

Bezirksregierung Köln

Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates
<u>Sachgebiet:</u> Ergebnisprotokoll
Drucksache Nr.: UK_RB 59/2015
4. Sitzungsperiode

Köln, den 31. März 2015

Vorlage für die 03. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates am 19. Oktober 2015

TOP 3:	Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 02. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am 23. März 2015	
Rechtsgrundlage:	§ 22 Abs. 10 Geschäftsordnung des Regionalrates (GO)	
Berichterstatter:	Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221 / 147 - 2670	
Inhalt	- Niederschrift - Anwesenheitsliste	(Seite 2 bis 9) (2 Seiten)
Anlagen	2	

Beschlussvorschlag:

Die Unterkommission Rhein-Berg genehmigt die Niederschrift.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	2

Niederschrift

**über das wesentliche Ergebnis der
02. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates am 23. März 2015**

Teilnehmer/Innen: siehe beiliegende Anwesenheitsliste

Sitzungsbeginn: 10.00 Uhr

Sitzungsende: 11.00 Uhr

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	3

Herr Müller (Vorsitzender) eröffnet die Sitzung und begrüßt die anwesenden Mitglieder der Unterkommission sowie die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Bezirksregierung und des Landesbetriebes Straßen NRW.

Darüber hinaus begrüßt er das neue Mitglied der Kommission, **Herrn Buchen** (CDU), der **Herrn Wehlus** (CDU) in diesem Gremium ersetzen wird.

Er stellt die ordnungsgemäße Einberufung der Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit der Unterkommission fest.

Die Sitzungsteilnehmer sind der beigefügten Anwesenheitsliste zu entnehmen.

TOP 1: Genehmigung der Tagesordnung

Die Unterkommission genehmigt die Tagesordnung einstimmig.

Die Tagesordnungspunkte 9b und 9e werden zusammen beraten.

Herr Gasper (CDU) bietet die Verwaltung, unter dem TOP 7 auch über Lärmschutzmaßnahmen an anderen Autobahnabschnitten zu berichten.

TOP 2: Benennung eines stimmberechtigten Mitgliedes zur Mitunterzeichnung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 02. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates

Zur Mitunterzeichnung der Niederschrift wird **Herr Waddey**, DIE GRÜNEN - Fraktion, bestimmt.

TOP 3: Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 1. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg am 20. Oktober 2014 Drucksache Nr.: UK RB 2//2015

Die Unterkommission Rhein-Berg fasst einstimmig folgenden Beschluss:

Die Unterkommission Rhein-Berg genehmigt die Niederschrift.

TOP 4 Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm 2014 für den „Um- und Ausbau von bestehenden Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (UA II a) Drucksache Nr.: UK_RB 16/2015

Herr Stefer (CDU) bietet die Verwaltung, die schriftlichen Erläuterungen zu den Bauprogrammen UA II a , r und i künftig detaillierter zu gestalten.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	4

Herr Kolitz (Straßen NRW) sagt dies zu.

Des Weiteren gibt er eine kurze Einführung in die Vorlage und erläutert die Höhe der hier zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Im Titel 77712 (UAIIa) stünden landesweit 7,0 Mio. € zur Verfügung, davon 23 % für den Regierungsbezirk Köln.

Herr Kolks (Straßen NRW) erläutert anhand der Sitzungsvorlage die einzelnen Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms.

Die Unterkommission Rhein – Berg der Verkehrskommission des Regionalrates Köln nimmt die Informationen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

TOP 5: Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm 2014 für den „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r)
Drucksache Nr.: UK_RB 17/2015

Herr Kolitz (Straßen NRW) gibt eine kurze Einführung in die Vorlage und erläutert die Höhe der hier zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Im Titel 77714 (UAIIr) stünden demnach landesweit 9,4 Mio. €, davon ca. 3,4 Mio. € für Modellprojekte "Bürgerradwege" und "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen". Das bedeute, dass 6 Mio. € nach Quote verteilt würden (23 % Quote Reg.-Bez. Köln.)

Herr Kolks (Straßen NRW) erläutert anhand der Sitzungsvorlage die einzelnen Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms.

