

Bezirksregierung Köln

Verkehrskommission des Regionalrates
<u>Sachgebiet:</u> Trassensicherung und Reaktivierungsmöglichkeiten von Eisenbahnstrecken
Drucksache Nr.: VK 86/2014
4. Sitzungsperiode

Köln, den 28. Oktober 2014

Vorlage für die 1. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates am 17. April 2015

TOP 4	Trassensicherung und Reaktivierungsmöglichkeiten von Eisenbahnstrecken
Rechtsgrundlage	§ 19 Landesplanungsgesetz (LPIG) NRW
Berichterstatter	Herr Plaszczyk, Dezernat 32, 0221/147-2358 Herr Elsiepen, Dezernat 25, 0221/147-2670
Inhalt	1. Erläuterung 2. Tabellarische Zusammenfassung: <ul style="list-style-type: none">- der im Regionalplan dargestellten Bahnstrecken samt der Kartenausschnitte aus dem Regionalplan- der nicht im Regionalplan dargestellten Bahnstrecken, jedoch zurzeit in Betrieb oder geplant- der geplanten Ausbaumaßnahmen im Schienennetz mit möglicher Relevanz für die Raumordnung

Beschlussvorschlag:

Die Verkehrskommission nimmt die Information zur Kenntnis.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
Trassensicherung und Reaktivierungsmöglichkeiten von Eisenbahnstrecken	VK 86/2014	2

Erläuterung:

In der 19. Sitzung des Regionalrats für den Regierungsbezirk Köln am 5. Juni 2014 ist mit der Drucksache Nr. RR 38/2014 eine tabellarische Zusammenfassung der im Regionalplan Köln dargestellten zu reaktivierenden und geplanten Bahnstrecken und Bahnstrecken, die im Regionalplan nicht dargestellt sind, sowie der geplanten Ausbaumaßnahmen im Schienennetz mit möglicher Relevanz für die Raumordnung in zwei Teilen, als Vorlage und Tischvorlage, vorgelegt worden.

In der Sitzung hat die Fraktion Die Grünen (Frau Zentis) gebeten, die beiden Vorlagen zusammenzufassen und die einzelnen Maßnahmen in der Tabelle um die kartographischen Darstellungen aus dem Regionalplan zu ergänzen und diese als Vorlage auf die Tagesordnung der 1. Sitzung der Verkehrskommission am 14. November 2014 zu setzen.

Im Regionalplan dargestellte Bahnstrecken, jedoch zurzeit ohne Nutzung (demontiert, ohne Betrieb oder Betrieb geplant)

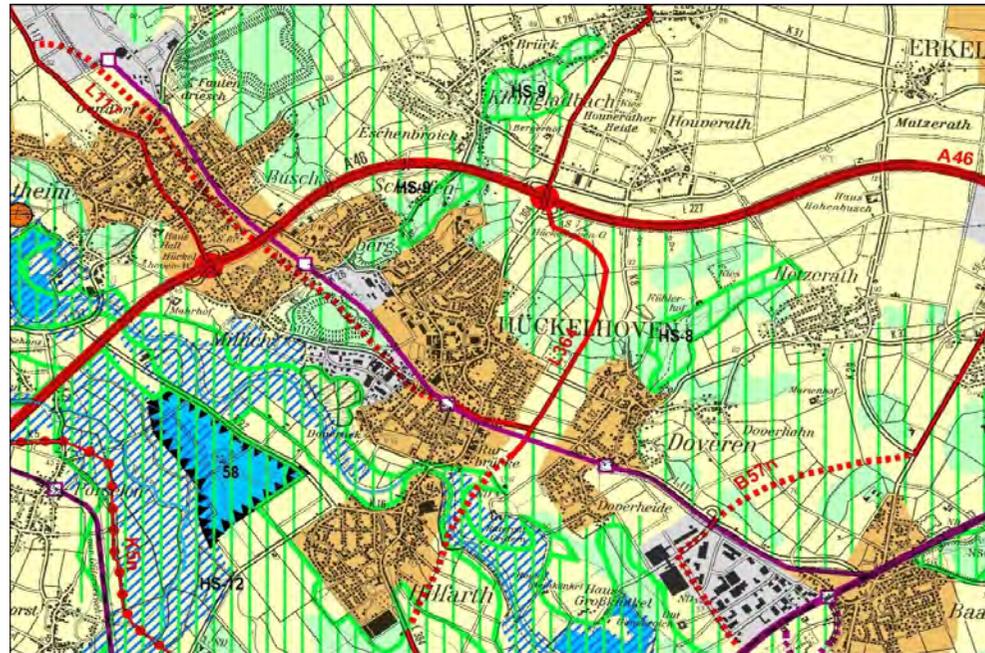
Hinweise zu den Tabellen:

