



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 38 Nümbrecht/Altennümbr.- Waldbröl/Hahn Ausbau Radgehweg

45-2936

Gemeinde: **Nümbrecht**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2686** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **4,95** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
 Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,32**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 68 Wermelskirchen/Neuenhaus-Bockhacken Neubau mit Rad/Gehweg

45-2906

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1602** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 73 Neubau Radweg in Köln Dellbrück, Dellbrücker Mauspfad

46-2046

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **6222** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,077** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,00** m

Länge : **1,060** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 83 Königsw./Oelinghoven - /Stieldorferhohn, RGW

42-1919

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **6138** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,47**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 84 Troisd./Altenrath, K010-Schauenbergweg, RGW

42-1867

Gemeinde: **Troisdorf**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3455** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,317** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,50** m

Länge : **0,750** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 84 Köln/Wahnheide, L489-Schauenbergweg, RGW

42-1940

Gemeinde: **Troisdorf**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3455** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,058** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,50** m

Länge : **8,460** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 86 /87 Eitorf RGW Lückenschluß Eitorf Schmelze - Bourauel

45-6002

Gemeinde: **Eitorf**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7595** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,25** m

Länge : **0,430** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

Lückenschluss im Siegtalradweg

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,25



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 86 Ruppichteroth, Anlage RGW zw. K 17 und B 478 bei Schönenberg

45-6003

Gemeinde: **Ruppichteroth**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2451** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6** m

Länge : **3,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

zwischengemeindlich

Vehrkehrsbelastung:

gering

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 93 Neubau Rad/Gehweg "Am Baggerfeld" zwischen Köln-Esch und Köln-Pesch

46-2052

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5084** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,43**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 95 Rad-/Gehweg Homburg-Bröl - Göppringhausen

45-2319

Gemeinde: **Nümbrecht**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1100** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,140** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,74**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 95 Wiehl/Bielstein - Mühlen Neubau Radgehweg 45-2954

Gemeinde: Wiehl		Oberbergischer Kreis		Regionalniederlassung Rhein-Berg	
Verkehrsbelastung (DTV 2005):	6133 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,400 Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite:	6,30 m	Länge:	km	ohne Planungsbeginn	

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	kaum eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:	4
Substanzwert:	4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	zwischengemeindlich
Vehrkehrsbelastung:	mittel
Auslastungsgrad:	mittel
Straßenquerschnitt:	eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne **Prioritätswert: 2,56**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 95 RGW von Oedinghausen - Mahlzagen

45-9805

Gemeinde: **Nümbrecht**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1822** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5** m

Länge : **1,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,47**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 125 Hennef/BonnerStr. - Frankfurter.Str., RGW

42-1941

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4870** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,050** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,220** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,58**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 125 Hennef/Fasanenstr.-Wippenh., RGW (Fasanenstr. - Wippenhoher Str.)

42-1881

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4870** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,030** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,58



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 125 Hennef/Lanzenbach -/Kurenbach, RGW

42-1883

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4870** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,53**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 129 Lindlar, Ausbau RGW von Lindlar bis Schatzmühle

45-3025

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **966** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,550** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,70** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,70**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 136 Vollmerhausen - Westtangente Neubau RGW

45-0603

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2012): **8500** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,42** m

Länge : **0,444** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Lückenschluss zwischen Radweg Westtangente und gepl. Bahnradweg.
Das gepl. Projekt muss wegen der bevorstehenden Abstufung der
Bundesstraße aus Landesmitteln finanziert werden.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,24**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 143 BadHonnef/Aegiedienb.Str. - Hubertusstr., RGW

42-1885

Gemeinde: **Bad Honnef**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8851** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,20** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 144 Bad Honnef - /Himberg, RGW

42-0401

Gemeinde: **Bad Honnef**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5486** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,7** m

