2015 20.11.2015	Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg (Rhld.) durch Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt.
9	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen und SPNV-Haltepunkten im Kreis Heinsberg	Kreis Heinsberg	19.11.2015	Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz des Kreises Heinsberg und barrierefreier Ausbau der SPNV-Haltepunkte Hückelhoven-Baal, Geilenkirchen-Lindern, Geilenkirchen, Wegberg, Wegberg-Arsbeck und Wegberg-Dalheim.
10	Alternative Antriebstechnologien für Schienenfahrzeuge auf Rurtalbahn-Strecke Düren – Jülich – Linnich	Kreis Düren	22.10.2015	Einsatz von vier Schienenfahrzeugen auf der Strecke Düren – Linnich ab 2021 in Anlehnung an den vom NVR im Sommer 2015 abgeschlossenen LOI mit dem Fahrzeughersteller Alstom. Alternativer Einsatz auf der Strecke Düren – Heimbach, die sich aufgrund umweltrechtlicher Widerstände nur unter Schwierigkeiten elektrifizieren lässt.
11	Neu- und Ausbau der Informations- und Kommunikationsinfrastruktur im Schienennetz der Rurtalbahn (Sicherheit und Service)	Kreis Düren	22.10.2015	Einrichtung von Lautsprechern, Notrufsäulen, stationären dynamischen Fahrgastinformationssystemen und Videoüberwachungssystemen. Bei bundeseigenen Bahnen sind einfache Systeme zur aktiven Information der Fahrgäste verbindlich vorgeschrieben, bei nichtbundeseigenen Bahnen ist eine analoge gesetzliche Auflage kurzfristig zu erwarten.
12	Ausbau der Rurtalbahnstrecken Heimbach – Düren – Jülich mit Betriebshof und Werkstatt	Kreis Düren	22.10.2015	Ausbau ehemalige DB-Strecken als Pilotprojekt für Regionalisierung u.a. mit Haltepunkten/Bahnhöfen, Zugsicherungstechnik, Zugfunk, Bahnübergangssicherungstechnik gemäß Stand der Technik.
13	Signaltechnische Anbindung der Betriebswerkstatt der Rurtalbahn in Düren-Distelrath	Kreis Düren	22.10.2015	Einrichtung von Zufahrtsstraßen zwischen Bf. Düren und Betriebswerkstatt DN-Distelrath bzw. Strecke Düren – Euskirchen, technische Sicherung Bahnübergang Merzenicher Straße, Schnittstellenanpassungen zu BÜSTRA Brückenstraße und Kölner Landstraße.
14	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Kreis Düren.
15	Mobilitätsstationen im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Im neuen Nahverkehrsplan des Kreises Düren ist die Einführung von Mobilitätsstationen in allen Städten und Gemeinden des Kreises Düren vorgesehen. Eine Umsetzung ist ab 2018 geplant.
16	Alternative Antriebstechnologien für Busfahrzeuge im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Beschaffung von Busfahrzeugen im ÖPNV inklusive Herstellung der Infrastrukturen (Tankstelle, Werkstatt, Ladestationen).

17	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem/ICTS (2. Ausbaustufe) im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Dynamische Fahrgastinformation für den Kreis Düren. Bestehender Antrag und Erweiterung der Systematik auf den gesamten Kreis Düren.
18	Pendlerparkhaus am Bf. Euskirchen	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Bau eines Pendlerparkhauses und einer B+R-Anlage am Bf. Euskirchen.
19	Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bonn	Rolf Beu (Mitglied Rat der Stadt Bonn)	25.10.2015	Neubau Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) am Bonner Hbf..
20	Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim und Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen	Rhein-Sieg-Kreis	26.11.2015	Der Rhein-Sieg-Kreis plant gemeinsam mit seinem Verkehrsunternehmen Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) den Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim. Von hier aus sollen wasserstoffangetriebene Fahrzeuge im Linienverkehr eingesetzt werden. Zunächst ist die Beschaffung von 10 Brennstoffzellen-Hybridbussen vorgesehen, anschließend soll dann sukzessive eine weitere Umstellung erfolgen.
21	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Rhein-Erft-Kreis	Rhein-Erft-Kreis	23.10.2015	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen als Gesamtmaßnahme im besonderen Landesinteresse.
22	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen in der Stadt Köln	Stadt Köln	23.10.2015	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an 440 noch nicht barrierefreien Bushaltestellen.
23	Schnellbusverbindung Leverkusen-Mitte – Köln-Merkenich – K-Chorweiler	Stadt Leverkusen	18.11.2015	Einrichtung einer Schnellbusverbindung vom Bf. LEV-Mitte über K-Merkenich (Stadtbahnlinie 12) zum S-Bf. K-Chorweiler.
24	Umbau Busbf. am Bf. Leverkusen-Mitte	Stadt Leverkusen	18.11.2015	Aufgrund des 4-gleisigen Ausbaus der Bahnstrecke am Bf. LEV-Mitte (im Rahmen der RRX-Maßnahme) ist der vorherige Umbau des benachbarten Busbahnhofes notwendig. Im Rahmen des Umbaus wird die Herstellung eines zusätzlichen Bahnsteiges für Fernbusse berücksichtigt.
25	Erstellung P+R-Konzept im Rheinisch-Bergischen Kreis	Stadt Burscheid Rheinisch- Bergischer Kreis	11.11.2015 19.11.2015	Mit P+R-Konzept soll das vorhandene ÖPNV-Angebot im Rheinisch-Bergischen Kreis besser ausgenutzt bzw. stärker genutzt werden. Bau mehrerer P+R-Anlagen an bestehenden SPNV-Linien bzw. an besonders einzurichtenden ÖPNV-Linien als Zubringer zum SPNV und Schienen-ÖPNV.
26	Barrierefreier Ausbau der ÖPNV-Haltestellen im Rheinisch-Bergischen Kreis	Stadt Burscheid Rheinisch- Bergischer Kreis	11.11.2015 19.11.2015	Im Rheinisch-Bergischen Kreis sollen nach einem noch zu beschließenden Gesamtkonzept die ÖPNV-Haltestellen barrierefrei ausgebaut werden. In einem ersten Schritt sollen etwa 100 Haltestellen umgebaut werden.

