

# Bezirksregierung Köln

<b>Regionalrat</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b> ÖPNV-Bedarfsplan
<b>Drucksache Nr.: RR 138/2015(neu)</b>
<b>4. Sitzungsperiode</b>

Köln, den 13. Januar 2016

## **Tischvorlage für die 7. Sitzung des Regionalrates am 15. Januar 2016**

**TOP 6**                      Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes – Gemeldete Maßnahmenvorschläge

**Rechtsgrundlage:** § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

**Berichterstattung:** Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221/ 147-2670

**Inhalt:**                      Information der Bezirksregierung Köln                      (Seiten 3-5)

**Anlagen:**

- 1.) Erlass des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen vom 21.08.2015                      (2 Seiten)
- 2.) Gemeinsame Liste mit Maßnahmenvorschlägen von Nahverkehr Rheinland und Bezirksregierung Köln                      (29 Seiten)
- 3.) Aktualisierung (Stand 12.01.2016) ÖPNV - Bedarfsplan: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge                      (5 Seiten)

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 138/2015(neu)</b>	<b>2</b>

### **Beschlussvorschlag:**

Der Regionalrat beschließt, dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW die in der Anlage 2 und 3 aufgeführten Maßnahmen als Vorschlag der Region Köln für die Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes des Landes NRW mitzuteilen.

Der Regionalrat wird die gemeldeten Maßnahmen bis zum 01.07.2016 in **vordringlichen Bedarf** und **weiteren Bedarf** kategorisieren und diese Kategorisierung an das zuständige Ministerium weiterleiten.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 138/2015(neu)</b>	<b>3</b>

### **Information der Bezirksregierung Köln**

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) hat mit Erlass vom 21.08.2015 die Vorgehensweise zwecks Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes verfügt (vgl. Anlage 1).

Die Bezirksregierung Köln hat auf dieser Basis alle kreisfreien Städte, Kreise und kreisangehörigen Gemeinden des Regierungsbezirkes Köln angeschrieben und um entsprechende Meldungen bis zum 23.10.2015 bzw. 20.11.2015 (Fristverlängerung) gebeten. Über die Meldungen der Kommunen hinaus haben auch einige Andere (z.B. Förderkreis zur Rettung der Wiehltalbahn, Verkehrsclub Deutschland, einige Verkehrsunternehmen) Maßnahmenvorschläge gemeldet.

**Laut dem beigefügten Erlass sind die mit dem Regionalrat abgestimmten Vorschläge der Kreise, Städte und Gemeinden für den ÖPNV-Bedarfsplan bis zum 31. Januar 2016 dem MBWSV mitzuteilen.**

Parallel hat das MBWSV auch den Nahverkehr Rheinland (NVR) gebeten, ihm bis zum 31.12.2015 Vorschläge für den ÖPNV-Bedarfsplan mitzuteilen.

Die Vertreter der Verbandsversammlung des Zweckverbandes NVR und des Regionalrates Köln verständigten sich darauf, dass in ihren Gremien eine gemeinsame Vorschlagsliste verabschiedet werden soll. Der NVR und die Bezirksregierung Köln haben entsprechend des politischen Wunsches die ihnen jeweils vorliegenden Maßnahmenvorschläge miteinander verglichen und abgestimmt.

Für den Zweckverband NVR wurde der entsprechende Beschluss in der Sitzung der Verbandsversammlung am 10.12.2015 gefasst.

Die zwischen NVR und Bezirksregierung Köln miteinander abgestimmte Liste der Maßnahmenvorschläge kann der Anlage 2 entnommen werden.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 138/2015(neu)</b>	<b>4</b>

Der Bezirksregierung Köln sind unten stehende Hinweise und Ergänzungsvorschläge zur o.g. Liste (vgl. Anlage 2) kurzfristig mitgeteilt worden.

Die Bezirksregierung beabsichtigt, die u.g. Hinweise und Ergänzungsvorschläge – zusammen mit der zu beschließenden Liste (Anlage 2) – an das MBWSV weiterzugeben.

Zu Maßnahmen-Nr. 105:

Beabsichtigt ist die Sicherung des Haltepunktes Köln-Mülheim im RRX-Regelbetrieb als Halte- und Umsteigepunkt für alle 4 RRX-Linien. Daher soll unter Nr. 105 deutlicher herausgestellt werden, dass auch am Bf. Köln-Mülheim ein RRX-Halt eingerichtet werden soll.

Hinweis von MdL Rainer Deppe.

Zu Maßnahmen-Nr. 209:

Beabsichtigt ist der Einsatz von Langzügen auf der gesamten Stadtbahnlinie 1. In der Liste ist nur der Bereich der Stadt Köln angegeben, jedoch umfasst die Meldung auch den Bereich der Stadt Bergisch Gladbach. Daher wird folgende Ergänzung angeregt:

209	Straßen-/ Stadtbahn	Köln und Rheinisch- Bergischer Kreis	Bahnsteigverlängerungen an allen Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüch- tigung der kompletten Ost-West-Achse zum Be- trieb von Langzügen.	Stadt Köln, Kreistagsfrakti- onen CDU und Bündnis 90/Die Grünen Rh.- Berg. Kreis.	
-----	------------------------	---	--	--	--

Hinweis von MdL Rainer Deppe.

Zu Maßnahmen-Nr. 216:

Die Maßnahme soll in insgesamt drei Baustufen umgesetzt werden. Hierbei wäre die erste Baustufe die neue Linienführung bis Köln-Flittard auf Kölner Stadtgebiet (Maßnahme-Nr. 215). Auf Leverkusener Stadtgebiet, die zweite Baustufe mit einer Verlängerung der Stadtbahn bis Bf. Leverkusen Chempark/Wiesdorf und eine dritte Baustufe mit einer Verlängerung bis Leverkusen-Opladen. Daher wird folgende Ergänzung angeregt:

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 138/2015(neu)</b>	<b>5</b>

216	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Flittard – Leverkusen- Opladen	<u>2.BA</u> Köln-Flittard – Leverkusen Chempark – Leverkusen-Mitte	Stadt Leverkusen	28,0 Mio. €
			<u>3.BA</u> Leverkusen-Mitte – Leverkusen-Küppersteg – Leverkusen-Opladen		32,0 Mio. €

Ergänzungsvorschlag von Stadt Leverkusen.

Des Weiteren hat die Bezirksregierung Köln Information über die Meldung folgender Maßnahmen erhalten:

- **Verlängerung Stadtbahnlinie 12 von Köln-Merkenich bis Köln-Feldkassel und ggf. weiter bis Köln-Worringen.**

Diesen Maßnahmenvorschlag hat der CDU-Ortsverband Köln-Worringen/Roggendorf/Thenhoven bereits direkt ans MBWSV gemeldet.

- **Erweiterung S-Bf. Köln-Worringen für Anbindung der Regionalbahn.**

Diesen Maßnahmenvorschlag hat der Bürgerverein Köln-Roggendorf/Thenhoven bereits direkt ans MBWSV gemeldet.



Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

21. August 2015

Seite 1 von 2

Bezirksregierung Arnsberg  
59817 Arnsberg

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

IIA1-MLVU-2015-08-18-01

Bezirksregierung Detmold  
Leopoldstraße 15  
32756 Detmold

Bezirksregierung Düsseldorf  
Postfach 300865  
40408 Düsseldorf

MR Jens Petershöfer

Telefon 0211 3843-2235

Fax 0211 3843-932235

jens.petershoefer@mbwsv.nrw.  
de

Bezirksregierung Köln  
50606 Köln

Bezirksregierung Münster  
Domplatz 1-3  
48143 Münster

## **Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

gemäß § 7 Abs. 1 ÖPNVG NRW erstellt das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr aktuell einen neuen ÖPNV-Bedarfsplan für den Neu- und Ausbau der Infrastruktur des ÖPNV in NRW. Der Plan umfasst die langfristigen Planungen für den streckenbezogenen Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur und für andere bedeutsame Investitionsmaßnahmen des ÖPNV mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als drei Millionen EUR, die nach § 13 Absatz 1 Nummer 1, 2 oder 4 gefördert werden können. Basierend auf diesem ÖPNV-Bedarfsplan wird anschließend der Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes Nordrhein-Westfalen aufgestellt.

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Telefon 0211 3843-0  
Telefax 0211 3843-9110  
poststelle@mbwsv.nrw.de  
www.mbwsv.nrw.de

Gemäß § 9 Landesplanungsgesetz NRW obliegt es dem Regionalrat, Vorschläge für Förderprogramme und -maßnahmen von regionaler Bedeutung zu unterbreiten. Maßnahmen im besonderen Interesse des Landes sind regelmäßig von regionaler Bedeutung.

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Straßenbahnlinien 704, 709,  
719 bis Haltestelle  
Landtag/Kniebrücke

**Entsprechend bitte ich Sie, mir die mit dem Regionalrat abgestimmten Vorschläge der Kreise, Städte und Gemeinden Ihres Regierungsbezirks für den ÖPNV-Bedarfsplan bis zum 31. Januar 2016 mitzuteilen.**

Für die Maßnahmenvorschläge wurde anliegendes Formblatt entwickelt. Sollten die Kreise, Städte und Gemeinden bereits über Voruntersuchungen bzw. Studien zu den vorgeschlagenen Maßnahmen verfügen, bitte ich, diese der Meldung beizufügen.

