

Bezirksregierung Köln



**Regionalrat des
Regierungsbezirks Köln**

4. Sitzungsperiode

Drucksache Nr. RR 41/2020

**Aktualisierte Tischvorlage
für die 27. Sitzung des Regionalrates des Regierungsbezirks Köln
am 18. Dezember 2020**

TOP 22

**a) Mitteilung der Bezirksregierung
bb) Freistellung von Bahnbetriebszwecken Bericht
über die Stellungnahmen der Bezirksregierung im
Jahr 2020**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 2 Satz 1 LPIG NRW
§23 Abs. 2 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)

Berichterstatter: Beniamin Plaszczyk, Dezernat 32, Tel 0221/147-2358

Inhalt: Erläuterung

Anlage: Lagepläne der Flurstücke

Der Regionalrat nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Drucksache Nr. RR 41/2020	
TOP 22 a) bb)	Seite
Freistellungsverfahren von Bahnbetriebszwecken 2020	2

Erläuterung:

Der Regionalrat für den Regierungsbezirk Köln hat in seiner 23. Sitzung am 13. Dezember 2019 unter TOP 14c beschlossen, die Vorgänge zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken nach § 23 AEG der Regionalplanungsbehörde als Geschäft der laufenden Verwaltung zu übertragen und sie gebeten, in regelmäßigen Abständen über die Freistellungen zu berichten.

Dabei gilt, dass die Regionalplanungsbehörde den Freistellungen widerspricht, wenn sie im Einzelfall aus regionalplanerischen Gesichtspunkten bedenklich sind oder der NVR aufgrund seiner Fachkenntnis einer Freistellung widersprochen hat.

Im Jahr 2020 sind folgende Freistellungsbescheide bei der Bezirksregierung Köln eingegangen und folgende Verfahren zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken vom Eisenbahn-Bundesamt eingeleitet worden:

1. Engelskirchen, Ober-Engelskirchen, Flur 21, 07. November 2019

NVR: keine Bedenken; BRKöln: keine Bedenken
Freistellungsbescheid des EBA vom 27.02.2020

2. Köln-Efferen, Flur 50, 07. November 2019

NVR: Widerspruch; BRKöln: Widerspruch
Freistellungsbescheid des EBA vom 27.03.2020

3. Hückelhoven-Ratheim, Flur 51, 22. Januar 2020

NVR: keine Bedenken; BrKöln: keine Bedenken
Freistellungsbescheid des EBA vom 03.04.2020

4. Sankt Augustin-Meindorf, Flur 001 und 002, 14. 11. und 05. 12. 2020

NVR: Widerspruch; BRKöln: Widerspruch
Freistellungsbescheid des EBA vom 04.05.2020

Drucksache Nr. RR 41/2020	
TOP 22 a) bb)	Seite
Freistellungsverfahren von Bahnbetriebszwecken 2020	3

5. Hückelhoven-Ratheim, Flur 51, 10. März 2020

NVR: keine Bedenken; BRKöln: keine Bedenken

Freistellungsbescheid des EBA vom 25. 05. 2020

6. Köln-Mülheim, Flur 003, 04. Mai 2020

NVR: keine Bedenken; BRKöln: keine Bedenken

Freistellungsbescheid des EBA vom 09. 07. 2020

7. Meckenheim, Flur 1 und 18-23, 19. November 2019

NVR: Widerspruch; BRKöln: Widerspruch

Freistellungsbescheid des EBA vom 10.08.2020

8. Wiehl, Flur 57, 14 Februar 2020

NVR: Hinweise; BRKöln: Hinweise

Freistellungsbescheid des EBA vom 17.08.2020

9. Düren, 25. Juni 2020

NVR: keine Bedenken; BRKöln: keine Bedenken

Freistellungsbescheid des EBA vom 02.09.2020

10. Wiehl, Flur 57, Flurstück 181, 25. Juni 2020

NVR: keine Bedenken; BRKöln: keine Bedenken

Freistellungsbescheid des EBA vom 31.08.2020

11. Köln-Müngersdorf, 20. August 2020

NVR: keine Bedenken; BRKöln: keine Bedenken

Freistellungsbescheid steht noch aus

12. Bergheim-Kenten, 16. Oktober 2020

NVR: Bei der Freistellung von Teilflächen der Flurstücke 248 und 566 handelt es sich um Flächen, die derzeit noch in Nutzung der DB sind.

Drucksache Nr. RR 41/2020	
TOP 22 a) bb)	Seite
Freistellungsverfahren von Bahnbetriebszwecken 2020	4

Der Nahverkehr Rheinland plant zusammen mit dem Land Nordrhein-Westfalen und der DB Netz AG den Ausbau und die Elektrifizierung der Erftbahn, um sie in das S-Bahn-Netz der S-Bahn Köln zu integrieren.

Da nicht erkennbar ist, um welche Flächen es sich bei den Genannten handelt, erheben wir Einspruch gegen die Freistellung.

Begründung:

Für die geplante Elektrifizierung der Erftbahn werden Flächen für die Standorte der Oberleitungsmasten benötigt. Diese Flächen liegen unmittelbar in den Bereichen der Bahnanlagen und den Bahnsteigen. Weiter werden im Zuge des Ausbaus auch Lärmschutzmaßnahmen nötig, welche ebenfalls einen Flächenbedarf darstellen.