27	Schnellbuslinien zur Anbindung „schienenferner Räume“ an den RRX	Stadt Burscheid Rheinisch-Bergischer Kreis	11.11.2015 19.11.2015	Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbuslinien zur Anbindung „schienenferner Räume“ an den RRX.
28	Radwege und Schiene — Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)	Stadt Burscheid	11.11.2015	Auf dem vorhandenen Bahntrassenradweg der früheren Balkanexpresstrasse (ehemalige Bahnstrecke 411) und weiteren Bahntrassenradwegen sollen für die Vision „Mobilität Zukunft“ neue Verkehrssysteme entwickelt werden. In Zukunft sollen auf den Bahntrassenradwegen sowohl Radverkehr als auch Schienenverkehr möglich sein. Dadurch sollen in heute schienenfreien Räumen schnelle Verbindungen in die Ballungsräume erreicht werden.
29	Beschaffung von Wasserstoffbussen im Regionalbusverkehr im Rheinisch-Bergischen Kreis	Rheinisch-Bergischer Kreis	19.11.2015	Beschaffung und Betrieb von Wasserstoffbussen auf Linien der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK).

**V O R L A G E**

Drucksachenummer

NVR-96/2015

BL	GF A	GF B	GF C
Fr	gez.	gez.	gez.

**öffentlich**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>
Verbandsversammlung TOP 4	10.12.2015

Gegenstand:

**ÖPNV-Bedarfsplan NRW**

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung beschließt, dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes (MBWSV) NRW die in der Anlage zur Vorlage enthaltenen Investitionsvorhaben als Vorschlag des ZV NVR für die Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes Nordrhein-Westfalen mitzuteilen.

Soweit Vorhaben im Zeitraum zwischen dem NVR-Gremienbeschluss am 26.11.2015 und der vom Land gesetzten Meldefristen 31.12.2015 (NVR) bzw. 31.01.2016 (Bezirksregierung Köln) bekannt werden, sollen diese noch verwaltungsintern gemeldet werden.

Die Verbandsversammlung bittet das Land um Einstufung eines verbundweiten Systems von Mobilstationen und – damit zusammenhängend – von großen P+R-Anlagen als landesbedeutsam.

Ebenso sollte der barrierefreie Ausbau der Haltestellen des ÖPNV gemäß Personenbeförderungsgesetz im Hinblick auf den flächendeckenden Ansatz und den insgesamt hohen Förderbedarf in seiner Gesamtheit als landesbedeutsam eingestuft werden.

Die Verbandsversammlung weist darauf hin, dass die derzeitige Finanzausstattung des ZV NVR den Anforderungen aus der Entwicklung der Mobilitätsnachfrage im Rheinland, dem Klimaschutz und der Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans bei weitem nicht gerecht wird.

## **Erläuterungen:**

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV NRW) hat die Zweckverbände Nahverkehr Rheinland und Nahverkehr Westfalen-Lippe sowie den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr mit Schreiben vom 21.08.2015 um Mitteilung von Vorschlägen für den ÖPNV-Bedarfsplan bis zum 31. Dezember 2015 gebeten.

Das Verfahren zur Bedarfsplanaufstellung, die Anforderungen des Landes an die Vorhabenmeldungen und das Vorgehen des NVR sind in der Drucksache 4-07-15-5 zur Sitzung des Hauptausschusses des ZV NVR am 26.11.2015 erläutert. Die Bezirksregierung Köln und der NVR haben vereinbart, eine abgestimmte Liste mit allen Meldungen zum SPNV und ÖPNV zu erstellen. Dieses Vorgehen soll für den Regionalrat und die Verbandsversammlung entsprechend in einer Fraktionsvorsitzendenkonferenz abgestimmt werden.

Die anliegende Liste enthält zum hier angegebenen Sachstand alle vom NVR erarbeiteten bzw. dem NVR bekannten Vorschläge für die Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans.

### **1. SPNV**

- 1.1 Indisponible Vorhaben
- 1.2 Elektronische Stellwerke
- 1.3 Vorhaben zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans
  - 1.3.1 Zielnetz 2020
  - 1.3.2 Zielnetz 2025
  - 1.3.3 Zielnetz 2030+
- 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV
- 1.5 Weitere punktuelle Vorhaben des SPNV

### **2. Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen**

- 2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen
- 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken, Seilbahnen
- 2.3 Bushaltestellen
- 2.4 Weitere Vorhaben