Der Neu- und Ausbau der Schieneninfrastruktur für den Personenfernverkehr und den Güterverkehr sowie Erhaltungsmaßnahmen an Infrastrukturen der Eisenbahnen des Bundes sind gemäß Art. 87e GG Aufgabe des Bundes. Bitte beachten Sie, dass daher Maßnahmenvorschläge für den Neu- und Ausbau der Schieneninfrastruktur, die ausschließlich Personenfernverkehren oder Güterverkehren dienen, im ÖPNV-Bedarfsplan ebenso wenig Berücksichtigung finden können wie Maßnahmen, die ausschließlich der Erhaltung der Infrastruktur dienen.

Auch Erhaltungsinvestitionen in die kommunale ÖPNV-Infrastruktur sind nicht Gegenstand der Bedarfsplanung. Das Land beabsichtigt, den Erhaltungszustand der kommunalen Schieneninfrastruktur umfänglich zu erheben und hat hierzu ein entsprechendes Gutachten europaweit ausgeschrieben. Es ist beabsichtigt, das Vergabeverfahren in diesem Jahr abzuschließen. Wegen der Komplexität des Untersuchungsgegenstandes werden die Ergebnisse nicht vor Ende des Jahres 2017 vorliegen.

Ergänzend liegt diesem Schreiben ein Bericht an den Landtag sowie eine Präsentation der Gutachter zur Aufstellung der Verkehrsprognose 2030 und des ÖPNV-Bedarfsplans bei.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

  
Jens Petershöfer



**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge** (Stand: 22.12.2015)  
Gemeinsame Vorschlagsliste gemäß Beschluss der Verbandsversammlung des ZV NVR am 10.12.2015 und  
Kenntnisnahme durch den Regionalrat am 11.12.2015 (hier: aktualisierte Fassung)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, BVWP = Bundesverkehrswegeplan, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO  
Verkehrsschienennetz GmbH, GVFG-BP = Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-Bundesprogramm, LPh = Leistungsphase  
nach VOB, LuFV = Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunfts-  
investitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>(A) SPNV</b>					
<b>1. Indisponible Maßnahmen</b>					
<b>1.1 Bereits bewilligt</b>					
1	Oberbergische Bahn	Köln - Meinerzhagen	Streckenausbau im Bereich Rösrath - Engelskirchen - westlich Dieringhausen	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn; Finanzierung aus LuFV	25,7
2	Oberbergische Bahn	Köln - Meinerzhagen	Ausbau der Stationen Köln-Hansaring, Rösrath-Stümpfen, Engelskirchen, Dieringhausen, Marienheide, Meinerzhagen	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln (Förderung nach § 13 ÖPNVG)	10,3
3	Oberbergische Bahn	Gummersbach - Brügge	Einbau EStW	in Bau; notwendig für Betrieb Meinerzhagen - Brügge (-Lüdenscheid); Finanzierung aus LuFV	20,0
4	RB 23	Bonn - Euskirchen	Teilweiser zweigleisiger Ausbau, 4 neue Haltepunkte	in Bau; Förderung nach § 13 ÖPNVG	40,0
5	Rechte Rheinstrecke	Troisdorf - Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Vilich und Bonn-Ramersdorf	Bauarbeiten laufen; S-Bahn Betrieb; Vertrag abgeschlossen, Finanzierung Strecke über LuFV; Förderung der Stationen nach § 13 ÖPNVG	400,0
6	Rurtalbahn	Düren - Jülich	Ausbau Bf Huchem-Stammeln mit Begegnungsabschnitt und Erhöhung Streckengeschwindigkeit	begonnen, Förderung durch NVR nach § 12 ÖPNVG; im Rahmen dieser Maßnahme wird die Beschleunigung Jülich und der Neubau des HP An den Aspen realisiert	
7	Rurtalbahn	Südteil Bf Düren	Vollsignalisierung der Verbindung Bf Düren - Werkstatt Rurtalbahn - Bördebahn	begonnen, Förderung durch NVR nach § 12 ÖPNVG	6,0
8	EVS	Stolberg Hbf - Stolberg Altstadt		Euregiobahn; in Bau, Förderung nach § 12 (alt) ÖPNVG durch Land NRW	25,0

noch: 1.1 Bereits bewilligt					
9	EVS	Stolberg Hbf - Aachen Hbf - Herzogenrath - Grenze NL, Düren - Langerwehe		Euregiobahn; in Bau; Förderung nach § 13 ÖPNVG (GVFG-BP)	150,0
10	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler- Weisweiler	Einrichtung des Hp Eschweiler-Aue	bisher nicht umgesetzt; in Förderung nach § 13 ÖPNVG (GVFG-BP)	3,0
11	EVS	Stolberg Hbf	Umbau und Erneuerung der EVS-Anlagen im Bereich Stolberg Hbf	in Bau (Förderung durch NVR nach § 12 ÖPNVG)	20,0
12	WestEnergie und Verkehr	Heinsberg - Lindern	Reaktivierung der Strecke Heinsberg - Lindern	in Bau; Finanzierung nach § 11 ÖPNVG	20,0
13	diverse Strecken	RB 23, RB 24, RB 25, MRB 26	kleinere Maßnahmen zur Verbesserung des Betriebsablaufs	störungsfreier Betrieb; mit Teilmaßnahmen begonnen	15,0
14	Station	Mechernich	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	aus Mitteln des NVR (§ 12) bewilligt	4,0
15	Station	Bonn-UN- Campus	Neubau Haltepunkt	aus Mitteln des Landes NRW (§ 13) bewilligt	5,8
16	Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Weichenstraße Deutz Hoch	dringende Schaffung von Überholmöglichkeiten zur Leistungsfähigkeitserhöhung; Knoten Köln; notwendig für RE 6/6a; Finanzierung aus Flughafenschleife	6,0

## 1.2 Finanzierung vereinbart / im BVWP enthalten / betrieblich gesetzt

### 1.2.1 Rhein-Ruhr-Express, BVWP

17	Köln - Düsseldorf	Leverkusen- Rheindorf - Langenfeld	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaß- nahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsver- einbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	
18	Köln - Düsseldorf	Leverkusen- Rheindorf - Leverkusen- Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaß- nahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsver- einbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	23,8
19	Köln - Düsseldorf	Lev-Chempark (Bayerwerk) - Lev-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaß- nahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsver- einbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	19,0

1.2.2 Rhein-Ruhr-Express, Außenäste					
20	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen, die entweder vorübergehend oder dauernd mit RRX-Fahrzeugen angefahren werden (innerhalb des Kernnetzes nur Befahrbarmachung)	LPh 1 und 2 in Arbeit; RRX-Rahmenvereinbarung Land - DB AG und Zweckverbände	160,0
1.2.3 BVWP, Altmaßnahmen					
21	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Aachen - Bundesgrenze	Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze	Altmaßnahme im BVWP; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	140,0
1.2.4 Ergänzungsmaßnahmen aufgrund bereits erfolgter betrieblicher Bestellung					
22	Station	Köln - Trimbornstraße	Bahnsteigverlängerung	erforderlich für Doppeltraktion LINT 81 auf der RB 25; notwendig als Ergänzung RB 25	3,0
1.2.5 Weitere Maßnahmen					
23	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Umbau Bf Düren (Nordseite)	lagerichtige Überholung Richtung Aachen; Elektrifizierung Nordseite	bereits planfestgestellt; Änderungen erforderlich; Erhöhung Leistungsfähigkeit; in Programm des NVR (§ 12) enthalten	8,0
24	Aachen - MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Elektrifizierung und zusätzlich Weichenverbindung sowie Zugdeckungssignal Gleis 6 Aachen Hbf	1. Stufe; Erhöhung der Leistungsfähigkeit; im Infrastrukturfinanzierungsplan (IFP) enthalten; für RE 18 erforderlich	7,5
25	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Bonn - Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	Verlängerung S 13 Troisdorf - BN-Oberkassel; S 13 Vertrag	
1.3 Zur Aufnahme in den BVWP bzw. in das GVFG-BP angemeldet					
1.3.1 Knoten Köln					
Hinweis zu 26.x.x: Unter-Nrn. 1 bis 15 gemäß Gesamtkonzept Bahnknoten Köln, Stand 04/2015					
26.1.1	S 11/ Knoten Köln	Köln Hbf und Köln Messe/ Deutz	Ausbau der S11 und der S-Bahn-Stammstrecke Köln einschl. Hp CFK-Gelände und zweigleisigem Ausbau 2663	Leistungssteigerung und Taktverdichtung S 11; GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 1	200,0
26.1.2	S 11/ Knoten Köln	diverse	Nachrüstung Blockverdichtung/ Anpassung LST auf den S-Bahn-Zulaufstrecken im Knoten Köln, Abstellanlage in Köln-Mülheim	zur Umsetzung Knoten Köln notwendig	10,0
26.1.2a	S 11/ Knoten Köln	Strecke K-Dellbrück - Bergisch Gladbach	EStW Bergisch Gladbach	vorgezogenes Bauteil, Fertigstellung 2021; Erneuerung der Alt-Technik; GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	