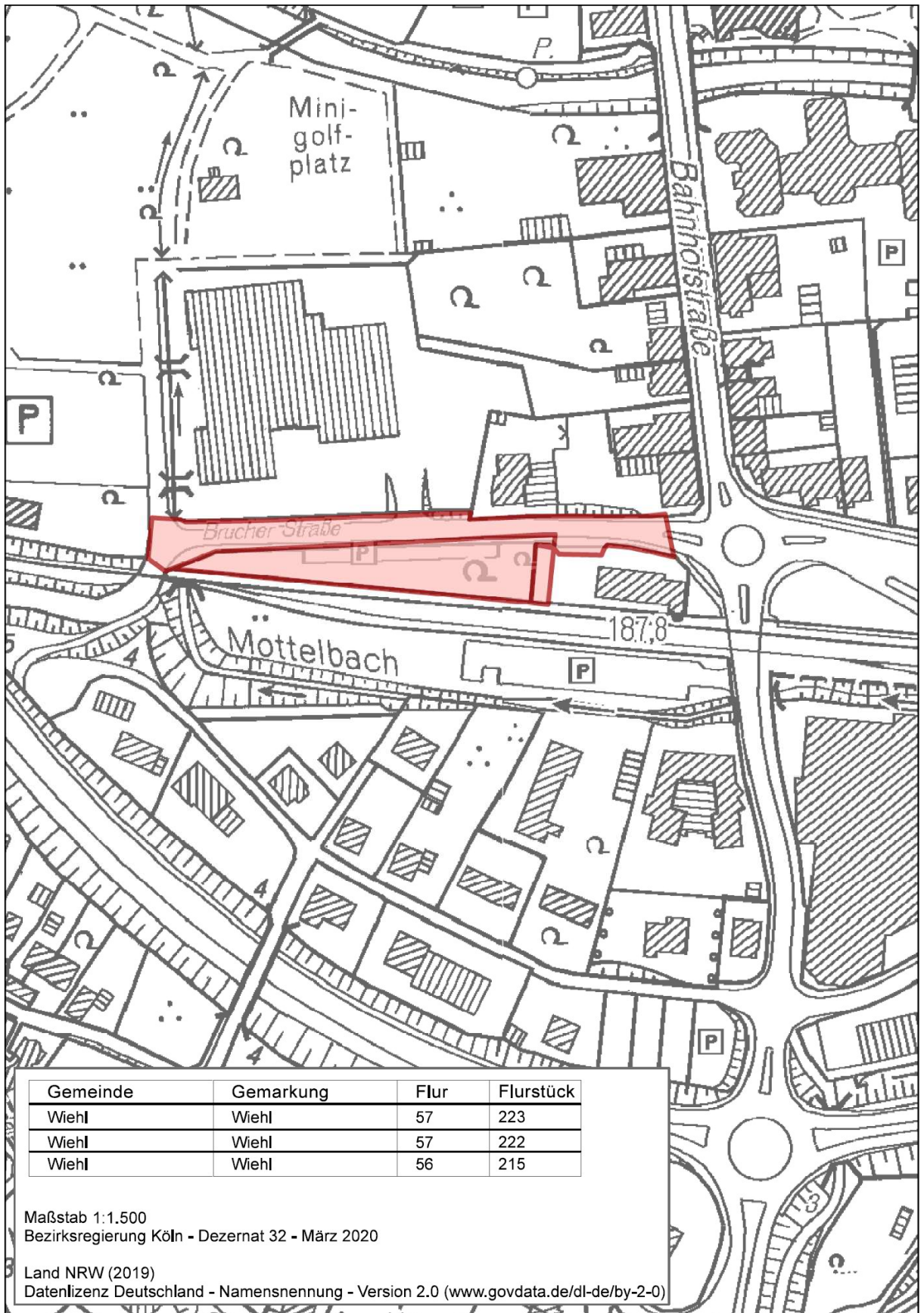
BRKöln: hat sich der Stellungnahme des NVR angeschlossen

