

Bezirksregierung Köln



**Unterkommission Rhein-
Berg der
Verkehrskommission des
Regionalrates Köln**
4. Sitzungsperiode

Drucksache UK RB 85/2019

Sitzungsvorlage
für die 10. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der
Verkehrskommission des Regionalrates Köln
am 04. November 2019

TOP 5 **Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2020**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter Landesbetrieb Straßenbau NRW

- Anlagen:
1. Erläuterung (2 Seiten)
 2. Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) (1 Seite)
 3. Sachstandsberichte Einzelbewertungen für die 12 höchstbewerteten Maßnahmen der Regionalniederlassung Rhein-Berg (12 Seiten)
 4. Auflistung der weiteren Maßnahmen (4 Seiten)
 5. Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr (1 Seite)

Die Unterkommission Rhein-Berg empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2020 zu beschließen.

Drucksache Nr. UK RB 85/2019	
TOP 5	Seite
Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2020	2

Hinweise der Bezirksregierung

Erläuterungen sind der **Anlage 1** zu entnehmen.

Anlage 2 führt die zur Priorisierung vorgeschlagenen Maßnahmen des Unterkommissionsbereiches auf.

In der **Anlage 3** finden sich Sachstandsberichte und maßgebliche Daten zu den in Anlage 2 genannten Maßnahmen.

Anlage 4 listet weitere dringende Maßnahmen der Region auf, die aufgrund Ihres Bewertungsstatus jedoch derzeit nicht zur Priorisierung vorgesehen sind.

Die **Anlage 5** listet neue und veränderte Projekte gegenüber dem Vorjahr auf.

Vorschlag für die Priorisierung für das Jahr 2020 der Maßnahmen im Bezirk des Regionalrats Köln in den Programmen

„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 14 150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9(4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme.

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des Regionalratsbeschlusses für 2019 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßennummer aufgeführt.

In den Vorschlagslisten des Landesbetriebes Straßenbau für den Regierungsbezirk Köln erfolgt weiterhin eine Regionalisierung der Prioritätenreihungen in der Form, dass für jede der drei Niederlassungsbezirke Rhein-Berg, Vile-Eifel sowie Niederrhein (Krs. Heinsberg) entsprechend den fachlichen Bewertungen eine eigene Rangfolge vergeben wird. Für die Beratungen in den beiden Unterkommissionen der Verkehrskommission werden darüber hinaus gesonderte Unterlagen erstellt. Die Vorschlagslisten für den Bereich der Unterkommission Vile-Eifel werden entsprechend dem Wunsch der Kommission so aufbereitet, dass für die Maßnahmen in jedem Kreis separat eine Rangfolge von 1 bis 3 vorgeschlagen wird. Für diese vorrangig zur Priorisierung vorgeschlagenen Projekte wird zusätzlich jeweils ein Sachstandsbericht zur Verfügung gestellt.

Zur besseren Nachvollziehbarkeit der vorliegenden Listen werden zusätzlich in einer weiteren Liste alle Projekte aufgeführt, bei denen sich die Bewertung gegenüber dem Vorjahr verändert hat, die in diesem Jahr erstmals bewertet wurden oder die aus der Bewertung entfallen sind unter Angabe der jeweiligen Gründe. Hierzu zählen auch die Maßnahmen, die im laufenden Jahr realisiert bzw. begonnen werden konnten.

Mittelverteilung 2019 und Ausblick 2020

Für Baumaßnahmen im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ stehen im laufenden Jahr 2019 im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150, Titel 777 12 landesweit insgesamt 10,0 Mio. € zur Verfügung.

Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 12,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,8 Mio. € für die Modellprojekte „Büggerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Der Haushaltsentwurf für 2020 weist im Titel 777 12 einen Ansatz von 10,0 Mio. € und im Titel 777 14 von 12,4 Mio. € aus. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (hier jeweils 23% für den Bezirk des RR Köln). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Für die laufenden und priorisierten Maßnahmen werden jeweils Projektsachstandberichte zur Verfügung gestellt, in denen jeweils auch die im nächsten Jahr vorgesehenen Haushaltsansätze dargestellt sind.



Priorisierung der Maßnahmen für 2020: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat KölnUnterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2019

