

Bezirksregierung Köln



Unterkommission Rhein-  
Berg der  
Verkehrskommission des  
Regionalrates Köln  
4. Sitzungsperiode

**Drucksache UK RB 84/2019**

**Sitzungsvorlage**  
**für die 10. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der**  
**Verkehrskommission des Regionalrates Köln**  
**am 04. November 2019**

**TOP 4**                    **Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Ausbau**  
**von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten"**  
**(UA II a) für 2020**

Rechtsgrundlage:        § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter        Landesbetrieb Straßenbau NRW

- Anlagen:
1. Erläuterung (2 Seiten)
  2. Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (1 Seite)
  3. Sachstandsberichte und Einzelbewertungen für die 12 höchstbewerteten Maßnahmen der Regionalniederlassung Rhein-Berg (13 Seiten)
  4. Auflistung der weiteren Maßnahmen (5 Seiten)
  5. Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr (1 Seite)

Die Unterkommission Rhein-Berg empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten" (UA II a) für 2020 zu beschließen.

Drucksache Nr. UK RB 84/2019	
TOP 4	Seite
Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten" (UA II a) für 2020	2

### **Hinweise der Bezirksregierung**

Erläuterungen sind der **Anlage 1** zu entnehmen.

**Anlage 2** führt die zur Priorisierung vorgeschlagenen Maßnahmen des Unterkommissionsbereiches auf.

In der **Anlage 3** finden sich Sachstandsberichte und maßgebliche Daten zu den in Anlage 2 genannten Maßnahmen.

Informationshalber wird die in 08.2019 fertig gestellte, bisherige Priorang 1-Maßnahme „L 270 Odenthal/Funkenhof, Umbau Knoten L 270/L 296 als KVP“ zuvorderst aufgeführt.

**Anlage 4** listet weitere dringende Maßnahmen der Region auf, die aufgrund Ihres Bewertungsstatus jedoch derzeit nicht zur Priorisierung vorgesehen sind.

Die **Anlage 5** listet neue und veränderte Projekte gegenüber dem Vorjahr auf.

## **Vorschlag für die Priorisierung für das Jahr 2020 der Maßnahmen im Bezirk des Regionalrats Köln in den Programmen**

### **„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“**

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 14 150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9(4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme.

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des Regionalratsbeschlusses für 2019 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßenummer aufgeführt.

In den Vorschlagslisten des Landesbetriebes Straßenbau für den Regierungsbezirk Köln erfolgt weiterhin eine Regionalisierung der Prioritätenreihungen in der Form, dass für jede der drei Niederlassungsbezirke Rhein-Berg, Vile-Eifel sowie Niederrhein (Krs. Heinsberg) entsprechend den fachlichen Bewertungen eine eigene Rangfolge vergeben wird. Für die Beratungen in den beiden Unterkommissionen der Verkehrskommission werden darüber hinaus gesonderte Unterlagen erstellt. Die Vorschlagslisten für den Bereich der Unterkommission Vile-Eifel werden entsprechend dem Wunsch der Kommission so aufbereitet, dass für die Maßnahmen in jedem Kreis separat eine Rangfolge von 1 bis 3 vorgeschlagen wird. Für diese vorrangig zur Priorisierung vorgeschlagenen Projekte wird zusätzlich jeweils ein Sachstandsbericht zur Verfügung gestellt.

Zur besseren Nachvollziehbarkeit der vorliegenden Listen werden zusätzlich in einer weiteren Liste alle Projekte aufgeführt, bei denen sich die Bewertung gegenüber dem Vorjahr verändert hat, die in diesem Jahr erstmals bewertet wurden oder die aus der Bewertung entfallen sind unter Angabe der jeweiligen Gründe. Hierzu zählen auch die Maßnahmen, die im laufenden Jahr realisiert bzw. begonnen werden konnten.

## **Mittelverteilung 2019 und Ausblick 2020**

Für Baumaßnahmen im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ stehen im laufenden Jahr 2019 im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150, Titel 777 12 landesweit insgesamt 10,0 Mio. € zur Verfügung.

Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 12,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,8 Mio. € für die Modellprojekte „Büggerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Der Haushaltsentwurf für 2020 weist im Titel 777 12 einen Ansatz von 10,0 Mio. € und im Titel 777 14 von 12,4 Mio. € aus. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (hier jeweils 23% für den Bezirk des RR Köln). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Für die laufenden und priorisierten Maßnahmen werden jeweils Projektsachstandberichte zur Verfügung gestellt, in denen jeweils auch die im nächsten Jahr vorgesehenen Haushaltsansätze dargestellt sind.



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



**Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk**

Straßen.NRW

Regionalrat KölnUnterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2019

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand	Prio- Wert		
Vorschlag 2020 UK	2019 RNL									
<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>										
	1	2	L 339	Nümbrecht/Gaderoth, Umbau Knoten L 339/K 15/Bahnweg als Kreisverkehr	45-2933	GM	0,2 km	0,646 Mio €	AUS	1,89
	2	3	L 324	Morsbach/Oberzielenbach, Umbau Knoten L 324/L 94 als KVP	45-2931	GM	0,2 km	0,800 Mio €	VE	1,89
	3	4	L 143	/ L121 OD St.Aug./Niederpleis, Umbau	45-1856	SU	1,1 km	1,278 Mio €	VF1	1,93
	4	5	L 333	/L 16 in Siegburg, KVP Kreishaus	45-2300	SU	0,1 km	0,500 Mio €	OP	1,94
	5	6	L 73	Wasserwerkstr. Köln, Ausbau mit Anlage Gehweg	45-5000	K	0,4 km	0,800 Mio €	VP	1,96
	6	7	L 409	OD Preyersmühle, Umbau Knoten L 408/L 409	45-9806	GL	0,7 km	1,900 Mio €	OP	1,99
	7	8	L 331	/A 3 KVP AS Siebengebirge FR Köln	45-0486	SU	0,1 km	0,200 Mio €	OP	2,03
	8	9	L 284	Wipperfürth, Umbau im Bereich Busbahnhof	45-6006	GM	0,2 km	0,500 Mio €	VE	2,03
	9	10	L 34	Kreuzung Oberer Komarweg/Am Eifeltor, Umbau	46-2037	K	0,1 km	0,400 Mio €	OP	2,04
	10	11	L 294	Leichlingen, Umbau Knoten L 294/Stadtstraße Trompete	45-0120	GL	0,2 km	0,450 Mio €	OP	2,04
	11	12	L 352	Hennef Allner bis Hennef-Happerschoß, Abschnitt 2	45-0872	SU	2,4 km	1,500 Mio €	OP	2,00
	12		L 79	Leichlingen, Umbau der Kreuzung L 79/Brückenstraße	45-9804	GL	0,1 km	0,400 Mio €	OP	2,04

