

Bezirksregierung Köln



Unterkommission Ville-
Eifel der
Verkehrskommission des
Regionalrates
4. Sitzungsperiode

Drucksache Nr. UK VE 72/2017

Sitzungsvorlage
für die 6. Sitzung der Unterkommission Ville Eifel der
Verkehrskommission des Regionalrates Köln
am 18. Oktober 2017

TOP 4 **Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Ausbau**
von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten"
(UA II a) für 2018

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Inhalt: Erläuterung

Anlage(n): 1. Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Um- und
Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € (4 Seiten)
2. Einzelbewertungen und Übersichtslagepläne für die 18
höchstbewerteten Maßnahmen der Regionalnieder-
lassungen Ville-Eifel und Niederrhein (36 Seiten)
3. Auflistung der weiteren Maßnahmen (3 Seiten)
4. Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber
dem Vorjahr (2 Seiten)

Die Unterkommission empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu emp-
fehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Aus-
bau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten" (UA II a) für 2018 zu beschlie-
ßen.

Drucksache Nr. UK VE 72/2017	
TOP 4	Seite
Priorisierung der Maßnahmen "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten" (UA II a) für 2018	2

Erläuterung

Erläuterungen sind der **Anlage 1** zu entnehmen.

Die **Anlage 2** führt sämtliche, zur Priorisierung vorgesehenen Maßnahmen des Unterkommissionsbereiches auf.

Die **Anlage 3** stellt die maßgeblichen Daten und Bewertungskriterien der einzelnen höchstbewerteten Maßnahmen dar.

Anlage 4 listet weitere dringende Maßnahmen der Region auf, die aufgrund Ihres Bewertungsstatus jedoch derzeit nicht zur Priorisierung vorgesehen sind.

Auf eine Anlage der Einzelbewertungen (s.a. Anlage 3 für die höchstbewerteten Maßnahmen) für diese weiteren Maßnahmen wurde verzichtet, da diese aktuell eher von marginalem Interesse sein dürften. Auf Wunsch können diese in digitaler Form zur Verfügung gestellt werden.

Die **Anlage 5** listet neue und veränderte Projekte gegenüber dem Vorjahr auf.

Drucksache Nr. UK VE 72/2017

Anlagen

Stand: 02. Oktober 2017



Landesbetrieb Straßenbau NRW
HA Bau, Multiprojektmanagement

Vorschlag für die Priorisierung für das Jahr 2018 der Maßnahmen im Bezirk des Regionalrats Köln in den Programmen

„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 14 150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9(4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme.

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des Regionalratsbeschlusses für 2017 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßennummer aufgeführt.

In den Vorschlagslisten des Landesbetriebes Straßenbau für den Regierungsbezirk Köln erfolgt weiterhin eine Regionalisierung der Prioritätenreihungen in der Form, dass für jede der drei Niederlassungsbezirke Rhein-Berg, Vile-Eifel sowie Niederrhein (Krs. Heinsberg) entsprechend den fachlichen Bewertungen eine eigene Rangfolge vergeben wird. Für die Beratungen in den beiden Unterkommissionen der Verkehrskommission werden darüber hinaus gesonderte Unterlagen erstellt. Die Vorschlagslisten für den Bereich der Unterkommission Vile-Eifel werden entsprechend dem Wunsch der Kommission so aufbereitet, dass für die Maßnahmen in jedem Kreis separat eine Rangfolge von 1 bis 3 vorgeschlagen wird.

Zur besseren Nachvollziehbarkeit der vorliegenden Listen werden zusätzlich in einer weiteren Liste alle Projekte aufgeführt, bei denen sich die Bewertung gegenüber dem Vorjahr verändert hat, die in diesem Jahr erstmals bewertet wurden oder die aus der Bewertung entfallen sind unter Angabe der jeweiligen Gründe. Hierzu zählen auch die Maßnahmen, die im laufenden Jahr realisiert bzw. begonnen werden konnten.

Mittelverteilung 2017 und Ausblick 2018

Für Baumaßnahmen im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ stehen im laufenden Jahr 2017 im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150, Titel 777 12 landesweit insgesamt 7,0 Mio. € zur Verfügung.

Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 9,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürger-radwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Ein Haushaltsentwurf für 2018 liegt noch nicht vor. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (hier jeweils 23% für den Bezirk des RR Köln). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Folgejahr werden zeitnah zur Sitzung der Verkehrskommission seitens des Landesbetriebes Straßenbau ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat Köln

Unterkommission Ville-Eifel

Stand: September 2017

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs-stand	Prio-Wert		
Vorschlag 2018 UK RNL	2017									
Regionalniederlassung Ville-Eifel										
	1	1	L 11	/ K 17/ K 18, Eschweiler, Kt. "Süd- / Zechenstr."	41-1549	AC	0,2 km	0,300 Mio €	VE	1,97
	1	2	L 92	/ K 3 Hürth, Kt. "Horbell" / Stotzheim - Marsdorf,	44-4671	BM	0,1 km	0,500 Mio €	VEG	2,09
	1	1	L 13	Düren, Kt. "Lendersdorfer Straße / L13"	41-1521	DN	0,2 km	0,250 Mio €	VE	2,10
	1	1	L 11	/ L194, Bad M'eifel, KVP "Arloff"	44-0339	EU	0,1 km	0,129 Mio €	VEG	2,10
	1	1	L 182	Swisttal/Dützhöfe - Bornheim/Brenig, Ausbau	42-1946	SU	3,2 km	1,920 Mio €	VF1	1,99
	2	2	L 23	/ L136, Würselen, KVP "Kaninsberg"	41-1561	AC	0,1 km	0,850 Mio €	VEG	2,03
	2	3	L 183	/ L184, Brühl, Kt. "Römer- / Adenauer- / Heuss-Str."	44-5890	BM	0,1 km	0,245 Mio €	OP	2,14
	2	2	L 264	/ B264, Merzenich, Kt. "Schöne Aussicht"	44-0027	DN	0,1 km	0,300 Mio €	OP	2,17
	2	2	L 204	/B266, , Kall, Kt. Bereich Wendepalte	44-6569	EU	0,1 km	0,250 Mio €	OP	2,16
	2	2	L 182	/ K 3, Swisttal, Kt. "Müggenhausen"	44-0530	SU	0,1 km	0,350 Mio €	VP	2,17
	3		L 260	Aachen, Umbau Knoten Krefelder Str. / Prager Ring / Eulersweg	44-7700	AC	0,1 km	0,450 Mio €	OP	2,27
	3		L 163	Erfstadt / Liblar, Carl-Schurz-Straße , -Kreisverkehr-	44-4819	BM	0,1 km	0,255 Mio €	OP	2,17
	3		L 253	/ B 57 KV Linnich - Erkelenzer Str.	44-2897	DN	0,1 km	0,250 Mio €	OP	2,28
	3	3	L 182	/ K 11 Euskirchen, Kt. "Kessenich"	44-2676	EU	0,1 km	0,250 Mio €	VE	2,25
	3		L 118	Knotenpunkumbau L 118/L 300 Bornheim - Hersel	44-1927	SU	0,3 km	0,500 Mio €	VU	1,48



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat Köln

Unterkommission Vile-Eifel

Stand: September 2017

Prio-Rang	Vorschlag 2018		2017	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungsstand	Prio-Wert
	UK	RNL								
Regionalniederlassung Niederrhein										
	1	1	L 117	Umbau OD Hückelhoven/Baal (Lövenicher Str.)	48-4785	HS	0,6 km	0,997 Mio €	AUS	1,82
	2	2	L 228	Waldfeucht-Braunsrath, Umbau Kreuzung mit Clemensstr./Selstenerstr. zum KVP	48-3305	HS	0,1 km	0,450 Mio €	VP	2,16
	3		L 19	Heinberg/Erkelenz-Lentholt KVP mit der K 29	48-3043	HS	0,4 km	0,210 Mio €	VE	2,44

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt
PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschluß ergangen
PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
AUS Erstellung der Ausführungsunterlagen/Ausschreibungsunterlagen
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben


Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln

L 117 Umbau OD Hückelhoven/Baal (Lövenicher Str.)