Prio-Rang	Vorschlag 2020		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungsstand	Prio-Wert
	UK	RNL							
Regionalniederlassung Rhein-Berg									
1	1		L 289	BG-Herkenrath/Kürten-Spitze Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg bis Spitze 45-2903	GL	1,4 km	0,703 Mio €	VE	1,90
2	2		L 302	Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302 / K 18 45-7798	GM	0,9 km	0,300 Mio €	VE	2,02
3	3		L 289	Kürten/Spitze-Schanze Ausbau mit Neubau Radgehweg 45-2982	GL	1,8 km	0,650 Mio €	VP	2,06
4	4		L 43	Geh-Radweg Bruchstraße bis Mercatostraße in Köln-Thenhoven 46-2041	K	1,6 km	0,500 Mio €	VE	2,09
5	5		L 284	Rad-/Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungstal 45-9832	GL	1,1 km	0,450 Mio €	OP	2,09
6	6		L 247	BadHonnef/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030 42-1890	SU	1,1 km	0,190 Mio €	OP	2,11
7	7		L 284	Rad-/Gehweg von Overath-Bilstein bis Obersteeg 45-9833	GL	1,5 km	0,750 Mio €	VE	2,12
8	8		L 284	Rad-/Gehweg Knoten L136/L 284 bis Stadtgrenze Rösrath 45-2318	GL	1,2 km	0,380 Mio €	OP	2,14
9	9		L 490	Königsw./Vinxel - K025, RGW 42-0252	SU	0,4 km	0,060 Mio €	OP	2,19
10	10		L 73	Rad/Gehweg Dünnwalder Mauspfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark" 46-2044	K	1,1 km	0,151 Mio €	OP	2,20
11	11		L 337	GM/Dümmlingh.-Lantenbach Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre 45-2949	GM	1,7 km	0,650 Mio €	OP	2,21
12	12		L 43	Neubau Radweg zwischen Mercatorstraße und B 9 46-2069	K	1,4 km	0,201 Mio €	OP	2,21

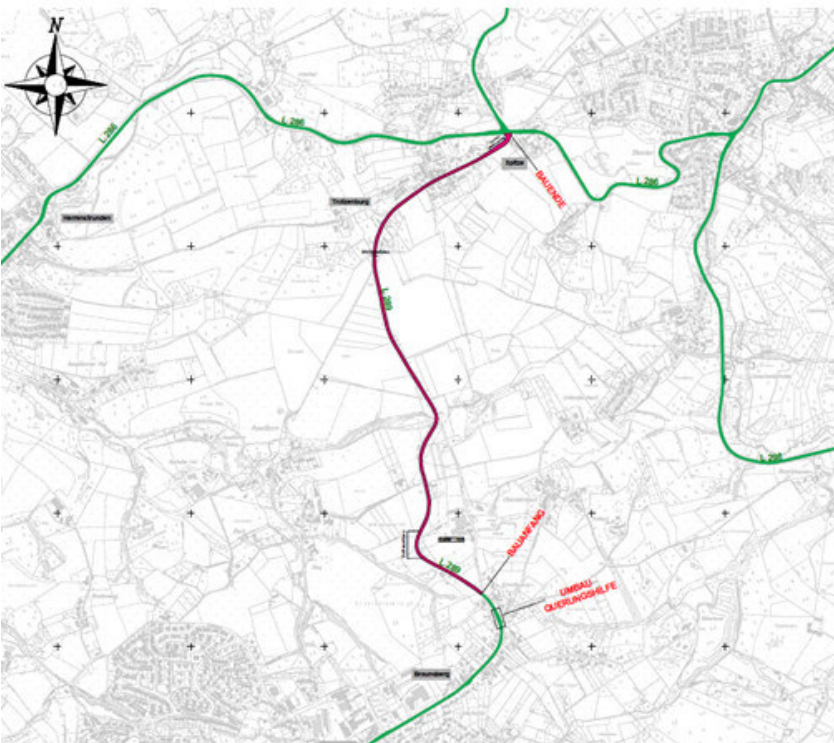
OP ohne Planungsbeginn
 VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
 VU Verkehrsuntersuchung begonnen
 VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
 VEG Vorentwurf genehmigt
 PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
 PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt
 PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschuß ergangen
 PU Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar
 AUS Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen
 BAU Maßnahme in Bau
 VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben

Sachstandsbericht

Programm UAIr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze, Neubau Rad-/Gehweg, 2.BA Sieferweg bis Spitze	45-2903
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018): 1
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW) 1
	Prio-Wert: 1,90
	Länge [km]: 1,400
	Fahrbahnbreite [m]: 5,65
	DTV [Kfz/24/h]: 8.186
	Projektstatus: VE Vorentwurf in Arbeit
	Nächstes Projektziel: VEG Vorentwurf genehmigt

Sachstand:

Lückenschluss, Attraktivitätssteigerung f. nicht motorisierten Verkehr.
Vorentwurf nahezu fertig in IV / 2016, aber GE Problem. Ersatzflächen erforderlich. Bei den von der Stadt geführten GE-Gesprächen konnte bisher kein Durchbruch erzielt werden.

Planung ruht bis zum erfolgreichen Abschluss der GE-Verhandlungen.

Weiteres Vorgehen:

- Sollte der GE gelingen, wird der Vorentwurf fertig gestellt
- Grunderwerbsverhandlungen abschließen

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,703	-	-	-	(*)	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2020 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UA IIR
Radwegebau an bestehenden Landesstrassen



L 302, Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302/K 18

45-7798



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	2
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	2
Prio-Wert:	2,020
Länge [km]:	0,9
Fahrbahnbreite [m]:	6,15
DTV [Kfz/24/h]:	4.982
Projektstatus:	VE Vorentwurf in Arbeit
Nächstes Projektziel:	Fertigstellung Vorentwurf

Sachstand:

Lückenschluss, Attraktivitätssteigerung für nicht motorisierten Verkehr.
Voruntersuchung fertig, Audit erfolgt, Verträge Landespflege, VE + AP sind vergeben (mit Bodengutachten), GE vorab mit Anliegern abgestimmt, Niederschlagswasser soll in Gaulbach eingeleitet werden, das hierzu benötigte Grundstück hat seit April 2019 einen neuen Eigentümer -> Abstimmung in Arbeit, Vorstellung erster Ergebnisse im Sommer 2019.