Die Streckenteile, die in den eckigen Klammern aufgeführt sind, befinden sich nicht im Regierungsbezirk Köln; sie sind nur informativ aufgeführt, um zu verdeutlichen, wohin die Strecke jenseits der Grenze des Regierungsbezirkes Köln führt.

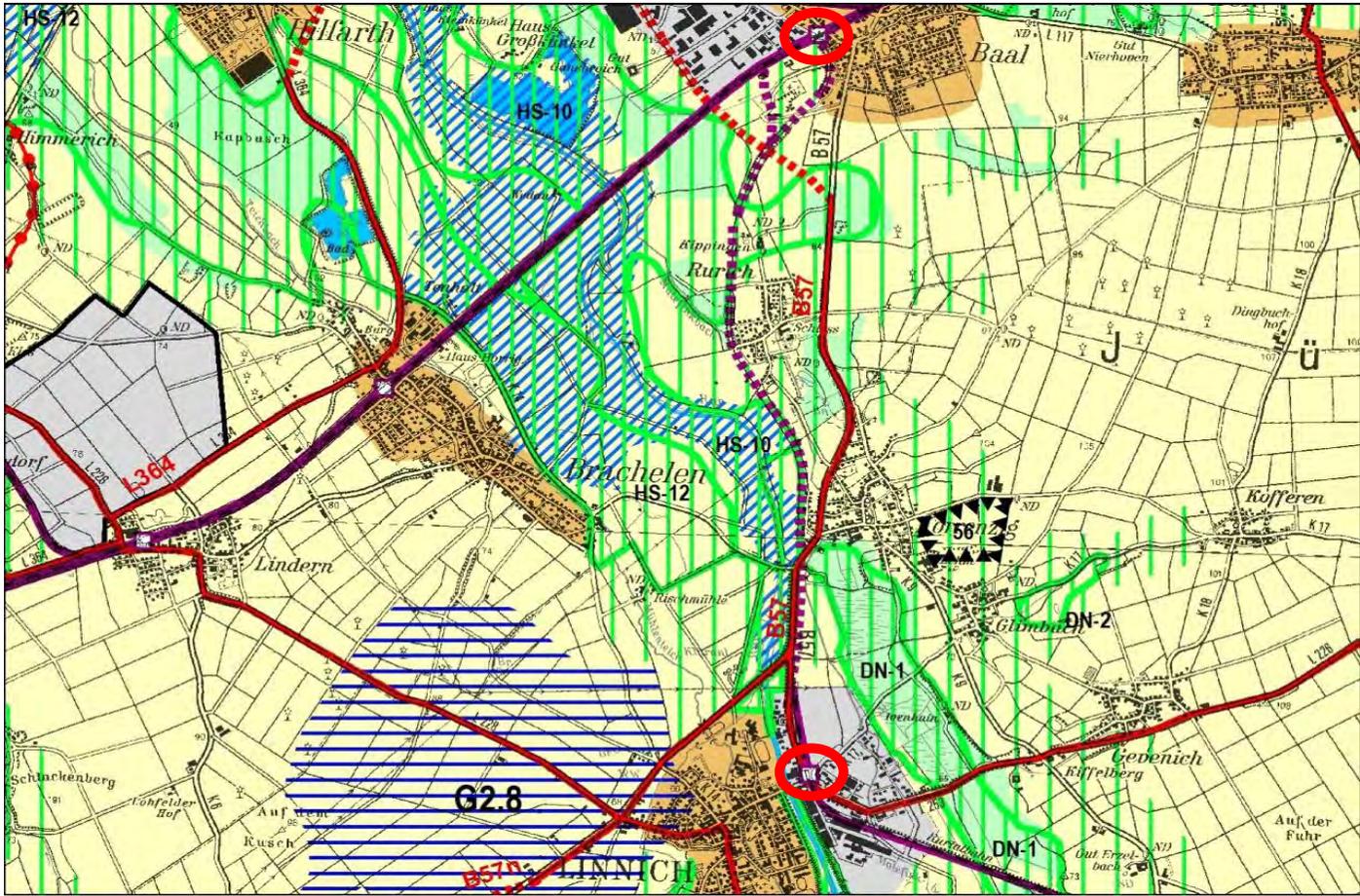
Es sind hier nur Strecken aufgeführt, die für Personen- oder Tourismusverkehr genutzt werden. Ausschließlich für Güterverkehr vorgesehene Strecken sind hier nicht aufgeführt. Bahnstrecken, die durch mehrere Regionen verlaufen, sind bei jeder betreffenden Region aufgeführt. Sie sind dann mehrmals aufgeführt.