Freistellungsbescheid steht noch aus

13. Leverkusen-Opladen, 03. November 2020

NVR: steht noch aus; BRKöln: keine Bedenken

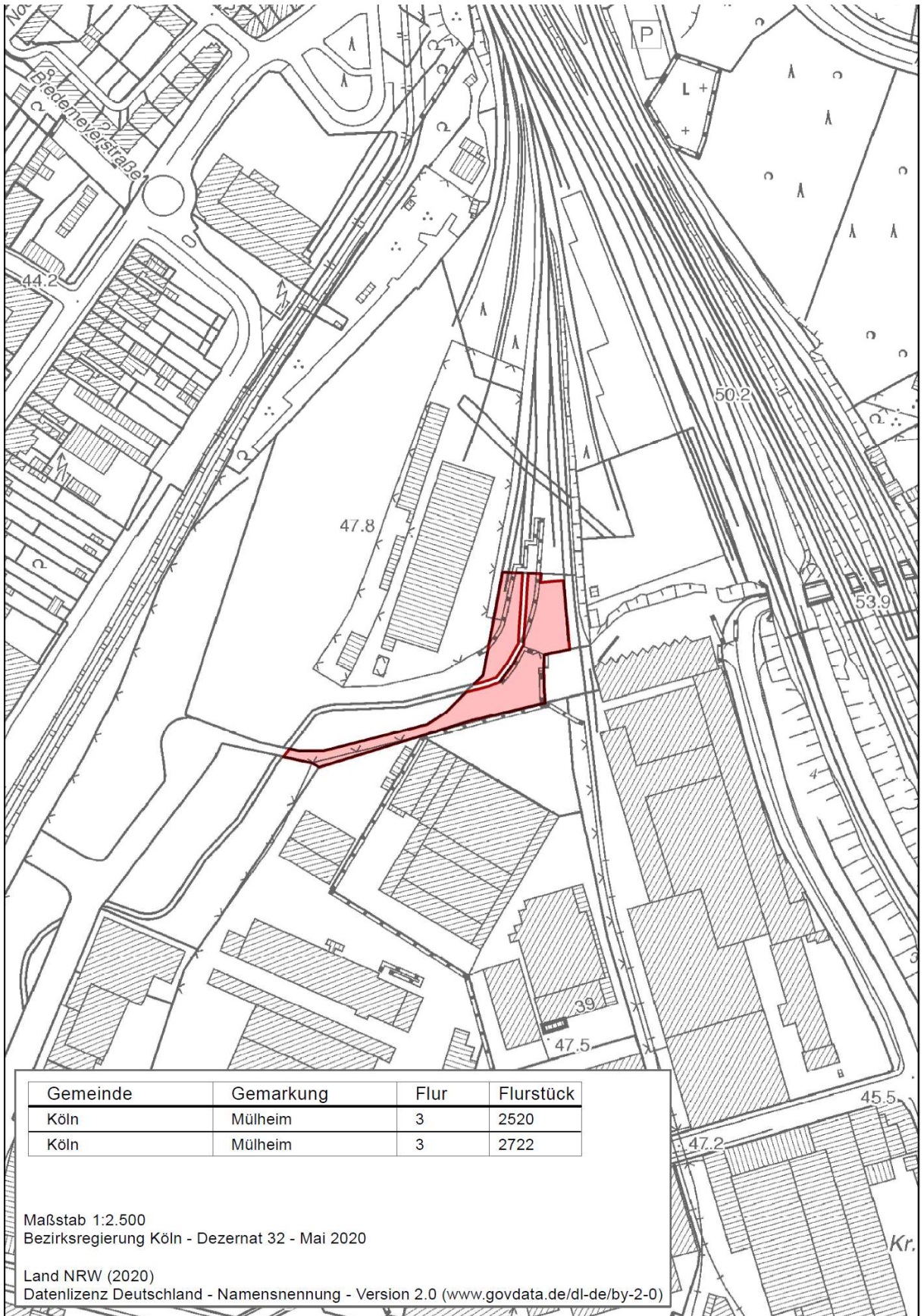
Freistellungsbescheid steht noch aus