noch: 1.3.1 Knoten Köln					
26.2	Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	planfreie Einfädelung der Eifel in die Strecke Köln - Remagen; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 2; auch im Zielnetz 2020 (s. u.)	30,0
26.3. 1	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K-Hansaring - K-West	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 3	150,0
26.3. 2	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K West - K Süd	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	75,0
26.3. 3	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt Köln Süd - Hürth-Kalscheuren	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 17); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	150,0
26.4	Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Verbindung Gleis 1 mit Siegstrecke	Verbesserung Betriebsqualität; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 4	15,0
26.5. 1	Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Gummersbacher Straße - Abzw. Flughafen NW	Entmischung Fern-/Regional-/ Güterverkehr; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten Köln	180,0
26.5. 2	Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Abzw. Flughafen NW - Abzw. Steinstraße	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 5	50,0
26.6	Südbahn	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 6; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	20,0
26.7	Köln - Düsseldorf	Köln Hbf	Weichenverbindung Gleis 7/8	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 7	3,0

noch: 1.3.1 Knoten Köln					
26.8. 1	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren - Kall	(1) Elektrifizierung  Ergänzung: (2) Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen	(1) S-Bahn Betrieb (S 15); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.1; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)  (2) Ergänzungsmeldung DB Netz AG Regionalbereich West	80,0
26.8. 2	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.2; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	60,0
26.8. 3	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.3; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	80,0
26.8. 4	EVS	Euregiobahn	Elektrifizierung (ab 2016)	betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit; GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.4	30,0
26.9	Ertfbahn	Horrem - Bedburg	Elektrifizierung / Ertüchtigung für S-Bahn Betrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Horrem ab 2020	Ergänzungspaket S 11 / Knoten Köln; Aufwertung des Verkehrsangebotes; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln; vom Regionalrat mit Beschluss vom 25.09.2015 zur Aufnahme in den aktuell gültigen ÖPNV-Bedarfsplan vorgeschlagen; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.5 u. Nr. 9	38,0
26.10	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Einbau Weichenverbindung Köln-Müngersdorf	1. Stufe von Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in K-Ehrenfeld, K-Lövenich, Sindorf, Horrem; gehört zum Ergänzungspaket S 11 / Knoten Köln; Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 10	6,0

noch: 1.3.1 Knoten Köln					
26.11	Oberbergische Bahn	Köln Frankfurter Straße - Gummersbach	weiterer Ausbau der Strecke für Beschleunigung und Taktverdichtung	Fahrplanverbesserung/-stabilität und Taktverbesserung Oberbergische Bahn; Beschleunigung in Teilabschnitten und Begegnungsabschnitte Königsforst, westlich von Overath, östlich von Ehreshoven und Kreuzungsbahnhof in Kierspe	25,0
26.12	Linke Rheinstrecke	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf Sechtem für Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 12	3,0
26.13	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Eschweiler - Aachen-Rothe Erde	Bf Eschweiler: Verlängerung Überholgleis 1-4 (720m), Bf Aachen-Rothe Erde: Bau Mittelüberholgleis	Planfeststellung eingeleitet; Teilmaßnahme von Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit; BVWP-Maßnahmen; in Bau; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 13	35,0
26.14	Siegstrecke	Köln-Gremberg - Köln-Gremberg Nord	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg Nord	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 14	120,0
26.15 <sup>.1</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	Neubaustrecke Mönchengladbach – A52 – Grenze D/NL – Roermond ("Eiserner Rhein") (Variante A52)	ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt; BVWP-Projektvorschlag Nr. 194	
26.15 <sup>.2</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf; 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen (Bestandsstrecke)	ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt - Odenkirchen; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 8, 193 und 195	
26.15 <sup>.3</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Erkelenz - Jüchen	Rheydter Kurve als große Lösung parallel A 46	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 269 und 270	55,0

noch: 1.3.1 Knoten Köln					
26.15 <sup>.4</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Hochneukirch	Rheydter Kurve als mittlere Lösung südlich Wickrath	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln	40,0
26.15 <sup>.5</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Odenkirchen	Rheydter Kurve, Wiederherstellung Verbindungskurve	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln	20,0
27	Köln - Düsseldorf	Köln Messe/ Deutz - Leverkusen Mitte	Neubau des S-Bahn Haltepunktes K-Berliner Straße	Ergänzungspaket S 11/ Knoten Köln	6,0
28	Linke Rheinstrecke	Köln Eifeltor	Personalwechselstelle für den Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag; Knoten Köln	50,0
1.3.2 Weitere Programmanmeldungen					
29	Köln - Düsseldorf	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund	4-gleisiger Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf-Benrath/Reisholz, 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Benrath/ Reisholz – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Unterrath – Duisburg Hbf Knoten Dortmund weitere Maßnahmen: Knoten Duisburg, Überleitverbindung Mülheim, Maßnahmen Essen – Bochum	Rhein-Ruhr-Express (RRX): ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund; BVWP-Projektvorschlag Nr. 344	2.000,0
30	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen Hbf – Grenze D/B – Abzweig Hammerbrücke	Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken	ABS Köln - Aachen - Grenze B; BVWP-Projektvorschlag Nr. 367; Altanlage nicht mehr anpassungsfähig; Systemwechselstelle, Maßnahme ist Voraussetzung für Gleisanlagenergänzung/-anpassung im Aachener Hbf	20,0
31	Köln - Düsseldorf/Wuppertal	Streckenbereich Köln-Mülheim	Anpassung der Stellwerksbezirke Köln-Kalk-Nord und Mf	Durchbindung der nördlichen Zufahrten in das Ortsgleis Mülheim - Deutz	5,0
32	Siegstrecke	Köln/Bonn Flughafen	Bau einer Wendeanlage	RE 6; RRX	6,0
33	EVS	Alsdorf - Baesweiler	Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	erste Baustufe aus betrieblichen Gründen notwendig	26,0

noch: 1.3.2 Weitere Programmanmeldungen					
34.1	EVS	Alsdorf - Baesweiler	1. Bauabschnitt Kellersberg - Aldenhoven-Siersdorf einschl. Hp Alsdorf-Mariadorf Dreieck, Alsdorf-Hoengen, Aldenhoven-Siersdorf	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler; wird wegen Abstellungen aus Alsdorf benötigt	5,0
34.2	EVS	Alsdorf - Baesweiler	2. Bauabschnitt Aldenhoven-Siersdorf - Baesweiler-Setterich, einschließlich Hp Baesweiler - Setterich	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	8,0
34.3	EVS	Alsdorf - Baesweiler	3. Bauabschnitt Baesweiler-Setterich - Baesweiler Gewerbegebiet	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	13,0
35.1	EVS	Stolberg Altstadt - Stolberg-Breinig	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung, einschließlich Hp Stolberg-Breinig	Euregiobahn; Strecke ist gemäß EBA-Anweisung betriebsbereit vorzuhalten; bis Breinig Gelegenheitsfahrten im SPNV	9,0
35.2	EVS	Stolberg-Breinig - Bundesgrenze bei Walheim	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung	Euregiobahn; Strecke ist gemäß Anweisung des Eisenbahn-Bundesamtes betriebsbereit vorzuhalten	12,0
36	Reaktivierungen	Düren - Euskirchen	Ausbau / Reaktivierung Bördebahn	1. Baustufe; Signalisierung Euskirchen und Düren bereits begonnen; BVWP-Projektvorschlag Nr. 334	5,0
1.4 Stationen Nachfolgeregelung MOF 2 / vertragliche Regelung in Vorbereitung / Vorschläge des Landes für das Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)					
1.4.1 Nachfolgeregelung MOF 2					
Ausgewählte Stationsmaßnahmen sollen als indisponibel in den Bedarfsplan aufgenommen werden. Eine vertragliche Regelung für eine Nachfolgeregelung zur Bahnstationsmodernisierungsoffensive 2 ist in Vorbereitung.					
37	Station	Köln-Mülheim	Barrierefreiheit; grundhafte Erneuerung	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	10,0
38	Station	Aachen West	Barrierefreiheit; Anbindung an RWTH	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	4,8
39	Station	Bonn-Mehlem		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,8

noch: 1.4.1 Nachfolgeregelung MOF 2					
40	Station	Köln-Longerich		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	5,7
41	Station	Leverkusen-Schlebusch	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,1
42	Station	Rösrath		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	4,3
43	Station	Bahnsteigerneuerungen Eifelstrecke/ Euskirchen	Euskirchen-Großbüllesheim, Euskirchen-Stotzheim (Verlegung), Mechernich-Satzvey (Verlegung), Dahlem-Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, Euskirchen-Kreuzweingarten	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	10,4
44	Station	Kall	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,0
1.4.2 Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP), Vorschläge des Landes an den Bund					
45	Station	Lohmar-Honrath	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; gehört zum Ausbau RB 25	1,2
46	Station	Blankenheim (Wald)	Blankenheim (Wald)	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; im Programm des NVR enthalten; bewilligungsreif	5,0
47	Station	Dahlem	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund	1,8