Region Aachen

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Linnich – Hückelhoven-Baal	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Reaktivierungsstrecke dargestellt	Gleisanlagen demontiert	Keine konkrete Planung bekannt	Geplanter Lückenschluss zwischen Rurtalbahnstrecke und Strecke Aachen – Mönchengladbach



Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Ratheim	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Nebenbahn, stillgelegt	Normalspur, 1 Gleis, elektrifiziert	Stadt Hückelhoven	Keine Nutzung, Oberleitung ist abgeschaltet, Stadt Hückelhoven plant neue Umgehungsstraße in diesem Bereich
--	---	------------------------	-------------------------------------	-------------------	---



Aachen-Richterich – Gewerbegebiet Avantis –
Grenze D/NL [– Kerkrade]
(„Via Avantis“)

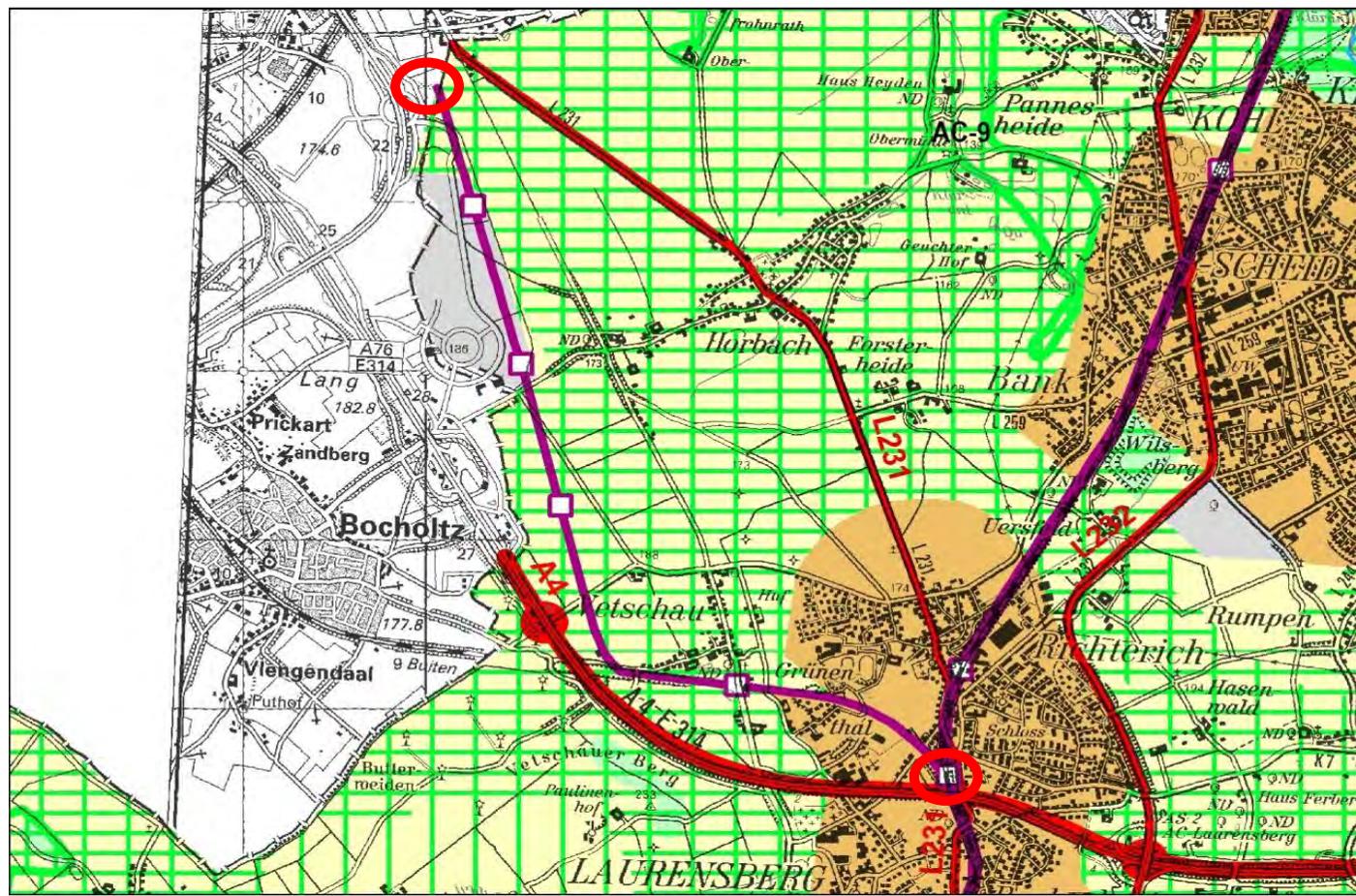
Im Regionalplan Köln, im
Verkehrsinfrastruktur-
bedarfsplan: Stufe 1