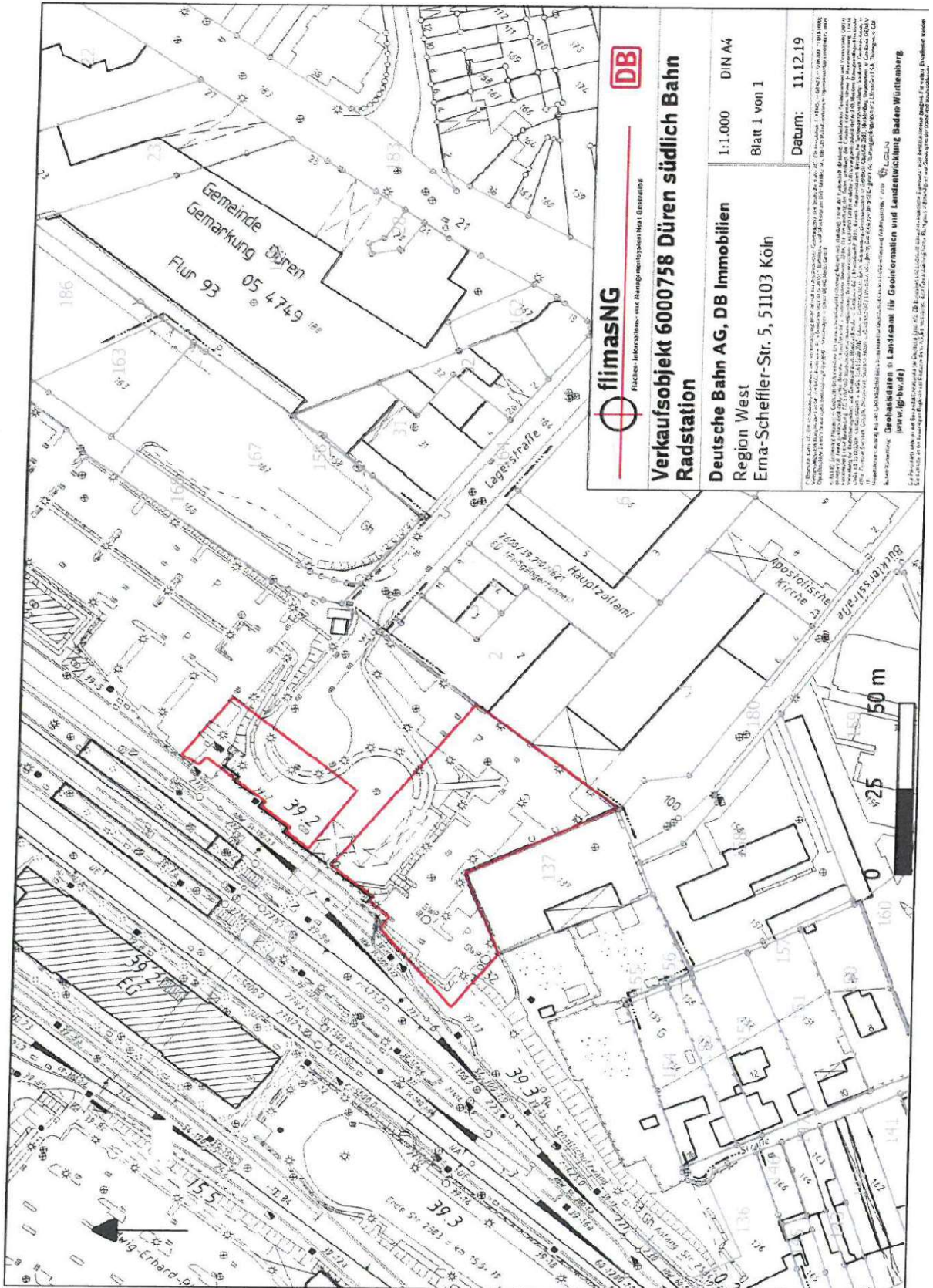


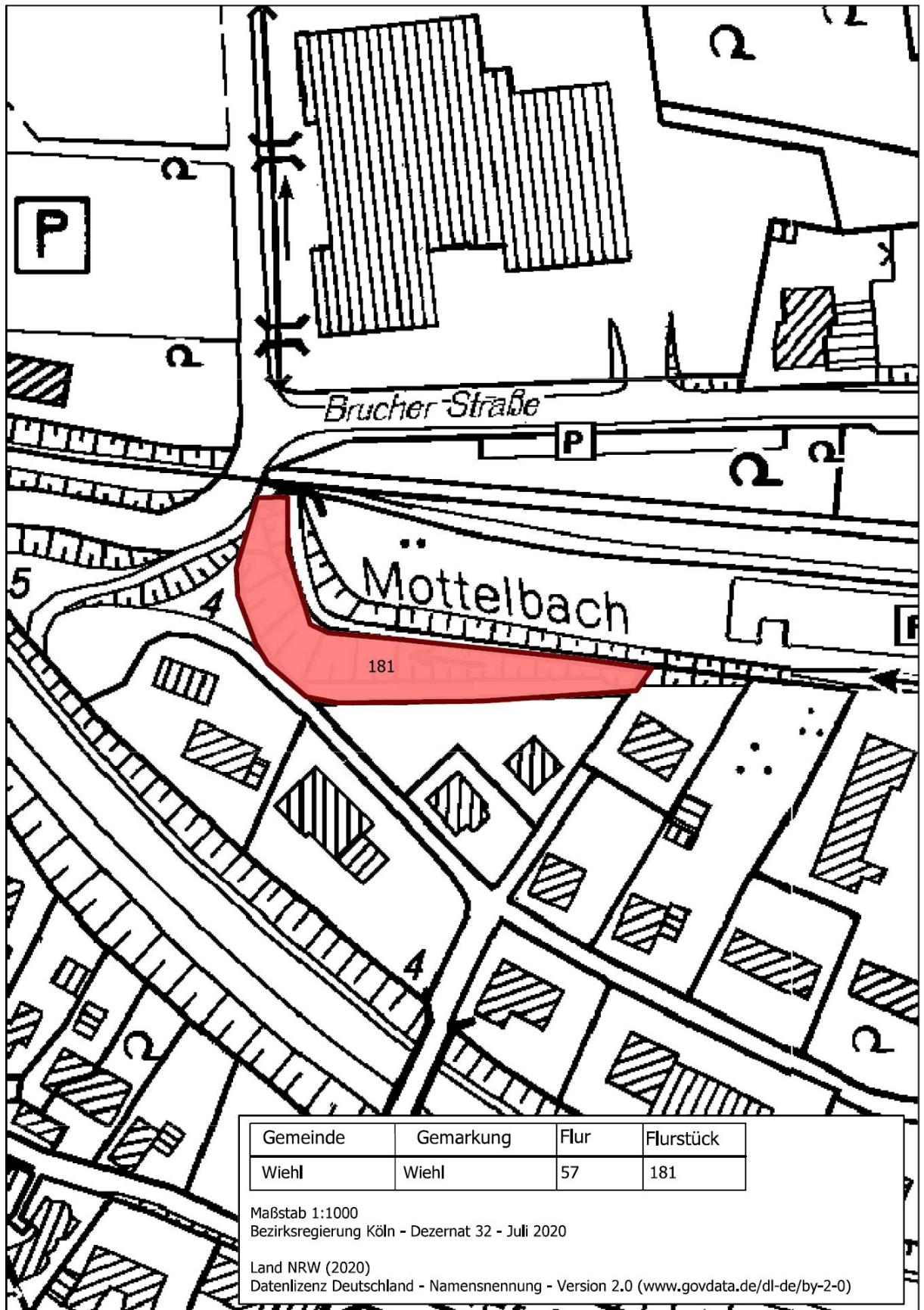
Gemeinde	Gemarkung	Flur	Flurstück
Wiehl	Wiehl	57	223
Wiehl	Wiehl	57	222
Wiehl	Wiehl	56	215