Die Unterkommission Rhein – Berg der Verkehrskommission des Regionalrates Köln nimmt die Informationen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

TOP 6: Sachstand zum Landesstraßenausbauplan UA Ili
Drucksache Nr.: UK_VB 18/2015

Herr Kolitz (Straßen NRW) gibt eine kurze Einführung in die Vorlage und erläutert die Höhe der hier zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Im Titel 77713 (UAIIi) stünden landesweit 37,0 Mio. €, ohne regionale Quoten als maßnahmenbezogenes Programm in der Anlage zum Landeshaushalt. Auf den Wunsch der Unterkommission hin, sagt **Herr Kolitz** (Straßen NRW) zu, künftig der Tabelle mit dem Bauprogramm eine Legende beizufügen, in der alle Abkürzungen erläutert werden.

Herr Kolks (Straßen NRW) erläutert anhand der Sitzungsvorlage die einzelnen Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms.

Die Unterkommission Rhein – Berg der Verkehrskommission des Regionalrates Köln nimmt die Informationen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	6

Ein offizieller Erörterungstermin werde deshalb deutlich später – während des Planfeststellungsverfahrens – von der Anhörungsbehörde (Bezirksregierung Köln) anberaumt werden.

Die Regionalniederlassung Rhein – Berg werde die Planung aber vor Einleitung des Planfeststellungsverfahrens - also noch während der aktuellen Vorentwurfsbearbeitung – den Trägern öffentlicher Belange vorstellen und beabsichtige, im Anschluss auch noch eine Öffentlichkeitsbeteiligung durchzuführen. Der Termin hierfür werde voraussichtlich im Frühjahr 2016 liegen.

- c) Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN zum Bau eines Fuß- und Radweges entlang eines Abschnittes der L 16 in Sankt Augustin-Meindorf**
Drucksache Nr.: UK_RB 34/2015 (TV)

Herr Kolks (Straßen NRW) erläutert den Sachstand.

- d) Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN zu TOP 5 der UK_RB am 23.03.2015 – Sachstand Landesstraßenbauprogramm 2014 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA II r) 17/2015**
Drucksache Nr.: UK_RB 35/2015 (TV)

Dieser TOP wurde unter TOP 5 mit behandelt.

- e) Ergänzende Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN zu TOP 9b – Geplante Tank & Rastanlage an der A 59 westlich der Anschlussstelle Lind.**
Drucksache Nr.: UK_RB 39/2015 (TV)

Herr Kitz (CDU) bittet die Verwaltung, einen Übersichtsplan der geplanten T & R – Anlage, der Niederschrift beizufügen.

Der Übersichtsplan ist der Niederschrift als Anlage 1 beigefügt.

Auf Anfrage von Herr Stefer (CDU) bestätigt Herr Kolks (Straßen NRW), dass der Bau der Tank & Rastanlage im Zusammenhang mit dem 6 – Streifigen Ausbau der BAB A 59 erfolge und keinen Ersatz für die vorhandenen T & R Anlagen Schloss Röttgen darstelle.

Herr Waddey (DIE GRÜNEN) fragt nach, ob zu der Frage 3 (Änderung des Regionalplans) die Regionalplanungsbehörde eine Aussage treffen könne.

Herr Elsiepen (Dezernat 25) sagt die Beantwortung in der Niederschrift zu.

Frau De Bellis-Olinger (CDU) erkundigt sich nach dem Grund für die ungewöhnlich lange Dauer der Planung für dieses Projekt.

Die Regionalniederlassung Rhein – Berg berichtet im Nachgang:

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW beantwortet die Fragen der Fraktion DIE GRÜNE wie folgt:

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	7

1. *Wo genau westlich der Anschlussstelle Lind soll die Tank & Rastanlage errichtet werden?*

Der genaue Standort liegt südwestlich der AS Lind (südlich direkt angrenzend an die Bahnstrecke, westlich direkt angrenzend an die BAB)

2. *Ist das an die Autobahn angrenzende Gebiet zum Schutz der Natur davon betroffen, wenn ja in welchem Ausmaß?*

Auf dem Stadtgebiet Köln sind alle Flächen außerhalb der Bebauung Landschaftsschutzgebiete. Es ist ein Landschaftsschutzgebiet betroffen. Die T+R-Anlage hat eine Größe von ca. 7,75 ha.