Neubaustrecke geplant, existiert
(noch) nicht

Geplant:
Normalspur,
2 Gleise,
elektrifiziert

Geplant,
existiert (noch)
nicht

Personenverkehr geplant



Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf

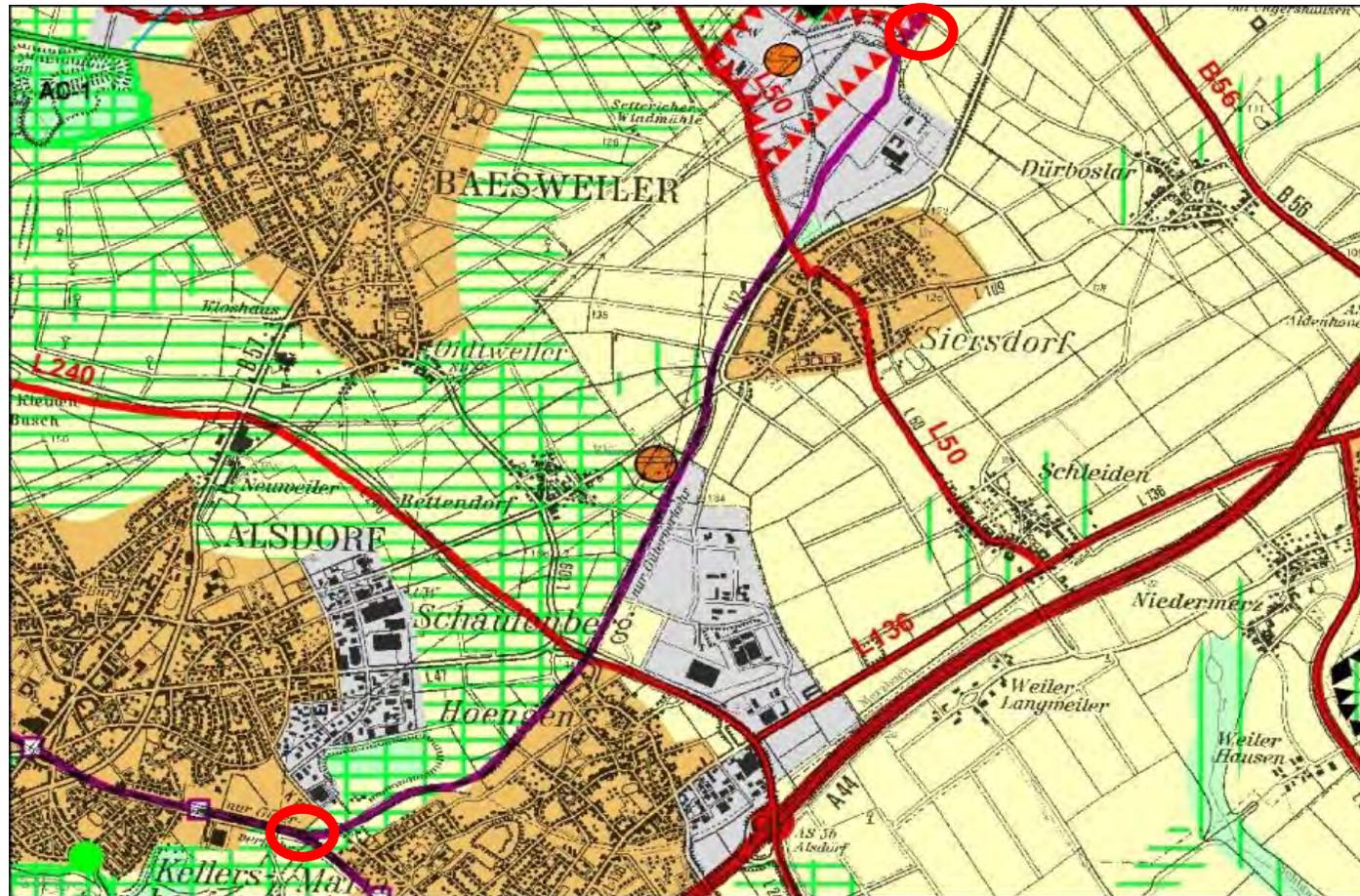
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Nebenbahn, außer Betrieb

