

# Bezirksregierung Köln

<b>Unterkommission Schiene der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln</b>
---

<b><u>Sachgebiet:</u></b>
---------------------------

ÖPNV-Bedarfsplan
------------------

<b>Drucks. Nr.: UK Schiene 104/2015</b>
---

<b>4. Sitzungsperiode</b>
---------------------------

Köln, den 14.10.2015

**Vorlage für die  
1. Sitzung der Unterkommission Schiene  
der Verkehrskommission des Regionalrates Köln  
am 23. Oktober 2015**

**TOP 8**

Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes 2017 – Zwischenstand über Vorhabenmeldungen der Kommunen

**Rechtsgrundlage:** § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

**Berichterstattung:** Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221/ 147-2670

**Inhalt:** Information der Bezirksregierung Köln (Seite 2)  
Anlagen: Gemeldete Vorhaben (Seite 3 ff.)

<b><u>Beschlussvorschlag:</u></b>
-----------------------------------

Die Unterkommission nimmt die Information der Bezirksregierung zur Kenntnis.
--

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>UK Schiene 104/2015</b>	<b>2</b>

### **Information der Bezirksregierung Köln:**

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) hat mit Erlass vom 21.08.2015 die Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes für 2017 verfügt.

Die Bezirksregierung Köln hat alle kreisfreien Städte, Kreise und kreisangehörigen Gemeinden des Regierungsbezirkes Köln angeschrieben und sie um entsprechende Meldung bis zum 23.10.2015 gebeten.

Zum Stand 14. Oktober 2015 sind bisher vier Vorhaben (2 Stadtbahnvorhaben, 2 SPNV-Vorhaben) angemeldet worden. Diese können der beigefügten Übersicht und den beigefügten Formblättern „Maßnahmenanmeldung“ entnommen werden.

Des Weiteren sind bis heute folgende Maßnahmenmeldungen in Aussicht gestellt worden:

- Von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis (vgl. beigefügte Übersicht),
- von Stadt Köln,
- von der EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH in Zusammenarbeit mit Kommunen in der Region Aachen,
- vom Kreis Euskirchen,
- von Stadt Gummersbach.

## Neuaufstellung ÖPNV-Bedarfsplan 2017

Vorhabenabfrage bei kreisfreien Städten, Kreisen und kreisangehörigen Kommunen  
Zwischenstand über bisherige Rückmeldungen und Vorhabenmeldungen bis zum Mi 14.10.2015

### Angemeldete Stadtbahn-/Straßenbahnvorhaben

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Hinweise
1	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath/Kürten-Spitze	Gemeinde Kürten	29.09.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 1
2	Bonn – Niederkassel – Köln („Rechtsrheinische Rheinuferbahn“)	Stadt Niederkassel	07.10.2015	Neubau Bonn Konrad-Adenauer-Platz – Niederkassel-Mondorf, Ausbau bestehende RSVG-Gütertrasse Niederkassel-Mondorf – Niederkassel-Lülsdorf, Neubau Niederkassel-Lülsdorf – Köln-Godorf (Rheinquerung, gebündelt mit geplanter Straßenbrücke) oder alternativ Niederkassel-Lülsdorf – Köln-Zündorf, ggf. auch Einbindung bestehende RSVG-Gütertrasse zwischen Niederkassel-Mondorf und Troisdorf als Zweigstrecke

### Angemeldete SPNV-Vorhaben

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Hinweise
1	Düren – Aachen (3. Gleis)	Stadt Düren	07.10.2015	Neubau 3. Gleis zwischen Düren und Aachen (Langerwehe)
2	Euskirchen – Düren („Bördebahn“)	Stadt Zulpich	13.10.2015	Reaktivierung der Bördebahn für den SPNV

### In Aussicht gestellte Anmeldung Stadtbahn-/Straßenbahnvorhaben (offizielle Anmeldung liegt noch nicht vor)

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Hinweise
1	Rechte Rheinseite/Bonn Hbf – Bonn UN-Campus/Bonn-Endenich – Bonn-Brüser Berg	Stadt Bonn		Neubau oberirdische Straßenbahnstrecke von Rechter Rheinseite/BN Hbf über BN-UN-Campus/BN-Endenich bis Brüser Berg
2	Bonn-Tannenbusch Mitte – Bonn-Buschdorf – Bonn-Buschdorf Mitte/Ost – Bonn-Auerberg	Stadt Bonn		Verlängerung der Stadtbahn von BN-Tannenbusch Mitte über BN-Buschdorf (Linien 16, 63) und/oder Verlängerung der Straßenbahn von BN-Auerberg nach BN-Buschdorf Mitte/Ost (Linien 61, 65)