Weiteres Vorgehen:

Aufstellen des Vorentwurfs.

Rodung/ Baufeldfreimachung im Winter 2019/ 2020, Bau in 2020.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,300	-	-	-	0,300	-

Sachstandsbericht

Programm UAIIr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L 289 Kürten/Spitze-Schanze, Ausbau mit Neubau Radgehweg

45-2982



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	3
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	3
Prio-Wert:	2,055
Länge [km]:	1,800
Fahrbahnbreite [m]:	5,60
DTV [Kfz/24/h]:	11.468
Projektstatus:	VP Vorplanung hat begonnen
Nächstes Projektziel:	Vorentwurf aufstellen

Sachstand:

Vermessung ist beauftragt 1/2018, Grundpläne liegen vor.
Vergabe Ingenieurvertrag: II/2019; Vorplanung hat begonnen;

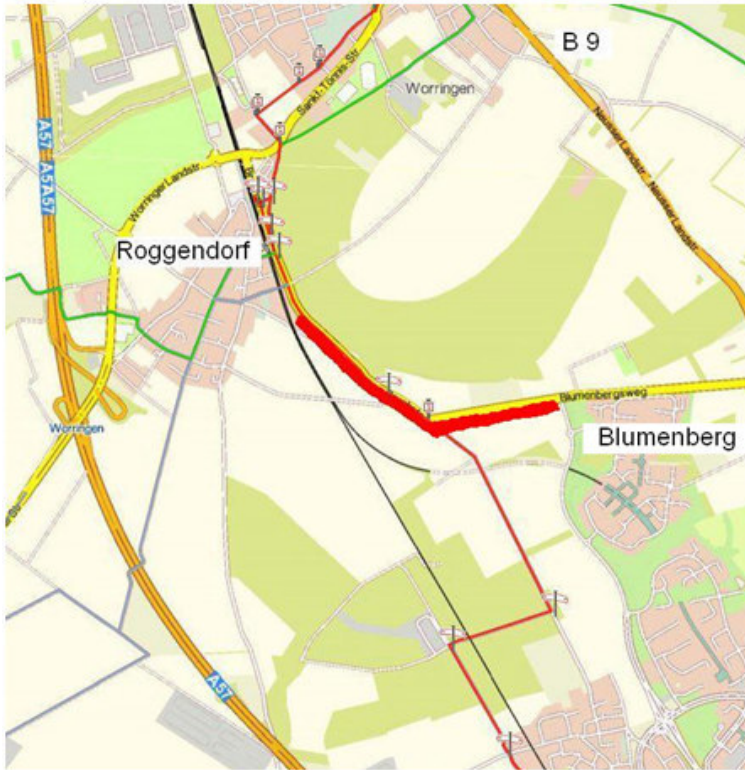
Weiteres Vorgehen:

- Aufstellen des Vorentwurfes.
- möglicher Baubeginn Ende 2021 (Rodung), Bau ab 2022

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,650	-	-	-	-	(*)	(*)
(*) : Ein Baubeginn vor Ende 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

L 43 Geh-Radweg Bruchstraße bis Mercatorstraße in Köln-Thenhoven

46-2041



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	4
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	4
Prio-Wert:	2,088
Länge [km]:	1,6
Fahrbahnbreite [m]:	6,50
DTV [Kfz/24/h]:	5.619
Projektstatus:	VE Vorentwurf in Arbeit
Nächstes Projektziel:	Fertigstellung Vorentwurf

Sachstand:

Das Projekt L 43 Radweg mit Querungshilfe Bruchstraße in Köln-Thenhoven wurde um den Radwegeanteil aus dem Projekt 46-2040 (Möterweg bis Mercatorstraße) erweitert. Damit wird eine durchgängige Radroute von Köln-Worringen über den Dresenhofweg bis nach Köln-Chorweiler erschlossen. Die für die Landespflege erforderlichen Ausgleichsflächen werden von Stadt Köln nicht zur Verfügung gestellt.