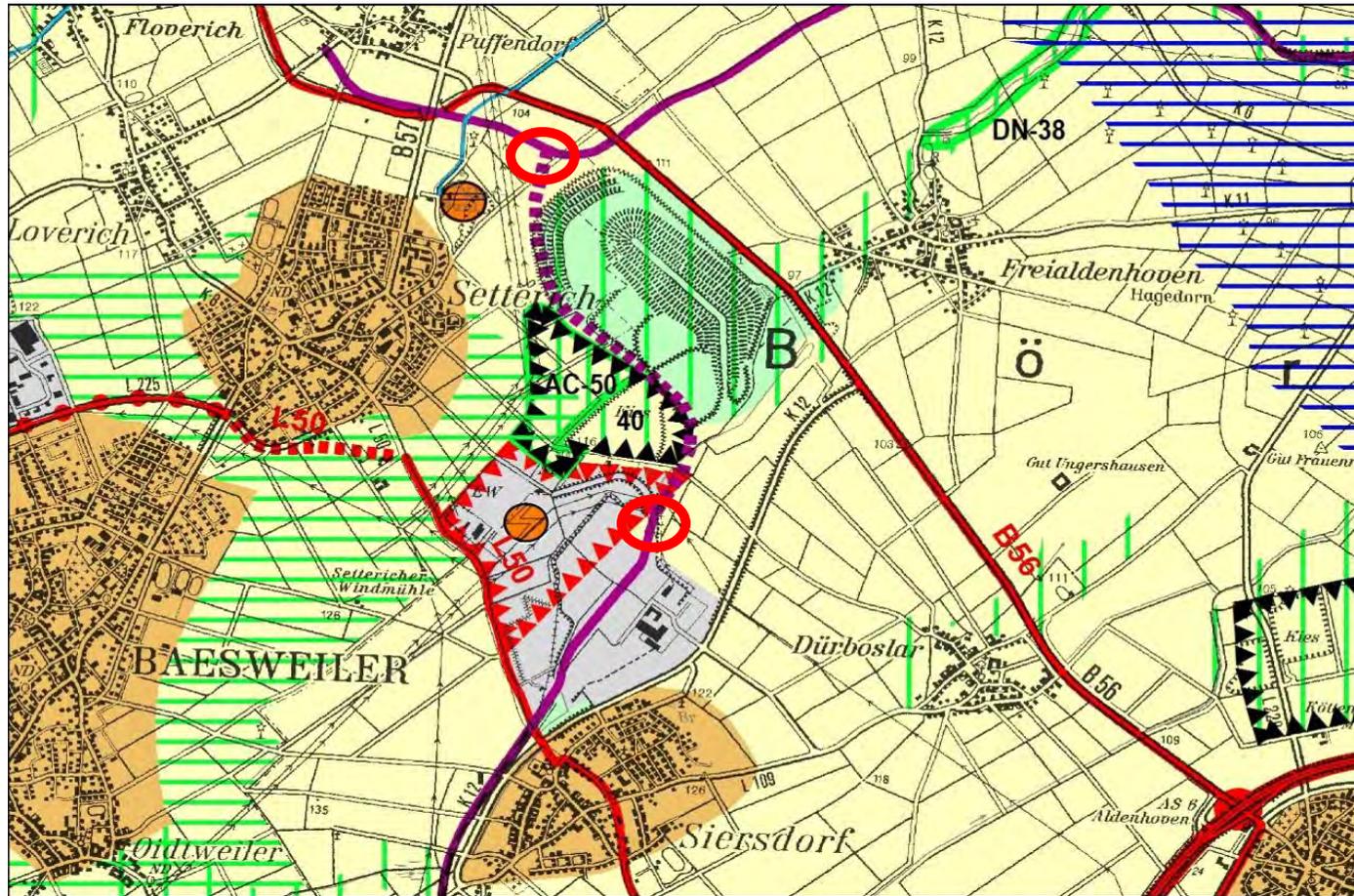
Normalspur,
1 Gleis,
nicht
elektrifiziert

EUREGIO Ver-
kehrsschienen-
netz GmbH

Keine Nutzung



Baesweiler-Puffendorf – Aldenhoven-Siersdorf	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Lückenschluss zwischen Baesweiler-Puffendorf und Aldenhoven-Siersdorf
--	---	---	--------------------------------	--------------------------------	---



Alsdorf Poststraße – Stolberg Hbf.
(südlicher Teil „Aachener Ringbahn“)