Maßstab 1:1.500
 Bezirksregierung Köln - Dezernat 32 - März 2020

Land NRW (2019)
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

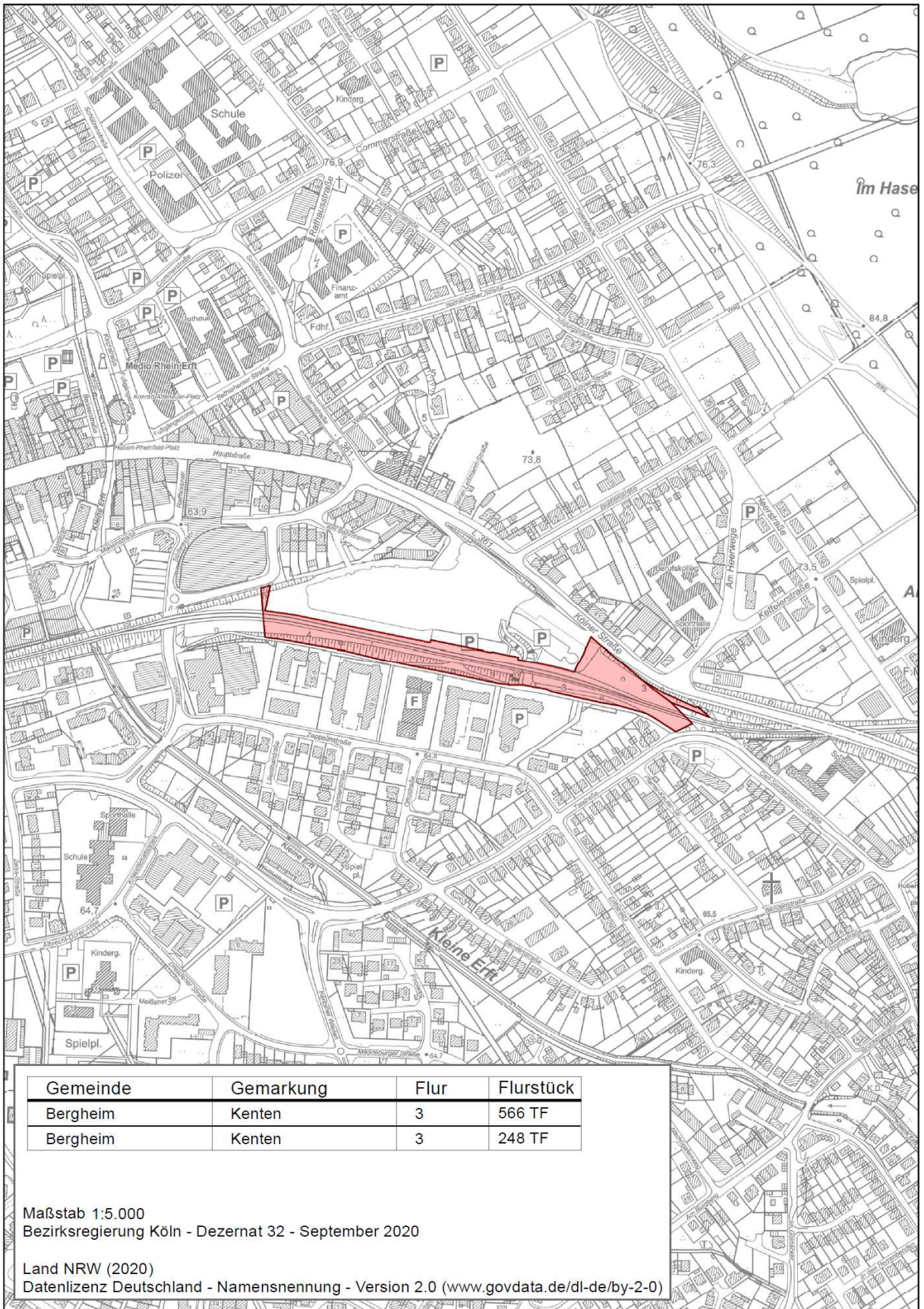


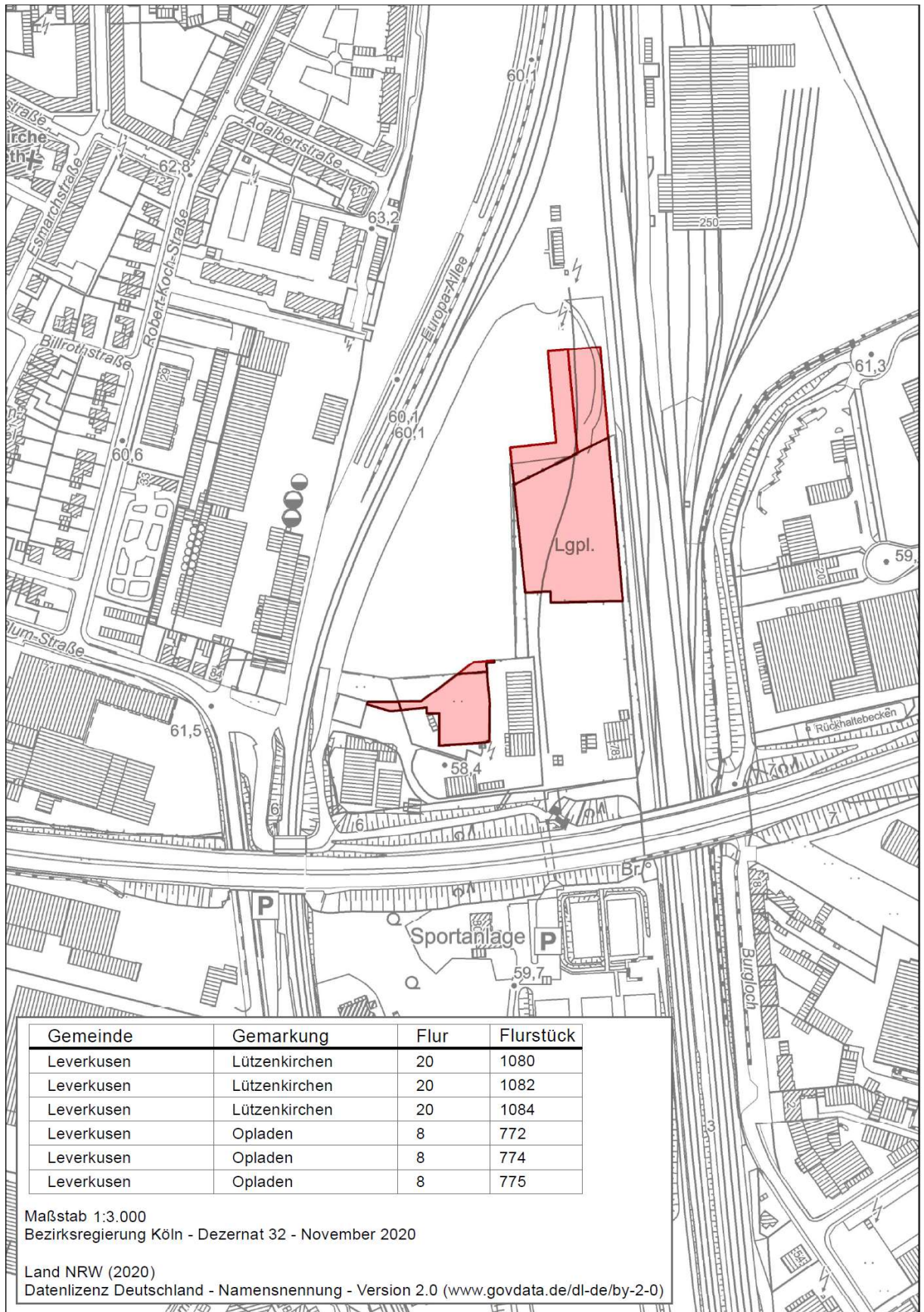


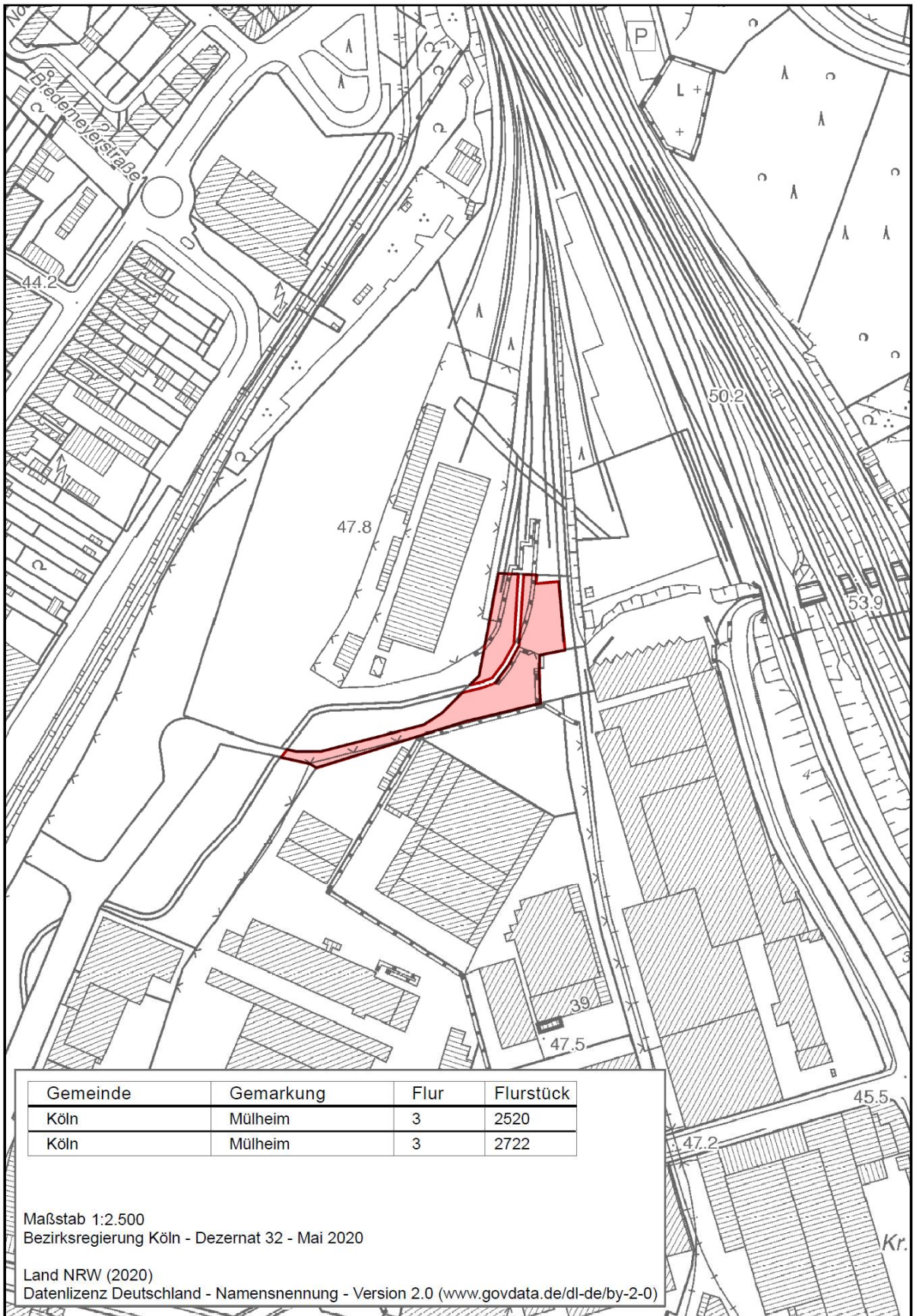


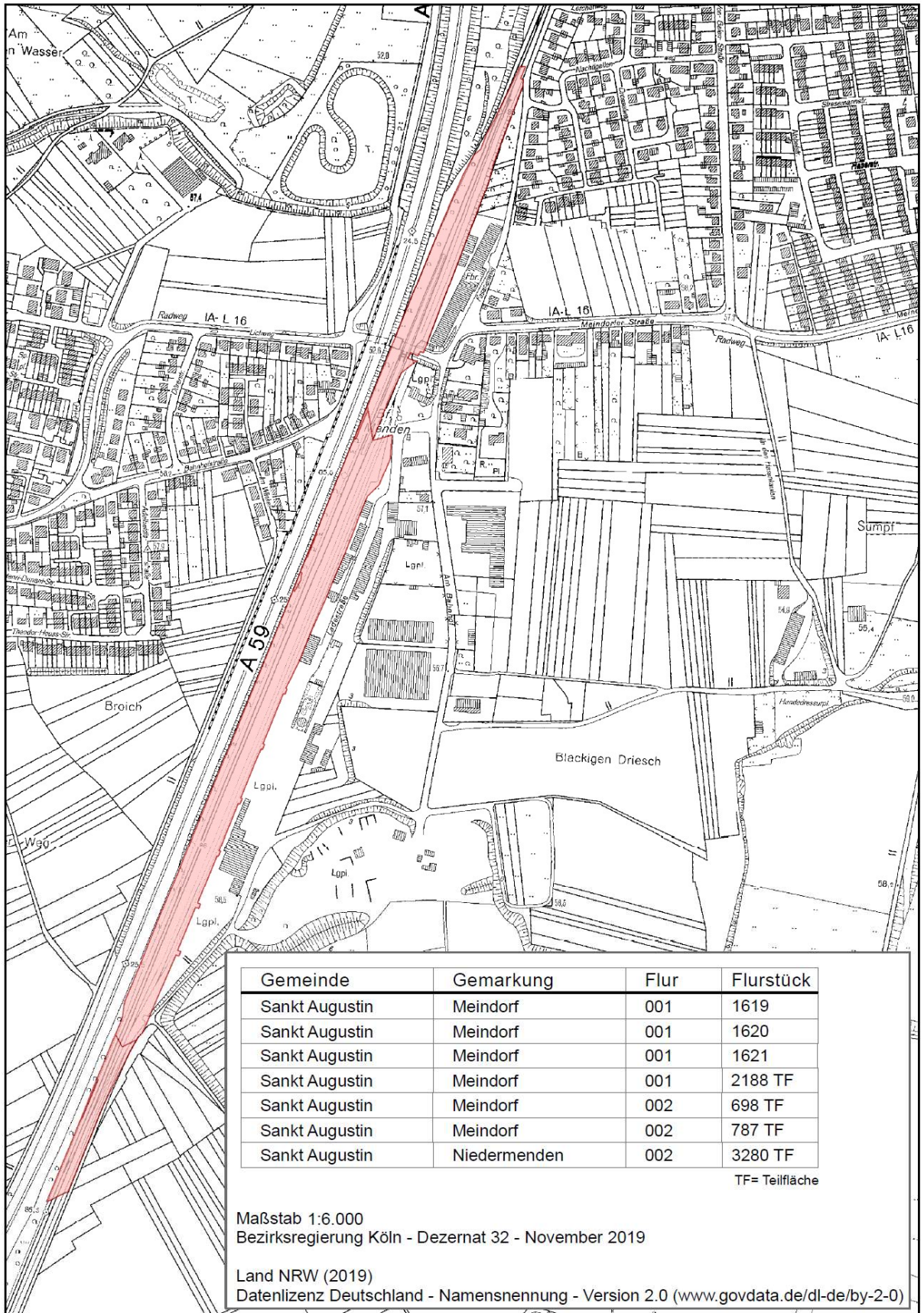
Stand: 10.12.2020

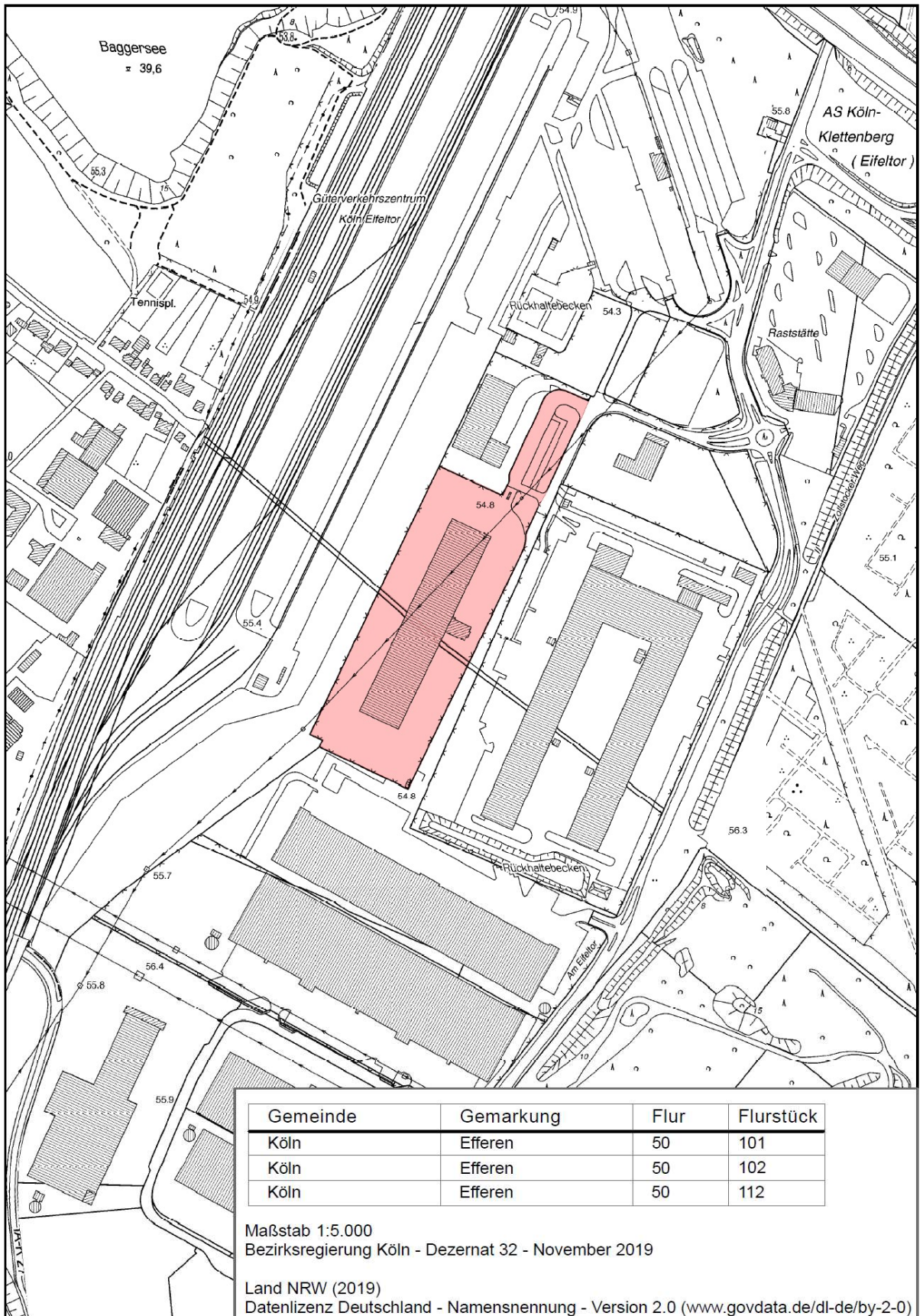




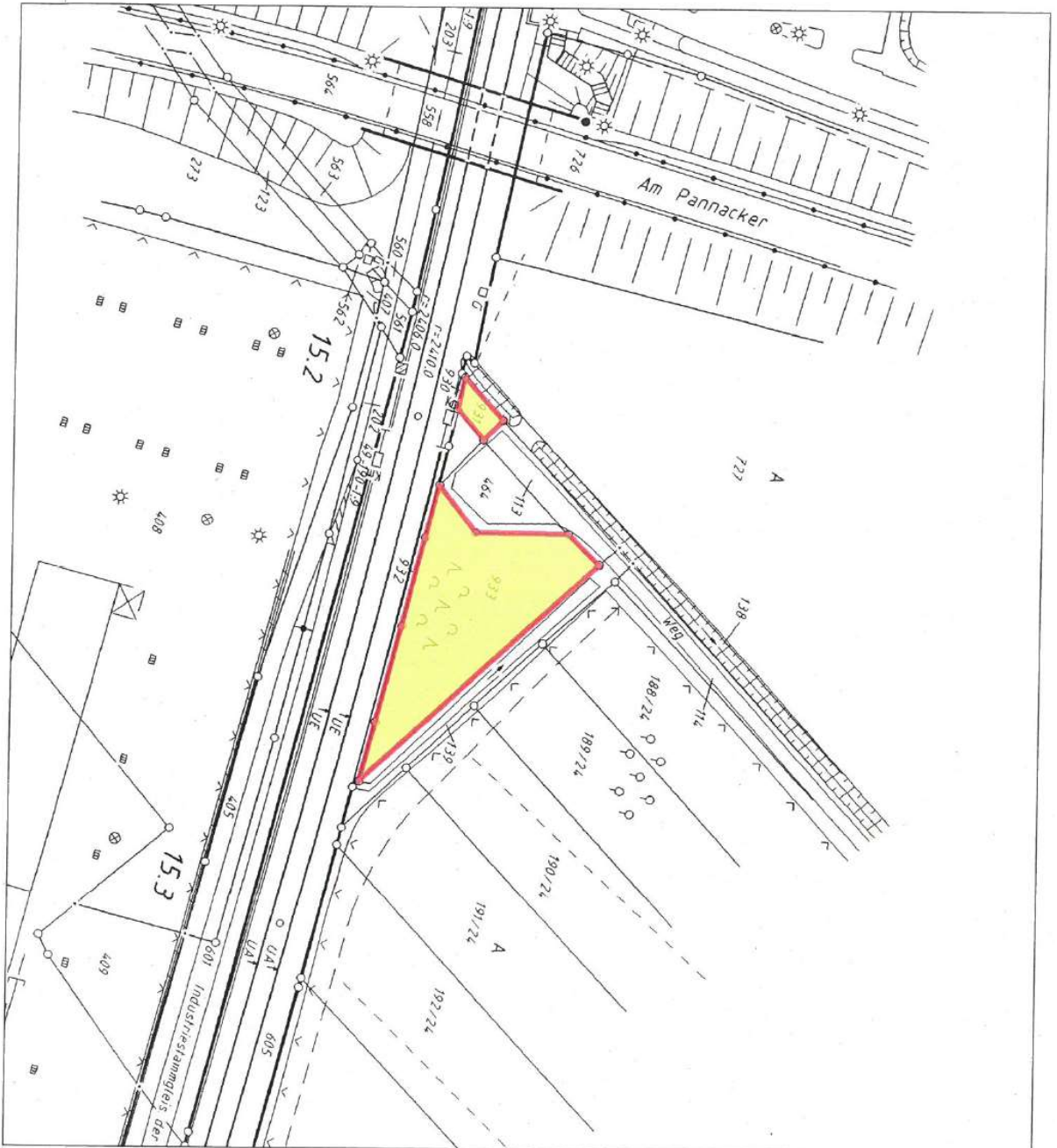








Stand: 10.12.2020



Planinhalt

FvB Gemarkung Meckenheim, Flur 1,
Flurstück 931, 933

DBImm Maps

Flächeninformation

Maßstab
1 : 1000

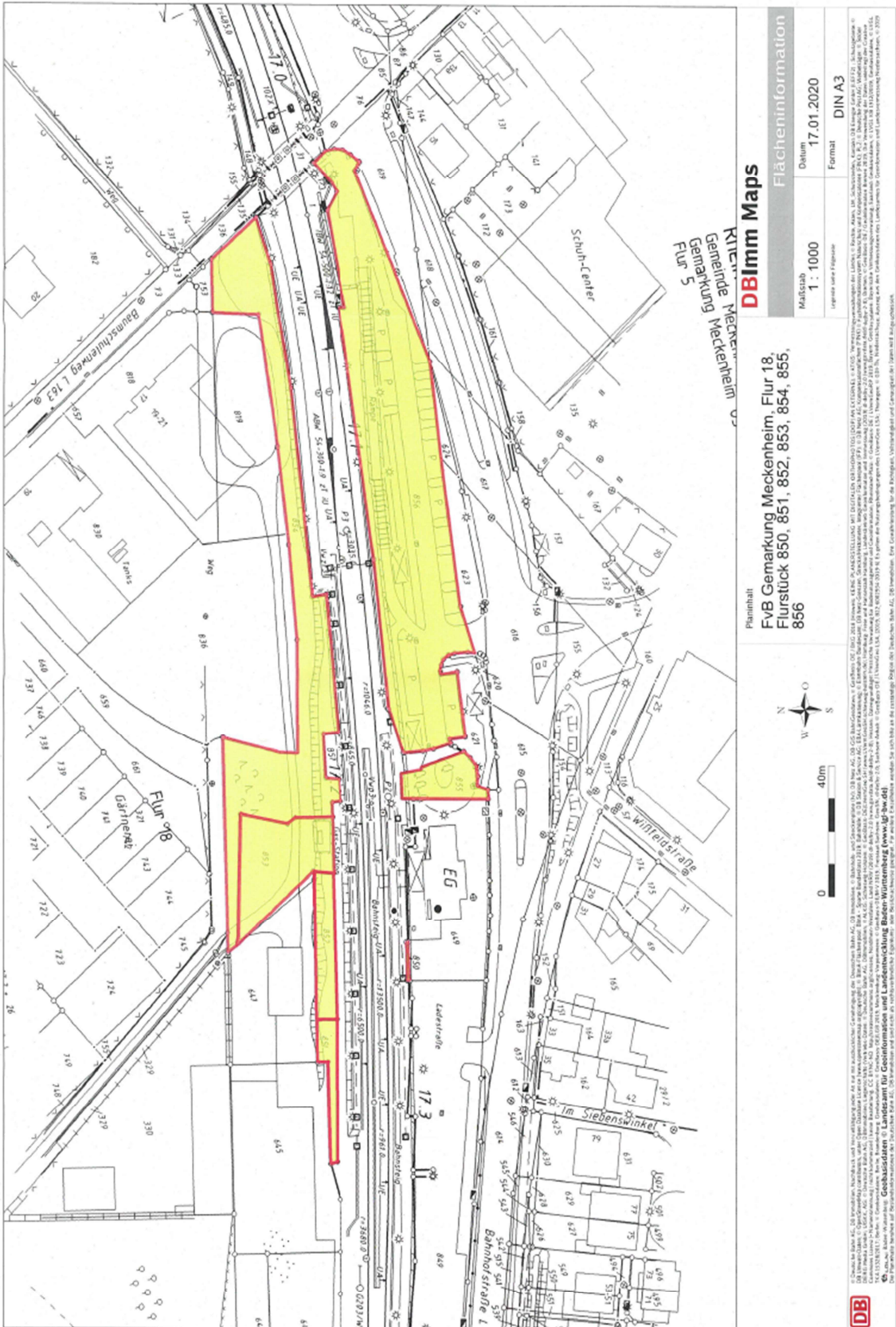
Datum
17.01.2020

Legende siehe Folgeseite

Format
DIN A4



© Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. © Bahnhofs- und Streckenpläne (V): DB Netz AG, DB-GIS BahnGeoda-