48-4785

Gemeinde: **Hückelhoven**Kreis **Heinsberg**Regionalniederlassung **Niederrhein**Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2259** Kfz/24hAktuelle Kosten : **0,997** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** mLänge : **0,600** kmErstellung der
Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterl
Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering
Straßenzustand

Gebrauchswert:

3

Substanzwert:

3
Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch
Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

zwischengemeindlich

Verkehrsbelastung:

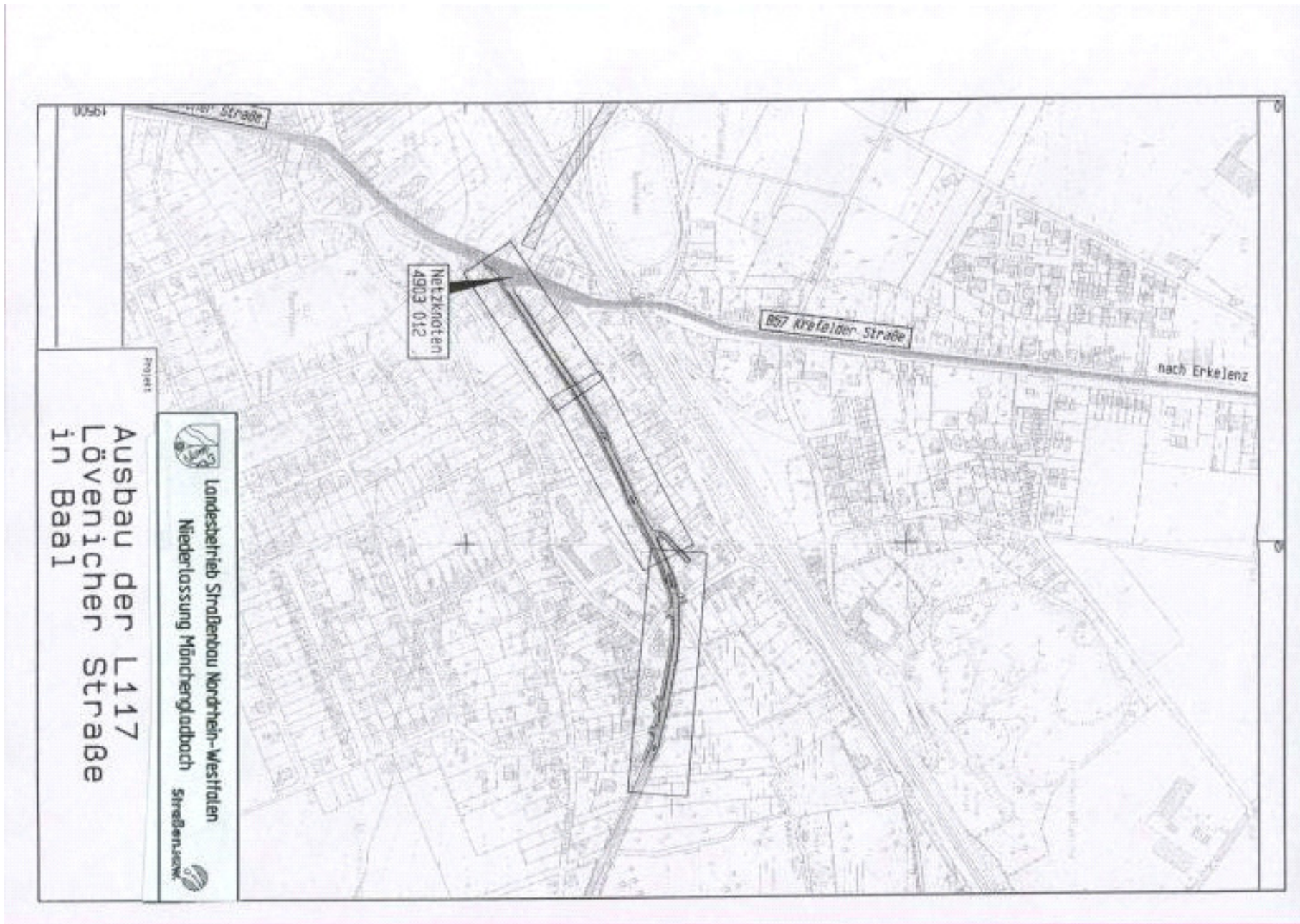
gering

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert
sonstige fachliche Belange
sehr hochSchule,
SchulwegsicherungGültiger Rang (2017): **1**Vorgeschlagener Rang (neu): **1**Prioritätswert: **1,82**



Titel: 77712 Rang: 1

L 117 Umbau OD Hückelhoven/Baal (Lövenicher Str.)

Kennung: 48-4785



Titel: 77712 Rang: 1

L 11 / K 17/ K 18, Eschweiler, Kt. "Süd- / Zechenstr."

Kennung: 41-1549



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 182 Swisttal/Dützhöfe - Bornheim/Brenig, Ausbau 42-1946

Gemeinde: Swisttal		Rhein-Sieg-Kreis		Regionalniederlassung Ville-Eifel	
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 11140 Kfz/24h		Aktuelle Kosten : 1,920 Mio. €		Baustand:	
Fahrbahnbreite : 5,50 m		Länge : 3,200 km		Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	kaum eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:	5
Substanzwert:	5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	auffällig
Gefährdungspotential:	mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	regional
Vehrkehrsbelastung:	mittel
Auslastungsgrad:	mittel
Straßenquerschnitt:	unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

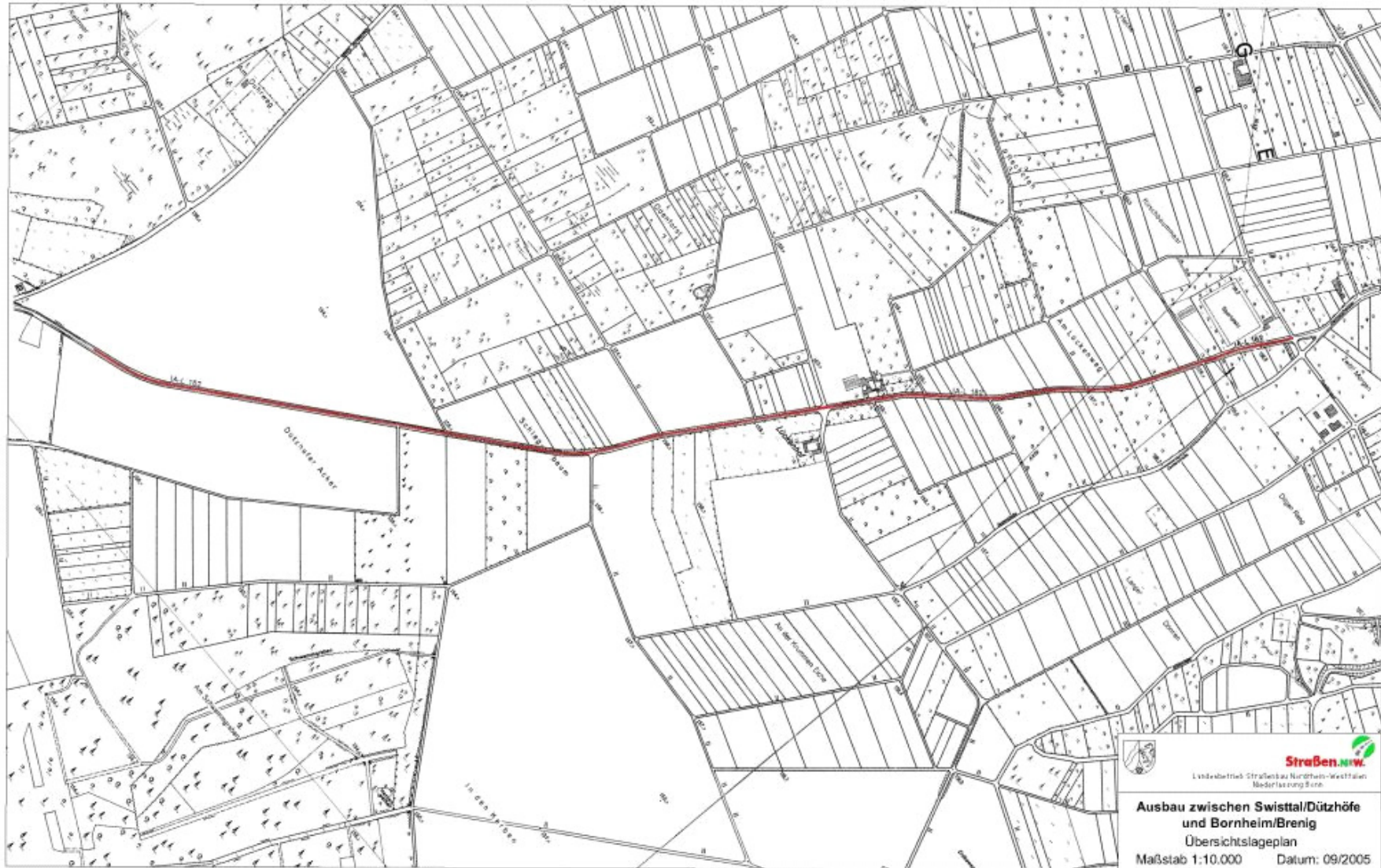
gering

Die L 182 verbindet zwei Autobahnen (A 61/A 555). Der auszubauende sehr schmale Abschnitt passt von der Streckencharakteristik weder in Trassierungshinsicht noch von den Querschnitten her zu den großzünftig ausgebauten Abschnitten davor und dahinter.