Länge : **0,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

Lückenschluss in Zusammenhang mit Behörden-übergreifend abgestimmten RGW-Konzept von Bod Honnef bis Himberg. Zusätzl. Hoher Freizeitverkehr "Siebengebirge"

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,38



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 145 Neubau Rad-/Gehweg L 145 Gummersbach-Halstenbachstraße

45-2313

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2210** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,330** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,59**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 147 Anlage eines Radweges, Windeck-Leuscheid bis Windeck-Kuchhausen

45-9826

Gemeinde: **Windeck**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3198** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,850** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,55**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 186 Köln / Bunsenstraße, Geh-/Radweg zw. Industriestr. Und Pierstraße

45-6011

Gemeinde: Köln

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): 11000 Kfz/24h

Aktuelle Kosten : 0,100 Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : 7,5 m

Länge : 0,300 km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
 gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: 3
 Substanzwert: 3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
 mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: zwischengemeindlich
 Verkehrsbelastung: hoch
 Auslastungsgrad: hoch
 Straßenquerschnitt: ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,63



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 189 Much/Kreuzkapelle - /Hillesheim, RGW

42-1888

Gemeinde: **Much**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3403** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

Rad und Fußgängerverkehr auf Fahrbahn.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,47



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 189 Neunk./Seelsch./Hillesh. - B507, RGW

42-1931

Gemeinde: **Neunkirchen-Seelscheid**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5496** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,775** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **6,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,52**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 247 BadHonnef/Rottbitze - Windhagen/Stockh., RGW (ab A003 AS BadHonnef)

42-1927

Gemeinde: **Bad Honnef**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8206** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,62**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 268 OD Hennef/Uckerath, RGW-Verlängerung

42-1893

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3119** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,050** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,80** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,56**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 268 Königsw./Sandscheid - /Bennerscheid, RGW

42-1924

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **7494** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,075** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,61**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 268 Hennef/Süchterscheid - /Niederscheid, RGW

42-1892

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2799** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,490** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **3,900** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,64**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 284 Radweg von Einm. Bensberger Str. bis Zum Eulenbroicher Auel in Rösrath

45-6007

Gemeinde: **Rösrath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **11873** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,70** m

Länge : **0,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

Lückenschluß

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert:

2,59



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 284 Lindlar/Hartegasse-Breun Ausbau mit Rad/Gehweg

45-1273

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4009** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,80** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 284 Overath/Brombach Neubau Radgehweg von Sülzbrücke bis Einmdg. L 298 45-2985

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3584** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,20** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

RGW Lücke,
 Attraktivitätssteigerung nicht motorisierter Verkehr

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,27



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 284 Wipperfürth/Wasserfuhr (Einm.) Hammer Herstellen Radgehweg 45-2978

Gemeinde: Wipperfürth		Oberbergischer Kreis		Regionalniederlassung Rhein-Berg	
Verkehrsbelastung (DTV 2005):	4838 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,800 Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite:	7,50 m	Länge:	 km	ohne Planungsbeginn	

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	kaum eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:	3
Substanzwert:	3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	regional
Vehrkehrsbelastung:	mittel
Auslastungsgrad:	gering
Straßenquerschnitt:	ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne **Prioritätswert: 2,47**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 284 Wipperfürth/Roppersthal-Sassenbach Neubau Radgehweg

45-2977

Gemeinde: **Wipperfürth**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3156** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,153** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,27**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 284 Rad-/Gehweg Knoten L136/L 284 bis Stadtgrenze Rösrath

45-2318

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **7750** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,380** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 286 Kürten/Junkersmühle Einmdg. Süzblick b.z. L 146 Neubau Radgehweg 45-2979

Gemeinde: **Kürten**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4094** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,53



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 286 Kürten/Eichhof bis Kürten Neubau Radgehweg

45-2980

Gemeinde: **Kürten**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **10616** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,750** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,33



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 286 BG/Eulenburg-Herrenstrunden Neubau Radgehweg mit Sanierung der Fahrbahn