1.5 Elektronische Stellwerke					
48	Linke Rheinstrecke	EStW Hürth - Kalscheuren	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Köln-West bis Hürth-Kalscheuren	Aufgabenstellung in Bearbeitung, Fertigstellung etwa 2020	50,0
49	Linke Rheinstrecke	EStW Brühl - Sechtem - Roisdorf	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn	Aufgabenstellung in Vorbereitung, Fertigstellung nach 2020	50,0
50	Linke Rheinstrecke	EStW Bonn - Bad Godesberg	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Bonn	Aufgabenstellung in Vorbereitung, Fertigstellung nach 2020	50,0
51	Linke Rheinstrecke	EStW Köln Hbf	zwei elektronische Stellwerke in Köln Hbf	Aufgabenstellung in Bearbeitung, Fertigstellung etwa 2024	100,0
52	Rechte Rheinstrecke	EStW	elektronisches Stellwerk für den Abschnitt Troisdorf - Bonn-Oberkassel	teilweise bereits im Projekt S 13 enthalten; ersetzt Anpassung der Alttechnik in Bonn-Beuel und Bonn-Oberkassel	50,0
53	S 11/ Knoten Köln	S-Bahn Köln	EStW für die S-Bahn Köln	Erneuerung der Alt-Technik; teilweise im GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	50,0
1.6 Maßnahmen zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans					
1.6.1 Zielnetz 2020					
54	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen - Düren	Bau 3. Bahnsteigkante in Aachen - Rothe Erde	Entzerrung SPNV/ Fernverkehr/ Güterverkehr	3,0
55	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Aachen	neu zu untersuchen: Düren - Aachen, 3/4 - gleisiger Ausbau	ABS Köln - Aachen; BVWP-Projektvorschlag	500,0
56	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Langerwehe - Düren	dreigleisiger Ausbau Langerwehe - Düren	Teilmaßnahme; ersetzt Anmeldung der EVS; unabhängige Führung des Nahverkehrs	120,0
57	S-Bahn Köln - Düren	Köln- Düren	Wendeanlage Köln-Weiden West	Wendeanlage für Fußball-Verstärkungsverkehr bis Weiden West; Erhöhung Leistungsfähigkeit	6,0

1.6.2 Zielnetz 2025					
58	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Horrem - Düren	Beidseitige Anbindung des Überholbahnhofs Dorsfeld	Erhöhung der Flexibilität	3,0
59	S-Bahn Köln - Düren	Düren - Sindorf	Abschnittsweise zweigleisiger Streckenausbau inkl. Bf Sindorf	S-Bahn Konzept S12 / S 13	100,0
60	S-Bahn Köln - Düren	Düren - Horrem	Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in Ehrenfeld/ Lövenich/ Sindorf/ Horrem	Verbesserung Betriebsqualität; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	12,0
61	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Überwerfung Köln-Müngersdorf, kreuzungsfreie Ausfädelung der Strecke nach Mönchengladbach	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6); 2. Baustufe; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	35,0
62	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Anpassung Bahnsteighöhen	Herstellen der Anfahrbarkeit für S-Bahn-Fahrzeuge; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6)	
63	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	(1) Geschwindigkeitserhöhung und Blockverdichtung;  Ergänzung: (2) Ausbau Bf Stommeln (S-Bahn Wendelanlage)	(1) 1. Stufe von 2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach; Beschleunigung; (2) Ergänzungsmeldung durch DB Netz AG Regionalbereich West	
64	Köln - Mönchengladbach	MG-Rheydt - MG-Odenkirchen	2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach	Voraussetzung für die Andienung aller Halte; S-Bahn Köln - Mönchengladbach	
65	S-Bahn Köln - Troisdorf	S-Bahn Köln - Troisdorf	Wendeanlage Köln-Kalk	Knoten Köln	15,0
66	Siegstrecke	Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte	Erhöhung der Flexibilität / Kapazität	130,0
67	Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	planfreie Einfädelung der Eifel in die Strecke Köln - Remagen; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268	30,0
68	Erfthahn	Düsseldorf - Kerpen-Horrem	Ausbau auf S-Bahn Standard	S-Bahn Horrem - Düsseldorf	60,0
69	Köln - Mönchengladbach	Köln - Bocklemünd	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)		5,0
70	Aachen - MG-Rheydt	Aachen-Richterich	neuer Hp RB 20/RB 33	Stadt Aachen	
71	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln - Bocklemünd (neuer Hp)	Verknüpfung S-Bahn mit Stadtbahnlinie 4	Verlängerung Stadtbahnlinie 4 nach Köln-Widdersdorf / S-Bahn Köln - Grevenbroich	

1.6.3 Zielnetz 2030+					
72	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	80,0
73	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln - Bonn)	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr ( S 17); ABS/NBS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn; BVWP-Projektvorschlag Nr. 100	
74	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf	Teilmaßnahme von stufenweisem, mehrgleisigem Ausbau Köln - Remagen; ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl); BVWP-Projektvorschlag Nr. 101	
75	Südbahn	Köln-Süd - Köln-Kalk	Ausbau der Güterbahn zur SPNV-Strecke	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 16); Knoten Köln	
76	Südbahn	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projekt-vorschlag Nr. 424; Vorschlag auch unter Knoten Köln Nr. 26.6	20,0
77	Südbahn	Köln-Poll	neuer Hp an S 16 (Stadtbahnverknüpfung)		
78	Südbahn	Köln-Humboldt/ Gremberg	neuer Hp an S 16 (Fachhochschule Süd)		
79	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren - Kall	(1) Elektrifizierung Ergänzung: (2) Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen	(1) S-Bahn Betrieb (S 15); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424,  (2) Ergänzungsmeldung DB Netz AG Regionalbereich West	80,0
80	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren – Ehrang	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang	Anmeldung BVWP ABS (Köln –) Hürth-Kalscheuren - Ehrang (- Trier) für den GV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 10	
81	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	zweigleisiger Vollausbau		40,0
82	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	getrennte Einführung 2631 und 2645 in den Bahnhof Euskirchen (4/5 - gleisige Einfahrt Ostseite Euskirchen)		15,0
83	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	60,0

noch: 1.6.3 Zielnetz 2030+					
84	Rurtalbahn	Linnich - Hückelhoven-Baal	Reaktivierung / Neubau	Verlängerung RB 21	20,1
85	Rurtalbahn	Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Reaktivierung / Neubau	Verlängerung RB 21; Linnich - Baal	30,0
86	Rurtalbahn	Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Reaktivierung / Neubau	Alternative zu Verlängerung RB 21; Verlängerung RB 33; Linnich - Baal	30,0
87	Rurtalbahn	Linnich - Baal - Ratheim	Elektrifizierung		
88	Avantislinie	Aachen - Kerkrade NL	Reaktivierung Via Avantis Aachen – Kerkrade	im derzeitigen Bedarfsplan enthalten	21,0
89	Wiehltalbahn	Osberghausen - Waldbröl - Morsbach	Reaktivierung Wiehltalbahn für den SPNV	Wirtschaftlichkeitsuntersuchung läuft	
90	Oleftalbahn	Kall - Hellental	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV	Preisstand 1997	5,1
91	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wegberg - Dalheim - Grenze NL	Verlängerung bis Roermond (NL)	Nahverkehrsanteil "Eiserner Rhein"	4,4
92	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln - Klettenberg (neuer Hp)	Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 13 (Gürtellinie - Verlängerung geplant)	Verlängerung Stadtbahnlinie 13 / Westspange Köln	
93	Station	Köln - Aachener Str.	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Verknüpfung mit Stadtbahnlinien 1 und 7; ohne Westspange Gleisverschwenkung notwendig; Stations-Offensive	5,0
94	Station	Köln - Weißhausstraße	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Stations-Offensive	5,0
95	Station	Köln - Klettenberg	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Stations-Offensive	5,0