OP ohne Planungsbeginn  
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt  
VU Verkehrsuntersuchung begonnen  
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt  
VEG Vorentwurf genehmigt  
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens  
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt  
PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschuß ergangen  
PU Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar  
AUS Erstellung der Ausführungsunterlagen/Ausschreibungsunterlagen  
BAU Maßnahme in Bau  
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben

Sachstandsbericht

Programm UAIIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €



<b>L 270 Odenthal/Funkenhof, Umbau Knoten L 270/L 296 als KVP</b>		<b>45-2902</b>
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>1</b>
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>Maßnahme fertig</b>
	Prio-Wert:	1,858
	Länge [km]:	0,15
	Fahrbahnbreite [m]:	7,0
	DTV [Kfz/24/h]:	15.410
	Projektstatus:	<b>VFV</b>
Nächstes Projektziel:		

**Sachstand:**

Unfallhäufungspunkt  
VEG am 13.03.2014, Ausführungsplanung fertig, GE-Verhandlungen positiv abgeschlossen, Wasserrechtliche Genehmigungen liegen vor, Genehmigungen HNB und UNB zur Landespflege liegen vor, Waldumwandlungsgenehmigung liegt vor, Abholzung ist bis Ende 2/18 erfolgt, Veröffentlichung am 27.07.2018 und Submission am 21.08.2018 sind ebenfalls erfolgt.  
Baubeginn war im Oktober 2018.

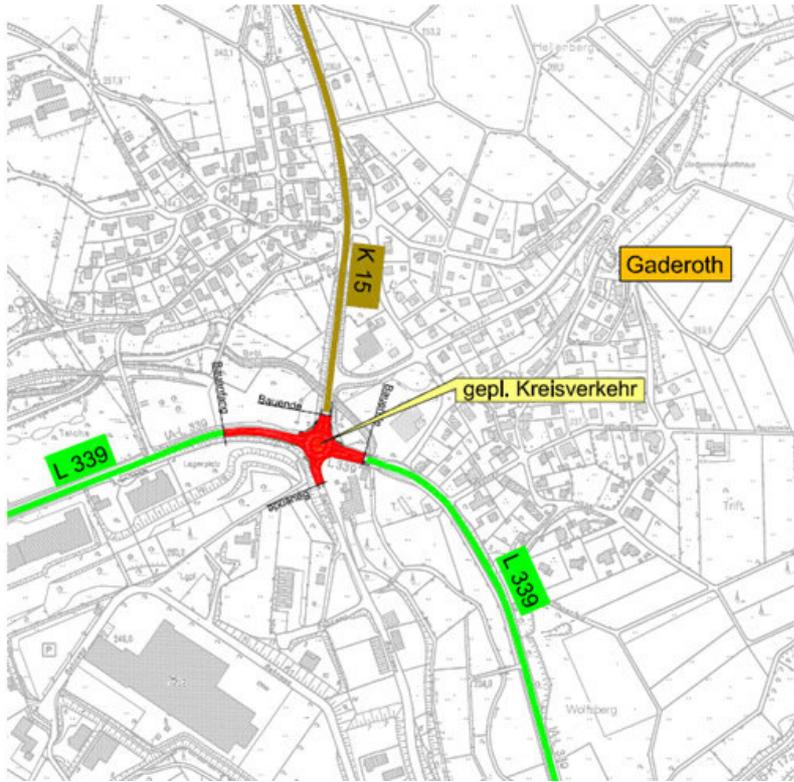
Fertigstellung/Verkehrsfreigabe: 07.08.2019

**Weiteres Vorgehen:**

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	1,366	-	0,236	1,130	-		-

**L 339 Nümbrecht/Gaderoth, Umbau Knoten L 339/K 15/Bahnweg als KVP**

**45-2933**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>2</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>1</b>
Prio-Wert:	1,885
Länge [km]:	0,15
Fahrbahnbreite [m]:	7,6
DTV [Kfz/24/h]:	9.345
Projektstatus:	<b>VEG/APA</b> Vorentwurf genehmigt/Ausführungsplanung fertig
Nächstes Projektziel:	<b>AUS</b> Ausschreibung

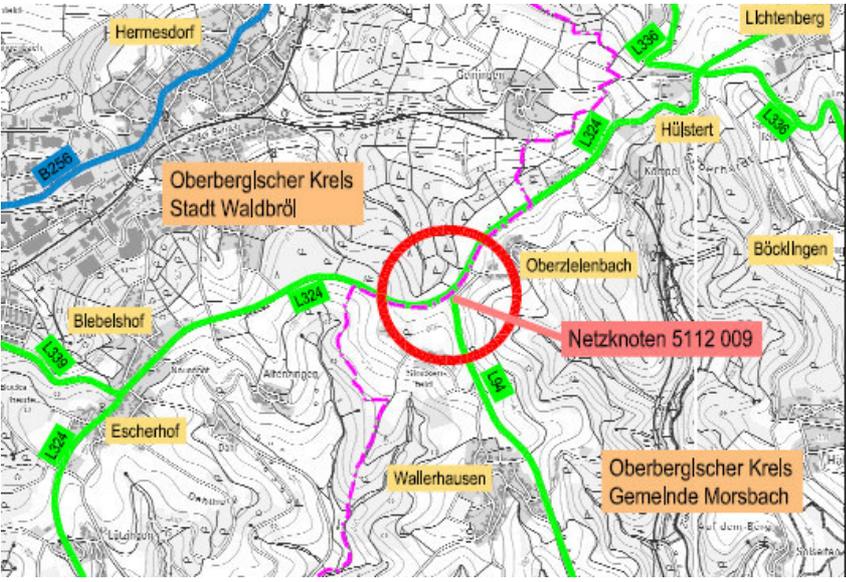
**Sachstand:**

VEG am 14.12.2015, Ausführungslageplan ist fertig, Grunderwerbsplan aufstellen und Grunderwerbsverhandlungen führen - Vorabstimmungen waren positiv. Genehmigung Landespflege (UNB) ist noch einzuholen. Abstimmungen mit Gemeinde und Gemeindewerken sind erfolgt. VB mit Gemeinde über Beleuchtung noch abschließen, geplanter Baubeginn 2019/20 (Rodungsarbeiten).