45-2986

Gemeinde: **Bergisch Gladbach**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8791** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,050** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

zwischengemeindlich
mittel
mittel
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 286 Wipperfürth/Jörgensmühle - Ahe Neubau Radgehweg

45-2981

Gemeinde: **Wipperfürth**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3095** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,58



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 286 Köln / Bergisch Gladbach Str.; Rad-/Gehweg (Nordseite) Köln-Delbrück

45-6012

Gemeinde: Köln	Köln (Stadt)	Regionalniederlassung Rhein-Berg
Verkehrsbelastung (DTV 2005): 9000 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 0,060 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 6,3 m	Länge : 0,300 km	ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: kaum eingeschränkt
 Staurisiko: gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: 3
 Substanzwert: 3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: unauffällig
 Gefährdungspotential: gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: zwischengemeindlich
 Verkehrsbelastung: mittel
 Auslastungsgrad: mittel
 Straßenquerschnitt: eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,89



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 288 Leverkusen Borsigstraße Umbau Radgehweg

45-2989

Gemeinde: **Leverkusen**

Leverkusen (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **15620** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**auffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,61**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 294 Leichlingen/Kuhle Neubau Rad/Gehweg

45-2904

Gemeinde: **Leichlingen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **6730** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,15** m

Länge : **0,581** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,45**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 296 Odenthal-Kü/Bechen Neubau mit Radgehweg

45-2922

Gemeinde: **Odenthal**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **16596** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,25** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,31



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 299 Lindlar Neubau Radgehweg von Schloß Heiligenhvn. Bis Parkplatz

45-7797

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5468** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,90** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,32**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 304 Rad-/Gehweg entlang L 304 Grundermühle-Sülze

45-2307

Gemeinde: **Kürten**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4217** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,260** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **0,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

zwischenkommunal
gering
mittel
unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,80**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 307 Engelskirchen/Ründeroth Ausbau mit RGW von Müllensiefen-Wallefeld

45-2964

Gemeinde: **Engelskirchen**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3540** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,05** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,56**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 316 Siegburg/Münchshecke - /Seligenthal, RGW

42-1897

Gemeinde: **Siegburg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4379** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **0,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,56



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 318 Neunk./Seelsch./Weiert - /Schwellenb., RGW

42-1934

Gemeinde: **Neunkirchen-Seelscheid**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3083** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,070** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **0,560** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel

(Rad-/)Gehweg dient der Schulwegsicherung !!!

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,28



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 320 Nümbrecht/Bierenbachtal-Wiehl/Hübender Neubau mit Radgehweg

45-2940

Gemeinde: **Nümbrecht**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3948** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,30** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,66



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 320 Nümbrecht/Homburg Bröl-Kikofen Neubau Radgehweg (tlw.ü.ehem.Kleinbahntr.) 45-2939

Gemeinde: Nümbrecht		Oberbergischer Kreis		Regionalniederlassung Rhein-Berg	
Verkehrsbelastung (DTV 2005):	3557 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,600 Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite:	6,00 m	Länge:	km	ohne Planungsbeginn	

Maßnahmenart:
 Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss
 Reisegeschwindigkeit: kaum eingeschränkt
 Staurisiko: gering

Straßenzustand
 Gebrauchswert: 3
 Substanzwert: 3

Verkehrssicherheit
 Unfallsignifikanz: unauffällig
 Gefährdungspotential: mittel

Verkehrsbedeutung
 Bedeutung im Netz: zwischengemeindlich
 Verkehrsbelastung: mittel
 Auslastungsgrad: gering
 Straßenquerschnitt: eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange
 nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne **Prioritätswert: 2,69**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 321 Wiehl / Bielstein Neubau Radgehweg zwischen L336 u. Brauerei

45-5908

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **7515** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,40** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,53**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 323 Gummersbach, Anlage RGW zwischen Steinenbrück und Feste