## 2. Vorschläge für neue Vorhaben

### 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV

96	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen - Grenze D/B (- Montzen)	Streckenverbindung Aachen Hbf - Buschtunnel - Lütticher Straße - Grenze D/B - (Moresnet - Montzen)	Leistungsfähigkeitssteigerung/ Entlastung Aachen-West - Aachen Hbf durch Umleitung Güterverkehr; Entlastung Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	20,0
97	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Nord	Durchbindung Vorbahnhof zum Bf Düren (Nordseite)	unabhängige Führung SPNV/GV	5,0
98	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Ost	Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf / Rurtalbahn	Durchbindung RB 20/21	25,0
99	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Langerwehe	Überwerfung der Strecken 2575 (EVS) und 2600 (DB)	planfreie Einfädelung RB 20	25,0
100	S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Weichenverbindung S-Bahn/ Güterverkehr-Überholgleis	Erhöhung Leistungsfähigkeit	6,0
101	S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Merzenich - Düren	Teilmaßnahme von Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf/ Rurtalbahn; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	20,0
102	Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	Herzogenrath - Aachen - Düren	Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Übereckverbindung für den SPNV mit Kleinmaßnahmen		50,0
103	Köln - Neuss	Köln - Geldernstraße	zweigleisige Verbindung S-Bahn - Fernbahn zwischen Longerich und Nippes	Parallelfahrten S 11/RE 7/RE 6	6,0
104	HGK	K-Ehrenfeld - K-Nippes	Elektrifizierung der HGK-Strecke	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV	5,0
105	Köln - Düsseldorf	Köln-Mülheim	Überholgleis / Bahnsteigkante von Düsseldorf Richtung Köln Hbf (Gleis 0)	RRX - Halt; RRX	20,0
106	Köln - Wuppertal (- Münster)	Solingen Hbf - Köln-Mülheim		S-Bahn Köln - Wuppertal	142,4
107	Köln - Wuppertal (- Münster)	Köln/Düsseldorf – Dortmund	ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h	SFS Köln/Düsseldorf – Dortmund; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 365 u. 366	
108	Köln - Wuppertal (- Münster)	Hamm / Münster – Köln	Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln (keine weiteren Angaben)	Relation: schnelle S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 342	

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
109	Siegstrecke	Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen- Weidenau	Siegstrecke; ABS (Köln –) Troisdorf – Siegburg – Siegen (Siegstrecke); BVWP-Projektvorschlag Nr. 11	
110	Siegstrecke	Hagen – Siegen – Gießen (–Friedberg) Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau	ABS Hagen / Siegburg – Siegen – Gießen; BVWP-Projektvorschlag Nr. 68	
111	Siegstrecke	Troisdorf – Siegen – Gießen – Friedberg	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten und Schladern – Rosbach höhenfreie Verknüpfungen in Troisdorf	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz I BVWP-Projektvorschlag Nr. 408	
112	Siegstrecke	Troisdorf - Köln-Wahn	planfreie Verbindung Siegstrecke/Rechte Rheinstrecke		30,0
113	Siegstrecke	Troisdorf - Köln Messe/Deutz	Verbindungskurve Köln-Porz - Flughafenschleife Süd-West	ermöglicht Fahrten über Porz in den Flughafen	10,0
114	Siegstrecke	Troisdorf	Einbau Weichenpaar Nordkopf		2,0
115	Siegstrecke	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke	Überleitung RE 9 Sprinter auf Neubaustrecke	12,0
116	Siegstrecke	Hennef	Beseitigung Bahnübergang Bröltalstraße, Landstraße 125		3,0
117	Rechte Rheinstrecke	Bonn-Oberkassel - Bad Honnef, Grenze	Ertüchtigung der Strecke für S-Bahn-Fahrzeuge		20,0
118	Linke Rheinstrecke	Köln - Bonn - Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr	150,0
119	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf	Entlastung Bonn Hbf	25,0

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
120	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstrecke (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	planfreie Durchbindung RB 30/S 23 Richtung BN-Duisdorf (großes "C") einschl. Wendeanlage Duisdorf	35,0
121	Linke Rheinstrecke	Westliche Ein- und Ausfahrt Köln Hbf	Flexibilisierung der Ein- und Ausfahrten unter Mitnutzung Zufahrt Köln Bbf und Schlundgleis	dreigleisige parallele Ein-/Ausfahrt	20,0
122	Eifelstrecke	Mechernich Satzvey	Beseitigung Bahnübergang Landstraße 11		4,3
123	Rurtalbahn	Düren - Linnich	Elektrifizierung Nordast der Rurtalbahn		8,0
124	Rurtalbahn	Düren - Jülich	Stichstrecke zum Forschungszentrum Jülich		
125	Rurtalbahn	Jülich - Linnich	Beschleunigung		4,2
126	Rurtalbahn	Heimbach	Neubau mit Beseitigung Bahnübergang		3,0
127	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Anpassung der Bahnsteighöhen auf der Gesamtstrecke		
128	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Verbesserung der Informations- und Kommunikationsstruktur mit Funktionsverbesserung der Infrastruktur		
129	Rurtalbahn	Baesweiler - Puffendorf - Jülich	Neubau/Ausbau der Verbindung Alsdorf - Jülich		
130	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Elektrifizierung der Rurtalbahn		
131	Aachen - MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Weichenverbindung von Gleis 1 nach Gleis 3 in Herzogenrath mit zweigleisiger Ausfahrt Richtung Niederlande	2. Stufe; Erhöhung Leistungsfähigkeit	12,0
132	Aachen - MG-Rheydt	Blockteilung Herzogenrath - Geilenkirchen	Verbesserung Signalisierung 2550	Erhöhung Leistungsfähigkeit	10,0
133	Aachen - MG-Rheydt	güterzuglanges Einfahr- und Überholgleis aus Aachen West in Aachen Hbf		nur möglich nach Verlegung Systemwechselstelle an die Grenze D/B; Erhöhung der Leistungsfähigkeit	6,0
134	Aachen - MG-Rheydt	Überholgleis Erkelenz	Wiedereinrichtung von Gleis 3 in Erkelenz	Erhöhung Leistungsfähigkeit	5,0
135	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Stützwände im Abschnitt Eschweiler-Aue		3,0
136	EVS	Aachen Quinx - Aachen Bushof	Euregiobahn, Abschnitte zusammengefasst		100,0

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
137	EVS	Aachen - Rothe Erde - Aachen-Haaren - Aachen-Nord/Würselen	Reaktivierung "Bombardiergleis" für den SPNV einschl. Gleisdreieck Haaren und Strecke Aachen-Nord - Würselen		15,0
138	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Indebrücke		3,0
139	EVS	Aachen – Würselen – Jülich	Reaktivierung Aachen – Würselen – Jülich (alternativ Weisweiler – Jülich bzw. Alsdorf – Baesweiler – Jülich)	Reaktivierung: Aachen – Würselen – Jülich; BVWP-Projektvorschlag Nr. 332	40,0
140	Flughafen-anbindung Bonn	Köln-Bonn Flughafen - Wahn - Roisdorf - Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.13 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel - Rheinbrücke - Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem	direkte Verbindung Köln-Bonn Flughafen mit Bonn Hbf für S-Bahn und Güterverkehr	
141	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn-Ramersdorf - Bonn		Zweissystem-Stadtbahn	32,2
142	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord	Rheinquerung: Bonn Hbf – Menden – Siegburg – Flughafen CGN; BVWP-Projektvorschlag Nr. 343	
143	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn – Menden – Troisdorf – Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstrecke auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen	Rheinquerung A 565 Parallele	
144	Flughafen-anbindung Bonn	Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspange für Personen- und Güterverkehr	Eisenbahnspace Köln / Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung); BVWP-Projektvorschlag Nr. 243;	
145	Bördebahn	Düren - Euskirchen	Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke		

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
146	Reaktivierungen	Köln-Mülheim - Flittard - Leverkusen-Chempark	Reaktivierung der EKML-Strecke für den SPNV	bis ca. 1970 SPNV-Anbindung des Bayerwerkes Leverkusen	20,0
147	Mittelrhein-Korridor	Köln/Troisdorf – Mainz-Bischofsheim/Wiesbaden	2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den Güterverkehr	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz II; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 305, 306, 307, 409	11.000,0
148	Mittelrhein - Korridor	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	Einrichtung von Lärmessstellen an der Rheinstrecke	Bau von Lärmessstellen: Rheinstrecke; BVWP-Projektvorschlag Nr. 235	
149	Köln - Mönchengladbach	Köln-Ehrenfeld - Köln-Müngersdorf Technologiepark	Einbau einer Weichenstraße	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln	12,0
2.2 Punktuelle Vorhaben des SPNV					
150	Station	Aachen Berliner Ring	neuer Hp an RB 20 (Aachen - Stolberg)	"Aachen - Industriegebiet"; bisher in Stufe B des IFP enthalten	3,0
151	Station	Aachen Hbf	Südzugang	Anmeldung Stadt Aachen	6,0
152	Station	Aachen-Eilendorf	Maßnahme der Stadt Aachen zur barrierefreien Erschließung und Umgestaltung des Umfeldes	Studie in Arbeit; RRX-Außenäste	3,0
153	Station	Bad Honnef Stadtmitte	Bau eines neuen Haltepunktes in Höhe der Stadtbahn-Endhaltestelle (Linie 66)	Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt (es besteht keine wirtschaftliche Lösung zum Umbau der bestehenden Stationen)	6,0
154	Station	Bad Münstereifel- Iversheim, -Arloff	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Bad Münstereifel		3,0
155	Station	Bahnsteigaufhöhung S-Bahn	nachträgliche Umrüstung reiner S-Bahn-Stationen auf 96 cm Bahnsteighöhe	unter besonderer Berücksichtigung von Mischbetriebsstrecken; höhenfreier Einstieg	10,0
156	Station	Düren-Derichweiler	neuer Hp an RB 20	abhängig vom 3-gleisigem Ausbau Langerwehe - Düren; weitere neue Haltepunkte (Meldungen von Kommunen)	3,0
157	Station	Overath - Vilkerath	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	Stadt Overath (eingeplant im Programm nach § 12 ÖPNVG unter Vorbehalt)	