Weiteres Vorgehen:

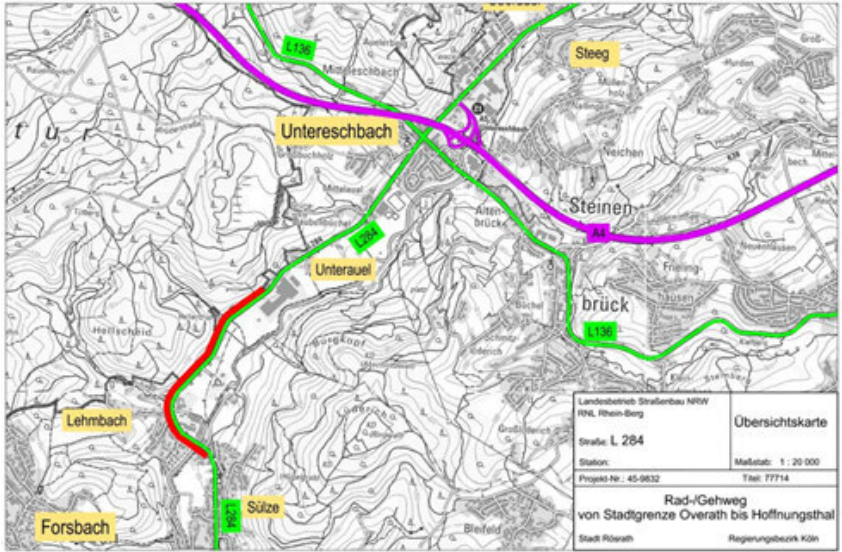
Gespräche mit der Stadt Köln werden fortgeführt.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,500	-	-	-	-	-	(*)

(*): Aufgrund des Planungsstandes und der Notwendigkeit zur Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens ist von einem Baubeginn erst nach 2021 auszugehen.

Sachstandsbericht

Programm UAIIr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L284 Rad-/Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungsthal		45-9832
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	5
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	5
	Prio-Wert:	2,088
	Länge [km]:	1,100
	Fahrbahnbreite [m]:	6,5
	DTV [Kfz/24/h]:	6.560
	Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
	Nächstes Projektziel:	

Sachstand:

Interkommunaler Agger-Sülz-Radweg, Deckensanierung des bestehenden RGW's ist durchgeführt.

Weiteres Vorgehen:

- Planung wird absehbar aufgenommen.
- Realisierung über Planungsvereinbarung mit RBK beabsichtigt (wie Agger-Sülz-Radweg Rang 7; Besprechung am 10.09.2019)

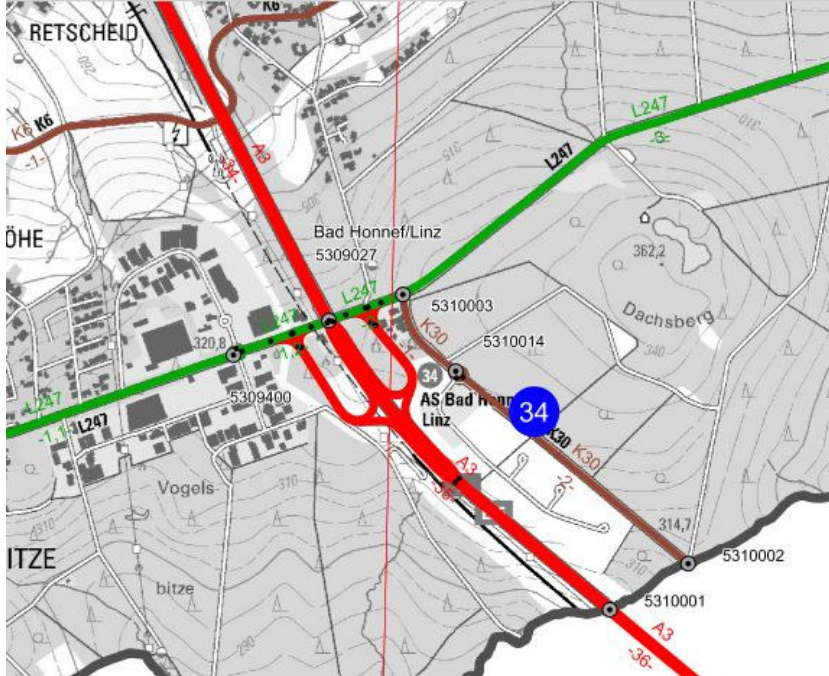
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,450	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

L 247 Bad Honnef/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030

42-1890



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	6
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	6
Prio-Wert:	2,105
Länge [km]:	1,1
Fahrbahnbreite [m]:	5,7
DTV [Kfz/24/h]:	12.360
Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	-

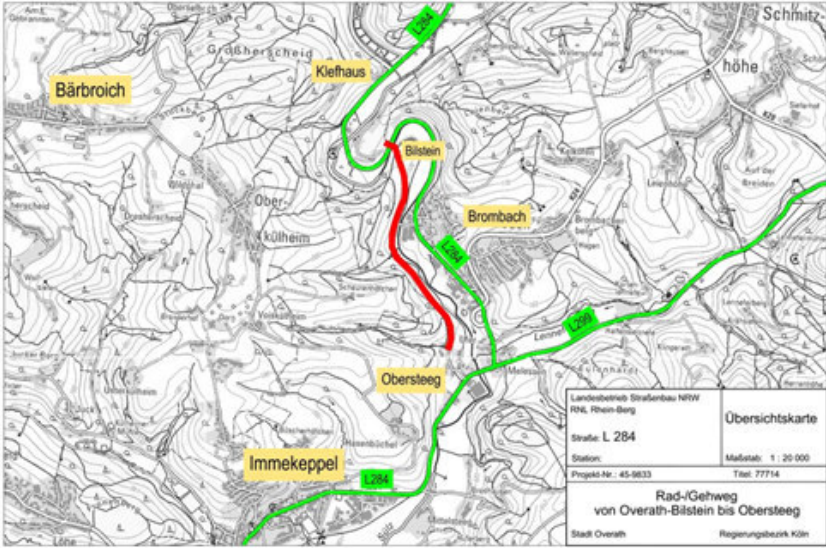
Sachstand:

Ein erster Teilabschnitt des Projektes soll mit dem von der Gemeinde Windhagen geplanten Knotenumbau L 247/ K 30 realisiert werden.

