

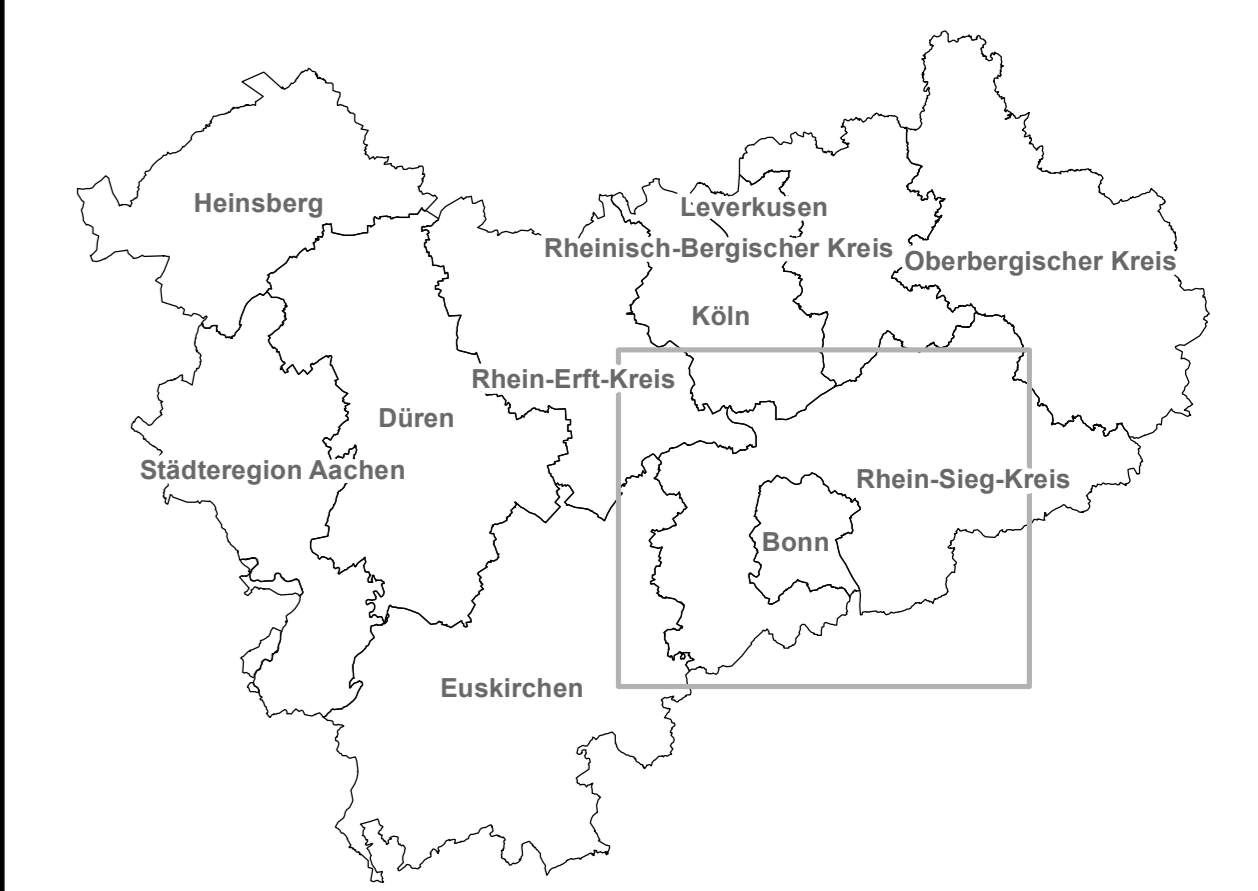
# Planzeichen

- 1. Siedlungsraum**
- a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
  - b) ASB für zweckgebundene Nutzungen
  - c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
  - d) GIB für flächenintensive Großvorhaben
  - e) GIB für zweckgebundene Nutzung
    - eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs
    - ed) GIBregional
    - ee) GIBplus
  - f) ASB-Flex
  - g) GIB-Flex
- 2. Freiraum**
- b) Waldbereiche
  - c) Oberflächengewässer
    - ca) Fließgewässer
  - d) Freiraumfunktionen
    - da) Schutz der Natur
    - dc) Regionale Grünzüge
    - dd) Grundwasser- und Gewässerschutz
    - de) Überschwemmungsbereiche
  - e) Freiraumbereiche für zweckgebundene Nutzungen
    - ea) Aufschüttungen und Ablagerungen
      - ea-1) Abfaldeponien
      - eb) Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze
      - eb-1) Lockergesteine, gem. sachl. Teilplan
      - eb-2) Reservelächen Lockergesteine, gem. sachl. Teilplan
      - ec) Sonstiger Zweckbindungen
- 3. Verkehrsinfrastruktur**
- a) Straßen unter Angabe der Anschlussstellen
    - aa) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr
      - aa-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
      - aa-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
    - ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
      - ab-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
      - ab-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
    - ac) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bedarf und Planung)
  - b) Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsflächen
    - ba) Schienenwege für den Höchstgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr
      - ba-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
      - ba-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
    - bb) Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr
      - bb-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
      - bb-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
    - bc) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bedarf und Planung)
    - be) Bahnbetriebsflächen
  - c) Wasserstraßen unter Angabe der Güterschlaghäfen
  - d) Flugplätze
    - da) Flughafen-plätze für den zivilen Luftverkehr
    - db) Militärflughäfen
  - f) Lärmschutzbereiche gemäß Fluglärmschutzverordnung
    - fa) Tagschutzzone 1
    - fb) Tagschutzzone 2
    - fc) Nachschutzzone
    - fd) Erweiterte Lärmschutzzonen
- Informelle Grenzsignaturen**
- a) Regierungsbezirk Köln
  - b) Kreisgrenzen
  - c) Gemeindegrenzen

0 1 2 4 km Maßstab 1:50.000

**ENTWURF**  
Januar 2020  
Regionalplan Köln

## Blatt 12 Rhein-Sieg-Kreis und Bonn



**Hinweis:**  
Die zeichnerischen Festlegungen im Plankonzept stellen den Zwischenstand des bisherigen informellen Abstimmungsprozesses dar. Die weitere Beratung auf kommunaler und regionaler Ebene bleibt unberührt und wird im weiteren Verfahren berücksichtigt.