noch: 2.2 Punktuelle Vorhaben des SPNV					
158	Station	Engelskirchen-Loope	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	von Gemeinde Engelskirchen angemeldet; evtl. Verlagerung nach Ehreshoven wegen Einrichtung Begegnungsstelle	
159	Station	Hürth-Fischenich	Neubau Hp an Eifelstrecke	Verknüpfung mit Stadtbahnlinie 18	3,5
160	Station	Köln-Heumar	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	bereits vorhandener Betriebsbahnhof für Zugkreuzungen	
161	Station	Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn, S 23 und RB 24	Euskirchen - Georgstraße, Euskirchen - Roitzheim, Euskirchen - Elsig	Meldungen von Stadt Euskirchen	5,0
162	Station	Pulheim Gewerbegebiet	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	Meldungen von Stadt Pulheim	
163	Station	Roisdorf, Hoffnungsthal, Ränderoth, Kalscheuren (Rheinstrecke), u. a.	Nachrüstung barrierefreier Ausbau SPNV-Stationen		15,0
164	Station	Sindorf	Bahnsteigverbreiterung	für über 6.000 Reisende/Tag nicht mehr ausreichend	3,0
165	Station	Wegberg, Dalheim, Arsbeck	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Wegberg		3,0
166	Station	Bad Honnef	Barrierefreier Ausbau Bahnhofs Bad Honnef	Stadt Bad Honnef; siehe auch unter Nr. 153: Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	
167	Station	Bad Honnef-Rhöndorf	Barrierefreier Ausbau Bahnhofs Bad Honnef-Rhöndorf	Stadt Bad Honnef ; siehe auch unter Nr. 153: Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	
168	Station	Kerpen-Manheim West (Umsiedlungs-ort „Manheim-neu)	Neubau eines S-Bahn-Haltepunktes auf der Höhe der verlegten Ortschaft Kerpen-Manheim („Manheim-neu“)	Stadt Kerpen	
169	EStW	Abschnitt Troisdorf bis Bonn-Oberkassel	Ersatz Alttechnik im Rahmen S 13, dort finanziell teilweise enthalten	DB Netz und NVR	50,0

## (B) Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen

Die kommunalen Vorschläge enthalten den Vorschlag des ZV NVR, ein Netz an Mobilstationen, großräumig bedeutsamen P+R-Anlagen und die Investitionen für den durch das PBefG geforderten barrierefreien Haltestellenausbau in das besondere Landesinteresse zu stellen. Darüber hinaus sind alle dem NVR bekannten kommunalen Vorschläge für den ÖPNV-Bedarfsplan berücksichtigt.

### 1. Indisponible Maßnahmen

#### 1.1 Bereits bewilligt

170	Straßen-/ Stadtbahn	Brühl Mitte - Badorf	Ausbau der Vorgebirgsstrecke Brühl Mitte - Badorf	Stadtbahngesellschaft Rhein- Sieg mbH i.L., Förderung nach §13 ÖPNVG (GVFG-BP)	108,5
171	Straßen-/ Stadtbahn	1. BA Lückenschluss Severinstr. - Heumarkt  2. BA Bonner Wall - Arnoldshöhe	Köln, Nord-Süd-Strecke,  1. BA Breslauer Platz - Bonner Wall  2. BA Bonner Wall - Schönhauser Str.  3. BA Bonner Wall - Arnoldshöhe	Kölner Verkehrs-Betriebe AG Förderung nach §13 ÖPNVG (GVFG-BP)	944,0

#### 1.2 Nicht bewilligt, aber im Finanzierungsprogramm enthalten

172	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Ollenhauerring - Schumacher- ring	Bocklemünd / Mengenich	Köln, Förderung nach §12 ÖPNVG	9,9
-----	------------------------	---	------------------------	-----------------------------------	-----

## 2. Vorschläge für neue Vorhaben

### 2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen

Die Integration von Mobilstationen sowie von großen P+R-Anlagen an Schienenhaltestellen in die Verkehrsnetze des ÖV und IV sollte im Hinblick auf die notwendige weitergehende Vernetzung der Verkehre (für eine bessere Verteilung des wachsenden Verkehrs, für mehr Klimaschutz, für das Zurückgewinnen von Stadtraum und Lebensqualität etc.), den hohen Investitionsbedarf und den Bedarf an einem landeseinheitlichen Vorgehen aus Sicht des ZV NVR als landesbedeutsame Aufgabe eingestuft werden.

173	Mobilstation	Neubau bzw. Ausbau vorhandener Verknüpfungsanlagen	Verknüpfung ÖPNV / SPNV / B+R-Anlage / P+R-Anlage / Carsharing / E-Mobilität an ausgewählten Standorten im NVR	ZV NVR	50,0
174	Mobilstation	Aachen Hbf	Mobilstation (im Zusammenhang mit Südzugang)		
175	Mobilstation	Düren	Einführung von Mobilitätsstationen in allen Städten und Gemeinden des Kreises Düren	BTG Düren	
176	Mobilstation / P+R	Erfstadt	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		3,0
177	Mobilstation / P+R	Euskirchen	Neubau P+R-Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation		10,0
178	Mobilstation / P+R	Köln-Weiden West	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation	Verlängerung Stadtbahnlinie 1 nach Köln-Widdersdorf	3,0
179	P+R / B+R	Euskirchen	Bau eines P+R Parkhauses mit 715 Plätzen und 210 B+R Plätzen	Stadtverkehr Euskirchen Stadt Euskirchen	16,0
180	P+R / B+R	Euskirchen-Kuchenheim	Bau einer P+R- und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim	Stadt Euskirchen	
181	P+R / B+R	Köln	Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West	Stadt Köln	4,6
182	P+R / B+R	Köln	Neubau einer P+R-Anlage Arnoldshöhe, Endstelle Nord-Süd Stadtbahn Köln, 3. Baustufe	Stadt Köln	13,6
183	P+R / B+R	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau mehrerer P+R-Anlagen (Parkhäuser/Plätze) an SPNV-Linien bzw. an besonders einzurichtenden ÖPNV-Linien als Zubringer zum SPNV u. Schienen-ÖPNV	Rheinisch-Bergischer Kreis	

noch: 2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen					
184	P+R / B+R	Stolberg	Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg durch den Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt	Städteregion Aachen, Stolberg, NVR	4,3
2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
185	Straßen-/ Stadtbahn	Bergisch Gladbach-Bensberg - Kürten	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath – Kürten-Spitze (Verlängerung der Linie 1)	Gemeinde Kürten Stadt Bergisch Gladbach Rheinisch-Bergischer Kreis	387,0
186	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppenprogramm)	SWB	
187	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB	SWB	
188	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Erneuerung der Überdachungen Bahnhaltestellen der SWBV/SSB	SWB	
189	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"	SWB	
190	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S13" in Vilich	SWB	
191	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen	SWB	
192	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen	SWB	
193	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf	SWB	
194	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof	SWB	
195	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63	SWB	
196	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)	SWB	
197	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn Hbf - Bonn-Brüser Berg	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch / Bonn Hbf - Uni-Campus / Enderich - Brüser Berg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
198	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn- Tannenbusch - Bonn-Buschdorf	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf- Mitte/Ost	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
199	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel - Köln-Zündorf	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbrücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB in Köln-Zündorf ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
200	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
201	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Dottendorf - Bonn-Bad Godesberg	Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn- Dottendorf nach Friesdorf ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
202	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Bad Godesberg - Bonn-Mehlem	Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
203	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel – Bonn-Kohlkaul	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
204	Straßen-/ Stadtbahn	Brühl - Bonn	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie18) zwischen Brühl und Bonn	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
205	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
206	Seilbahn	Bonn	Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum - DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
207	Straßen-/ Stadtbahn	Hürth- Hermülheim - Hürth-Mitte	Verlängerung der Linie 18 vom Bf. Hürth-Hermülheim bis Hürth-Mitte, ZOB	Stadt Hürth	18,0