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 1

L 182 Swisttal/Dützhöfe - Bornheim/Brenig, Ausbau

Kennung: 42-1946



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 11 / L194, Bad M'eifel, KVP "Arloff"

44-0339

Gemeinde: **Bad Münstereifel**

Kreis **Euskirchen**

Regionalniederlassung **Ville-Eifel**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **9670** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,129** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,3** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

hoch

1998 Unfallhäufungspunkt,
immer noch unfallträchtig,
korrespondierende Planung mit B 51, Kostenteilung
Attraktivitätssteigerung

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

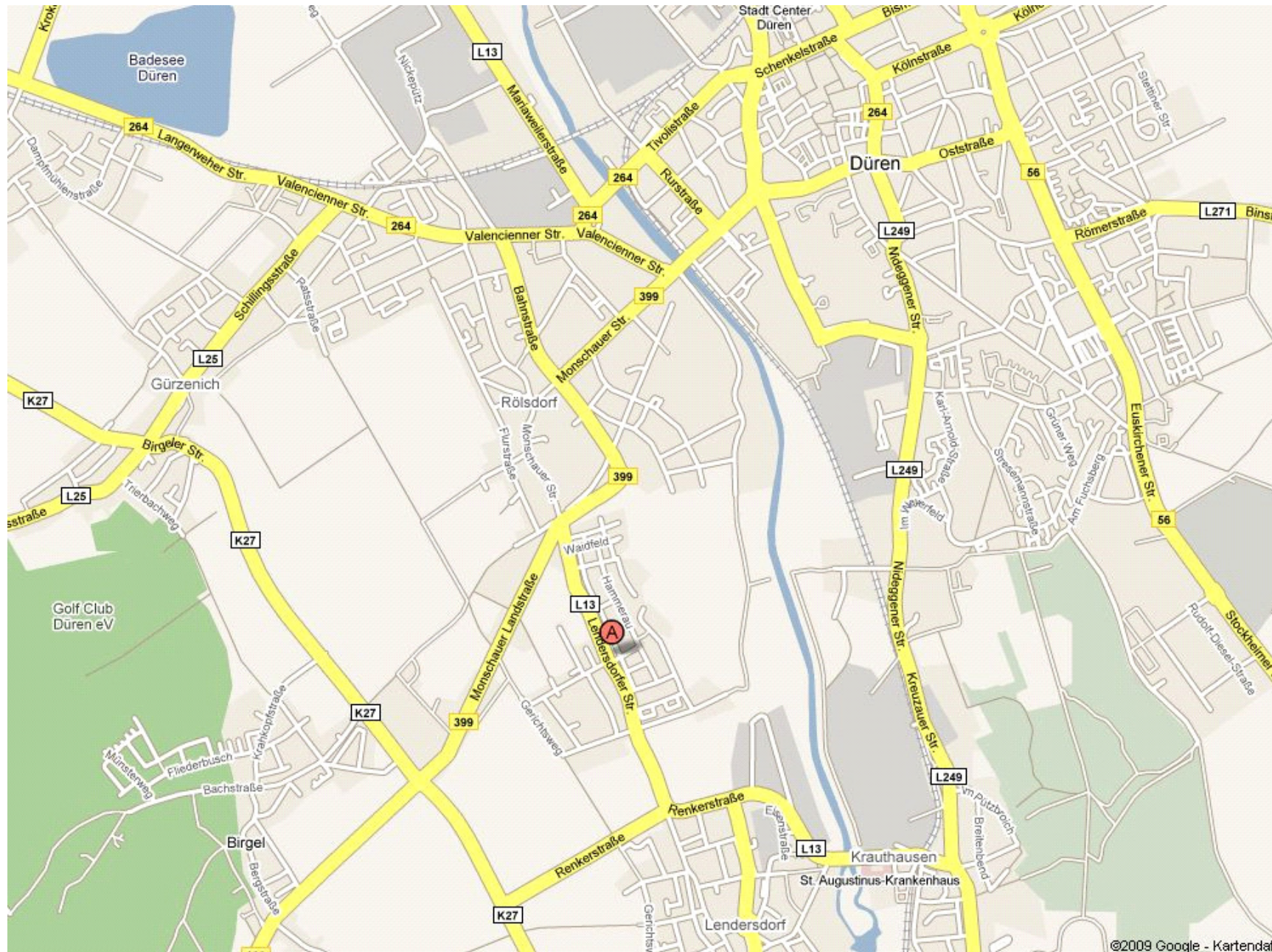
Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 1

L 11 / L194, Bad M'eifel, KVP "Arloff"

Kennung: 44-0339



Titel: 77712 Rang: 1

L 13 Düren, Kt. "Lendersdorfer Straße / L13"

Kennung: 41-1521



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 92 / K 3 Hürth, Kt. "Horbell" / Stotzheim - Marsdorf,

44-4671

Gemeinde: **Hürth**

Erftkreis

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8032** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungsstelle

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:

L 92, Umbau Knotenp. mit K3 bei Hürth/Stotzheim Kreisverkehrsplatz



Titel: 77712 Rang: 1

L 92 / K 3 Hürth, Kt. "Horbell" / Stotzheim - Marsdorf,

Kennung: 44-4671



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 23 / L136, Würselen, KVP "Kaninsberg"

41-1561

Gemeinde: **Würselen**

Kreis **Aachen**

Regionalniederlassung **Ville-Eifel**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **11270** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,75** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkersbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

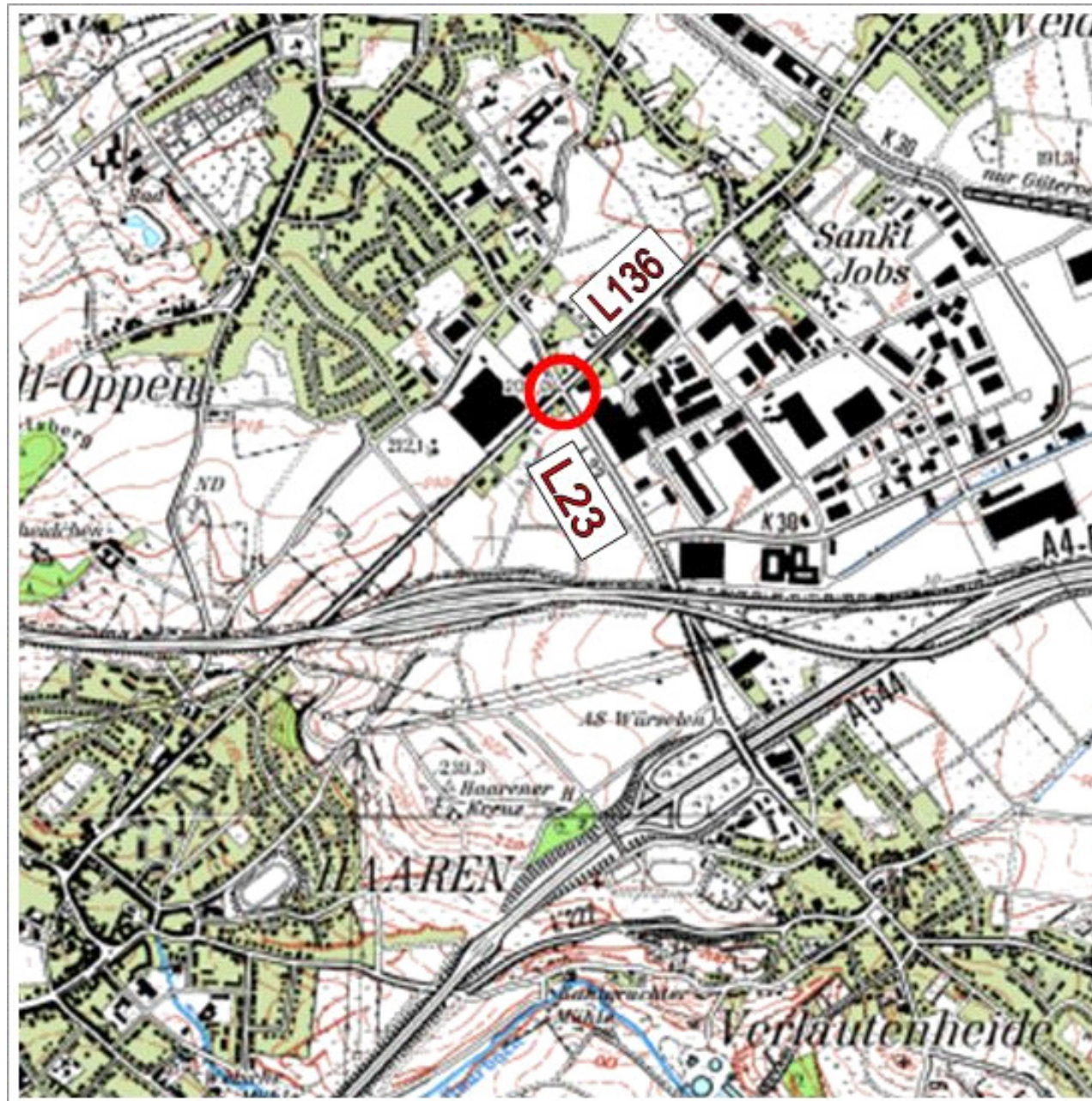
mittel

Unfallhäufungsstelle
hohe Verkehrsbelastung

Gültiger Rang (2017): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **2,03**