Es wird versucht, die Anlage an einem möglichst verträglichen Standort anzulegen (hier: Bündelung von Anlagen in einem gestörten Raum: Biogasanlage, DB-Strecke, BAB).

Im Herbst wird mit der Erarbeitung des LBP (Landschaftspflegerischer Begleitplan, Bewertung des Eingriffs) begonnen, danach ab Ende des Jahres Behördentermin geplant (einschließlich Beteiligung der Landschaftsbehörden)

3. *Ist für die Errichtung eine Änderung des Regionalplanes oder ein Zielabweichungsverfahren erforderlich?*

Die Fläche ist im Regionalplan als „Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich“ ausgewiesen; Funktion: Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung sowie regionaler Grünzug

Im Anhörungsverfahren zum Planfeststellungsverfahren gibt es eine Beteiligung der betroffenen TÖB, in welcher eine Regelung der Frage herbeigeführt wird.

Anmerkung der Geschäftsstelle: Die Planung liegt der Regionalplanungsbehörde bis jetzt nicht vor.

4. *Wie begründet sich der Bedarf nach einer weiteren Tank & Rastanlage?*

Gutachten des BMVI zum Fehlbestand an LKW-Stellplätzen geht im Abschnitt A 59 AD Köln-Heumar bis AD Bonn-Nordost von einem LKW-Stellplatzbedarf im Jahr 2015 von 109 Stellplätzen aus.

Die beiden Anlagen Schloss Röttgen bieten heute ca. 20 Stellplätze daraus ergibt sich ein Fehlbedarf von 89 LKW-Stellplätzen.

Aktuelle Planung der T+R-Anlage Liburer Heide ist auf 69 LKW-Stellplätze ausgerichtet. Die restlichen Stellplätze werden im Zuge des Umbaus der T+R Anlagen Schloss Röttgen zu PWC-Anlagen angelegt.

5. *Welche weiteren Standorte wurden geprüft und warum sind diese nicht geeignet?*

Für den Abschnitt A 59 AD Köln-Heumar bis AD Bonn/Nordost wurde im Jahr 2004 eine Standortuntersuchung durchgeführt und mit dem BMVI abgestimmt.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	8

Erweiterung der T+R-Anlagen Schloss Röttgen/West und Ost ist demnach nicht möglich (West: eingefasst von Wohnbebauung, Ost: städtische Straße + ICE-Flughafenanbindung)

Im gesamten Abschnitt ist die Flächenverfügbarkeit durch autobahnnaher Bebauung und enge Anschlussstellendichte erheblich eingeschränkt

Es kamen deshalb insgesamt nur 4 Standorte für eine nähere Betrachtung in Frage, alle auf dem Stadtgebiet Köln; diese wurden näher untersucht.

Die anderen Standorte schieden insbesondere aus einem Grund aus: Erschließungsfähigkeit der Standorte nicht gewährleistet (Anbindung an die BAB mit notwendigen Ein- und Ausfahrten aufgrund dichter Anschlusssituationsituation nicht möglich), darüber hinaus sehr dicht an bestehender Wohnbebauung, aus Gründen des Eingriffs in Natur und Landschaft gleich zu bewerten)

2006 hat das BMVI den Planungsauftrag zur Erarbeitung eines Standortkonzeptes erteilt.

Wegen der komplizierten Erschließung ist diese Maßnahme untrennbar mit dem 6-str. Ausbau der A 59 verknüpft.

Zur Planungsdauer:

Beim Ausbau der A 59 handelt es sich um ein komplexes Projekt in einem dicht besiedelten Raum. Die angemessene Berücksichtigung aller betroffenen Belange soll durch ein mehrstufiges Planungsverfahren sichergestellt werden. Von einer unüblich langen Zeitdauer kann deshalb noch nicht gesprochen werden.