len, © GeoBasis-DE / BKG 2018 (Hinweis: KEINE PLANERTÜLLUNG MIT DIGITALEN ORTHOPHOTOS (DOP) AN EXTERNE); © ATKIS: Vermessungsverwaltungen der Länder; © Rechte, Akten, LM, Schutzreifen, Kontakt; DB
Energie GmbH (EFZ); Schutzgebiete: © DB Umwelt-Daten; © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyrigh); © BImA: Flächenpool, BImA - Sparte Bundeslors; 2019, Bahnhöfe; ©
DB Station & Service AG; EBA-Lärmkartierung; © Eisenbahn-Bundesamt; DB Netz: Grenzen, Streckenketten, Integriertes Flächenpool (IFP); © DB Netz AG, Kompensationsflächen (FNK); © Fachinformationssystem Naturschutz
Schleswig-Holstein; © GeoBasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de), Hamburg: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (2019) dtdelby-2.0 (www.govdata.de/del/
by-2.0); Bremen: © GeoBasis-DE/Geoinformation Bremen 2019; Die Verwendung der Daten anliegt der Creative Commons Lizenz (Namensnennung) nicht kommerziell/keine Bearbeitung, CC BY-NC-ND http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/; Nordrhein-Westfalen: Land NRW (2019) dtdelby-2.0 (www.govdata.de/del/by-2.0); Hessen: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation, Rheinland-Pfalz: © GeoBasis-
GeoBasisdaten; © GeoBasis-DE/LVB Geo LS, Mecklenburg-Vorpommern; © GeoBasis-DE/LV 2019; Freistaat Sachsen: GeoSN, dtdelby-2.0; Sachsen-Anhalt: © GeoBasis-DE/LVermGeo LSA, (2019, 022-9002934-2019-6) Es gelten
die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA; Thüringen: © GD-TH, Niedersachsen: Auszug aus den GeoBasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2019
Baden-Württemberg: Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)
Die Planhülle beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zu-
ständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.



DB Imm Maps
Gemeinde Meckenheim
Gemarkung Meckenheim
Flur 5

Planinhalt
FVB Gemarkung Meckenheim, Flur 18,
Flurstück 850, 851, 852, 853, 854, 855,
856

Maßstab
1 : 1000

Datum
17.01.2020

Format
DIN A3

DB

© Die Daten der DB AG sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Die Daten sind ausschließlich für die Zwecke, die in den Nutzungsbedingungen der DB AG beschrieben sind, und dürfen nicht weitergegeben, kopiert, veröffentlicht oder in irgendeiner Weise öffentlich zugänglich gemacht werden. Die Daten sind Eigentum der DB AG und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden. Die Nutzung der Daten ist an die Einhaltung der Nutzungsbedingungen der DB AG gebunden. Die Daten sind Eigentum der DB AG und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden. Die Nutzung der Daten ist an die Einhaltung der Nutzungsbedingungen der DB AG gebunden.