Titel: 77712 Rang: 2

L 23 / L136, Würselen, KVP "Kaninsberg"

Kennung: 41-1561



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 228 Waldfeucht-Braunsrath, Umbau Kreuzung mit Clemensstr./Selstenerstr. zum KVP 48-3305

Gemeinde: Waldfeucht	Kreis Heinsberg	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 6576 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 0,450 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 6,5 m	Länge : 0,100 km	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
 Staurisiko: **mittel**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

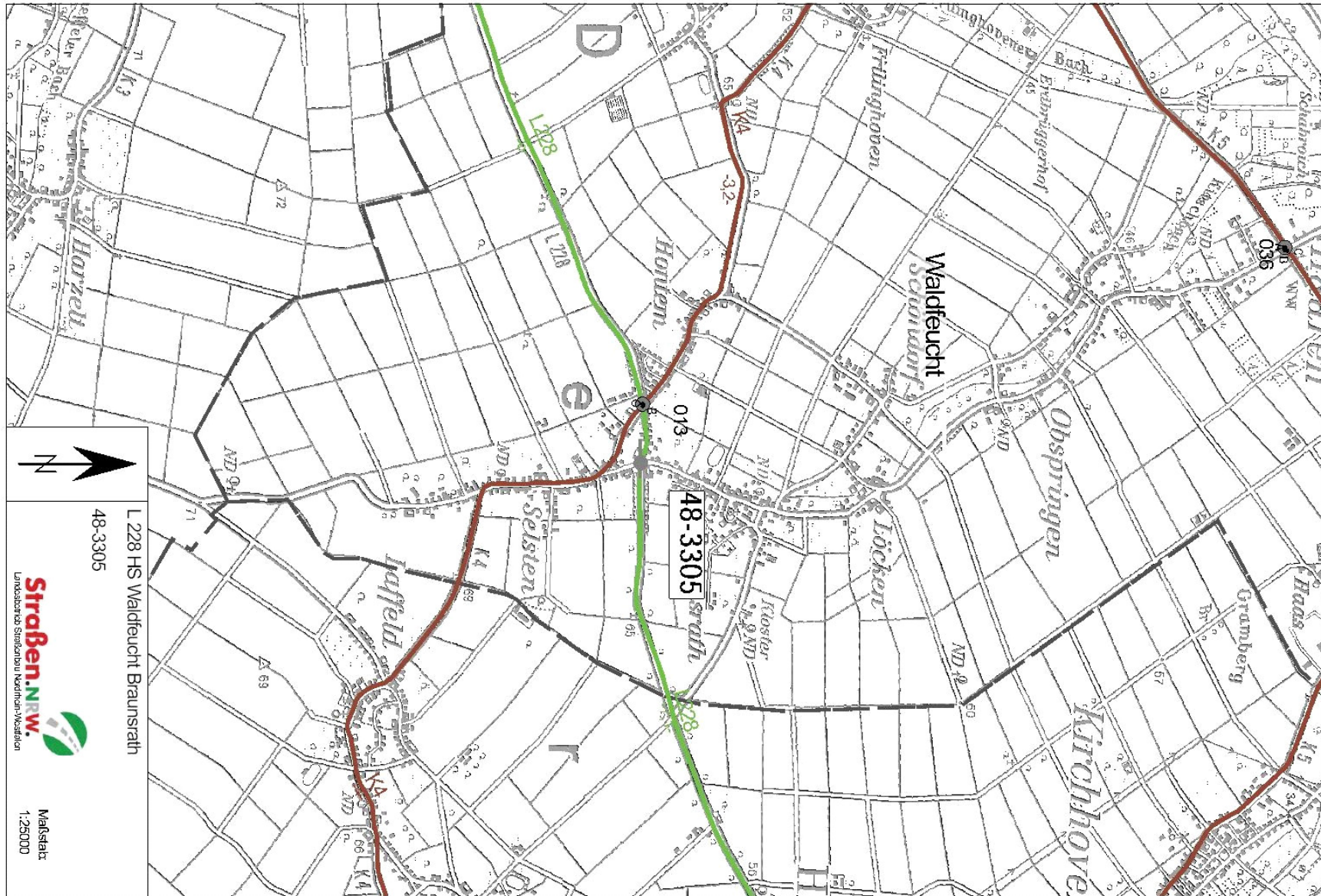
Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel
 Schulwegsicherung

Gültiger Rang (2017): **Vorgeschlagener Rang (neu):** **Prioritätswert:**



Titel: 77712 Rang: 2

L 228 Waldfeucht-Braunsrath, Umbau Kreuzung mit Clemensstr./Selstenerstr. zum KVP

Kennung: 48-3305



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 204 /B266, , Kall, Kt. Bereich Wendeplatte

44-6569

Gemeinde: **Kall**

Kreis Euskirchen

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5004** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,65** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

besonders unübersichtlichen Einmündung mit unmittelbar angrenzender "Steilkurve"

Gültiger Rang (2017): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **2,16**



Titel: 77712 Rang: 2

L 204 /B266, , Kall, Kt. Bereich Wendepalte

Kennung: 44-6569



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 182 / K 3, Swisttal, Kt. "Müggenhausen"

44-0530

Gemeinde: **Swisttal**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10593** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,500** m

Länge : **0,100** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Starkes Verkehrsaufkommen auf der L182 macht die Querung der L182 gefahrlos unmöglich!

Gültiger Rang (2017): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **2,17**



Titel: 77712 Rang: 2

L 182 / K 3, Swisttal, Kt. "Müggênhausen"

Kennung: 44-0530



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 264 / B264, Merzenich, Kt. "Schöne Aussicht"

44-0027

Gemeinde: **Merzenich**

Kreis **Düren**

Regionalniederlassung **Ville-Eifel**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **9432** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **12,20** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Gemeinschaftsmaßnahme mit Bund, Kostenteilung

Gültiger Rang (2017): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **2,17**



Titel: 77712 Rang: 2

L 264 / B264, Merzenich, Kt. "Schöne Aussicht"

Kennung: 44-0027



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 183 / L184, Brühl, Kt. "Römer- / Adenauer- / Heuss-Str."

44-5890

Gemeinde: **Brühl**

Erftkreis

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **13415** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,245** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