**Weiteres Vorgehen:**

- Verkehrsführung während der Bauzeit in Bearbeitung
- Abschluss einer Verwaltungsvereinbarung mit Gemeinde über Beleuchtung, geplanter Bau ab 2019/20
- **Vorbereitung der Vergabe ist in Arbeit**

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,646	-	-	0,020	0,600	0,026

<b>L 324 Morsbach-Oberzielenbach, Umbau Knoten L 324/L 94 als KVP</b>		<b>45-2931</b>
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>3</b>
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>2</b>
	Prio-Wert:	1,885
	Länge [km]:	0,15
	Fahrbahnbreite [m]:	8,5
	DTV [Kfz/24/h]:	8.779
	Projektstatus:	<b>VE</b> Vorentwurf in Arbeit
	Nächstes Projektziel:	Fertigstellung Vorentwurf; Beginn GE-Verhandlungen

**Sachstand:**

An der vorfahrtsregelerten Einmündung (L 324 / L 94) bei Morsbach-Oberzielenbach passieren immer wieder, zum Teil schwere Unfälle. Um die Unfallhäufigkeit und das hohe Geschwindigkeitsniveau auf der durchgehenden L 324 zu reduzieren, soll die Einmündung in einen Kreisverkehr umgebaut werden.

In einer Variantenuntersuchung wurden verschiedene Varianten eines Kreisverkehrs entwickelt und im Rahmen eines TöB-Termin vorgestellt. Zudem wurden die Varianten aus landespflegerischer Sicht beurteilt. Es wurde sich auf eine Vorzugsvariante geeinigt. Der Vorentwurf wird auf dieser Variante weiter entwickelt.

Die Arbeiten am Vorentwurf haben begonnen.

Da die Maßnahme nicht ohne Grunderwerb auskommen wird, wurden die betroffenen Anwohner in einem Informationsschreiben vom 02.08.2018 über die Maßnahme informiert und gebeten sich zu dem benötigten Grunderwerb zu äußern. Grundsätzliche Zustimmung in Abhängigkeit der GE-Preise vorhanden.

Ein Bodengutachten liegt vor. Bohrkernuntersuchungen sind Vorbereitung.

Regenwasserbehandlungsanlage aufgrund der Wasserfassung am Bord notwendig.

Aufgrund der Berücksichtigung des Schwerlastverkehrs ist der Kreisdurchmesser von 35 m auf 38 m angepasst worden.

Parallel zur Planung der Verkehrsanlagen wird ein LBP erstellt.

**Weiteres Vorgehen:**

- Erarbeitung der Landespflege (LBP)
- Abstimmen der Entwässerung
- Ziel: Genehmigung Vorentwurf als Fall unwesentlicher Bedeutung, Baubeginn 2020/21 (Rodungsarbeiten)

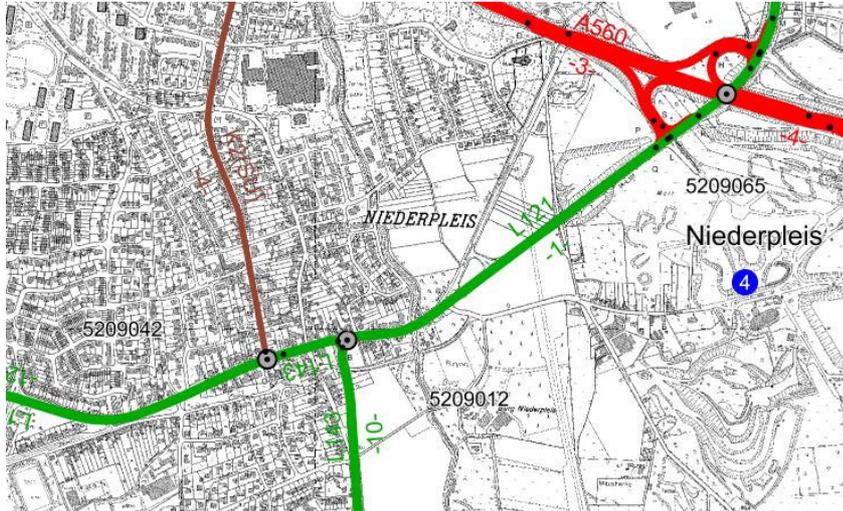
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	<b>0,800</b>	-	-	-	0,050	0,700	0,050

Sachstandsbericht

Programm UAIIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €

**L143/L121 OD St. Augustin/Niederpleis, Umbau**

**45-1856**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>4</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>3</b>
Prio-Wert:	1,933
Länge [km]:	1,1
Fahrbahnbreite [m]:	7,50
DTV [Kfz/24/h]:	10.936
Projektstatus:	<b>VF1</b>
Nächstes Projektziel:	<b>VB</b> mit Kommune abgeschlossen

**Sachstand:**

Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Sankt Augustin.  
Für die OD der L121 wurde mit der Stadt Sankt Augustin eine VB abgeschlossen.  
Der Kostenanteil des Landes ist noch abzustimmen.  
Die Teilstrecke 1 der Maßnahme ist bereits für den Verkehr freigegeben.

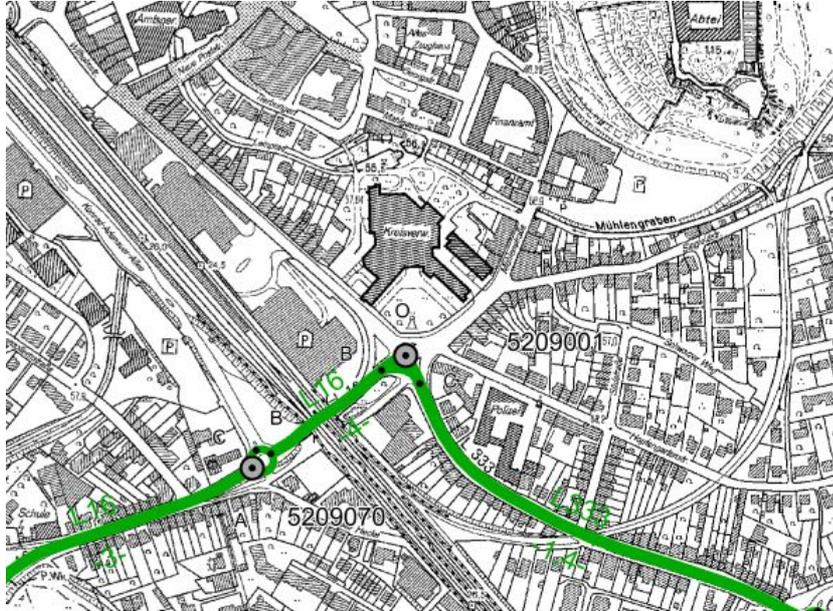
**Weiteres Vorgehen:**

Planung wird Seitens der Stadt St. Augustin angegangen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		1,278	-	-	-	-	(*)
(*) : Die Erlangung der Baureife wird für 2021 angestrebt.							