Weiteres Vorgehen:

Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,190	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

L 284 Rad-/Gehweg von Overath-Bilstein bis Obersteeg		45-9833
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	7
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	7
	Prio-Wert:	2,118
	Länge [km]:	1,450
	Fahrbahnbreite [m]:	7,50
	DTV [Kfz/24/h]:	3.754
	Projektstatus:	VE Vorentwurf in Arbeit
	Nächstes Projektziel:	

Sachstand:

Interkommunaler Agger-Sülz-Radweg, mit dem RBK (Rheinisch-Bergischer Kreis) ist eine Planungsvereinbarung in 2017 abgeschlossen worden. Die Vermessung wurde Ende 2018 durchgeführt und mit der Planung begonnen. Die Stadt Overath führt z.Zt. Grunderwerbsgespräche mit den Eigentümern.

Weiteres Vorgehen:

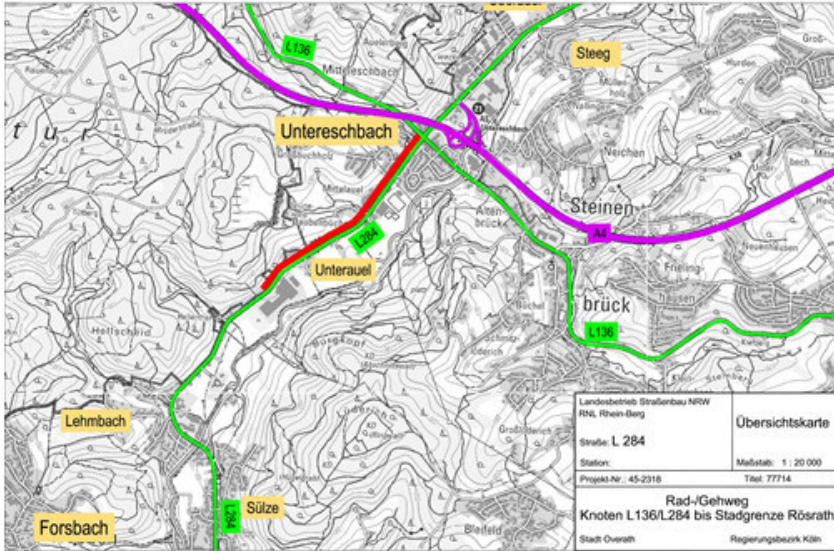
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,750	-	-	-	-	-	(*)
	(*3): Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.						

Sachstandsbericht

Programm UAIIr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L 284 Overath, Rad-/Gehweg Knoten L136/L284 bis Stadtgrenze Rösrath

45-2318



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	8
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	8
Prio-Wert:	2,138
Länge [km]:	1,2
Fahrbahnbreite [m]:	7,5
DTV [Kfz/24/h]:	6.560
Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

Sachstand:

Interkommunaler Agger-Sülz-Radweg, Deckensanierung des bestehenden RGW's ist durchgeführt.

Weiteres Vorgehen:

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

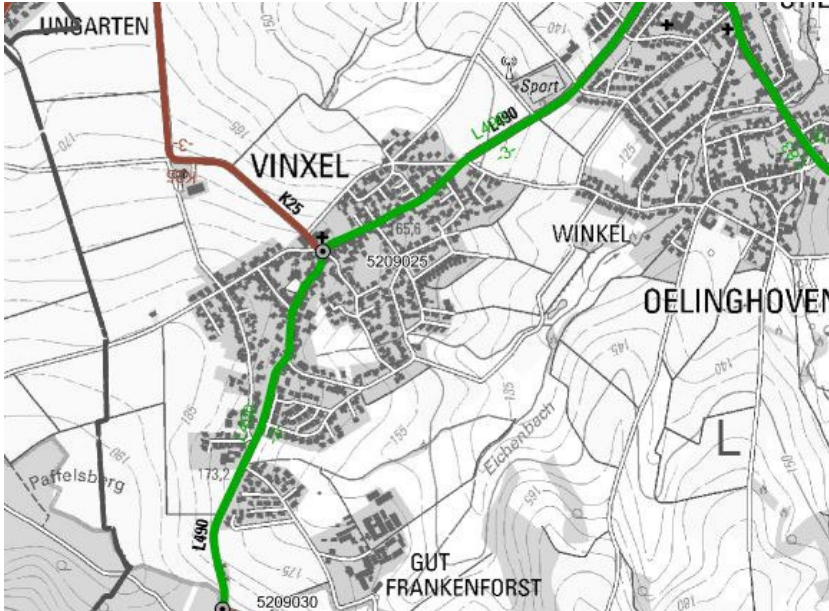
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,380	-	-	-	-	-	(*)
(*3): Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L 490 – Königsw./Vinxel – K025, RGW