Es ist aber richtig, dass der beim Landesbetrieb Straßenbau NRW und speziell in der Regionalniederlassung Rhein-Berg über viele Jahre stattgefundene Personalabbau im Bereich der Planungsingenieure die Planungsdauer des A59-Ausbaus verlängert.

TOP 10: Mitteilungen

a) der Bezirksregierung

liegen nicht vor.

b) des Vorsitzenden

liegen nicht vor

c) der Niederlassungen

Der **Vorsitzende** erkundigt sich nach dem Sachstand der OU Hückeswagen im Zuge der Bundesstraße B 237.

Herr Felsenheim (Straßen NRW) berichtet, die Maßnahme befinde sich im Planfeststellungsverfahren. Die Verfahrensunterlagen lägen der Bezirksregierung Köln vor.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UK_RB / Niederschrift	UK_RB 59/2015	9

Anmerkung der Geschäftsstelle: Der aktuelle Sachstand ist auf der Internetseite der Bezirksregierung abrufbar. Er stellt sich zur Zeit wie folgt dar:

- *die Offenlage der Planunterlagen fand in den betroffenen Kommunen in der Zeit vom 06.10.2008 bis 05.11.2008 statt*
- *aufgrund der Einwendungen und Stellungnahmen waren Änderungen an der Planung notwendig*
- *die hierdurch erforderliche Deckblattplanung hat in der Zeit vom 13.09.2012 bis 12.10.2012 in den Städten Hückeswagen und Wipperfürth ausgelegen*
- *die Einwendungsfrist endete damit am 26.10.2012*
- *Einwendungen und Stellungnahmen hat die Vorhabenträgerin zur Gegenäußerung erhalten*
- *sobald diese vorliegen, wird über den Zeitpunkt eines Erörterungstermins entschieden*
- *die Träger öffentlicher Belange sowie die Einwenderinnen und Einwender werden hierzu persönlich eingeladen werden.*

Die Regionalniederlassung Rhein – Berg berichtet im Nachgang zur Sitzung, dass die Gegenäußerungen zu den Einwendungen und Stellungnahmen der Anhörungsbehörde zwischenzeitlich (Anfang Mai) zugesandt worden seien.

Herr Bornhold (CDU) erkundigt sich zum Sachstand der Landesstraße L 101 Dabringhausen - Odenthal.

Herr Felsenheim (Straßen NRW) führt aus, die Maßnahme würde sich nur auf die Deckensanierung beschränken. Ein gleichzeitiger Bau von Kreisverkehrsplätzen sei nicht möglich.

Herr Bosbach (CDU) bietet um einen Übersichtsplan in der Niederschrift. Der Übersichtsplan ist der Niederschrift als Anlage 2 beigefügt.

Unterkommission der
Verkehrskommission
des Regionalrates des
Regierungsbezirkes Köln

gez. Müller
(Vorsitzender)

Unterkommission der
Verkehrskommission
des Regionalrates des
Regierungsbezirkes Köln

gez. Waddey
(DIE GRÜNEN-Fraktion)

Aufgestellt:
Bezirksregierung Köln
gez. Harms
Dezernat 25

Unterkommission Rhein-Berg - Anwesenheitsliste -

UK Rhein-Berg Sitzung am 23. März 2015

1. Stimmberechtigte Mitglieder

CDU - Fraktion

Name	anwesend
De Bellis-Olinger, Teresa Elisa	X
Buchen, Christian	X
Deppe, Rainer (MdL)	entschuldigt
Gasper, Franz	X
Hauser, Benedikt	X
Kitz, Markus	X
Nessler-Komp, Birgitta	entschuldigt
Omarkowsky, Albrecht	X
Stefer, Michael	X

Stellvertreter/in	
Borning, Ronald	
Dohmen, Hans-Willi	
Donie, Brigitte	
Fabian, Gerd	
Finkeldei, Norbert	
Götz, Stefan	
Hebbel, Paul	
Jansen, Franz-Michael	
Kehren, Dr. Hanno	
Neisse-Hommelsheim, Carla	
Weber, Günter	