### **Finanzielle Auswirkungen auf Verbandsmitglieder:**

keine

gez. Tebroke

---

Der Vorstandsvorsteher

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)**

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>1. SPNV</b>					
<b>1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
<b>Die nachfolgende Maßnahmen sollten als indisponibel in den Bedarfsplan aufgenommen werden. Sie sind in Programmen des Bundes, des Landes oder des NVR hinterlegt bzw. begonnen.</b>					
1	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Aachen - Bundesgrenze	Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze	Altmaßnahme; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit; BVWP-Maßnahme	140,0
2	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Eschweiler - Aachen-Rothe Erde	Bf Eschweiler: Verlängerung Überholgleis 1-4 (720m), Bf Aachen-Rothe Erde: Bau Mittelüberholgleis	Planfeststellung eingeleitet; Teilmaßnahme von Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit; BVWP-Maßnahmen; in Bau	35,0
3	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen Hbf – Grenze D/B – Abzweig Hammerbrücke	Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken	ABS Köln - Aachen - Grenze B; BVWP-Projektvorschlag Nr. 367; Altanlage nicht mehr anpassungsfähig; Systemwechselstelle	20,0
4	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Umbau Bf Düren (Nordseite)	lagerichtige Überholung Richtung Aachen; Elektrifizierung Nordseite	bereits planfestgestellt; Änderungen erforderlich; Erhöhung Leistungsfähigkeit; in Programm des NVR (§ 12) enthalten	8,0
5	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Einbau Weichenverbindung Köln-Müngersdorf	1. Stufe von Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in Ehrenfeld/ Lövenich/Sindorf/ Horrem; gehört zum Ergänzungspaket S 11 / Knoten Köln; Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	6,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
6	Köln - Düsseldorf	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund	4-gleisiger Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf-Benrath/Reisholz 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Benrath/Reisholz – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Unterrath – Duisburg Hbf Knoten Dortmund weitere Maßnahmen: Knoten Duisburg, Überleitverbindung Mülheim, Maßnahmen Essen – Bochum	Rhein-Ruhr-Express (RRX): ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund; BVWP-Projektvorschlag Nr. 344	2.000,0
7	Köln - Düsseldorf	Leverkusen-Rheindorf - Leverkus-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf	23,8
8	Köln - Düsseldorf	Lev-Chempark (Bayerwerk) - Lev-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf	19,0
9	Köln - Düsseldorf	Köln-Mülheim	Anpassung Gleislage im Abschnitt bis Köln-Stammheim	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf	5,0
10	Köln - Düsseldorf	Köln Messe/Deutz - Leverkus Mitte	Neubau des S-Bahn Haltepunktes Berliner Straße	Ergänzungspaket S 11/ Knoten Köln	6,0
11	Köln - Düsseldorf	Köln Hbf	Weichenverbindung Gleis 7/8	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268	3,0
12	S 11/ Knoten Köln	Köln Hbf und Köln Messe/Deutz	Ausbau der S11 und der S-Bahn-Stammstrecke Köln einschl. Hp CFK-Gelände und zweigleisigem Ausbau 2663	Leistungssteigerung und Taktverdichtung S 11; GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	200,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, EstW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmo-  
 dernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
13	S 11/ Knoten Köln	Strecke K-Dellbrück - Bergisch Gladbach	EstW Bergisch Gladbach	vorgezogenes Bauteil, Fertigstellung 2021; Erneuerung der Alt-Technik; GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	
14	S 11/ Knoten Köln	diverse	Nachrüstung Blockverdichtung/ Anpassung LST auf den S-Bahn-Zulaufstrecken im Knoten Köln, Abstellanlage in Köln Mülheim	zur Umsetzung Knoten Köln notwendig	10,0
15	Oberbergische Bahn	Köln - Meinerzhagen	Streckenausbau im Bereich Rösrath/Engelskirchen/ westl. Dieringhausen	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn	25,7
16	Oberbergische Bahn	Köln - Meinerzhagen	Ausbau der Stationen Köln-Hansaring/Rösrath-Stümpen/Engelskirchen/Dieringhausen/Marienheide/Meinerzhagen	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln	10,3
17	Oberbergische Bahn	Gummersbach - Brügge	Einbau EstW	in Bau; notwendig für Betrieb Meinerzhagen - Brügge (-Lüdenscheid)	20,0
18	Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Weichenstraße Deutz Hoch	dringende Schaffung von Überholmöglichkeiten zur Leistungsfähigkeitserhöhung; Knoten Köln; notwendig für RE 6/6a; Finanzierung aus Flughafenschleife	6,0
19	Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Verbindung Gleis 1 mit Siegstrecke	Verbesserung Betriebsqualität; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten Köln	15,0
20	Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Gummersbacher Straße - Abzw. Flughafen NW	Entmischung Fern-/ Regional-/ Güterverkehr; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten Köln	180,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmo-  
dernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitions-  
programm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
21	Siegstrecke	Köln-Gremberg - Köln-Gremberg Nord	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg Nord	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten Köln	120,0
22	Siegstrecke	Köln/Bonn Flughafen	Bau einer Wendelange	RE 6; RRX	6,0
23	Rechte Rheinstrecke	Troisdorf - Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Vilich und Bonn-Ramersdorf	Bauarbeiten laufen; S-Bahn Betrieb; Vertrag abgeschlossen	400,0
24	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K-Hansaring - K-West	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	150,0
25	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K West - K Süd	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	75,0
26	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt Köln Süd - Hürth-Kalscheuren	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 17); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	150,0
27	Linke Rheinstrecke	Köln Eifeltor	Personalwechselstelle für den Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag; Knoten Köln	50,0
28	Linke Rheinstrecke	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf Sechtem für Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten Köln	3,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, EstW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
29	Ertfbahn	Horrem - Bedburg	Elektrifizierung / Ertüchtigung für S-Bahn Betrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Horrem ab 2020	Ergänzungspaket S 11/Knoten Köln; Aufwertung des Verkehrsangebotes; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	38,0
30	Rurtalbahn	Jülich - Düren	Erhöhung der Streckengeschwindigkeit einschl. Hp An den Aspen	Kurzwende Jülich; begonnen	12,0
31	Rurtalbahn	Düren - Jülich	Ausbau Bf Huchem - Stammeln mit Begegnungsabschnitt und Erhöhung Streckengeschwindigkeit	begonnen	
32	Rurtalbahn	Südteil Bf Düren	Vollsignalisierung der Verbindung Bf Düren/ Werkstatt Rurtalbahn/ Bördebahn	begonnen	6,0
33	Aachen - MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Elektrifizierung und zusätzlich Weichenverbindung sowie Zugdeckungssignal Gleis 6 Aachen Hbf	1. Stufe; Erhöhung der Leistungsfähigkeit; im Infrastrukturfinanzierungsplan(IFP) enthalten; für RE 18 erforderlich	7,5
34	EVS	Euregiobahn	Elektrifizierung (ab 2016)	betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit; GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	30,0
35	EVS	Stolberg Hbf - Stolberg Altstadt		Euregiobahn; in Bau	25,0
36	EVS	Stolberg Hbf - Aachen Hbf - Herzogenrath - Grenze NL, Düren - Langerwehe		Euregiobahn; in Bau	150,0
37	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Einrichtung des Hp Eschweiler - Aue	bisher nicht umgesetzt; in GVFG-Maßnahme enthalten	3,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, EstW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmo-  
 dernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitions-  
 programm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
38	EVS	Stolberg Hbf	Umbau und Erneuerung der EVS-Anlagen im Bereich Stolberg Hbf	in Bau	20,0
39	EVS	Stolberg Altstadt - Stolberg-Breinig	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung, einschließlich Hp Stolberg-Breinig	Euregiobahn; Strecke ist gemäß EBA-Anweisung betriebsbereit vorzuhalten	9,0
40	EVS	Stolberg-Breinig - Bundesgrenze bei Walheim	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung	Euregiobahn; Strecke ist gemäß Anweisung des Eisenbahn-Bundesamtes betriebsbereit vorzuhalten	12,0
41	Reaktivierungen	Düren - Euskirchen	Ausbau / Reaktivierung Bördebahn	1. Baustufe; Signalisierung Euskirchen und Düren bereits begonnen; BWWP-Projektvorschlag Nr. 334; Signalisierung Euskirchen und Düren bereits begonnen	5,0
42	diverse Strecken	RB 23, RB 24, RB 25, MRB 26	kleinere Maßnahmen zur Verbesserung des Betriebsablaufs	störungsfreier Betrieb; mit Teilmaßnahmen begonnen	15,0
43	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen, die entweder vorübergehend oder dauernd mit RRX-Fahrzeugen angefahren werden (innerhalb des Kernnetzes nur Befahrbarmachung)	LPh 1 und 2 in Arbeit; RRX-Rahmenvereinbarung Land - DB AG und Zweckverbände	160,0
44	Station	Lohmar-Honrath	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; gehört zum Ausbau RB 25	1,2
45	Station	Blankenheim (Wald)	Blankenheim (Wald)	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; im Programm des NVR enthalten; bewilligungsreif	5,0
46	Station	Dahlem	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund	1,8
47	Station	Köln-Mülheim	Barrierefreiheit; grundhafte Erneuerung	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	10,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, ESiW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmo-  
 dernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.1 Indisponible Vorhaben</b>					
48	Station	Aachen West	Barrierefreiheit; Anbindung an RWTH	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	4,8
49	Station	Bonn-Mehlem		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,8
50	Station	Köln-Longerich		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	5,7
51	Station	Leverkusen-Schlebusch	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,1
52	Station	Rösrath		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	4,3
53	Station	Bahnsteigerneuerungen Eifelstrecke/ Euskirchen	Euskirchen-Großbüllesheim, Euskirchen-Stotzheim (Verlegung), Mechernich-Satzvey (Verlegung), Dahlem-Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, Euskirchen-Kreuzweingarten	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	10,4
54	Station	Kall	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,0
55	Station	Köln - Trimbornstraße	Bahnsteigverlängerung	erforderlich für Doppeltraktion LINT 81 auf der RB 25; notwendig als Ergänzung RB 25	3,0
56	Station	Mechernich	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	aus Mitteln des NVR (§ 12) bewilligt	4,0
57	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Bonn - Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	Verlängerung S 13 Troisdorf - BN-Oberkassel; S 13 Vertrag	