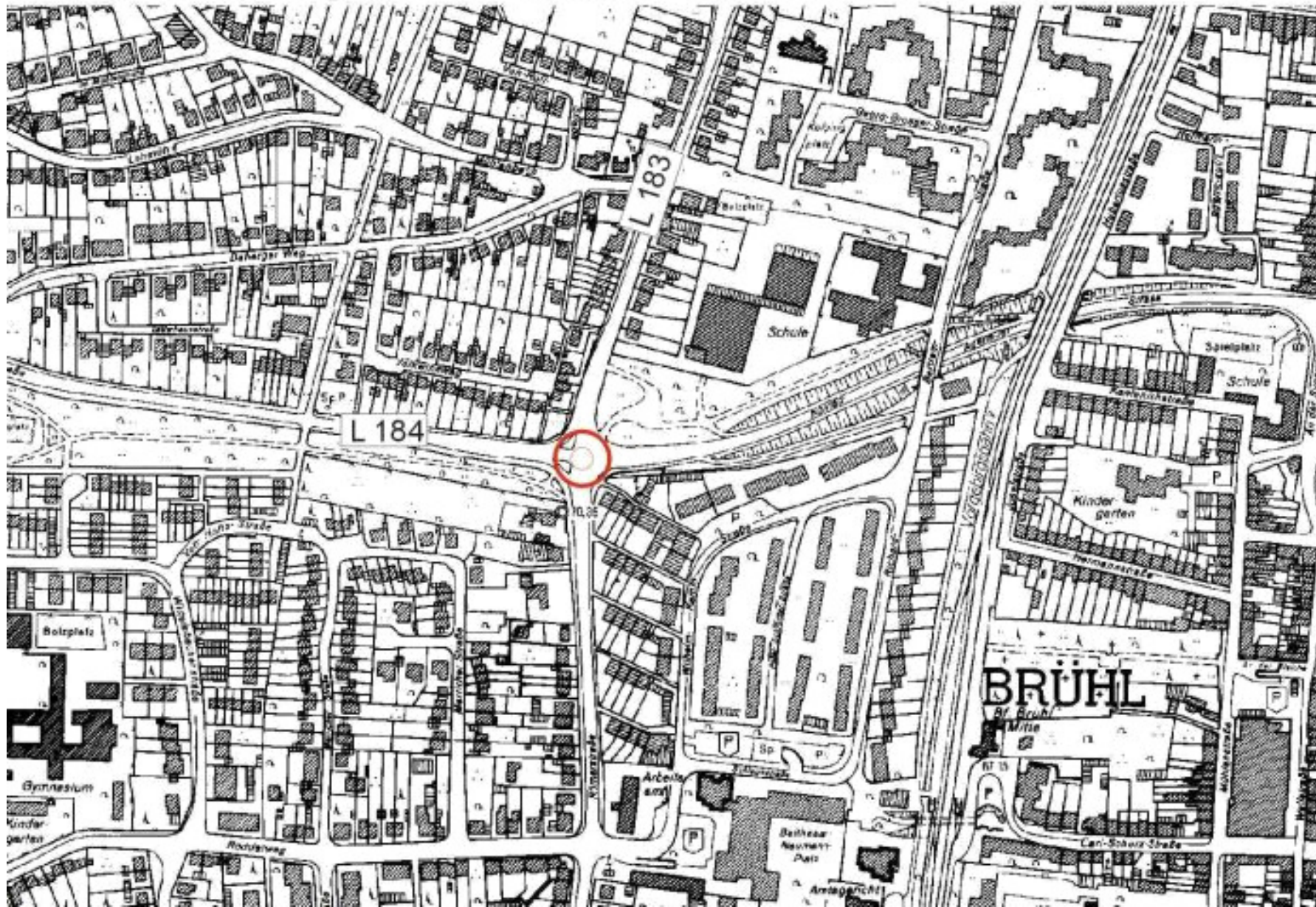
Attraktivitätssteigerung ÖPNV

Gültiger Rang (2017): **3**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **2,14**

L 183, Brühl, Krzlg mit L 184 Römer Str./K.-Adenauer Str./Th.-Heuss-Str.



Titel: 77712 Rang: 2

L 183 / L184, Brühl, Kt. "Römer- / Adenauer- / Heuss-Str."

Kennung: 44-5890



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 118 Knotenpunktumbau L 118/L 300 Bornheim - Hersel

44-1927

Gemeinde: **Bornheim**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2016): **12400** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6** m

Länge : **0,250** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkersbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

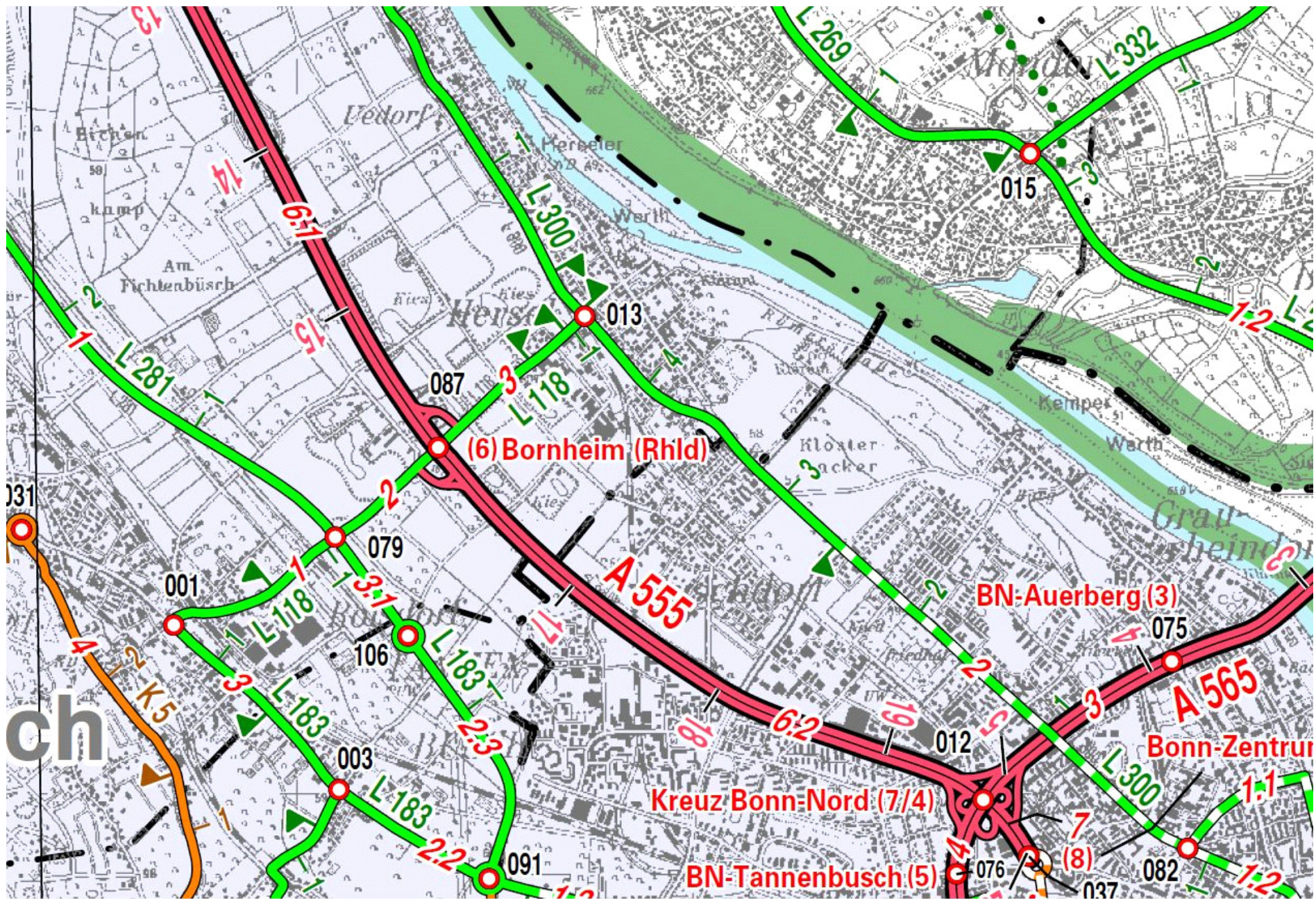
hoch

Büstra Anlage aus 70ern mit hohem Ausfallrisiko und mit absehbarer Straßensperrung (L 118)
Unfallhäufungsstelle
hohes Schüleraufkommen

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 3

L 118 Knotenpunktumbau L 118/L 300 Bornheim - Hersel

Kennung: 44-1927



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 163 Erftstadt / Liblar, Carl-Schurz-Straße , -Kreisverkehr-

44-4819

Gemeinde: **Erftstadt**

Erftkreis

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **11880** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,255** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

sehr auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

zwischenkommunal

Verkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

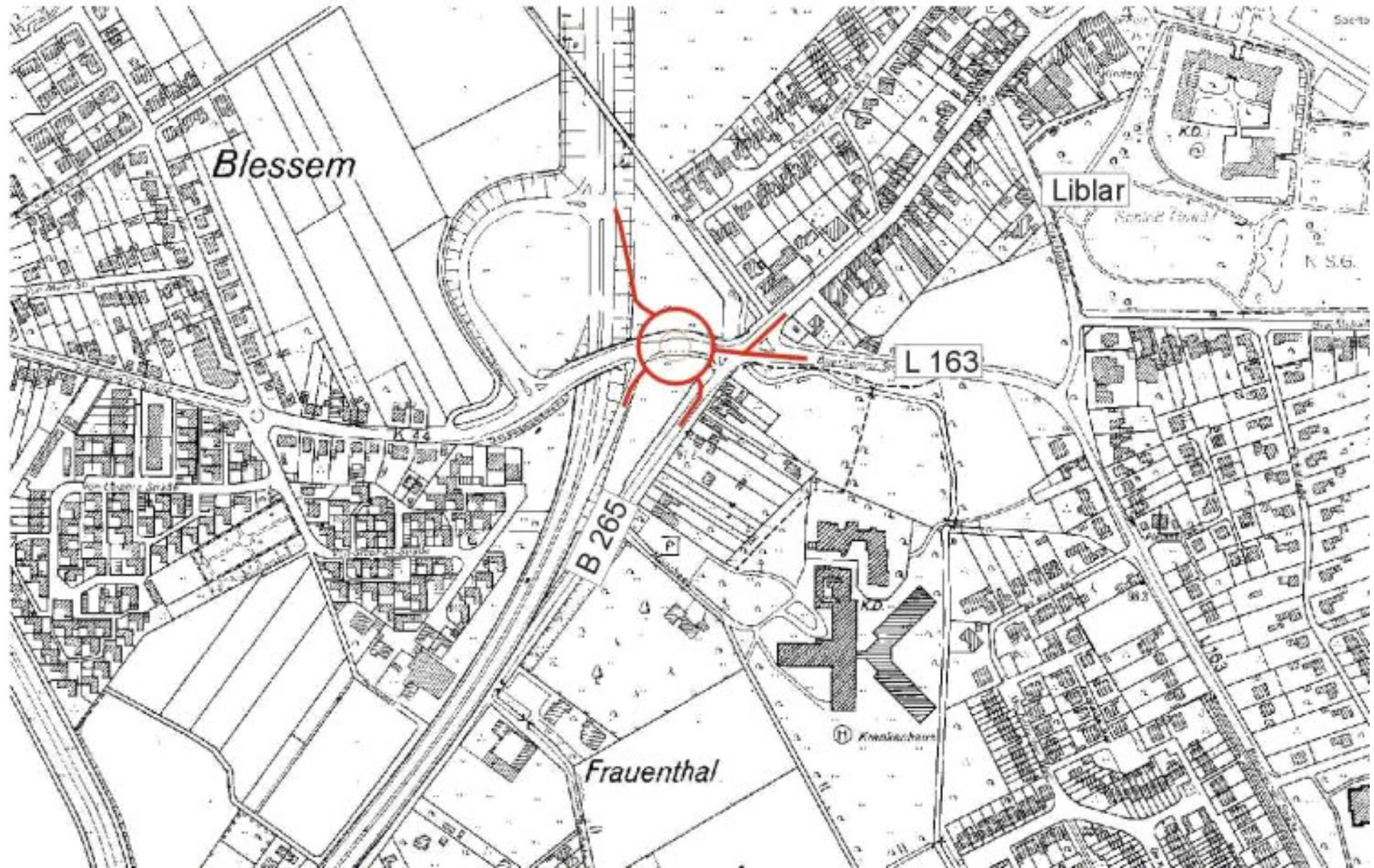
Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:

L 163, Umb Krzg Erfstadt-Liblar Carl-Schurz-Straße, KVP



Titel: 77712 Rang: 3

L 163 Erfstadt / Liblar, Carl-Schurz-Straße , -Kreisverkehr-

Kennung: 44-4819



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 260 Aachen, Umbau Knoten Krefelder Str. / Prager Ring / Eulersweg

44-7700

Gemeinde: **Aachen**

Aachen (Stadt)

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **24556** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

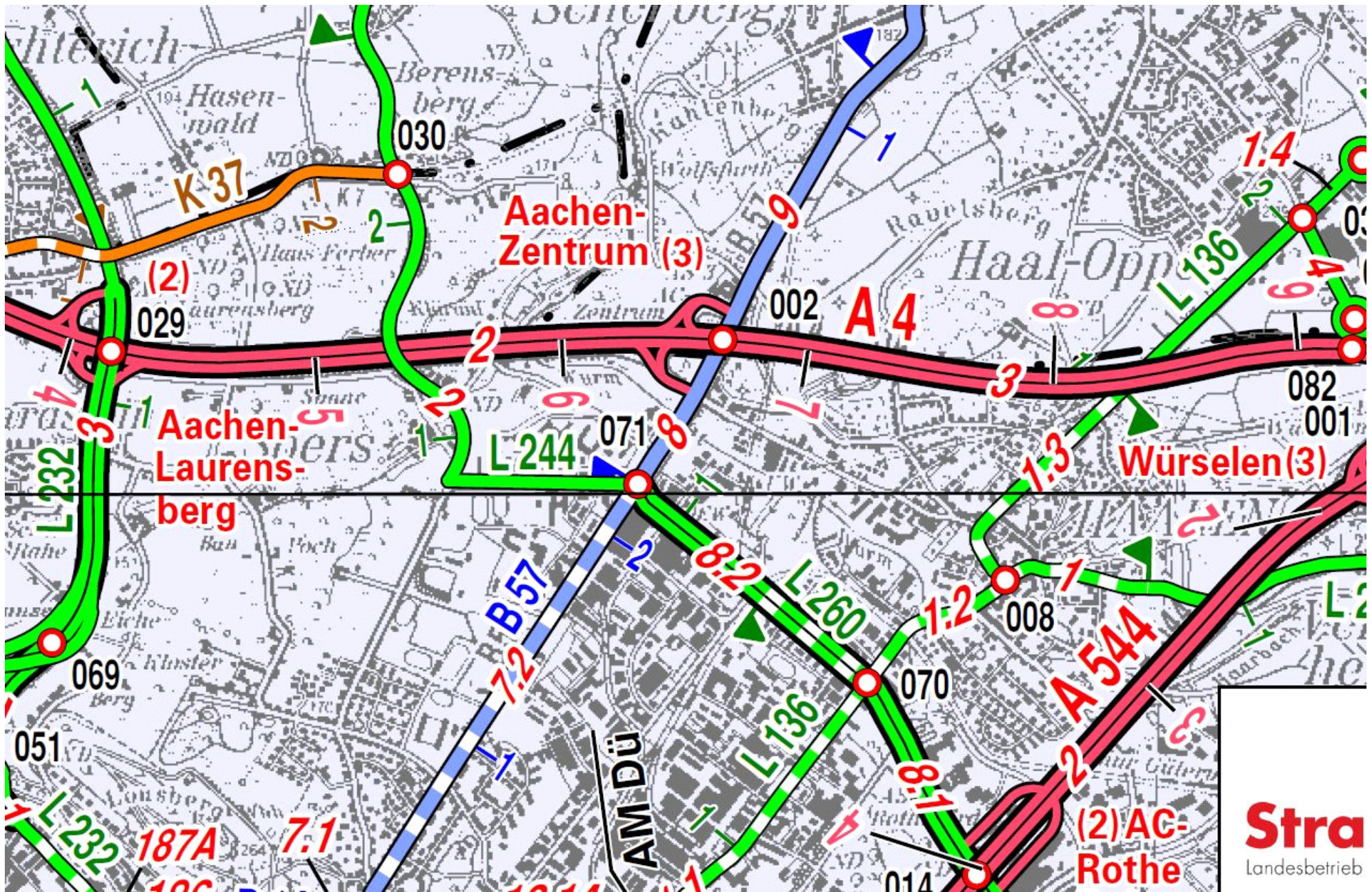
mittel

überdurchschnittlich hohe Verkehrsbelastung am Knoten

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 3

L 260 Aachen, Umbau Knoten Krefelder Str. / Prager Ring / Eulersweg

Kennung: 44-7700



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 253 / B 57 KV Linnich - Erkelenzer Str.

44-2897

Gemeinde: **Linnich**

Kreis **Düren**

Regionalniederlassung **Ville-Eifel**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7500** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

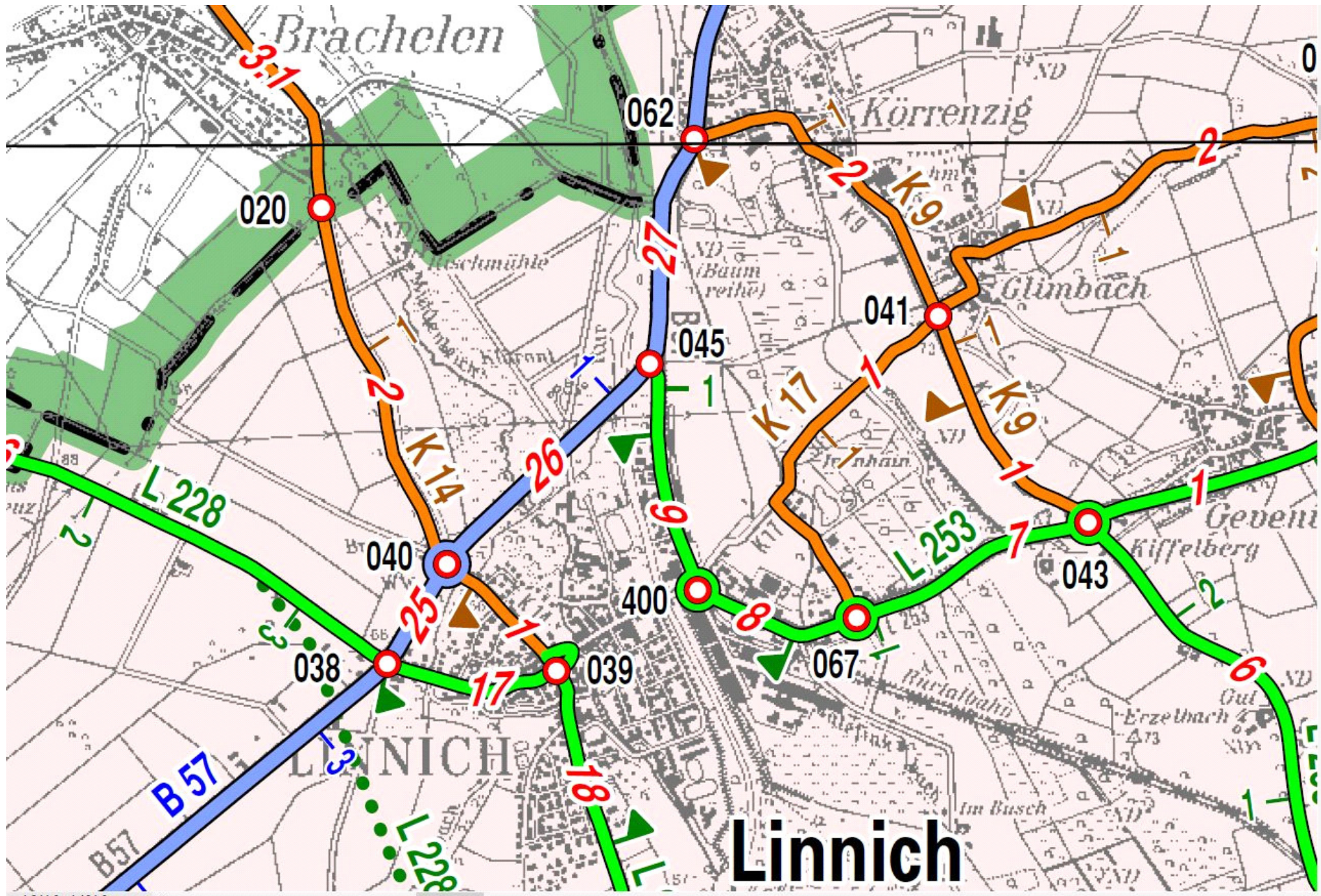
gering

Gemeinschaftsmaßnahme mit Bund

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 3

L 253 / B 57 KV Linnich - Erkelenzer Str.