FDP - Fraktion

Name	anwesend
Müller, Reinhold	X
Pagels, Hans-Joachim	X
Stellvertreter/in	
Göbbels, Ulrich	
Westerschulze, Stefan	
Freyneck, Jörn	
Feudel, André	

Freie Wähler

Name	anwesend
Bornhold, Rüdiger	X
Stellvertreter/in	
Orth, Joachim	

SPD - Fraktion

Name	anwesend
Hengst, Milanie	X
Laufs, Dominik	
Mederlet, Frank	X
dos Santos, Susana	
ten Haaf, Ralf	X
Tüttenberg, Achim (MdL)	
Waschek, Johannes	X

Stellvertreter/in	
Frenzel, Michael	
van Geffen, Jörg	
Höfken, Heiner	
Konzelmann, Thorsten	X
Krings, Hans	
Neitzke, Gerhard	
Noack, Horst	
Oetjen, Hans-Friedrich	X
Schaper, Dieter	
Schlüter, Volker	

Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Name	anwesend
Beu, Rolf (MdL)	
Metz, Martin	X
Waddey	X
Stellvertreter/in	
Herlitzius, Bettina	
Lambertz, Horst	
Zentis, Gudrun (MdL)	

DIE LINKE

Name	anwesend
Hane-Knoll, Beate	X
Stellvertreter/in	
Singer, Peter	

Unterkommission Rhein-Berg - Anwesenheitsliste -

2. Beratende Mitglieder

Name	anwesend
gem. § 22 Abs. 3 GO	
Bosbach, Martin (CDU)	
Höhner, Hans-Peter (CDU)	
Möring, Karsten (CDU)	
Wilming, Stefan (FDP)	X
Schubert, Gernot (DIE LINKE)	X
Plum, Yvonne (Piraten)	X
Spennath, Jürgen (AfD)	

Name	anwesend
gem. § 8 Abs. 1 LPIG	
Kornell, Günter	
Dr. Weltrich, Ortwin	
Reichardt, Ulf	
Woelk, Ralf	
Mährle, Jörg	
Behlau Stefan	
Heimann, Ulrich	X
Hachtel, Monika	
Fink, Brunhilde	

Name	anwesend
gem. § 8 Abs. 3 LPIG	
Landschaftsverband Rheinland	
Stadt Aachen	
Stadt Bonn	
Stadt Leverkusen	
Stadt Köln	
Städteregion Aachen	
Kreis Düren	
Rhein-Erft-Kreis	
Kreis Euskirchen	
Kreis Heinsberg	
Oberbergischer Kreis	X
Rheinisch-Bergischer Kreis	X
Rhein-Sieg-Kreis	X