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>1.2 Elektronische Stellwerke</b>					
58	Linke Rheinstrecke	EStW Hürth - Kalscheuren	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Köln-West bis Hürth-Kalscheuren	Aufgabenstellung in Bearbeitung, Fertigstellung etwa 2020	50,0
59	Linke Rheinstrecke	EStW Brühl - Sechtem - Roisdorf	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn	Aufgabenstellung in Vorbereitung, Fertigstellung nach 2020	50,0
60	Linke Rheinstrecke	EStW Bonn - Bad Godesberg	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Bonn	Aufgabenstellung in Vorbereitung, Fertigstellung nach 2020	50,0
61	Linke Rheinstrecke	EStW Köln Hbf	zwei elektronische Stellwerke in Köln Hbf	Aufgabenstellung in Bearbeitung, Fertigstellung etwa 2024	100,0
62	S 11/ Knoten Köln	S-Bahn Köln	EStW für die S-Bahn Köln	Erneuerung der Alt-Technik; teilweise im GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	50,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>1.3 Vorhaben zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans</b>					
<b>1.3.1 Zielnetz 2020</b>					
63	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen - Düren	Bau 3. Bahnsteigkante in Aachen - Rothe Erde	Entzerrung SPNV/ Fernverkehr/ Güterverkehr	3,0
64	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Aachen	neu zu untersuchen: Düren - Aachen, 3/4 - gleisiger Ausbau	ABS Köln - Aachen; BVWP-Projektvorschlag	500,0
65	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Langerwehe - Düren	dreigleisiger Ausbau Langerwehe - Düren	Teilmaßnahme; ersetzt Anmeldung der EVS; unabhängige Führung des Nahverkehrs	120,0
66	S-Bahn Köln - Düren	Köln- Düren	Wendeanlage Köln-Weiden West	Wendeanlage für Fußball-Verstärkungsverkehr bis Weiden West; Erhöhung Leistungsfähigkeit	6,0
67	Station	Overath - Vilkerath	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	Stations-Offensive	
<b>1.3.2 Zielnetz 2025</b>					
68	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Horrem - Düren	Beidseitige Anbindung des Überholbahnhofs Dorsfeld	Erhöhung der Flexibilität	3,0
69	S-Bahn Köln - Düren	Düren - Sindorf	Abschnittsweise zweigleisiger Streckenausbau inkl. Bf Sindorf	S-Bahn Konzept S12 / S 13	100,0
70	S-Bahn Köln - Düren	Düren - Horrem	Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in Ehrenfeld/ Lövenich/ Sindorf/ Horrem	Verbesserung Betriebsqualität; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	12,0
71	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Überwerfung Köln-Müngersdorf, kreuzungsfreie Ausfädelung der Strecke nach Mönchengladbach	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6); 2. Baustufe; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	35,0
72	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Anpassung Bahnsteighöhen	Herstellen der Anfahrbarkeit für S-Bahn-Fahrzeuge; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6)	

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EstW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.3.2 Zielnetz 2025</b>					
73	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Geschwindigkeitserhöhung und Blockverdichtung	1. Stufe von 2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach; Beschleunigung	
74	Köln - Mönchengladbach	MG-Rheydt - MG-Odenkirchen	2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach	Voraussetzung für die Andienung aller Halte; S-Bahn Köln - Mönchengladbach	
75	S-Bahn Köln - Troisdorf	S-Bahn Köln - Troisdorf	Wendeanlage Köln-Kalk	Knoten Köln	15,0
76	Siegstrecke	Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte	Erhöhung der Flexibilität / Kapazität	130,0
77	Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	planfreie Einfädelung der Eifel in die Strecke Köln - Remagen; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268	30,0
78	Erftbahn	Düsseldorf - Kerpen-Horrem		S-Bahn Horrem - Düsseldorf	60,0
79	EVS	Alsdorf - Baesweiler	Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler		26,0
80	EVS	Alsdorf - Baesweiler	1. Bauabschnitt Kellersberg - Aldenhoven-Siersdorf einschl. Hp Alsdorf-Mariadorf Dreieck, Alsdorf-Hoengen, Aldenhoven-Siersdorf	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	5,0
81	EVS	Alsdorf - Baesweiler	2. Bauabschnitt Aldenhoven-Siersdorf - Baesweiler-Setterich, einschließlich Hp Baesweiler - Setterich	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	8,0
82	EVS	Alsdorf - Baesweiler	3. Bauabschnitt Baesweiler-Setterich - Baesweiler Gewerbegebiet	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	13,0
83	Station	Köln - Bocklemünd	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	Stations-Offensive	5,0
84	Station	Aachen-Richterich	neuer Hp RB 20/RB 33	Stations-Offensive	
85	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln - Bocklemünd (neuer Hp)	Verknüpfung S-Bahn mit Stadtbahnlinie 4	Verlängerung Stadtbahnlinie 4 nach Köln-Widdersdorf / S-Bahn Köln - Grevenbroich	