Kennung: 44-2897



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 19 Heinberg/Erkelenz-Lentholt KVP mit der K 29

48-3043

Gemeinde: **Erkelenz**

Kreis **Heinsberg**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7323** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2017):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



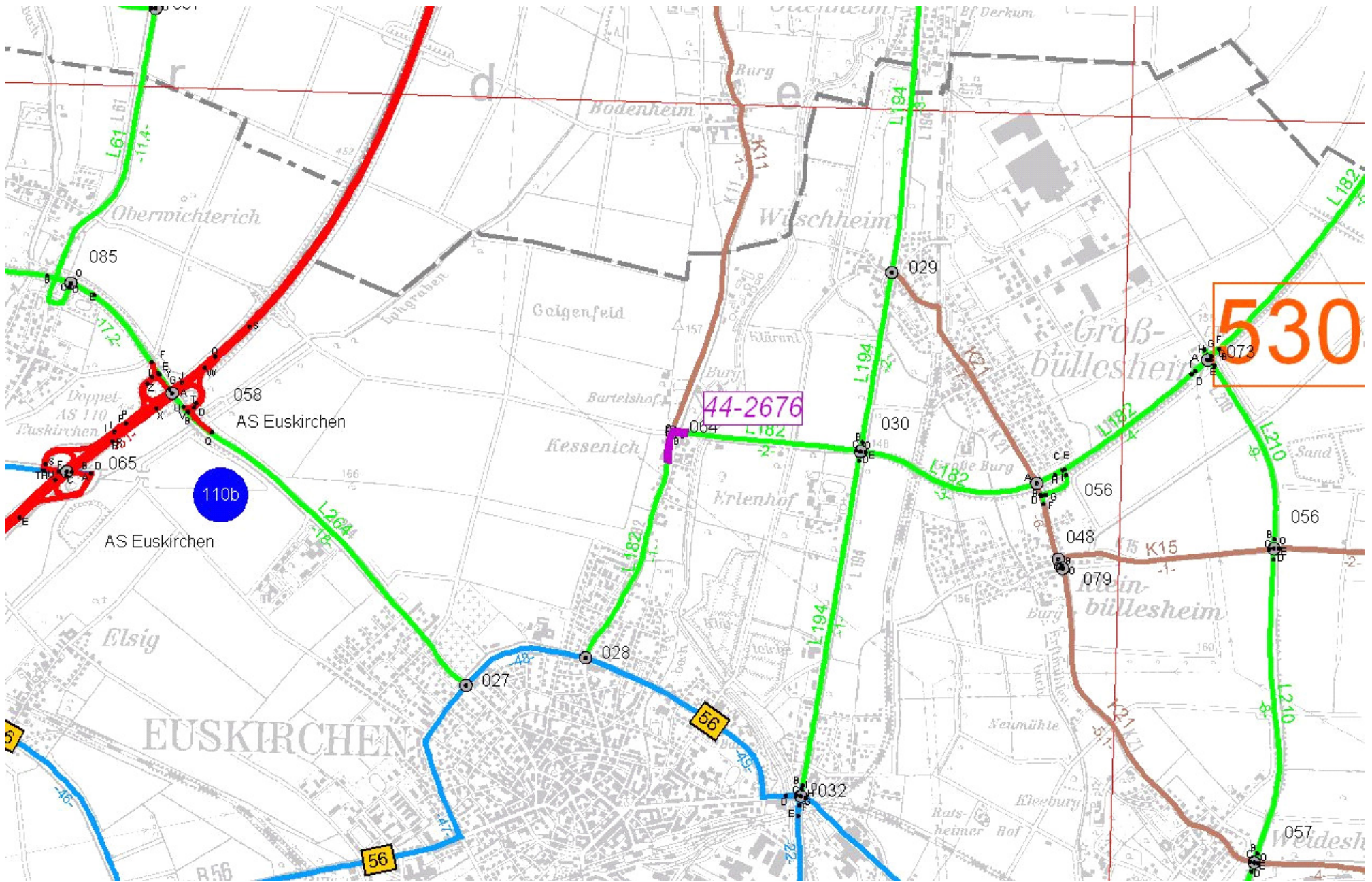
Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Titel: 77712 Rang: 3

L 19 Heinberg/Erkelenz-Lentholt KVP mit der K 29

Kennung: 48-3043



Titel: 77712 Rang: 3

L 182 / K 11 Euskirchen, Kt. "Kessenich"

Kennung: 44-2676



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Ville-Eifel

Stand: September 2017

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 57	/ L 47, Alsdorf, Kt. "K.-Koblitz-Ring/ Würselener-/ Th.-Seipp-Str."	44-7512	Alsdorf	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,400	2,66
L 11	Euskirchen, Kt. "Georg-Mendel-Str." in Kirchheim	44-2673	Euskirchen	Kreis Euskirchen	Ville-Eifel	0,260	2,30
L 11	/ L249, Nideggen, Kt. "Kapellchen"	41-1520	Nideggen	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,200	2,58
L 11	/ L 12, Stolberg, Kt. L11 / L12 in Gressenich	41-1527	Stolberg Rhld.	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,250	2,64
L 12	Inden, Umbau OD Lucherberg (Hochstraße)	41-1500	Inden	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,678	2,71
L 19	Heinsberg/Erkelenz-Hoven KVP mit L202	48-4618	Erkelenz	Kreis Heinsberg	Niederrhein	0,410	2,44
L 19	/L 46, Erkelenz Gerderath, Erstellung eines KVP	48-3142	Erkelenz	Kreis Heinsberg	Niederrhein	0,470	2,54
L 42	HS Geilenkirchen, Berliner Ring/Blumenstr. Anbau einer Linksabbiegespur	48-3035	Geilenkirchen	Kreis Heinsberg	Niederrhein	0,100	2,83
L 83	/ K8 BN/Beuel/Hoholz, KVP, Umbau der Krzq.	42-1948	Bonn	Bonn (Stadt)	Ville-Eifel	0,200	2,59
L 91	Bergheim, Kt. "Briey- / Paulusstr." in Niederaußem	44-5886	Bergheim	Erftkreis	Ville-Eifel	0,260	2,32
L 91	/ L213, Bergheim, Kt. "Brauweiler Str./ Sommerhaus"	44-4673	Bergheim	Erftkreis	Ville-Eifel	0,450	2,41
L 91	, Bergheim, Kt. "L91 / Winfriedstr."	44-4672	Bergheim	Erftkreis	Ville-Eifel	0,300	2,74
L 92	/ L183 Hürth, Kt. "Bundessprachenamt"	44-2682	Hürth	Erftkreis	Ville-Eifel	0,235	2,38
L 103	A1/ L103, Hürth, Kt. "AS Gleuel"	44-2606	Hürth	Erftkreis	Ville-Eifel	0,120	2,29
L 109	Aldenhoven, Umbau OD Siersdf., 2.BA "Mühlenstraße"	41-1507	Aldenhoven	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,900	2,74
L 113	Rheinbach/Wilhelmsplatz, KVP	42-1932	Rheinbach	Rhein-Sieg-Kreis	Ville-Eifel	0,300	2,64
L 122	/ L163 bei BM / Ahe Kreisverkehrsplatz	44-7780	Bergheim	Erftkreis	Ville-Eifel	0,230	2,26
L 123	, Bonn, KVP "Meckenheimer-/ Hagen-/ Rodderbergstr." in Mehlem	44-2819	Bonn	Bonn (Stadt)	Ville-Eifel	0,300	2,68
L 123	OD Wachtberg/Berkum, Umbau	42-1905	Wachtberg	Rhein-Sieg-Kreis	Ville-Eifel	0,300	2,73
L 136	, Alsdorf, Umbau OD Hoengen (2. BA)	41-1508	Alsdorf	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,900	2,63
L 136	/ K 10, Alsdorf, Kt. "Jülicher-/ Aachener-/ Eschweiler Str."	41-1556	Alsdorf	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,350	2,72
L 136	Jülich, Umbau OD 2. BA - "Hexenturm - Körner-Str."	41-0777	Jülich	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,400	2,80
L 136	/ L228, Aldenhoven, Kt. "Frauenrather Str."	41-1528	Aldenhoven	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,200	2,81