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
208	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Köln-Süd; Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 9 und 18	deutliche Verkürzung der Reisezeiten nach Köln - Innenstadt; Stadtbahnanteil; in Verbindung mit Verknüpfungspunkt SPNV/ Stadtbahn / Mobilstation	
209	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen	Stadt Köln	300,0
210	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Zündorf - Köln-Ranzeler Straße	Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße	Stadt Köln	13,2
211	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Merheim - Köln Autobahn	Stadtbahnanbindung Neubrück, Verlängerung Stadtbahnlinien 1 und 9 Köln-Merheim - Köln Autobahn	Stadt Köln	31,0
212	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Sülzgürtel - Köln Bayenthal- gürtel	Linksrheinische Gürtelverlängerung von Sülzgürtel bis Bayenthalgürtel	Stadt Köln	112,0
213	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahnhaltestellen	Stadt Köln	102,0
214	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Teilmaßnahme Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd	Stadt Köln	10,0
215	Straßen-/ Stadtbahn	Kölnmesse - Köln-Flittard	Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim Süd	Stadt Köln	70,5
216	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Flittard - Leverkusen- Opladen	Köln-Flittard – Chempark Leverkusen – Leverkusens-Küppersteg – Leverkusens-Opladen	Stadt Leverkusen	
217	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Arnoldshöhe - Köln- Meschenich	Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich Nord	Stadt Köln	65,0
218	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Weiden West - Köln- Widdersdorf	Stadtbahnanbindung Widdersdorf (Linie 1)	Stadt Köln	63,0
219	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Mülheim - Köln Frankfurter Straße	Rechtsrheinische Gürtelverlängerung von Bf Mülheim nach Ostheim und Frankfurter Straße; Verknüpfung S 13 / RB 25 mit Stadtbahnlinie 13	Stadt Köln	228,0

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
220	Straßen-/ Stadtbahn	Leverkusen- Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	Verlängerung Linie 4 Leverkusen-Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	Stadt Leverkusen	
221	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Widdersdorf - Pulheim- Brauweiler	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln- Bocklemünd über Köln- Widdersdorf nach Pulheim- Brauweiler; alternativ Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 von Köln- Weiden West über Köln- Widdersdorf bis Pulheim- Brauweiler	Stadt Pulheim, Rhein-Erft-Kreis	
222	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Bocklemünd - Bergheim- Niederaußem	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln- Bocklemünd über Köln- Widdersdorf, Pulheim- Brauweiler, Bergheim- Glessen, Bergheim- Fliesteden, Bergheim-Büsdorf, Bergheim-Oberaßem bis Bergheim-Niederaußem	Stadtrat Helmut Paul, Mitglied des Rhein-Erft-Kreistages	
223	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Dünnwald - Rheinisch- Bergischer Kreis	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 in den Rheinisch-Bergischen Kreis	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
224	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Thielenbruch - Bergisch Gladbach	Verlängerung der Stadtbahnlinien 3 und 18 über Thielenbruch hinaus nach Bergisch Gladbach	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
225	Straßen-/ Stadtbahn	BN-Auerberg - Bornheim-Hersel	Verlängerung der aktuell in Bonn-Auerberg endenden Straßenbahnstrecke/-linie über Bonn-Buschdorf nach Bornheim-Hersel mit dortigem Anschluss an die Stadtbahn	Rolf Beu, MdL	
226	Straßen-/ Stadtbahn	Haltestellen	Herstellung der Barrierefreiheit aller noch nicht behindertengerecht ausgebauten Stadtbahn-, Straßenbahnhaltestellen im Gebiet der Stadt Bonn	Rolf Beu, MdL	
227	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülsdorf Schulzentrum - Köln- Godorf	Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreientwicklung und Mobilität	
228	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülsdorf Schulzentrum - Köln- Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreientwicklung und Mobilität	

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
229	Straßen-/ Stadtbahn	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn- Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreientwicklung und Mobilität	
230	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Clarenbachstift – Köln-Ossendorf, Butzweiler- straße	Nutzung der HGK- Güterbahnstrecke für die Stadtbahn	VCD Köln	
231	Straßen-/ Stadtbahn	Rechtsrhei- nische Nord-Süd- Stadtbahn Köln	Zusammenfassung von folgenden Einzelmaßnahmen: Stadtbahnneubau von Köln- Mülheim nach Köln-Flittard über die Bayerbahnstrecke, Stadtbahnneubau „Bypass Köln-Mülheim Süd über Deutz- Mülheimer Straße“, Stadtbahnneubau vom Bahnhof Köln-Mülheim über Köln-Ostheim, Haltepunkt Köln-Frankfurter Straße bis Köln-Porz	VCD Köln	
2.3 Bus					
232	Haltestellen	NVR	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gemäß PBfG: - Busnetz der Stadt Aachen - Kreis Düren - Kreis Heinsberg - Stadt Köln - Rhein-Erft-Kreis - Rheinsch-Bergischer Kreis - Städteregion Aachen  Ergänzung (2) - Kreis Euskirchen  Ergänzung (3) - Stadt Bonn  Ergänzung (4) - Rhein-Sieg-Kreis	Stadt Aachen BTG Kreis Düren Kreis Heinsberg Stadt Köln Rhein-Erft-Kreis Rheinisch-Bergischer Kreis Städteregion Aachen  (2) Ergänzungsmeldung Kreis Euskirchen  (3) Ergänzungsmeldung Rolf Beu, MdL  (4) Ergänzungsmeldung Rhein- Sieg-Kreis	(1) 17,6  (2) 15,0  (3) k.A.  (4) 8,5
233	ZOB	Aachen	ÖPNV Achsenkreuz Aachen ZOB Aachen	Stadt Aachen	
234	ZOB	Leverkusen	Umbau Busbf. am Bf. Leverkusen-Mitte	Stadt Leverkusen	
235	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Aachen	Elektrifizierung Bussystem Aachen	Stadt Aachen	

2.3 Bus					
236	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenferner Räume“ an den RRX	Rheinisch-Bergischer Kreis	
237	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Leverkusen - K-Chorweiler	Schnellbusverbindung Leverkusen-Mitte – Köln-Merkenich – K-Chorweiler	Stadt Leverkusen	
238	Fahrzeuge (Busse)	Düren	Alternative Antriebstechnologien (Bus)	BTG Düren	
239	Fahrzeuge (Busse)	Rheinisch-Bergischer Kreis	Beschaffung von Wasserstoffbussen im Regionalbusverkehr im Rheinisch-Bergischen Kreis	Rheinisch-Bergischer Kreis	
240	ZOB	Bonn	Umbau / Neubau ZOB Hbf Bonn	Rolf Beu, MdL	
241	Betriebshof	Grüner Betriebshof	Die RVK plant in Absprache mit der Stadt Kerpen einen "GRÜNEN" Betriebshof in Nullenergie bzw. Plusenergie Bauweise und ggf. eine weitere Wasserstofftankstelle	Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	12,0
242	Ausbildungszentrum	"GRÜNES" Ausbildungszentrum in Mechernich	Die RVK plant in Absprache mit dem Kreis Euskirchen und der Stadt Mechernich ein "GRÜNES" Ausbildungszentrum mit eigenem Testgelände in Nullenergie- bzw. Plusenergie Bauweise in Mechernich	Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	6,0
243	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Projekt Null-Emission: Wasserstofftankstellen und Wasserstoffbusse: Wasserstofftankstellen in Meckenheim und Wermelskirchen sowie Busse	Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	
244	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Einrichtung einer Schnellbuslinie zur Erschließung von Wermelskirchen und Burscheid mit einem Umsteigepunkt in den Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
245	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Einrichtung einer Schnellbuslinie von Wermelskirchen zum Haltepunkt Remscheid-Güldenwerth als Umsteigepunkt in den S-Bahn-Verkehr	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	



noch: 2.3 Bus					
246	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Einrichtung einer Schnellbuslinie aus dem Bereich Bergisch Gladbach-Herkenrath / Kürten-Spitze zum Endhaltepunkt Bensberg mit dem Ziel der Fahrzeitverringerung im Stadtgebiet von Bergisch Gladbach und der besseren Erschließung der Gemeinde Kürten	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
247	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Errichtung einer Wasserstoffinfrastruktur für den Busverkehr auf den Linien der RVK	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
248	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim und Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen	Ergänzungsmeldung des Rhein-Sieg Kreises über RBK	
noch: 2.3 Bus					
249	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Umstellung des gesamten innerstädtischen Bonner Busnetzes auf Elektro-Antrieb mit Vorlaufbetrieb auf einer Doppelgelenkbusstrecke Bonn Hbf - Uni-Campus - Enderich - Stadtbezirk Hardtberg	Rolf Beu, MdL	

2.4 Weitere kommunale Vorhaben (ÖPNV-Trasse, EFM, Wasserbus u. a. m.)					
250	EFM	Düren	Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM) für Bus+Bahn	BTG Düren	
251	Neue Verkehrssysteme	Burscheid - Leverkusen	Radwege und Schiene — Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)	Stadt Burscheid	
252	ÖPNV-Trasse	Aachen	ÖPNV-Trasse Uniklinik - RWTH Campus - Innenstadt	Stadt Aachen	
253	Wasserbus	Leverkusen	Wasserbusverbindung Dormagen – Leverkusen – Köln – Bonn	Stadt Leverkusen	
254	Linien-schiffahrt		in den Verkehrsverbund zu integrierende Linien-schiffahrt zwischen (Niederkassel-Mondorf -) Bonn-Zentrum - Bonn-UN Campus/WCCB - Bonn-Bonner Bogen/ Oberkassel (- Königswinter)	Rolf Beu, MdL	
255	Mobilitätsmanagement		Ausbau eines Mobilitätsmanagements im Rheinisch-Bergischen Kreis	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	