**L333/L16 Siegburg, KVP Kreishaus**

**45-2300**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>5</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>4</b>
Prio-Wert:	1,938
Länge [km]:	0,1
Fahrbahnbreite [m]:	8,5
DTV [Kfz/24/h]:	11.464
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	<b>VB</b> mit der Kommune abschließen

**Sachstand:**

Der lichtsignalgeregelte Knotenpunkt Bonner Straße / Wilhelmstraße / Kaiser-Wilhelm-Platz / Frankfurter Straße weist derzeit erhebliche Leistungsfähigkeitsprobleme auf. Diese werden teilweise durch den Rückstau, der sich am Kreisverkehr Bonner Straße / Konrad-Adenauer-Allee ergibt, bedingt. Außerdem stauen sich die an der Knotenpunktzufahrt Kaiser-Wilhelm-Platz wartenden Fahrzeuge teilweise bis in den Minikreisverkehr Kaiser-Wilhelm-Platz / Mühlengraben / Siegfriedstraße zurück, so dass dieser Knotenpunkt überstaut wird und Fahrzeuge Probleme haben, das Mühlenviertel zu verlassen.

Um dieser Problematik entgegenzuwirken wurde Seitens Straßen.NRW / AS Köln ein gemeinsamer Termin mit der Stadt Siegburg veranstaltet, bei dem das weitere Vorgehen besprochen wurde. Ferner wurde der Stadt die Realisierung dieser Maßnahme Mittels einer Vereinbarung (VB) vorgeschlagen.

**Weiteres Vorgehen:**

Vereinbarung (VB) mit der Kommune abschließen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		<b>0,500</b>	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €

**L 73 Wasserwerkstr. Köln, Ausbau mit Anlage Gehweg**

**45-5000**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>6</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>5</b>
Prio-Wert:	1,958
Länge [km]:	0,4
Fahrbahnbreite [m]:	7,00
DTV (2015) [Kfz/24/h]:	5687
Projektstatus:	<b>VP</b> Vorplanung In Arbeit
Nächstes Projektziel:	Fertigstellung Vorplanung

**Sachstand:**

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) L 73 Wasserwerkstraße ist zu erneuern. Die Fertigstellung ist von der DB AG für 2025 terminiert. Dabei erfolgt eine richtliniengerechte Anpassung des Straßenquerschnittes im Bauwerksbereich. Zusätzlich ist ein Ausbau der Wasserwerkstraße vorgesehen. Neuer Sachverhalt ! Die Verlegung des Kreuzungspunktes nach Osten als zukünftige „EÜ Heidestraße“ wird von der Straßenbauverwaltung präferiert.  
Die DB-AG soll mit der Umsetzung der gesamten Maßnahme beauftragt werden. Eine Planungsvereinbarung wurde hierzu am 23.07.2019 abgeschlossen. Hinsichtlich eines Anschlusses des Planungsabschnittes der Wasserwerkstraße an die angrenzenden Straßen Grunerstraße, Thuleweg und Höhenfelder Mauspfad erfolgten Abstimmungen mit der Stadt Köln.

**Weiteres Vorgehen:**

Vergabe des Planungsauftrages durch die DB AG.

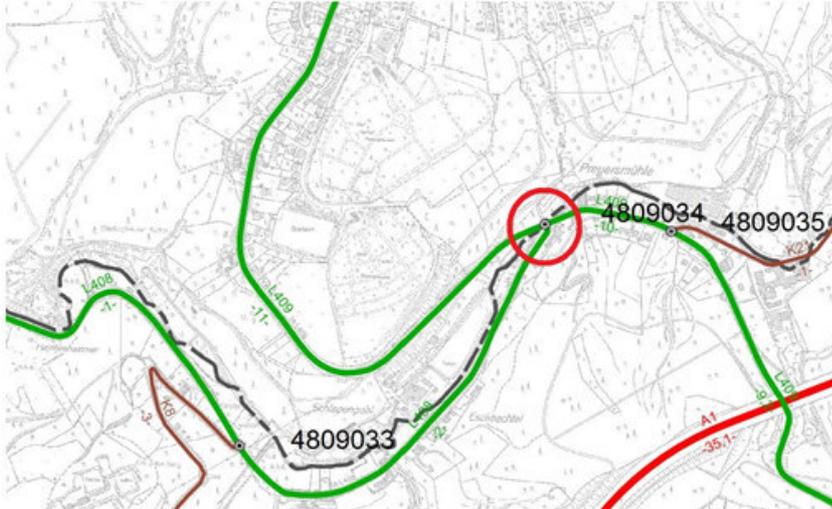
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		1,500	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €

**L 409 OD Preyersmühle, Umbau Knoten L 408/L 409**

**45-9806**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>7</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>6</b>
Prio-Wert:	1,993
Länge [km]:	0,700
Fahrbahnbreite [m]:	8,1
DTV [Kfz/24/h]:	8.993
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Unfallhäufungsstelle mit Personenschäden.

**Weiteres Vorgehen:**

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

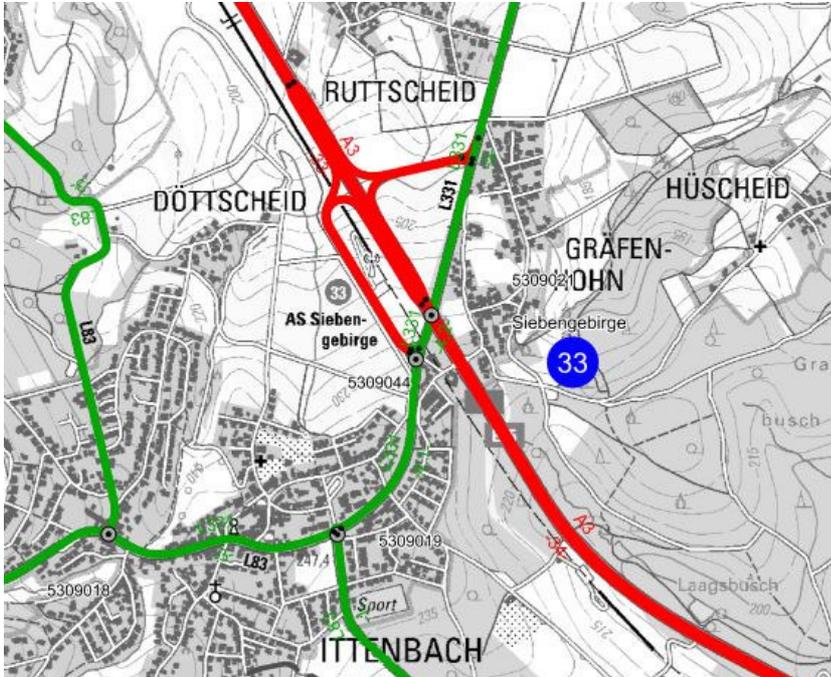
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	<b>1,900</b>	-	-	-	-	-	(*)
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €

**L 331/A 3 - KVP AS Siebengebirge FR Köln**

**45-0486**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>8</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>7</b>
Prio-Wert:	2,025
Länge [km]:	0,1
Fahrbahnbreite [m]:	7,0
DTV [Kfz/24/h]:	15.937
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	<b>VB</b> mit Kommune abschießen

**Sachstand:**

Bei der genannten Maßnahme handelt es sich um eine Unfallhäufungsstelle.