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Ville-Eifel

Stand: September 2017

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 162	OD Zülpich/ Niederelvenich	44-2683	Zülpich	Kreis Euskirchen	Ville-Eifel	0,825	2,37
L 162	/ L181 Erfstadt, KVP "Niederberg"	44-2794	Erfstadt	Erftkreis	Ville-Eifel	0,450	2,94
L 163	/ K33 Weilerswist, KVP " Metternich"	44-2680	Weilerswist	Kreis Euskirchen	Ville-Eifel	0,265	2,36
L 163	, Erfstadt, KVP " Th. Heuss- / H. Lübke-Str."	44-4820	Erfstadt	Erftkreis	Ville-Eifel	0,350	2,49
L 163	/ L496, Kerpen, Umbau KVP Ortseingang Türnich	44-2809	Kerpen	Erftkreis	Ville-Eifel	0,350	2,64
L 165	/ K 55, Bad M'eifel, Kt. "Esch"	44-1505	Bad Münstereifel	Kreis Euskirchen	Ville-Eifel	0,400	2,26
L 183	/ K 25 Hürth, Kt. "Sudeten-/ Frechener-/ Hermülheimer Str."	44-5891	Hürth	Erftkreis	Ville-Eifel	0,335	2,35
L 183	OD Bornheim/Merten, Umbau	42-1908	Bornheim	Rhein-Sieg-Kreis	Ville-Eifel	0,450	2,70
L 183	OD Bornheim/Waldorf, Umbau	42-1909	Bornheim	Rhein-Sieg-Kreis	Ville-Eifel	0,250	2,70
L 183	/ K 7 Brühl, Kt. "Otto-Wels-Str."	44-1500	Brühl	Erftkreis	Ville-Eifel	0,350	2,54
L 194	, Brühl, Kt. "Kaiser- / Schildgestr."	44-2684	Brühl	Erftkreis	Ville-Eifel	0,303	2,48
L 204	, Nettersheim, Kt. "L204 / Zufahrt Eifelhöhenklinik"	44-2786	Nettersheim	Kreis Euskirchen	Ville-Eifel	0,300	2,93
L 207	/B266, Schleiden, Kt. "Einruhrer Str./Herhahn"	44-6568	Schleiden	Kreis Euskirchen	Ville-Eifel	0,250	2,94
L 211	Vettweiß, Umbau Kt. OD Froitzheim	41-1510	Vettweiß	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,150	2,79
L 213	, Bergheim, Kt. "Mathilden-/ Klotter Str. / Kastanienallee" in Glessen	44-4674	Bergheim	Erftkreis	Ville-Eifel	0,300	2,78
L 223	/ L232, Herzogenrath, Kt. "L223 / Alte Str."	44-1529	Herzogenrath	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,500	2,18
L 227	Ausbau zw. B 221 und Boverath, mit RW (1. BA)	48-4610	Heinsberg	Kreis Heinsberg	Niederrhein	0,925	2,81
L 228	/ B 57, Linnich, Umbau Kt. "B57 / L228"	41-1515	Linnich	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,200	2,78
L 228	Linnich, Umbau OD Rurdorf	41-1514	Linnich	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,260	2,65
L 228	Aldenhoven, Kt. "Niedermerzer Str."	41-1522	Aldenhoven	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,200	2,90
L 232	Herzogenrath, Umbau OD Straß	41-1529	Herzogenrath	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,500	2,70
L 241	, Jülich, KVP "Merscher Höhe"	44-1513	Jülich	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,300	2,84
L 244	, Herzogenrath, Umgestaltung "Kloster- / "Rumpener Str."	41-1524	Herzogenrath	Kreis Aachen	Ville-Eifel	0,600	2,80



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Weitere betrachtete Maßnahmen im Bereich Regionalrat Köln

Unterkommission Ville-Eifel

Stand: September 2017

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Prio- Wert
L 253	/ K 15, Jülich, KVP "Broich"	44-1512	Jülich	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,300	2,81
L 260	Aachen, Entwässerungssanierung "Beverbach "	41-1533	Aachen	Aachen (Stadt)	Ville-Eifel	0,200	2,64
L 261	, Bonn, Kt."Reichs-/M.-Braubach-Str." in Ückesdorf	44-2840	Bonn	Bonn (Stadt)	Ville-Eifel	0,350	2,79
L 264	, Vettweiß, KVP "Gemeindeverbindungsstr."	44-1514	Vettweiß	Kreis Düren	Ville-Eifel	0,300	2,69
L 277	Umbau des Knotenpunktes Bahnhofstr. / Höhenweg / Jos. Bitschau Str. in Horrem	44-2624	Kerpen	Erftkreis	Ville-Eifel	0,410	2,50
L 277	, Frechen, Kt. "Blindgasse/- Carl-Diem-Allee / Freih.ring"	44-5897	Frechen	Erftkreis	Ville-Eifel	0,280	2,32
L 277	, Frechen, Kt. "Blindgasse / Haupt- / Dürener Str."	44-2685	Frechen	Erftkreis	Ville-Eifel	0,280	2,35
L 278	Elsdorf / Oberembt, OU	44-1506	Elsdorf	Erftkreis	Ville-Eifel	0,560	2,56
L 300	Wesseling Kt. "Adenauer-Str. / Kronenweg"	44-1501	Wesseling	Erftkreis	Ville-Eifel	0,400	2,22
L 300	, Bonn, Umbau Kt. "Köln- / Friedlandstr." in Buschdorf	44-1926	Bonn	Bonn (Stadt)	Ville-Eifel	0,220	2,41
L 471	OD Rheinbach/Wormersdorf, Umbau	42-1917	Rheinbach	Rhein-Sieg-Kreis	Ville-Eifel	0,280	2,54
L 493	/ K65 Umbau Kreuzung bei Peppenhoven	44-4003	Rheinbach	Rhein-Sieg-Kreis	Ville-Eifel	0,400	2,75


Straßen.NRW.

 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Multiprojektmanagement

Priorisierung der Maßnahmen an Landesstraßen im Bezirk Unterkommission Ville-Eifel

Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr

 Titel: **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten (777 12)**

 L 118 Knotenpunktbau L 118/L 300 Bornheim - Hersel 44-1927 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu:	1,48	Rang neu:	3	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> Projekt neu eingestellt
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:		

 L 300 Wesseling, Entwässerung "Urfeld" 44-7782 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu:	1,81	Rang neu:	1	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> entfällt, da Maßnahme inzwischen im Bau
Prio-Wert Vorjahr:	1,81	Rang Vorjahr:	1	

 L 11 / K 17/ K 18, Eschweiler, Kt. "Süd- / Zechenstr." 41-1549 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu:	1,97	Rang neu:	1	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> Höhere Bewertung der Verkehrssicherheitsbelange
Prio-Wert Vorjahr:	2,08	Rang Vorjahr:	1	

 L 253 / B 57 KV Linnich - Erkelenzer Str. 44-2897 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu:	2,28	Rang neu:	3	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> Projekt neu eingestellt
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:		

 L 227 /B 57, HS-Erkelenz, Anbindung 48-3108 RNL Niederrhein

Prio-Wert neu:	2,31	Rang neu:		<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> entfällt, da Maßnahme inzwischen fertig gestellt
Prio-Wert Vorjahr:	2,31	Rang Vorjahr:	3	

 L 228 Umbau in Heinsberg/Hülhoven, KVP Hülhovener Str./Gangelter Str. 48-4788 RNL Niederrhein

Prio-Wert neu:	2,31	Rang neu:		<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> entfällt, da inzwischen fertig gestellt. Umbau des bisherigen Provisoriums in Minikreisell durch Stadt.
Prio-Wert Vorjahr:	2,31	Rang Vorjahr:		

Priorisierung der Maßnahmen an Landesstraßen im Bezirk Unterkommission Ville-Eifel

Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr

Titel: **Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (777 14)**

L 300 Wesseling, RW "Urfeld - Widdig"

44-7784 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu: 1,81	Rang neu: 1	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> entfällt, da inzwischen im Bau
Prio-Wert Vorjahr: 1,81	Rang Vorjahr: 1	

L 300 Bornheim; Radweg Hersel - Widdig

44-7785 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu: 2,88	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> Projekt neu eingestellt
Prio-Wert Vorjahr:	Rang Vorjahr:	

L 194 Kreuzweingarten, RW Rheder - Kreuzung Arloff

44-1013 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu: 2,93	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> Projekt neu eingestellt
Prio-Wert Vorjahr:	Rang Vorjahr:	