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>1.3.3 Zielnetz 2030+</b>					
86	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	80,0
87	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln - Bonn)	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr ( S 17); ABS/NBS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn; BVWP-Projektvorschlag Nr. 100	
88	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf	Teilmaßnahme von stufenweiser mehrgleisiger Ausbau Köln - RemagenABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl); BVWP-Projektvorschlag Nr. 101	
89	Südbahn	Köln-Süd - Köln-Kalk	Ausbau der Güterbahn zur SPNV-Strecke	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr ( S 16); Knoten Köln	
90	Südbahn	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	20,0
91	Südbahn	Köln-Poll	neuer Hp an S 16 (Stadtbahnverknüpfung)		
92	Südbahn	Köln-Humboldt/Gremberg	neuer Hp an S 16 (Fachhochschule Süd)		
93	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren - Kall	Elektrifizierung	S-Bahn Betrieb ( S 15); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	80,0
94	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren – Ehrang	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang	Anmeldung BVWP ABS (Köln –) Hürth-Kalscheuren - Ehrang (- Trier) für den GV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 10	
95	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	zweigleisiger Vollausbau		40,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESiW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.3.3 Zielnetz 2030+</b>					
96	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	getrennte Einführung 2631 und 2645 in den Bahnhof Euskirchen (4/5 - gleisige Einfahrt Ostseite Euskirchen)		15,0
97	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	60,0
98	Rurtalbahn	Linnich - Hückelhoven-Baal	Reaktivierung / Neubau	Verlängerung RB 21	20,1
99	Rurtalbahn	Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Reaktivierung / Neubau	Verlängerung RB 21; Linnich - Baal	30,0
100	Rurtalbahn	Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Reaktivierung / Neubau	Alternative zu Verlängerung RB 21; Verlängerung RB 33; Linnich - Baal	30,0
101	Rurtalbahn	Linnich - Baal - Ratheim	Elektrifizierung		
102	Avantislinie	Aachen - Kerkrade NL	Reaktivierung Via Avantis Aachen – Kerkrade		21,0
103	Wiehltalbahn	(Gummersbach -) Osberghausen - Waldbröl - Morsbach	Reaktivierung Wiehltalbahn für den SPNV		
104	Oleftalbahn	Kall - Hellental	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV	Preisstand 1997	5,1
105	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wegberg - Dalheim - Grenze NL	Verlängerung bis Roermond (NL)	Nahverkehrsanteil "Eiserner Rhein"	4,4
106	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln - Klettenberg (neuer Hp)	Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 13 (Gürtellinie - Verlängerung geplant)	Verlängerung Stadtbahnlinie 13 / Westspange Köln	
107	Station	Köln - Aachener Str.	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Verknüpfung mit Stadtbahnlinien 1 und 7; ohne Westspange Gleisverschwenkung notwendig; Stations-Offensive	5,0
108	Station	Köln - Weißhausstraße	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Stations-Offensive	5,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmo-  
 dernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
109	Station	Köln - Klettenberg	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Stations-Offensive	5,0
110	Oberbergische Bahn	Köln Frankfurter Straße - Gummersbach	weiterer Ausbau der Strecke für Beschleunigung und Taktverdichtung	Fahrplanverbesserung/-stabilität und Taktverbesserung Oberbergische Bahn	25,0
111	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen - Grenze D/B (- Montzen)	Streckenverbindung Aachen Hbf - Buschtunnel - Lütticher Straße - Grenze D/B - (Moresnet - Montzen)	Leistungsfähigkeitssteigerung/ Entlastung Aachen-West - Aachen Hbf durch Umleitung Güterverkehr; Entlastung Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	20,0
112	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Nord	Durchbindung Vorbahnhof zum Bf Düren (Nordseite)	unabhängige Führung SPNV/GV	5,0
113	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Ost	Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf / Rurtalbahn	Durchbindung RB 20/21	25,0
114	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Langerwehe	Überwerfung der Strecken 2575 (EVS) und 2600 (DB)	planfreie Einfädelung RB 20	25,0
115	S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Weichenverbindung S-Bahn/ Güterverkehr-Überholgleis	Erhöhung Leistungsfähigkeit	6,0
116	S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Merzenich - Düren	Teilmaßnahme von Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf/ Rurtalbahn; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	20,0
117	Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	Herzogenrath - Aachen - Düren	Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Übereckverbindung für den SPNV mit Kleinmaßnahmen		50,0
118	Köln - Neuss	Köln - Geldernstraße	zweigleisige Verbindung S-Bahn - Fernbahn zwischen Longerich und Nippes	Parallelfahrten S 11/RE 7/RE 6	6,0
119	HGK	K-Ehrenfeld - K-Nippes	Elektrifizierung der HGK-Strecke	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV	5,0
120	Köln - Düsseldorf	Köln-Mülheim	Überholgleis / Bahnsteigkante von Düsseldorf Richtung Köln Hbf (Gleis 0)	RRX - Halt; RRX	20,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstufensmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
121	Köln - Wuppertal (- Münster)	Solingen Hbf - Köln-Mülheim		S-Bahn Köln - Wuppertal	142,4
122	Köln - Wuppertal (- Münster)	Köln/Düsseldorf - Dortmund	ABS Köln Neurather Ring - Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h	SFS Köln/Düsseldorf - Dortmund; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 365 u. 366	
123	Köln - Wuppertal (- Münster)	Hamm / Münster - Köln	Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster - Köln (keine weiteren Angaben)	Relation: schnelle S-Bahnverbindung Hamm/Münster - Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 342	
124	Siegstrecke	Siegburg - Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg - Merten, Schladern - Rosbach und Siegen - Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) - Siegen - Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau	Siegstrecke; ABS (Köln -) Troisdorf - Siegburg - Siegen (Siegstrecke); BVWP-Projektvorschlag Nr. 11	
125	Siegstrecke	Hagen - Siegen - Gießen (-Friedberg) Siegburg - Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg - Merten, Schladern - Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) - Siegen - Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau	ABS Hagen / Siegburg - Siegen - Gießen; BVWP-Projektvorschlag Nr. 68	
126	Siegstrecke	Troisdorf - Siegen - Gießen - Friedberg	2-gleisiger Ausbau Blankenburg - Merten und Schladern - Rosbach höhenfreie Verknüpfungen in Troisdorf	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz I BVWP-Projektvorschlag Nr. 408	
127	Siegstrecke	Troisdorf - Köln-Wahn	planfreie Verbindung Siegstrecke/Rechte Rheinstrecke		30,0
128	Siegstrecke	Troisdorf - Köln Messe/Deutz	Verbindungskurve Köln-Porz - Flughafenschleife Süd-West	ermöglicht Fahrten über Porz in den Flughafen	10,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
129	Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Abzw. Flughafen NW - Abzw. Steinstraße	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268	50,0
130	Siegstrecke	Troisdorf	Einbau Weichenpaar Nordkopf		2,0
131	Siegstrecke	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke	Überleitung RE 9 Sprinter auf Neubaustrecke	12,0
132	Siegstrecke	Hennef	Beseitigung Bahnübergang Bröltalstraße, Landstraße 125		3,0
133	Rechte Rheinstrecke	Bonn-Oberkassel - Bad Honnef, Grenze			20,0
134	Linke Rheinstrecke	Köln - Bonn - Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr	150,0
135	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf	Entlastung Bonn Hbf	25,0
136	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstrecke (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	planfreie Durchbindung RB 30/S 23 Richtung BN-Duisdorf (großes "C") einschl. Wendeanlage Duisdorf	35,0
137	Linke Rheinstrecke	Westliche Ein- und Ausfahrt Köln Hbf	Flexibilisierung der Ein- und Ausfahrten unter Mitnutzung Zufahrt Köln Bbf und Schlundgleis	dreigleisige parallele Ein-/Ausfahrt	20,0
138	Eifelstrecke	Mechernich Satzvey	Beseitigung Bahnübergang Landstraße 11		4,3
139	Rurtalbahn	Düren - Linnich	Elektrifizierung Nordast der Rurtalbahn		8,0
140	Rurtalbahn	Düren - Jülich	Stichstrecke zum Forschungszentrum Jülich		
141	Rurtalbahn	Jülich - Linnich	Beschleunigung		4,2