45-3007

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5681** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,700** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,40** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,59**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 323 Gummersbach Rad/Gehweg Vosselstraße-Wiesenstraße

45-6040

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **20000** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **12** m

Länge : **1,150** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Bemerkung:
 Teilabschnitt als Bürgerradweg vorgesehen

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,41



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 324 /341 Rechshof, RGW Eckenhagen-Müllerheide-Oberagger

45-0488

Gemeinde: **Reichshof**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6174** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

schlechte Topographie

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 324 Morsbach/Volperhausen bis BA-Grenze, Anlage eines RGW

45-2315

Gemeinde: **Morsbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2365** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,90** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

RGW Lückenschluß,
Attraktivitätssteigerung nicht motorisierter Verkehr

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,42**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 326 Morsbach/Bitze bis Morsbach/Volperhausen, Anlage eines RGW

45-3021

Gemeinde: **Morsbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3873** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,60** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

RGW Lückenschluß,
 Attraktivitätssteigerung nicht motorisierter Verkehr

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,34**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 329 Neub Radweg zw. Herkenrath und Bärbroich

45-4531

Gemeinde: **Bergisch Gladbach**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3170** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,001** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,800** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 329 BG/Sand-Herkenrath Neubau mit Radgehweg

45-2927

Gemeinde: **Bergisch Gladbach**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **7475** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,05** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**auffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,50**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 330 Königsw./Eudenbach - RLP, RGW

42-1926

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3030** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **1,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,61**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 331 Königsw./Oberpl. - Hennef/Westerh., RGW

42-0102

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2346** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,325** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **2,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,44**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 333 Rad-/Gehweg Dondorf, Netzschluss zum Siegtalradweg

45-6020

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6628** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
 Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel

Netzschluss zum "Siegtalradweg"
 Schulwegsicherung

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,24



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 333 Neubau Radweg Straßerhof - Erblingen

45-2303

Gemeinde: **Morsbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3035** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,490** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 336 Morsbach/Einmündg. K 58-Euelsloch nach Lichtenberg Neubau Radgehweg 45-2943

Gemeinde: Morsbach		Oberbergischer Kreis		Regionalniederlassung Rhein-Berg	
Verkehrsbelastung (DTV 2005):	6625 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,500 Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite:	6,90 m	Länge:	km	ohne Planungsbeginn	

Maßnahmenart:
 Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss
 Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

Straßenzustand
 Gebrauchswert: **5**
 Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit
 Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

Verkehrsbedeutung
 Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne **Prioritätswert: 2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 336 Wiehl-Scheidt bis Reichshof-Bruchermühle

45-9819

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8977** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **2,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Alternative Verbindung für Fußgänger u. Radfahrer zwischen Oberwiehl und Brüchermühle steht nicht zur Verfügung.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,39**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 337 GM/Dümmlinghausen-Lantenbach Neubau Radgehweg 2 BA Aggertalsperre- Lantenbach 45-2952

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5095** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,59



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 337 Lückenschluss L 337/L 341 Bereich Allenbach

45-6005

Gemeinde: **Reichshof**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5835** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
mittel
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 339 Nümbrecht/Kalkhofen-Breunfeld Neubau Radgehweg 45-2945

Gemeinde: **Nümbrecht**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5878** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,62



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 352 OD Hennef/Heisterschoß, RGW (in der OD)

42-1899

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **6416** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 360 Overath/Landwehr bis Einm. Gde.Str. nach Federath in die L 157 Neubau Radgehweg 45-2928

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4261** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,90** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,42



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 408 Wermelskirchen/Aschenberg-Preyersmühle Neubau Radgehweg

45-2929

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3969** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,75** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**sehr auffällig
hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,27**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 414 Radevormwald, Anlage eines RGW von Hochsteinstr. bis Einmünd.. K6

45-3023

Gemeinde: **Radevormwald**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3834** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,56**