**Weiteres Vorgehen:**

Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,200	-	-	-	-	-	(*)
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

**L 284 Wipperfürth, Umbau im Bereich Busbahnhof**

**45-6006**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>9</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>8</b>
Prio-Wert:	2,033
Länge [km]:	0,15
Fahrbahnbreite [m]:	7,0
DTV [Kfz/24/h]:	9.703
Projektstatus:	<b>VE</b> Vorentwurf in Arbeit
Nächstes Projektziel:	Fertigstellung Vorentwurf

**Sachstand:**

Es ist beabsichtigt, die L 284 in Wipperfürth zu verlegen und einen neuen Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) zu bauen. Zur Zeit halten die Linien- und Schulbusse an dem vorhandenen Busbahnhof und die Schüler müssen dann, um in die Schule zu kommen, die L 284 überqueren. Durch das hohe Fußgängeraufkommen welches dann die L 284 über vorhandene Zebrastreifen quert, kommt es auf der Landesstraße immer wieder zu Verkehrsbeeinträchtigungen. Es ist beabsichtigt den neuen ZOB auf der schulnahen Seite zu bauen, damit weniger Personen die L 284 queren müssen.

Die Stadt Wipperfürth wird das Projekt im Rahmen der "Regionale 2025" anmelden (Schreiben vom 2.07.18 ZOB mit den dazugehörigen Erschließungsnetz). Der Neubau des Busbahnhofs ist nur unter gleichzeitiger Verlegung der L 284 realisierbar. Die Stadt möchte das Projekt vorfinanzieren. Der Regionalrat hat dem Antrag der Stadt Wipperfürth in der Herbstsitzung 2017 zugestimmt.

Die Stadt Wipperfürth hat mit der Planung bereits begonnen.

**Weiteres Vorgehen:**

- Aufstellen einer Vereinbarung
- Fertigstellung Vorentwurf

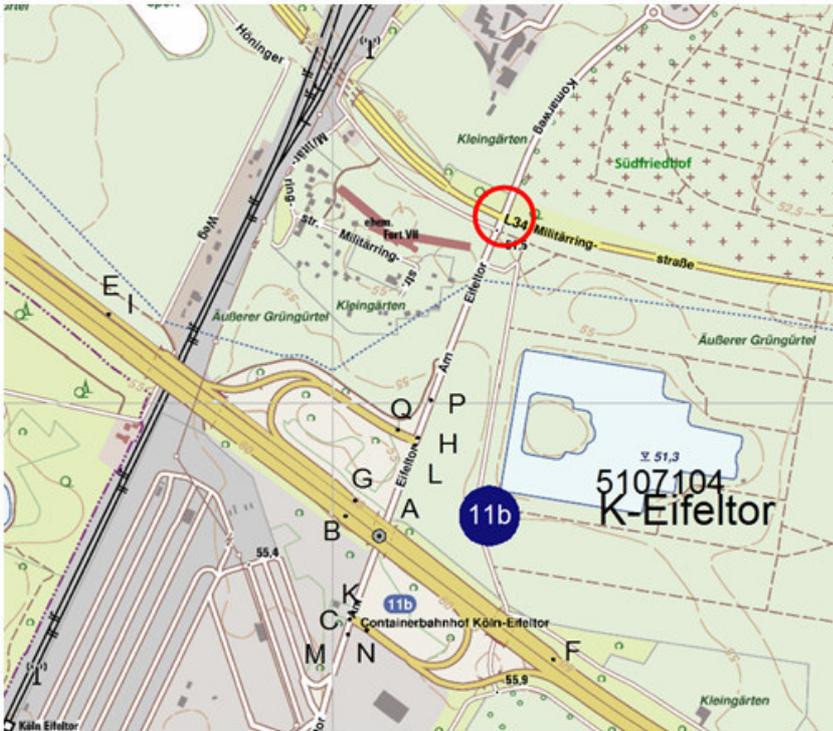
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	<b>0,500</b>	-	-	-	-	-	(*)
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €

**L 34 Köln, Umbau Kreuzung Oberer Komarweg/Am Eifeltor**

**46-2037**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>10</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>9</b>
Prio-Wert:	2,035
Länge [km]:	0,1
Fahrbahnbreite [m]:	8,20
DTV [Kfz/24/h]:	10.273
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Unfallschwerpunkt ohne Konzentration an bestimmtem Punkt wegen zu geringer Kapazität des Knotenpunkts.

**Weiteres Vorgehen:**

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

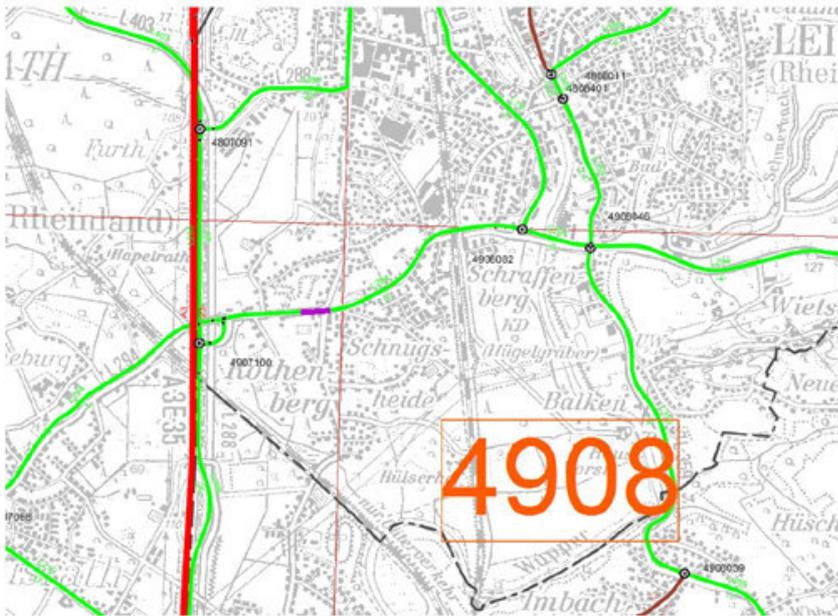
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,400	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIIa –  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €

**L 294 Leichlingen, Umbau Knoten L294/Stadtstraße Trompete**

**45-0120**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>11</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>10</b>
Prio-Wert:	2,035
Länge [km]:	0,15
Fahrbahnbreite [m]:	6,45
DTV [Kfz/24/h]:	15.390
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Unfallhäufungsstelle mit Personenschäden

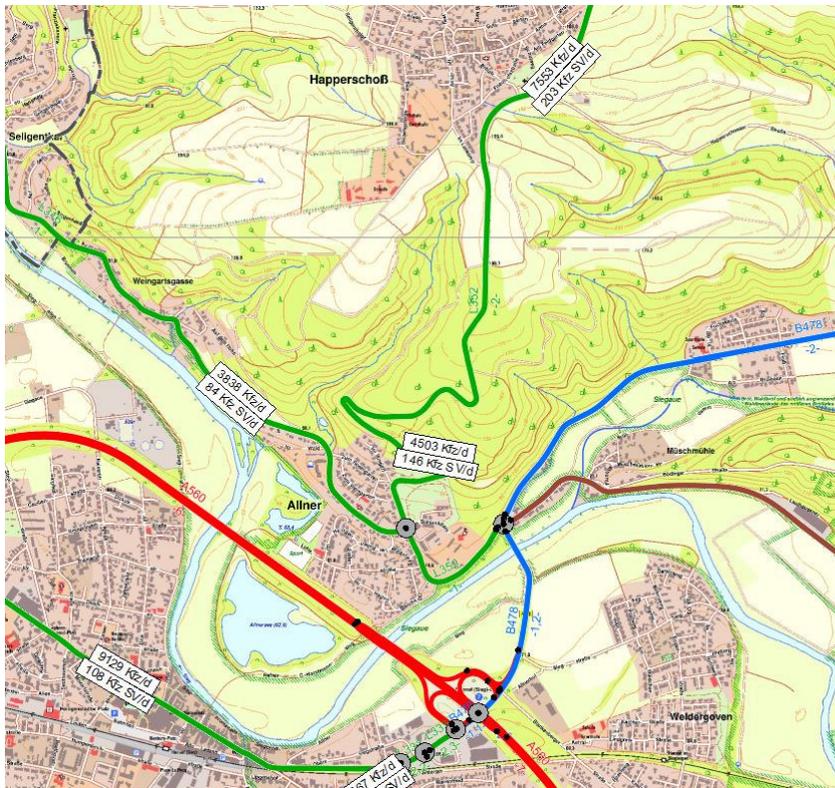
**Weiteres Vorgehen:**

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		<b>0,450</b>	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

**L 352, Abs. 2, km 0,000 – 2,400, Hennef Allner bis Hennef-Happerschoß**

**45-0872**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	<b>12</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>11</b>
Prio-Wert:	2,00
Länge [km]:	2,4
Fahrbahnbreite [m]:	5,00 – 6,00
DTV (2015) [Kfz/24/h]:	4503
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Eine Entwässerung auf der L 352 (Abschnitt 2) zwischen Hennef-Allner und Hennef-Happerschoß ist wegen der Hanglage im Anschnitt nicht gegeben. Auf Grund der vorhandenen Hanglage kommt es des Öfteren auch vor, dass bergseitiges Geröll auf die Fahrbahn gelangt. Die vorhandenen Schutzplanken entsprechen nicht der RPS und sind nur unzureichend im Bankett gegründet. Ebenfalls weist die L 352 einen viel zu schmalen Gesamtquerschnitt auf, was zur Folge hat, dass die L 352 in diesem Abschnitt diverse Randverdrückungen aufweist. Neben diesen Problematiken kommt noch hinzu, dass der Gebrauchs- und Substanzwert der L 352 sehr schlecht ist. Die L 352 ist versehen mit Spurrinnen, Rissen und Flickstellen, die zum Teil durch den verkehrenden Schwerlastverkehr auf der L 352 hervorgerufen werden. Teilweise weist die L 352 sehr steile Böschungsbereiche mit geringen Banketten bis 0,30 m Breite und darin verankerten Schutzplanken und Böschungsneigung von 1:1,0 auf.

**Weiteres Vorgehen:**

Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Bis zu einer Realisierung einer grundhaften Erneuerung und Planung der L 352 im Abschnitt 2 muss die Verkehrssicherheit gewährleistet werden. Aufgrund des Ranges im UAIa-Programm ist nicht von einer kurzfristigen Realisierungsmöglichkeit auszugehen. Es soll deshalb möglichst kurzfristig eine Verfestigung des ungebundenen Oberbaus mit Zement erfolgen (zur Erhöhung der Tragfähigkeit und Sicherung der Fahrbahnränder). Die abgängigen Schutzplanken werden dabei erneuert und in der Verfestigung, die einer tragenden Betonplatte gleichkommt, normgerecht verankert. Eine vergleichbare Maßnahme wurde in der Vergangenheit schon einmal erfolgreich ausgeführt, so dass mit einer Nutzungsdauer von bis zu 10 Jahren gerechnet werden kann. Die grundhafte Erneuerung des Streckenabschnitts soll dann in Verbindung mit dem späteren Um- und Ausbau vorgenommen werden (Aufteilung UAI/ UAIa: 1,0 Mio. € / 1,5 Mio. €).

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		<b>1,500</b>	-	-	-	-	-

(\*): Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.

**L 79 Leichlingen, Umbau der Kreuzung L79 / Brückenstraße**

**45-9804**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	ohne
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>12</b>
Prio-Wert:	2,040
Länge [km]:	0,200
Fahrbahnbreite [m]:	9,0
DTV [Kfz/24/h]:	6.763
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Es ist beabsichtigt den Knotenpunkt L 79 / Brückenstraße in Leichlingen umzubauen.