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EstW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
142	Rurtalbahn	Heimbach	Neubau mit Beseitigung Bahnübergang		3,0
143	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Anpassung der Bahnsteighöhen auf der Gesamtstrecke		
144	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Verbesserung der Informations- und Kommunikationsstruktur mit Funktionsverbesserung der Infrastruktur		
145	Rurtalbahn	Baesweiler - Puffendorf - Jülich	Neubau/Ausbau der Verbindung Alsdorf - Jülich		
146	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Elektrifizierung der Rurtalbahn		
147	Aachen - MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Weichenverbindung von Gleis 1 nach Gleis 3 in Herzogenrath mit zweigleisiger Ausfahrt Richtung Niederlande	2. Stufe; Erhöhung Leistungsfähigkeit	12,0
148	Aachen - MG-Rheydt	Blockteilung Herzogenrath - Geilenkirchen	Verbesserung Signalisierung 2550	Erhöhung Leistungsfähigkeit	10,0
149	Aachen - MG-Rheydt	güterzuglänges Einfahr- und Überholgleis aus Aachen West in Aachen Hbf		nur möglich nach Verlegung Systemwechselstelle an die Grenze D/B; Erhöhung der Leistungsfähigkeit	6,0
150	Aachen - MG-Rheydt	Überholgleis Erkelenz	Wiedereinrichtung von Gleis 3 in Erkelenz	Erhöhung Leistungsfähigkeit	5,0
151	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Stützwände im Abschnitt Eschweiler-Aue		3,0
152	EVS	Aachen Quinx - Aachen Bushof	Euregiobahn, Abschnitte zusammengefasst		100,0
153	EVS	Aachen - Rothe Erde - Aachen-Haaren - Aachen-Nord/Würselen	Reaktivierung "Bombardiergleis" für den SPNV einschl. Gleisdreieck Haaren und Strecke Aachen-Nord - Würselen		15,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESiW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
154	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Indebrücke		3,0
155	EVS	Aachen - Würselen - Jülich	Reaktivierung Aachen - Würselen - Jülich (alternativ Weisweiler - Jülich bzw. Alsdorf - Baesweiler - Jülich)	Reaktivierung: Aachen - Würselen - Jülich; BVWP-Projektvorschlag Nr. 332	40,0
156	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL - Dalheim - Rheydt Gbf	Neubaustrecke Mönchengladbach - A52 - Grenze D/NL - Roermond ("Eiserner Rhein") (Variante A52)	ABS/NBS (Roermond -) Grenze D/NL - Mönchengladbach - Rheydt; BVWP-Projektvorschlag Nr. 194	
157	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL - Dalheim - Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL - Dalheim - Rheydt Gbf; 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf - Rheydt-Odenkirchen (Bestandsstrecke)	ABS/NBS (Roermond -) Grenze D/NL - Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 8, 193 und 195	
158	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Erkelenz - Jüchen	Rheydter Kurve als große Lösung parallel A 46	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 269 und 270	55,0
159	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Hochneukirch	Rheydter Kurve als mittlere Lösung südlich Wickrath	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln	40,0
160	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Odenkirchen	Rheydter Kurve, Wiederherstellung Verbindungskurve	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln	20,0