42-0252



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	9
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	9
Prio-Wert:	2,188
Länge [km]:	0,445
Fahrbahnbreite [m]:	5,5
DTV [Kfz/24/h]:	3.006
Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

Sachstand:

Weiteres Vorgehen:

Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,060	-	-	-	-	-	(*)
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAlr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L 73 Rad/Gehweg Dünnwalder Mauspfad, „Im Weidenbruch“ bis „Am Wildpark“ **46-2044**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	10
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	10
Prio-Wert:	2,200
Länge [km]:	1,1
Fahrbahnbreite [m]:	7,80
DTV [Kfz/24/h]:	5.687
Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	VP Vorplanung


Sachstand:
Zur Vermeidung eines Eingriffes in den Wald wird eine Führung über das städtische Netz (Zeisbuschweg, Am Wildpark) diskutiert.

Weiteres Vorgehen:
Machbarkeitsuntersuchung erforderlich.
Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
	0,151	-	-				(*)
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar..							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

L 337 Gummersbach, Dümmlinh.-Lantenbach Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre		45-2949
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	11
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	11
	Prio-Wert:	2,21
	Länge [km]:	1,740
	Fahrbahnbreite [m]:	7,95
	DTV [Kfz/24/h]:	10.236
	Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
	Nächstes Projektziel:	

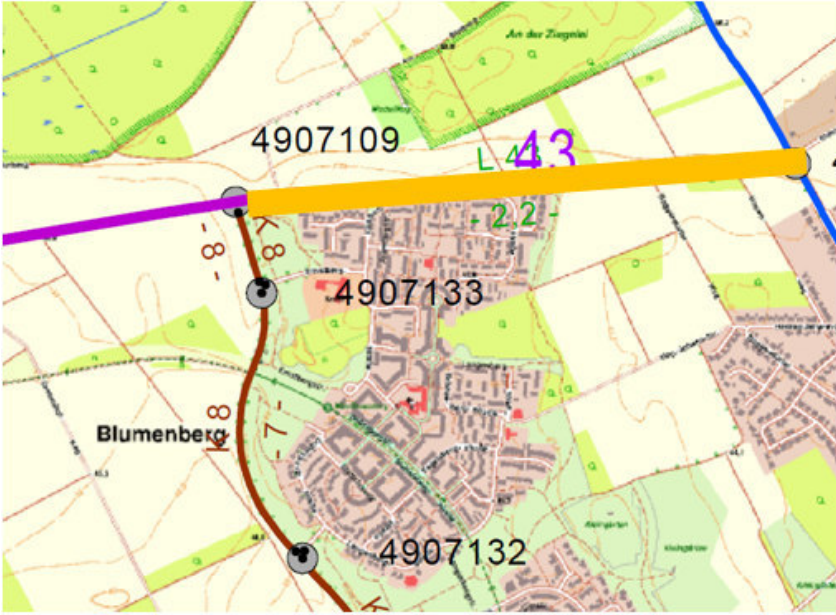
Sachstand:

Naherholungsgebiet Aggertalsperre, Attraktivitätssteigerung für nicht motorisierten Verkehr.

Weiteres Vorgehen:

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,650	-	-	-	-	-
(*3): Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							

L 43 Neubau Radweg zwischen Mercatorstraße und B 9		46-2069
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2018):	12
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	12
	Prio-Wert:	2,213
	Länge [km]:	1,381
	Fahrbahnbreite [m]:	5,25
	DTV [Kfz/24/h]:	4256
	Projektstatus:	OP Ohne Planungsbeginn
	Nächstes Projektziel:	

Sachstand:

Lückenschluss durch Anschluss an das Projekt L 43 Radweg mit Querungshilfe Bruchstraße in Köln-Thenhoven (46-2041; Rang 5), Grunderwerb erforderlich, Gradientenverschiebung der Straße.

Weiteres Vorgehen:

Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2018	Ansatz 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Nach 2021
		0,201	-	-	-	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2021 ist derzeit nicht absehbar.							