**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge (Stand: 22.12.2015)**

**hier: AKTUALISIERUNGEN (Stand 12.01.2016)**

- Vorhaben mit ergänzenden Erläuterungen (bis lfd. Nr. 255)
- Neuaufnahmen: lfd. Nr. 256 unter (A) 2.2 und lfd. Nrn. 257 bis 264 (Seiten 4 und 5)

Gemeinsame Vorschlagsliste gemäß Beschluss der Verbandsversammlung des ZV NVR am 10.12.2015 und Kenntnisnahme durch den Regionalrat am 11.12.2015 (hier: aktualisierte Fassung)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, BVWP = Bundesverkehrswegeplan, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschiennetz GmbH, GVFG-BP = Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-Bundesprogramm, LPh = Leistungsphase nach VOB, LuFV = Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>(A) SPNV</b>					
<b>2. Vorschläge für neue Vorhaben</b>					
<b>2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>					
105	Köln - Düsseldorf	Köln-Mülheim	Überholgleis / Bahnsteigkante von Düsseldorf Richtung Köln Hbf (Gleis 0)	Rhein-Ruhr-Express (RRX-)-Halt: Sicherung des Bf Köln-Mülheim für den RRX-Regelbetrieb als Halte- und Umsteigepunkt für alle 4 RRX-Linien	20,0
<b>2.2 Punktuelle Vorhaben des SPNV</b>					
256	Stationen	Köln-Worringen	Anbindung der Regionalbahn an den Bahnhof Köln-Worringen	Bürgerverein Köln-Roggendorf/Thenhoven;  Anmeldung liegt dem MBWSV bereits vor.	
<b>(B) Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen</b>					
<b>2. Vorschläge für neue Vorhaben</b>					
<b>2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen</b>					
178	Mobilstation / P+R	Köln-Weiden West	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation	Vorhaben durch NVR nachträglich unter lfd. Nr. 181 Erweiterung P+R-Anlage Weiden West ergänzt	3,0
181	P+R / B+R  Ausbau Mobilstation	Köln	Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West	Stadt Köln  NVR: Ausbau zur Mobilstation	4,6

2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
185	Straßen-/ Stadtbahn	Bergisch Gladbach- Bensberg - Kürten	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach- Herkenrath – Kürten-Spitze (Verlängerung der Linie 1)	unabhängig von lfd. Nr. 209 Bahnsteigverlängerungen; Gemeinde Kürten Stadt Bergisch Gladbach, Rheinisch-Bergischer Kreis, Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN	387,0
198	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn- Tannenbusch - Bonn-Buschdorf	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf- Mitte/Ost	schließt Umsetzung der lfd. Nr. 225 BN-Auerberg – BN- Buschdorf – Bornheim-Hersel aus  Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	40,0
199	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel - Köln-Zündorf	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbrücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB in Köln-Zündorf ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung	nachrichtlich enthalten: Sammeltitel für die nachfolgenden Vorhaben 227.1.1 (227 alt), 227.1.2 (227 alt) und 227.2 (229 alt)  Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
209	Straßen-/ Stadtbahn	Köln und Rheinisch- Bergischer Kreis	Bahnsteigverlängerungen an allen Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung der kompletten Ost-West- Achse zum Betrieb von Langzügen	einschließlich Bergisch Gladbach; unabhängig von lfd. Nr. 185 Verlängerung;  Stadt Köln, Kreistags- fraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Rheinisch- Bergischer Kreis	300,0
215	Straßen-/ Stadtbahn	Kölnmesse - Köln-Flittard	Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim Süd	<u>1. BA</u> zu lfd. Nr. 216; Stadt Köln	70,5
216	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Flittard - Leverkusen- Opladen	<u>2. BA</u> Köln-Flittard – Chempark – Leverkuse-Mitte  <u>3. BA</u> Leverkusen-Mitte – Küppersteg – Leverkus- Opladen	Verlängerung zu lfd. Nr. 215 ( <u>1. BA</u> ); Stadt Leverkusen (Ergänzung der Bauabschnitte gemäß E-Mail v. 8.1.16)	28,0  32,0
218	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Weiden West - Köln- Widdersdorf	Stadtbahnanbindung Widdersdorf (Linie 1)	von lfd. Nr. 221 (Verlängerung der Linie 4) unabhängig zu untersuchende Variante;  Stadt Köln	63,0

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
220	Straßen-/ Stadtbahn	Leverkusen- Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	Verlängerung Linie 4 Leverkusen-Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	einschl. 2-gl. Ausbau im Abschnitt Dünnwald – Schlebusch; Stadt Leverkusen	
221	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Widdersdorf - Pulheim- Brauweiler	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln- Bocklemünd über Köln- Widdersdorf nach Pulheim- Brauweiler; alternativ Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 von Köln- Weiden West über Köln- Widdersdorf bis Pulheim- Brauweiler	von lfd. Nr. 218 (Verlängerung der Linie 1) unabhängig zu untersuchende Variante  Stadt Pulheim, Rhein-Erft-Kreis	
223	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Dünnwald - Rheinisch- Bergischer Kreis	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 in den Rheinisch-Bergischen Kreis	Trassierung noch offen; Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
225	Straßen-/ Stadtbahn	BN-Auerberg - Bornheim-Hersel	Verlängerung der aktuell in Bonn-Auerberg endenden Straßenbahnstrecke/-linie über Bonn-Buschdorf nach Bornheim-Hersel mit dortigem Anschluss an die Stadtbahn	nicht vereinbar mit Umsetzung der lfd. Nr. 198 "Verlängerung der Stadtbahn von Bonn- Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf-Mitte/Ost" (Anmeldung Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis);  Rolf Beu, MdL	
227. 1.1 (227 alt)	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülsdorf Schulzentrum - Köln- Godorf	unter der Voraussetzung des Baus einer kombinierten Straßen-/Stadtbahnbrücke; Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	
227 1.2 (228 alt)	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülsdorf Schulzentrum - Köln- Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	140,0
227. 2 (229 alt)	Straßen-/ Stadtbahn	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn- Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreientwicklung und Mobilität, Stadt Bonn	

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
231	Straßen-/ Stadtbahn	Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn Köln	Zusammenfassung von folgenden Einzelmaßnahmen: Stadtbahnneubau von Köln-Mülheim nach Köln-Flittard über die Bayerbahnstrecke, Stadtbahnneubau „Bypass Köln-Mülheim Süd über Deutz-Mülheimer Straße“, Stadtbahnneubau vom Bahnhof Köln-Mülheim über Köln-Ostheim, Haltepunkt Köln-Frankfurter Straße bis Köln-Porz	Hinweis: Nieder- und Hochflurlinien bzw. -netz betroffen  VCD Köln	
257	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Merkenich – Köln-Feldkassel (– Köln-Worringen)	Verlängerung der Linie 12	CDU-Ortsverband Worringen/Roggendorf-Thenhoven;  Anmeldung liegt dem MBWSV bereits vor.	
258	Straßen-/ Stadtbahn	Frechen-Grefrath Habelrath u. U. bis Horrem	Verlängerung der Linie 7 von Frechen P+R-Platz Neuer Weg nach Grefrath und Habelrath teilweise auf vorhandener stillgelegter Gleisstrasse	CDU-Fraktion Frechen	
259	Straßen-/ Stadtbahn	Frechen zum Wohngebiet Grube Carl	Verlängerung der Linie 7 von Frechen P+R-Platz Neuer Weg auf freigehaltener Trasse in das neue Wohngebiet Grube Carl	CDU-Fraktion Frechen	
260	Straßen-/ Stadtbahn	Heinrich-Lübke-Ufer – Wesseling – Bornheim Hersel	Erneuerung der Stellwerktechnik für den Bereich Köln Heinrich-Lübke-Ufer – Wesseling – Bornheim – Bornheim-Hersel	Häfen und Güterverkehr Köln AG	25,0
261	Straßen-/ Stadtbahn	Heinrich-Lübke-Ufer – Hersel	Erneuerung von BÜ-Anlagen im Bereich der Linie 16 zwischen den Haltestellen Heinrich-Lübke-Ufer und Bornheim-Hersel. Austausch der Relais-technik gegen Rechnersteuerungen, Anpassung der Außenanlage	Häfen und Güterverkehr Köln AG	6,1

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
262	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Klettenberg – Brühl Mitte	Erneuerung von BÜ-Anlagen im Bereich der Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl Nord – Köln-Efferen. Austausch der Relais-technik gegen Rechnersteuerungen, Anpassung der Außenanlage	Häfen und Güterverkehr Köln AG	5,0
263	Straßen-/ Stadtbahn	Schwadorf – Waldorf	Erneuerung der Stellwerktechnik Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl-Schwadorf – Bornheim- Waldorf. Austausch der Rechneranlagen Bauform SMIS B/C gegen kompatible Rechnersteuerungen. Anpassung der Außenanlage	Häfen und Güterverkehr Köln AG	9,2
264	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Klettenberg – Brühl Mitte – Bornheim-Alfter	Erneuerung der EÜ Königstraße im Bereich Bornheim der Linie 18 zwischen Köln-Klettenberg – Brühl Mitte – Bornheim-Alfter km 22.490	Häfen und Güterverkehr Köln AG	3,0