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)**

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
161	Flughafen-anbindung Bonn	Köln-Bonn Flughafen - Wahn - Roisdorf Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.13 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel - Rheinbrücke - Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem	direkte Verbindung Köln-Bonn Flughafen mit Bonn Hbf für S-Bahn und Güterverkehr	
162	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn-Ramersdorf - Bonn		Zweissystem-Stadtbahn	32,2
163	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord	Rheinquerung: Bonn Hbf – Menden – Siegburg – Flughafen CGN; BVWP-Projektvorschlag Nr. 343	
164	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn – Menden – Troisdorf – Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckungung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstrecke auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen	Rheinquerung A565 Parallele	
165	Flughafen-anbindung Bonn	Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspanne für Personen- und Güterverkehr	Eisenbahnspanne Köln / Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung); BVWP-Projektvorschlag Nr. 243;	
166	Bördebahn	Düren - Euskirchen	Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke		
167	Reaktivierungen	Köln-Mülheim - Flittard - Leverkusen-Chempark	Reaktivierung der EKML-Strecke für den SPNV	bis ca. 1970 SPNV-Anbindung des Bayerwerkes Leverkusen	20,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.4 Weitere streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
168	Mittelrhein-Korridor	Köln/Troisdorf – Mainz-Bischofsheim/Wiesbaden	2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den Güterverkehr	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz II; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 305, 306, 307, 409	11.000,0
169	Mittelrhein - Korridor	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	Einrichtung von Lärmmessstellen an der Rheinstrecke	Bau von Lärmmessstellen: Rheinstrecke; BVWP-Projektvorschlag Nr. 235	

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EstW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>1.5 Weitere punktuelle Vorhaben des SPNV</b>					
170	Station	Aachen - Richterich	neuer Haltepunkt für RB 20 und 33	Planung durch Stadt Aachen läuft	
171	Station	Aachen Berliner Ring	neuer Hp an RB 20 (Aachen - Stolberg)	"Aachen - Industriegebiet"; bisher in Stufe B des IFP enthalten	3,0
172	Station	Aachen Hbf	Südzugang	Anmeldung Stadt Aachen	6,0
173	Station	Aachen-Eilendorf	Maßnahme der Stadt Aachen zur barrierefreien Erschließung und Umgestaltung des Umfeldes	Studie in Arbeit; RRX-Außenäste	3,0
174	Station	Bad Honnef Stadtmitte	Bau eines neuen Haltepunktes in Höhe der Stadtbahn-Endhaltestelle (Linie 66)	Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt (es besteht keine wirtschaftliche Lösung zum Umbau der bestehenden Stationen);	6,0
175	Station	Bad Münstereifel Iversheim, -Arloff	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Bad Münstereifel		3,0
176	Station	Bahnsteigaufhöhung S-Bahn	nachträgliche Umrüstung reiner S-Bahn-Stationen auf 96 cm Bahnsteighöhe	unter besonderer Berücksichtigung von Mischbetriebsstrecken; höhenfreier Einstieg	10,0
177	Station	Düren-Derichsweiler	neuer Hp an RB 20	abhängig vom 3-gleisigem Ausbau Langerwehe - Düren; weitere neue Haltepunkte (Meldungen von Kommunen)	3,0
178	Station	Engelskirchen-Loope	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	von Gemeinde Engelskirchen angemeldet; evtl. Verlagerung nach Ehreshoven wegen Einrichtung Begegnungsstelle	

### ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 1.5 Weitere punktuelle Vorhaben des SPNV</b>					
179	Station	Hürth-Fischenich	Neubau Hp an Eifelstrecke	Verknüpfung mit Stadtbahnlinie 18	3,5
180	Station	Köln-Heumar	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	bereits vorhandener Betriebsbahnhof für Zugkreuzungen	
181	Station	Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn, S 23 und RB 24	Euskirchen - Georgstraße, Euskirchen - Roitzheim, Euskirchen - Elsig	Meldungen von Stadt Euskirchen	5,0
182	Station	Pulheim Gewerbegebiet	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	Meldungen von Stadt Pulheim	
183	Station	Roisdorf, Hoffnungsthal, Ränderoth, Kalscheuren (Rheinstrecke), u. a.	Nachrüstung barrierefreier Ausbau SPNV-Stationen		15,0
184	Station	Sindorf	Bahnsteigverbreiterung	für über 6.000 Reisende/Tag nicht mehr ausreichend	3,0
185	Station	Wegberg, Dalheim, Arsbeck	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Wegberg		3,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>2. Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen</b>					
<p>Die kommunalen Vorschläge enthalten den Vorschlag des ZV NVR, ein Netz an Mobilstationen, großräumig bedeutsamen P+R-Anlagen und die Investitionen für den durch das PBefG geforderten barrierefreien Haltestellenausbau in das besondere Landesinteresse zu stellen. Darüber hinaus sind alle dem NVR bekannten kommunalen Vorschläge für den ÖPNV-Bedarfsplan berücksichtigt.</p>					
<b>2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen</b>					
<p>Die Integration von Mobilstationen sowie von großen P+R-Anlagen an Schienenhaltestellen in die Verkehrsnetze des ÖV und IV sollte im Hinblick auf die notwendige weitergehende Vernetzung der Verkehre (für eine bessere Verteilung des wachsenden Verkehrs, für mehr Klimaschutz, für das Zurückgewinnen von Stadtraum und Lebensqualität etc.), den hohen Investitionsbedarf und den Bedarf an einem landeseinheitlichen Vorgehen aus Sicht des ZV NVR als landesbedeutsame Aufgabe eingestuft werden.</p>					
186	Mobilstation	Neubau bzw. Ausbau vorhandener Verknüpfungsanlagen	Verknüpfung ÖPNV / SPNV / B+R-Anlage / P+R-Anlage / Carsharing / E-Mobilität an ausgewählten Standorten im NVR	ZV NVR	50,0
187	Mobilstation	Aachen Hbf	Mobilstation (im Zusammenhang mit Südzugang)		
188	Mobilstation	Düren		BTG Düren	
189	Mobilstation / P+R	Erfstadt	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		3,0
190	Mobilstation / P+R	Euskirchen	Neubau P+R-Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation		10,0
191	Mobilstation / P+R	Köln-Weiden West	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation	Verlängerung Stadtbahnlinie 1 nach Köln-Widdersdorf	3,0
192	P+R / B+R	Euskirchen	Bau eines P+R Parkhauses mit 715 Plätzen und 210 B+R Plätzen	Stadtverkehr Euskirchen Stadt Euskirchen	16,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmo-  
 dernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitions-  
 programm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 2.1 Mobilstationen und große P+R-Anlagen</b>					
193	P+R / B+R	Euskirchen-Kuchenheim	Bau einer P+R- und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim	Stadt Euskirchen	
194	P+R / B+R	Köln	Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West	Stadt Köln	4,6
195	P+R / B+R	Köln	Neubau einer P+R-Anlage Arnoldshöhe, Endstelle Nord-Süd Stadtbahn Köln, 3. Baustufe	Stadt Köln	13,6
196	P+R / B+R	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau mehrerer P+R-Anlagen (Parkhäuser/Plätze) an SPNV-Linien bzw. an besonders einzurichtenden ÖPNV-Linien als Zubringer zum SPNV u. Schienen-ÖPNV	Rheinisch-Bergischer Kreis	
197	P+R / B+R	Stolberg	Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg durch den Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt	Städteregion Aachen, Stolberg, NVR	4,3