Teilnehmer von der Bezirksregierung Köln

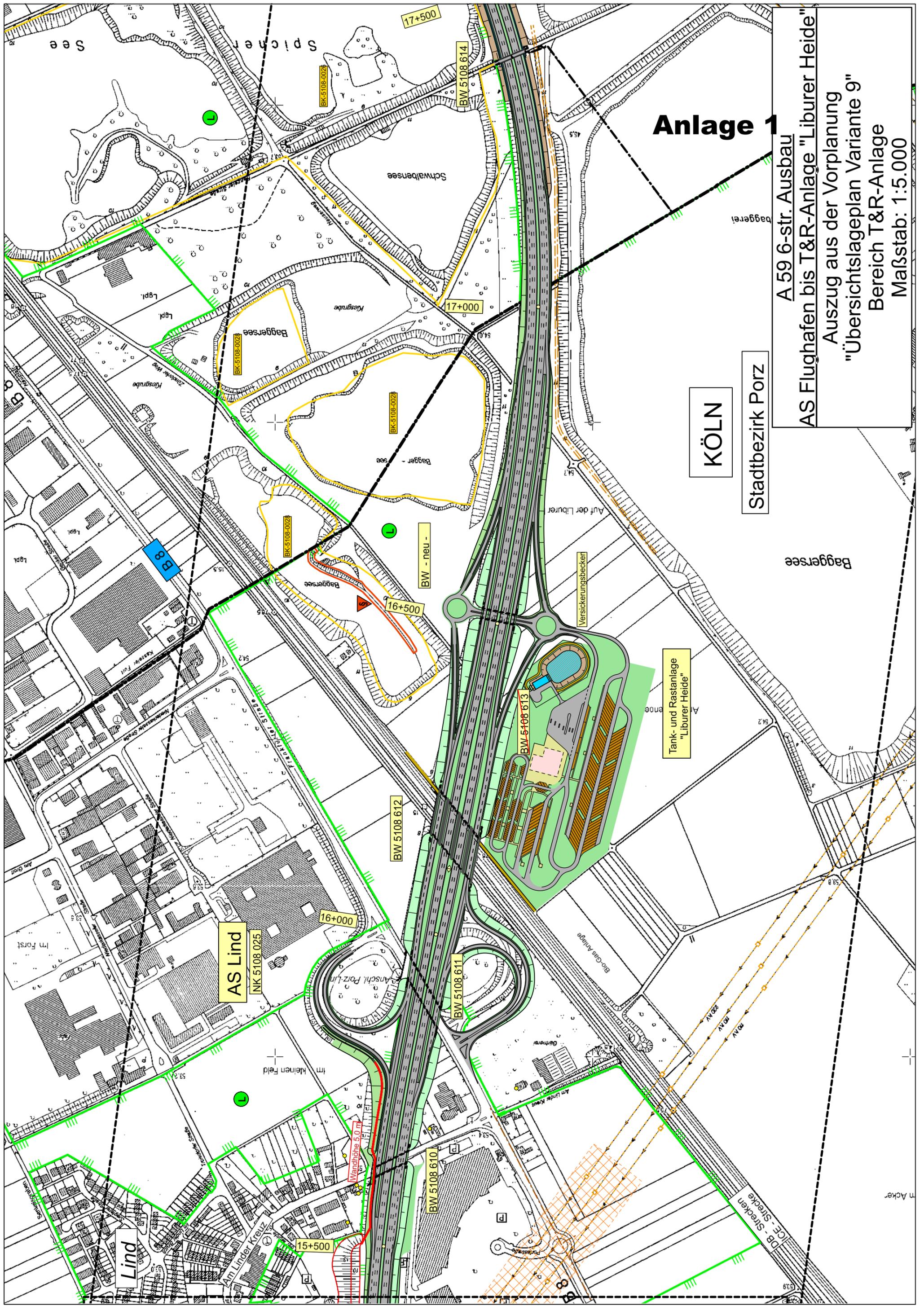
Herr Elsiepen Dez. 25
Frau Harms, Dez. 25
Frau Schröder Dez. 25
Herr Plaszczyk, Dez. 32
Herr Brück Dez. 32
Frau Mudroch Dez. 32

Unterkommission Rhein-Berg - Anwesenheitsliste -

Fraktionsgeschäftsführungen

Knauff, Sebastian (CDU)	X
Hoffmann, Hajo (SPD)	X
Schäfer-Hendricks, Antja (GRÜNE)	
Freynick, Jörn (FDP)	

Gäste



Anlage 1

A 59 6-str. Ausbau

AS Flughafen bis T&R-Anlage "Liburer Heide"

Auszug aus der Vorplanung
"Übersichtslegeplan Variante 9"

Bereich T&R-Anlage

Maßstab: 1:5.000

KÖLN
Stadtbezirk Porz

AS Lind
NK 5108 025

Tank- und Rastanlage
"Liburer Heide"

BW 5108 612

BW 5108 611

BW 5108 610

BW 5108 613

BW - neu -

BK-5108-002

BK-5108-002

BK-5108-002

BK-5108-002

BK-5108-002

BW 5108 614

17+500

17+000

16+500

16+000

15+500

Lind

B 8

Baggersee

Schwalbensee

Baggersee

Versickerungsbecken

Am Ende

Bio-Gas Anlage

Garten

Am Linder Kreuz

DB - Strecken

im Acker

im kleinen Feld

im Forst

Lgpl.