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 38	Nümbrecht/Altenuembr.- Waldbröl/Hahn Ausbau Radgehweg	45-2936	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	2,32
L 68	Wermelskirchen/Neuenhaus-Bockhacken Neubau mit Rad/Gehweg	45-2906	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,48
L 73	Neubau Radweg in Köln Dellbrück, Dellbrücker Mauspfad	46-2046	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,077	2,51
L 81	Radevormwald, Rad-Gehweg zwischen Honsberg und Herbeck	45-9836	Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,220	2,54
L 83	Königsw./Oelinghoven - /Stieldorferhohn, RGW	42-1919	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,280	2,47
L 84	Köln/Wahnheide, L489-Schauenbergweg, RGW	42-1940	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	1,058	2,63
L 84	Troisd./Altenrath, K010-Schauenbergweg, RGW	42-1867	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,317	2,63
L 86	/87 Eitorf RGW Lückenschluß Eitorf Schmelze - Bourauel	45-6002	Eitorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	2,25
L 86	Ruppichteroth, Anlage RGW zw. K 17 und B 478 bei Schönenberg	45-6003	Ruppichteroth	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,600	2,63
L 93	Neubau Rad/Gehweg "Am Baggerfeld" zwischen Köln-Esch und Köln-Pesch	46-2052	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,150	2,43
L 95	Wiehl/Bielstein - Mühlen Neubau Radgehweg	45-2954	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,56
L 95	Rad-/Gehweg Homburg-Bröl - Göppringhausen	45-2319	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,140	2,74
L 95	RGW von Oedinghausen - Mahlzagen	45-9805	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,450	2,47
L 125	Hennef/BonnerStr. - Frankfurter.Str., RGW	42-1941	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,050	2,58
L 125	Hennef/Lanzenbach -/Kurenbach, RGW	42-1883	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,120	2,53
L 125	Hennef/Fasanenstr.-Wippenh., RGW (Fasanenstr. - Wippenhoher Str.)	42-1881	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,030	2,58
L 129	Wipperfürth, Rad- Gehweg Wipperfeld-Lamsfuß (L 129/B 506)	45-9850	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,000	2,46
L 129	Lindlar, Ausbau RGW von Lindlar bis Schatzmühle	45-3025	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,550	2,70
L 136	Vollmerhausen - Westtangente Neubau RGW	45-0603	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,600	2,24
L 143	BadHonnef/Aegiedienb.Str. - Hubertusstr., RGW	42-1885	Bad Honnef	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,150	2,49
L 144	Bad Honnef - /Himberg, RGW	42-0401	Bad Honnef	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,100	2,38
L 145	Neubau Rad-/Gehweg L 145 Gummersbach-Halstenbachstraße	45-2313	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,330	2,59
L 147	Anlage eines Radweges, Windeck-Leuscheid bis Windeck-Kuchhausen	45-9826	Windeck	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,180	2,55



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 186	Köln / Bunsenstraße, Geh-/Radweg zw. Industriestr. Und Pierstraße	45-6011	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,100	2,63
L 189	Much/Kreuzkapelle - /Hillesheim, RGW	42-1888	Much	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,47
L 189	Neunk./Seelsch./Hillesh. - B507, RGW	42-1931	Neunkirchen-Seelscheid	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,775	2,52
L 213	Köln Müngersdorf, Rad- und Gehweg an Gregor-Mendel-Ring	45-9857	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,600	2,58
L 247	BadHonnet/Rottbitze - Windhagen/Stockh., RGW (ab A003 AS BadHonnet)	42-1927	Bad Honnet	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,210	2,62
L 268	OD Hennef/Uckerath, RGW-Verlängerung	42-1893	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,050	2,56
L 268	Hennef/Süchterscheid - /Niederscheid, RGW	42-1892	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,490	2,64
L 268	Neubau Rad- Gehweg zw. Heisterbacherrott und Kloster Heisterbach	45-9853	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,390	2,33
L 268	Königsw./Sandscheid - /Bennerscheid, RGW	42-1924	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,075	2,61
L 269	Troisdorf/Anlage eines Geh- und Radweges an der Niederkasseler Straße	45-9854	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	2,24
L 284	Wipperfürth/Roppersthal-Sassenbach Neubau Radgehweg	45-2977	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,153	2,27
L 284	Overath/Brombach Neubau Radgehweg von Sülzbrücke bis Einmdg. L 298	45-2985	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,900	2,27
L 284	Radweg von Einm. Bensberger Str. bis Zum Eulenbroicher Auel in Rösrath	45-6007	Rösrath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,150	2,59
L 284	Rösrath-Venauen, RGW zw.Bf Rösrath und K 40 "Am Sommerberg"	45-9830	Rösrath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,000	2,49
L 284	Wipperfürth/Wasserfuhr (Einm.) Hammer Herstellen Radgehweg	45-2978	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,800	2,47
L 284	Lindlar/Hartegasse-Breun Ausbau mit Rad/Gehweg	45-1273	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	2,48
L 286	Wipperfürth/Jörgensmühle - Ahe Neubau Radgehweg	45-2981	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,58
L 286	Kürten/Eichhof bis Kürten Neubau Radgehweg	45-2980	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,750	2,33
L 286	Kürten/Junkersmühle Einmdg. Sülzblick b.z. L 146 Neubau Radgehweg	45-2979	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,450	2,53
L 286	BG/Eulenburg-Herrenstrunden Neubau Radgehweg mit Sanierung der Fahrbahn	45-2986	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,050	2,49
L 286	Köln / Bergisch Gladbach Str.; Rad-/Gehweg (Nordseite) Köln-Delbrück	45-6012	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,060	2,89
L 288	Leverkusen, Ausbau Rad- und Gehweg zw. KVP Kandinskystr. und Edelrather Weg	45-9855	Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,170	2,47
L 288	Leverkusen Borsigstraße Umbau Radgehweg	45-2989	Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,200	2,61