**Weiteres Vorgehen:**

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		<b>0,750</b>	-	-	-	-	-
z.B.	(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



**Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln**

**Unterkommission Rhein-Berg**

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 34	Kreuzungsumbau mit Busbuchten in Köln-Longerich	46-2038	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,250	2,10
L 43	L 43/B 9, Umbau der Kreuzung	46-2000	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,110	2,10
L 58	Leverkusen Oulustr./Steinbüchler Str.; Umbau in KVP	45-9803	Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,450	2,54
L 58	Leverkusen von Knörringer Str., in Lev-Lützenkirchen, ÜQH Höhe Haltest. Hütte	45-9802	Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,150	2,25
L 73	L 73 (Heumarer Mauspfad)/L 489 (Bensberger Str), Umbau der Kreuzung	46-2098	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,280	2,09
L 73	/Höhenfelder Mauspfad/Kalkweg, Umbau der Kreuzung	45-9821	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,400	2,69
L 81	Radevormwald/Dahlhausen Ausbau Knoten L 81/L 414	45-2975	Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,69
L 84	Ausbau L 84 mit R/G von Heiligenhaus bis Kreuzhäuschen	45-2101	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,000	2,33
L 84	Overath/Heiligenhaus, Ausbau mit RGW zwischen Heiligenhaus und Kleinschwarmborn	45-2995	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,37
L 84	Querungshilfe Ortslage Rösrath-Eigen (Gebiet der Stadt Lohmar)	45-9834	Lohmar	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,56
L 86	OD Eitorf/Mühleip, Umbau	42-0481	Eitorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,800	2,66
L 93	Kreisverkehr Weilerstraße/Auweilerstraße in Köln-Esch	46-2053	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,200	2,38
L 93	Kreisverkehr "Am Braunsacker" in Köln-Esch	46-2051	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,230	2,43
L 96	Reichshof/Sinspert Umbau Einmündung L 96/L 324	45-9813	Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,150	2,33
L 97	Lindlar, Umbau Knoten L97/L302 zum KVP	45-3042	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,31
L 97	Umbau Knoten L97/L 98 Oberleppe	45-9810	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,260	2,27
L 97	Marieneide, Ausbau mit RGW Hütte-Himmerhusen	45-2956	Marieneide	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,000	2,53
L 97	Marieneide/Hüttenermühle Ausbau Knoten L 97/L 307	45-2955	Marieneide	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,61
L 97	Marieneide/Erlinghagen, Ausb. Knoten L97/Nordhellerhammer inkl. Verle. Busbucht	45-2998	Marieneide	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,66
L 101	/K 11 in Dabringhausen, Umbau der Kreuzung, KVP	45-9840	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,70
L 101	/L 310 Odenthal, Anlage eines Einfedelungsstreifens	45-6018	Odenthal	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,100	2,54
L 101	/L 294 in Dabringhausen, Umbau der Kreuzung, KVP	45-9837	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,60
L 101	Odenthal, Ausbau OD, 2. BA + 3. BA	45-2909	Odenthal	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,700	2,51



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



**Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln**

**Unterkommission Rhein-Berg**

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 101	/K 15 in Dabringhausen, Umbau der Kreuzung, KVP	45-9839	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,70
L 101	Wermelskirchen, Habenichts bis Stumpf, Ausbau mit Rad- Gehweg	45-3033	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,850	2,46
L 101	Wermelskirchen, Dreibäumen bis Habenichts, Ausbau mit Rad-Gehweg	45-3030	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,900	2,46
L 101	/K 18 in Dabringhausen, Umbau der Kreuzung; KVP	45-9838	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,65
L 101	Wermelsk. Schoellerhof-Dabringhausen, Ausbau mit RGW	45-2908	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,600	2,12
L 102	Wiehl, Marienh.-Alferzh. RGW u. Umb. Knoten L 145	45-2959	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,800	2,39
L 121	OD St.Augustin/Buisd., Umbau, 2.+3.BA	42-1904	Sankt Augustin	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,750	2,70
L 133	Wiehl/Dreisbach-Reichshof/Drespe Ausbau/Umbau der L 133 und Knoten L 96/L 133	45-2961	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,800	2,57
L 136	Bergisch Gladbach, Umbau Knoten L 136/E.Reuter-Str./Buchenalle in KVP	45-3000	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,52
L 136	Berg.-Gladbach, Umbau Knoten L 136/L195/AS Moitzfeld	45-9817	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,750	2,04
L 136	Overath/Untereschbach Umgestaltung OD mit beidseitigem RGW	45-2914	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	2,34
L 143	/K 29, Troisdorf-West, Uferstr./Mendenerstr. Anlage KVP	45-6050	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,15
L 143	/ L268 Königsw./Herresbach, KVP	42-1942	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,255	2,15
L 143	OD St.Augustin/Birlinghoven, Umbau	42-1906	Sankt Augustin	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,80
L 143	Hennef-Dambroich, Querungshilfe auf der Siegburger Str./ Einm.Pleystalstr.	45-9852	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	2,46
L 144	Bad Honnef, obere Hauptstr./Schmelztalstr.	45-1916	Bad Honnef	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,55
L 150	L 150/L 186, Rechtsabbieger von der L 150 auf die L 186	46-2099	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,060	2,61
L 157	Wermelskirchen/Bollinghausen, Neub. der AS Wermelsk. (FR Dortmund) (Anteil Land)	45-9814	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,155	2,49
L 188	/L 310 Burscheid, Anlage eines KVP	45-9825	Burscheid	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,35
L 189	/B 507, Neunkirchen/Seelscheid, KVP	45-0437	Neunkirchen-Seelscheid	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,55
L 193	Königsw., KVP OberkasselerStr.	42-1947	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,51
L 196	Marienhede/Himmerkusen-Kotthausen Ausbau mit Radgehweg und Ausb. Kn. L97/L196	45-2962	Marienhede	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	2,900	2,64
L 213	Köln / Belvederestraße, Umbau der Kreuzung Köln-Lövenich, NK. Nr. 113	45-6010	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,300	2,26



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



**Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln**

**Unterkommission Rhein-Berg**

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 213	/Leinsamenweg, Umbau der Einmündung in Köln/Müngersdorf	45-9822	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,300	2,07
L 224	OD Much/Kreuzkapelle, Umbau	42-1910	Much	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,93
L 247	/K 30, Bad Honnef, Anlage KVP	45-6021	Bad Honnef	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,21
L 268	OD Hennef/Wellesberg, Umbau	42-1912	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,64
L 268	Lichstraße in Hennef-Uckerath	45-1918	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,27
L 268	Königsw./Oberpleis, KVP DollendorferStr.	42-1943	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	2,48
L 268	Königswinter, Anlage einer Querungshilfe	45-9824	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,120	2,37
L 284	Rösrath, KVP Kölner Straße/Ahornweg/Stümpen	45-6009	Rösrath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,29
L 284	Umbau Knoten L 136/L 284 in KVP	45-2316	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,360	2,64
L 286	Kürten Miebach, Bau eines Gehweges und einer Überquerungshilfe	45-6017	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,120	2,61
L 288	Lohmar/Burg Sülz, Umbau Kreuzung	45-6013	Lohmar	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,29
L 288	/B 484/B 507 Lohmar, Umbau Knoten	45-6014	Lohmar	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	2,29
L 288	Rösrath, Sülzthalplatz, freier Rechtsabbieger, Verlängerung Aufstellbereich	45-6008	Rösrath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,100	2,13
L 291	/K2/Industriestr., Umbau zum KVP	45-7100	Burscheid	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,64
L 294	Umbau Knoten L 294/L 288n	45-9809	Leichlingen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,270	2,05
L 299	Lindlar bis Overath Obersteeg Kurvenaufweitung und Begradigung	45-6019	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	2,900	2,34
L 299	Lindlar, Umbau Knoten L299/K21 in KVP	45-3003	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,28
L 299	Lindlar, Ausbau Knoten L299/Korbstr./Kirchplatz in KVP	45-9815	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,34
L 300	Köln-Rodenkirchen, Querungshilfe an der L 300 (Zum Forstbotan. Garten)	45-9827	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,250	2,45
L 302	Engelskirchen, Umbau Knoten mit der K 19 in einem KVP	45-9801	Engelskirchen	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,46
L 302	Umbau Knoten L 302/Madonna	45-9808	Engelskirchen	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,260	2,26
L 302	Umbau Knoten L302/B 55 in KVP	45-0118	Engelskirchen	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,410	2,26
L 304	Kürten, Ausb zw. Eichhof und Sülze mit Rad/Gehweg	45-1291	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,665	2,48