3	[Bonn Hbf –] Bonn-Beuel – Siegbrücke – Niederkassel-Mondorf – Niederkassel – Köln-Zündorf („Rechtsrheinische Rheinuferbahn“)	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Neubau Stadtbahnstrecke („rechtsrheinische Rheinuferbahn“) ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Niederkassel-Mondorf – Troisdorf-Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung
4	Bahnverbindungskurven [Bonn-Bad Godesberg –] Bonn Max-Löbner-Straße/Friesdorf – Bonn Robert-Schuman-Platz – Bonn Südbrücke und Bonn Südbrücke – Bonn Schießbergweg [– Bonn-Beuel]	Stadt Bonn		Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke (Linien 66, 68), linksrheinisch aus/in Richtung BN-Bad Godesberg (Linien 16, 63, 67), rechtsrheinisch aus/in Richtung BN-Beuel (Linien 62, 65)
5	Bonn-Dottendorf – Bonn-Friesdorf [– Bonn-Hochkreuz – Bonn-Bad Godesberg]	Stadt Bonn		Verlängerung Straßenbahnlinien 61/62 von BN-Dottendorf nach BN-Friesdorf, ggf. weiter in Richtung BN-Hochkreuz/BN-Bad Godesberg
6	Bonn-Bad Godesberg Stadthalle – Bonn-Mehlem	Stadt Bonn		Verlängerung Stadtbahnlinien 16, 63, 67
7	Bonn-Beuel – Bonn-Pützchen – Bonn-Kohlkaul	Stadt Bonn		Neubau Stadtbahn/Straßenbahn auf Strecke der Beueler Industriebahn
8	Brühl Mitte – Bornheim – Bonn	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Vollständiger 2-gleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn zwischen Brühl und Bonn (Stadtbahnlinie 18)
9	Bad Honnef – Bonn – Siegburg	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66

**In Aussicht gestellte Anmeldung SPNV-Vorhaben (offizielle Anmeldung liegt noch nicht vor)**

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Hinweise
1	Bonn Hbf – Rheinbach – Euskirchen	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Elektrifizierung der Voreifelbahnstrecke (S-Bahnlinie S23)
2	Bonn Hbf – Rheinbach – Euskirchen	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Vollständiger 2-gleisiger Ausbau der Voreifelbahnstrecke (S-Bahnlinie der S23)
3	Bonn Hbf – Bonn UN-Campus – Bonn-Bad Godesberg – Bonn-Mehlem	Stadt Bonn		Verlängerung S-Bahn-Linie S23 von BN Hbf über DB-Haltepunkt BN-UN-Campus bis BN-Mehlem mit entsprechendem Infrastrukturausbau
4	Köln – Bonn Hbf – Bonn-Mehlem	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Neubau der linksrheinischen S-Bahn
5	Bonn-Ramersdorf – Bad Honnef [– Koblenz]	Stadt Bonn		Ausbau BN-Ramersdorf bis Bad Honnef (und Koblenz)

6	Bonn-Oberkassel – Bad Honnef – Linz	Rhein-Sieg-Kreis		Verlängerung S-Bahn-Linie S13 von BN-Oberkassel nach Bad Honnef/Linz (Hinweis: Die Verlängerung der S13 von Troisdorf nach BN-Oberkassel ist als laufende Maßnahme eingestuft)
7	Siegstrecke	Stadt Bonn Rhein-Sieg-Kreis		Ausbau der Siegstrecke für den SPNV
8	Köln Frankfurter Straße – Gummersbach	Stadt Bonn		Ausbau der Oberbergischen Bahnstrecke
9	Köln/Bonn Flughafen – Troisdorf – Bonn – Bonn-Bad Godesberg	Rhein-Sieg-Kreis		

**In Aussicht gestellte Anmeldung sonstiger Vorhaben (offizielle Anmeldung liegt noch nicht vor)**

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Hinweise
1	Bonn-Venusberg/Uniklinikum – Bonn UN-Campus [– Rechte Rheinseite]	Stadt Bonn		Neubau Seilbahnstrecke von BN-Venusberg/Uniklinikum bis DB-Haltepunkt BN-UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)
2	Zweissystem-Anschluss für S-Bahn/Stadtbahn am Bf Bonn-Vilich	Rhein-Sieg-Kreis		Zweissystem-Anschluss S-Bahn/Stadtbahn in BN-Vilich für zusätzliche Regional-Stadtbahn