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen</b>					
198	Straßen-/ Stadtbahn	Bergisch Gladbach, Kürten	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath – Kürten-Spitze (Verlängerung der Linie 1)	Gemeinde Kürten Stadt Bergisch Gladbach Rheinisch-Bergischer Kreis	387,0
199	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppenprogramm)	SWB	
200	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB	SWB	
201	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Erneuerung der Überdachungen Bahnhaltstellen der SWBV/SSB	SWB	
202	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"	SWB	
203	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S13" in Vilich	SWB	
204	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen	SWB	
205	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen	SWB	
206	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf	SWB	
207	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof	SWB	
208	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreie Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63	SWB	
209	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)	SWB	

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)**

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen</b>					
210	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch/Bonn Hbf - Uni-Campus / Eendenich - Brüser Berg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
211	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf- Mitte/Ost	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
212	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbrücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
213	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
214	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn- Dottendorf nach Friesdorf ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
215	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
216	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen</b>					
217	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie 18) zwischen Brühl und Bonn	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
218	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
219	Seilbahn	Bonn	Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum - DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
220	Straßen-/ Stadtbahn	Hürth	Verlängerung der Linie 18 vom Bf. Hürth-Hermülheim bis Hürth-Mitte, ZOB	Stadt Hürth	18,0
221	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Köln-Frankfurter- Str., Verknüpfung S 13/ RB 25 mit L 13	Verlängerung Stadtbahnlinie 13 von Köln - Mülheim zum S-Bahnhof Köln-Frankfurter Str. in Verbindung mit Verknüpfungspunkt SPNV/ Stadtbahn / Mobilstation	
222	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Köln-Süd; Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 9 und 18	deutliche Verkürzung der Reisezeiten nach Köln - Innenstadt; Stadtbahnanteil; in Verbindung mit Verknüpfungspunkt SPNV/ Stadtbahn / Mobilstation	
223	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen	Stadt Köln	300,0
224	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße	Stadt Köln	13,2
225	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Stadtbahnanbindung Neubrück, Verlängerung Stadtbahnlinien 1 und 9 Köln-Merheim - Köln Autobahn	Stadt Köln	31,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, ESTW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahn und Seilbahnen</b>					
226	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Linksrheinische Gürtelverlängerung von Sülzgürtel bis Bayenthalgürtel	Stadt Köln	112,0
227	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahnhaltestellen	Stadt Köln	102,0
228	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Teilmaßnahme Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd	Stadt Köln	10,0
229	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim Süd	Stadt Köln	70,5
230	Straßen-/ Stadtbahn	Leverkusen	Köln-Flittard – Chempark Leverkusen – Leverkusen-Küppersteg – Leverkusen-Opladen	Stadt Leverkusen	
231	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich Nord	Stadt Köln	65,0
232	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Stadtbahnanbindung Widdersdorf	Stadt Köln	63,0
233	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Rechtsrheinische Gürtelverlängerung von Bf Mülheim nach Ostheim und Frankfurter Straße	Stadt Köln	228,0
234	Straßen-/ Stadtbahn	Leverkusen	Verlängerung Linie 4 Leverkusen-Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	Stadt Leverkusen	
235	Straßen-/ Stadtbahn	Region	Verlängerung Linie 7 zur Anbindung von K-Langel (rrh.), Niederkassel, Sankt Augustin-Mondorf und BN-Schwarzrheindorf	Regionalrat	140,0

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>2.3 Bus</b>					
236	Haltestellen	NVR	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gemäß PBfG: - Busnetz der Stadt Aachen - Kreis Düren - Kreis Heinsberg - Stadt Köln - Rhein-Erft-Kreis - Rheinsch-Bergischer Kreis - Städteregion Aachen	Stadt Aachen BTG Kreis Düren Kreis Heinsberg Stadt Köln Rhein-Erft-Kreis Rheinisch-Bergischer Kreis Städteregion Aachen	17,6
237	ZOB	Aachen	ÖPNV Achsenkreuz Aachen ZOB Aachen	Stadt Aachen	
238	ZOB	Leverkusen	Umbau Busbf. am Bf. Leverkusen-Mitte	Stadt Leverkusen	
239	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Aachen	Elektrifizierung Bussystem Aachen	Stadt Aachen	
240	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenerner Räume“ an den RRX	Rheinisch-Bergischer Kreis	
241	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Leverkusen - K-Chorweiler	Schnellbusverbindung Leverkusen-Mitte – Köln-Merkenich – K-Chorweiler	Stadt Leverkusen	
242	Fahrzeuge (Busse)	Düren	Alternative Antriebstechnologien (Bus)	BTG Düren	
243	Fahrzeuge (Busse)	Rheinisch-Bergischer Kreis	Beschaffung von Wasserstoffbussen im Regionalbusverkehr im Rheinisch-Bergischen Kreis	Rheinisch-Bergischer Kreis	

## ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 24.11.2015)

**Abkürzungen:** ABS = Ausbaustrecke, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, LPh = Leistungsphase nach VOB, MOF = Bahnstationsmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>2.4 Weitere kommunale Vorhaben (ÖPNV-Trasse, EFM, Wasserbus u. a. m.)</b>					
244	EFM	Düren	Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM) für Bus+Bahn	BTG Düren	
245	Neue Verkehrssysteme	Burscheid - Leverkusen	Radwege und Schiene — Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)	Stadt Burscheid	
246	ÖPNV-Trasse	Aachen	ÖPNV-Trasse Uniklinik - RWTH Campus - Innenstadt	Stadt Aachen	
247	Wasserbus	Leverkusen	Wasserbusverbindung Dormagen – Leverkusen – Köln – Bonn	Stadt Leverkusen	