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



**Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln**

**Unterkommission Rhein-Berg**

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 306	Gummersbach, 1. BA Nochen bis Wegescheid	45-0389	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,850	2,52
L 306	Gummersbach, 2. BA Wegescheid bis Herreshagen	45-0122	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,180	2,46
L 310	Kürten/Kochsfeld - Bechen; Ausbau mit Rad-/Gehweg	45-2926	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,400	2,70
L 310	Odenthal/Altenberg-Kürten/Bechen, Ausbau von der L 101 bis B 506	45-2924	Odenthal	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,200	2,56
L 312	/ K055 Ruppichteroth, KVP	42-1944	Ruppichteroth	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,267	2,63
L 312	Querungshilfe Bereich Bockemsweg in Much	45-9820	Much	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,450	2,23
L 321	Ausbau der OD Lobscheid 1. BA Knoten L321/K 41	45-9800	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,41
L 321	G`bach/Hunstig, Umb Krzg Im Halken/Auf d. Höchsten	45-4830	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,455	2,64
L 321	Wiehl/Drabenderhöhe Aus-/Umbau, RGW von B 56-K 40 2. BA Gesamtber.o. KVP Siebenb	45-2966	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,700	2,66
L 323	Gummersbach, Ausbau Knoten L 323/Mühlenstr. I.Z. d. innerstädt.Verkehrskonzeptes	45-2970	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,23
L 331	/83 KVP Königswintererstr./Zum Stöckerhof	45-0485	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,46
L 331	/Kantering/Falkensteiner Gässchen in Ittenbach	45-1917	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,12
L 331	Stadt Königswinter/ KVP östlich Anschlussstelle mit B42	45-6001	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,23
L 332	/B 56 Siegburg, Umbau der Kreuzung	45-6015	Siegburg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	1,000	2,05
L 333	/B 256 KVP in Windeck-Rosbach (Rathausstr./Hursterstr./Maueler Weg)	45-9831	Windeck	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,49
L 333	/L 316 Siegburg, KVP, Frankfurterstr./Wahnbachtalstr.	45-6016	Siegburg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,250	2,46
L 333	OD Hennef/Greuelsiefen - /Dondorf, Umbau	42-1915	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,125	2,54
L 333	OD Eitorf, Umbau Bahnhofstraße	42-1914	Eitorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,750	2,63
L 336	Wiehl-Oberwiehl Umbau Knoten L 336/L 133 als KVP	45-0116	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,360	2,54
L 336	Ausbau u. L 336/L324 Umbau Knoten	45-5700	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,800	2,29
L 338	Umbau Knoten L338/K 40	45-2100	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,79
L 339	/L 320 Nümbrecht-Kalkofen, Umbau Kreuzung zum KVP	45-9851	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,650	2,36
L 341	Reichshof/Hunsheim Umbau OD	45-2947	Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,850	2,21



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

**Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln**

**Unterkommission Rhein-Berg**

Stand: September 2019

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>		<b>Gemeinde / Stadt</b>	<b>Kreis</b>	<b>Straßen.NRW Regionalniederlassung</b>	<b>Ges.-Kosten [Mio EUR]</b>	<b>Prio- Wert</b>
L 350	Wiehl, Umbau der OD Großfischbach	45-9816	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,74
L 350	Nümbrecht, Marienberghausen Umbau Knoten mit L 338 in KVP	45-9818	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,69
L 351	Wildbergerhütte bis Heidberg, Ausbau mit RGW	45-2934	Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	2,500	2,66
L 352	Ortslage Birkenfeld in Neunkirchen-Seelscheid / Querungssituation	45-9823	Neunkirchen-Seelscheid	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,150	2,46
L 352	/ B478 / K036 Hennef/Allner, Umbau Kreuzung hinter Siegbrücke Allner	42-1900	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,141	2,04
L 359	Leichlingen, 1. BA Bennert bis St. Heribert	45-1006	Leichlingen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,900	2,68
L 359	Leichlingen, 2. BA St. Heribert bis Herscheid	45-1007	Leichlingen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	3,000	2,68
L 360	Much, Ausbau zw. Gemeindegrenze Overath und Anbindung L312 in Bövingen	45-9856	Much	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,780	2,57
L 409	Wermelskirchen, 4. BA Halzenberg bis Dhünn (K 14)	45-0117	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,830	2,35
L 409	Wermelskirchen, 3. BA OD Halzenberg	45-3018	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	2,49
L 414	Radevormwald/Dahlerau, Einm. Zufahrt Bahnhof	45-1343	Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,023	2,55
L 489	Gut Leidenhausen/Mauspfad, Querungshilfe	45-6022	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,110	2,41
L 489	/K 19 Köln, Umbau der Kreuzung	45-5600	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,400	2,49


**Straßen.NRW.**

 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
 Multiprojektmanagement

## Priorisierung der Maßnahmen an Landesstraßen im Bezirk Unterkommission Rhein-Berg

### Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr

 Titel: **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten (777 12)**

 L 270 Odenthal/Funkenhof - Umbau Knoten L 270/L 296 als KVP 45-2902 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>1,86</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:	<b>1,86</b>	Rang Vorjahr:	1
entfällt, da Maßnahme inzwischen fertig gestellt.			

 L 360 Much, Ausbau zw. Gemeindegrenze Overath und Anbindung L312 in Bövingen 45-9856 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,57</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

 Titel: **Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (777 14)**

 L 288 Leverkusen, Ausbau Rad- und Gehweg zw. KVP Kandinskystr. und Edelrather Weg 45-9855 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,47</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

 L 213 Köln Müngersdorf, Rad- und Gehweg an Gregor-Mendel-Ring 45-9857 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,58</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			