Land Nordrhein-Westfalen ÖPNV-Bedarfsplan - Maßnahmenanmeldung		
Anmelder (mit Ansprechpartner und Kontaktdaten)	Gemeinde Kürten, Stab für Gemeidentwicklungsplanung und Umwelt; planungsamt@kuerten.de; Tel. 02268/939173	Pflichtfelder
Name der Maßnahme	Verlängerung der Stadtbahnlinie Köln – Bensberg bis nach Herkenrath/Spitze	
Regionalrat (Auswahlliste)		
Verbundraum (Auswahlliste)		
Lage des Vorhabens (von ... bis)		
Beschreibung des Vorhabens	Für eine intensivere ÖPNV-Anbindung des Bergischen Landes, insbesondere der Gemeinde Kürten soll die Verlängerung der Stadtbahnlinie und eine Verbesserung der Anbindung an den schienenengebundenen ÖPNV hergestellt werden.	
Projektbegründung	Die Gemeinde Kürten hat einen erheblichen Anteil an Berufspendlern, die überwiegend zur Rheinschiene orientiert sind und aufgrund der mangelhaften ÖPNV-Anbindung auf den MIV angewiesen sind. Dies führt regelmäßig zu langen Staus. Darüber hinaus sind für die Stadt Köln erhebliche Einwohnerzuwächse prognostiziert, die die Stadt vor große Herausforderungen stellt. Das Umland könnte, eine gute ÖPNV-Anbindung vorausgesetzt, hier entlastend wirken.	
Auswirkungen der Maßnahme auf andere Bereiche	s.o.	
Verkehrsmittel (Auswahlliste)	Stadtbahn/Straßenbahn	
Charakter des Vorhabens (Auswahlliste)	Neubau	
ggf. Plandarstellung mit Linienführung und Lageskizze der Haltestellen		
Investitionskosten - gesamt		Investitionskosten
Preisstand (Jahr)		
Grunderwerb		
Ingenieurbauwerke (Tunnel, Brücken, Kreuzungsbauwerke)		
Unterbau		
Oberbau		
Stationen (Bau)		
Stationen (Ausrüstung)		
Fahrleitung		
Energieversorgung		
Leit- und Sicherungstechnik		
Telekommunikation		
Schallschutz		
Anlagen in der Baulast Dritter		
Planungskosten		
sonstige Kosten		
Planungsstand (Auswahlliste, Studie bitte beifügen)	sonstige:	ergänzende Angaben
Projekthistorie	Die Verlängerung der Stadtbahn ist bereits seit den 60er Jahren im Gespräch. In alten Planungen sind hierfür Trassen eingetragen. Im Regionalplan für den Regierungsbezirk Köln wird auf den Ausbau unter Kapitel E.2.3 Ziel 6 darauf eingegangen.	
Ergänzende aktuelle Angaben zum Vorhaben:		
ergänzende Angaben zur Infrastruktur		
Betriebskonzept/Fahrplan		
Fahrzeugeinsatz/-typ		
erwartete Nachfrage		
ältere Bewertung		
Unterlagen wenn möglich bitte beifügen		
Allgemeine Verkehrssituation, vorliegende Beiträge/Untersuchungen		Umweltdaten
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)		
Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)		
Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)		
FFH-Verträglichkeitsuntersuchung/-prüfung (FFH-VU/VP)		
Lärm- und Luftschadstoffbelastung		
Werden Bereiche besonderer Umweltqualität berührt?		
Natura 2000-Gebiete (FFH und VSG)		
Naturschutzgebiete		
Biotopverbundflächen		
Regionale Grünzüge		
Waldflächen		
Landschaftsschutzgebiete		
Wasserschutzgebiete		
Artenschutz		
Werden Bereiche des Bauplanungsrechts tangiert?		
Wohngebiete (allgemeine WA, reine WR,...)		
Fläche gemischter Nutzung		
Gewerbe- und Industriegebiete		
Kurgebiete		
Sondergebiete (z.B. Krankenhaus oder Altersheim)		
Kontakt	Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr Referat IIA1 Jürgensplatz 1 40219 Düsseldorf	Version 1.0 letzte Bearbeitung 29.09.2015