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 294	Leichlingen/Kuhle Neubau Rad/Gehweg	45-2904	Leichlingen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,45
L 296	Odenthal-Kü/Bechen Neubau mit Radgehweg	45-2922	Odenthal	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,900	2,31
L 299	Lindlar Neubau Radgehweg von Schloß Heiligenhvn. Bis Parkplatz	45-7797	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,32
L 304	Rad-/Gehweg entlang L 304 Grundermühle-Sülze	45-2307	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,260	2,80
L 307	Engelskirchen/Ründeroth Ausbau mit RGW von Müllensiefen-Wallefeld	45-2964	Engelskirchen	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,900	2,56
L 316	Siegburg/Münchshecke - /Seligenthal, RGW	42-1897	Siegburg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,080	2,56
L 318	Neunk./Seelsch./Weiert - /Schwellenb., RGW	42-1934	Neunkirchen-Seelscheid	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,070	2,28
L 320	Nümbrecht/Homburg Bröl-Klkofen Neubau Radgehweg (tlw.ü.ehem.Kleinbahntr.)	45-2939	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,600	2,69
L 320	Nümbrecht/Bierenbachtal-Wiehl/Hübender Neubau mit Radgehweg	45-2940	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,66
L 321	Wiehl / Bielstein Neubau Radgehweg zwischen L336 u. Brauerei	45-5908	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,53
L 323	Gummersbach, Anlage RGW zwischen Steinenbrück und Feste	45-3007	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,700	2,59
L 323	Gummersbach Rad/Gehweg Vosselstraße-Wiesenstraße	45-6040	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	2,41
L 324	Morsbach/Volperhausen bis BA-Grenze, Anlage eines RGW	45-2315	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,42
L 324	/341 Rechshof, RGW Eckenhagen-Müllerheide-Oberagger	45-0488	Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	2,46
L 326	Morsbach/Bitze bis Morsbach/Volperhausen, Anlage eines RGW	45-3021	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,650	2,34
L 329	Neub Radweg zw. Herkenrath und Bärbroich	45-4531	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,001	2,51
L 329	BG/Sand-Herkenrath Neubau mit Radgehweg	45-2927	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,800	2,50
L 330	Königsw./Eudenbach - RLP, RGW	42-1926	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	2,61
L 331	Königsw./Oberpl. - Hennef/Westerh., RGW	42-0102	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,325	2,44
L 333	Rad-/Gehweg Dondorf, Netzschluss zum Siegtalradweg	45-6020	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,150	2,24
L 333	Eitorf - /Harmonie, RGW	42-1872	Eitorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,717	2,21
L 333	Neubau Radweg Straßerhof - Erblingen	45-2303	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,490	2,46
L 336	Morsbach/Einmündg. K 58-Euelsloch nach Lichtenberg Neubau Radgehweg	45-2943	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	2,49



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**

Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2019

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 336	Wiehl-Scheidt bis Reichshof-Bruchermühle	45-9819	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,650	2,39
L 337	Lückenschluss L 337/L 341 Bereich Allenbach	45-6005	Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,180	2,51
L 337	GM/Dümmlinghausen-Lantenbach Neubau Radgehweg 2 BA Aggertalsperre- Lantenbach	45-2952	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,900	2,59
L 339	Nümbrecht/Kalkhofen-Breunfeld Neubau Radgehweg	45-2945	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,350	2,62
L 352	OD Hennef/Heisterschoß, RGW (in der OD)	42-1899	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,450	2,51
L 360	Overath/Landwehr bis Einm. Gde.Str. nach Federath in die L 157 Neubau Radgehweg	45-2928	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	2,42
L 408	Wermelskirchen/Aschenberg-Preyersmühle Neubau Radgehweg	45-2929	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,280	2,31
L 412	Radevoemwald, Rad- Gehweg von Grünenbaum bis Heide	45-9835	Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,450	2,42
L 414	Radevormwald, Anlage eines RGW von Hochsteinstr. bis Einmünd.. K6	45-3023	Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,100	2,56


Straßen.NRW.

 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Multiprojektmanagement

Priorisierung der Maßnahmen an Landesstraßen im Bezirk Unterkommission Rhein-Berg

Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr

 Titel: **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten (777 12)**

 L 270 Odenthal/Funkenhof - Umbau Knoten L 270/L 296 als KVP 45-2902 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	1,86	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:	1,86	Rang Vorjahr:	1
entfällt, da Maßnahme inzwischen fertig gestellt.			

 L 360 Much, Ausbau zw. Gemeindegrenze Overath und Anbindung L312 in Bövingen 45-9856 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	2,57	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

 Titel: **Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (777 14)**

 L 288 Leverkusen, Ausbau Rad- und Gehweg zw. KVP Kandinskystr. und Edelrather Weg 45-9855 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	2,47	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

 L 213 Köln Müngersdorf, Rad- und Gehweg an Gregor-Mendel-Ring 45-9857 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	2,58	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			