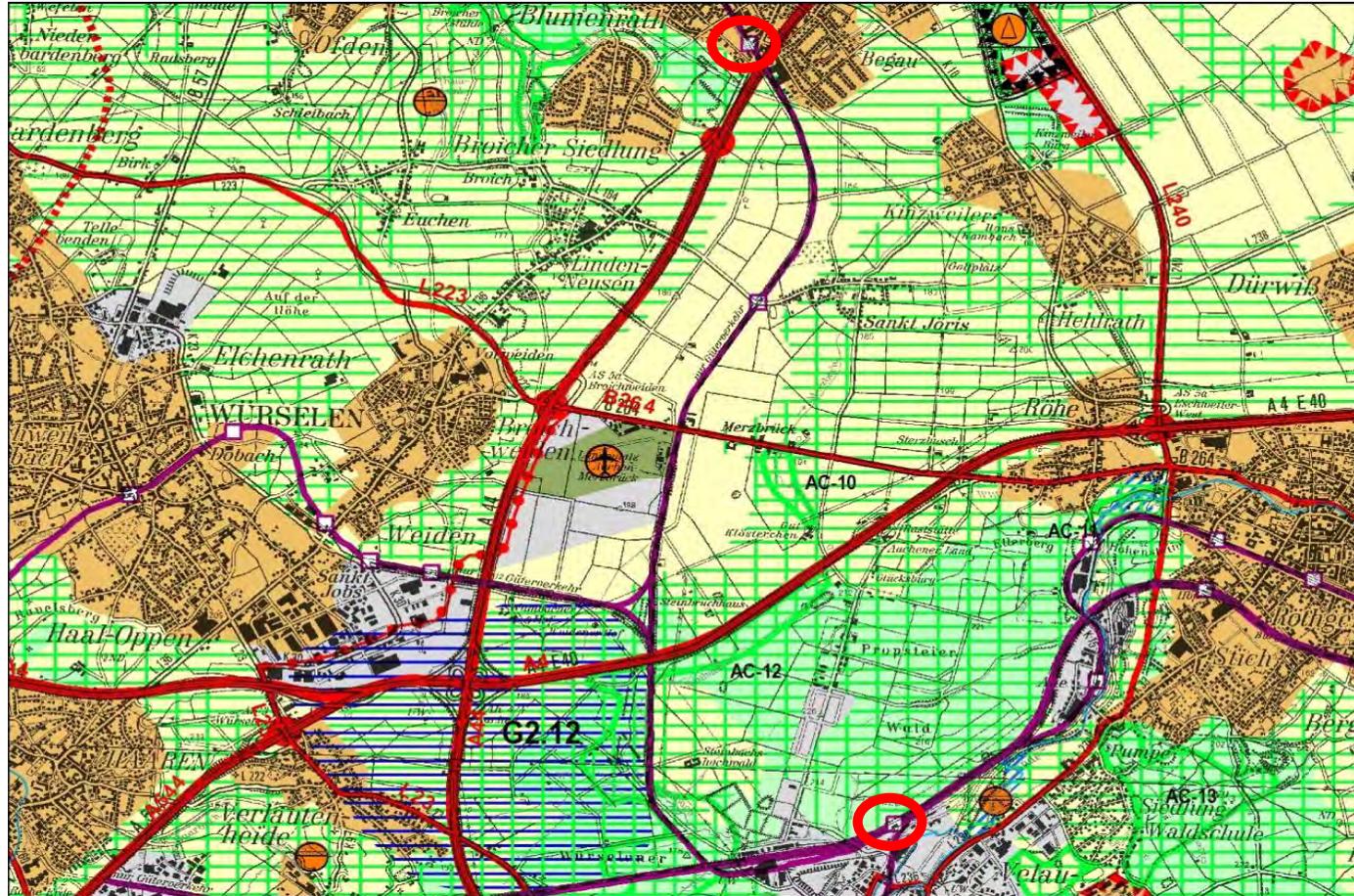
Im Regionalplan Köln, im
Verkehrsinfrastruktur-
bedarfsplan: Indisponibel

Nebenbahn, noch außer Betrieb,
Reaktivierung wird vorbereitet

Normalspur,
1 – 2 Gleise,
nicht
elektrifiziert

EUREGIO Ver-
kehrsschiene-
netz GmbH

Reaktivierung für
Personenverkehr frühestens
2015



Abzweig Aachen-Quinx – Würselen-Weiden

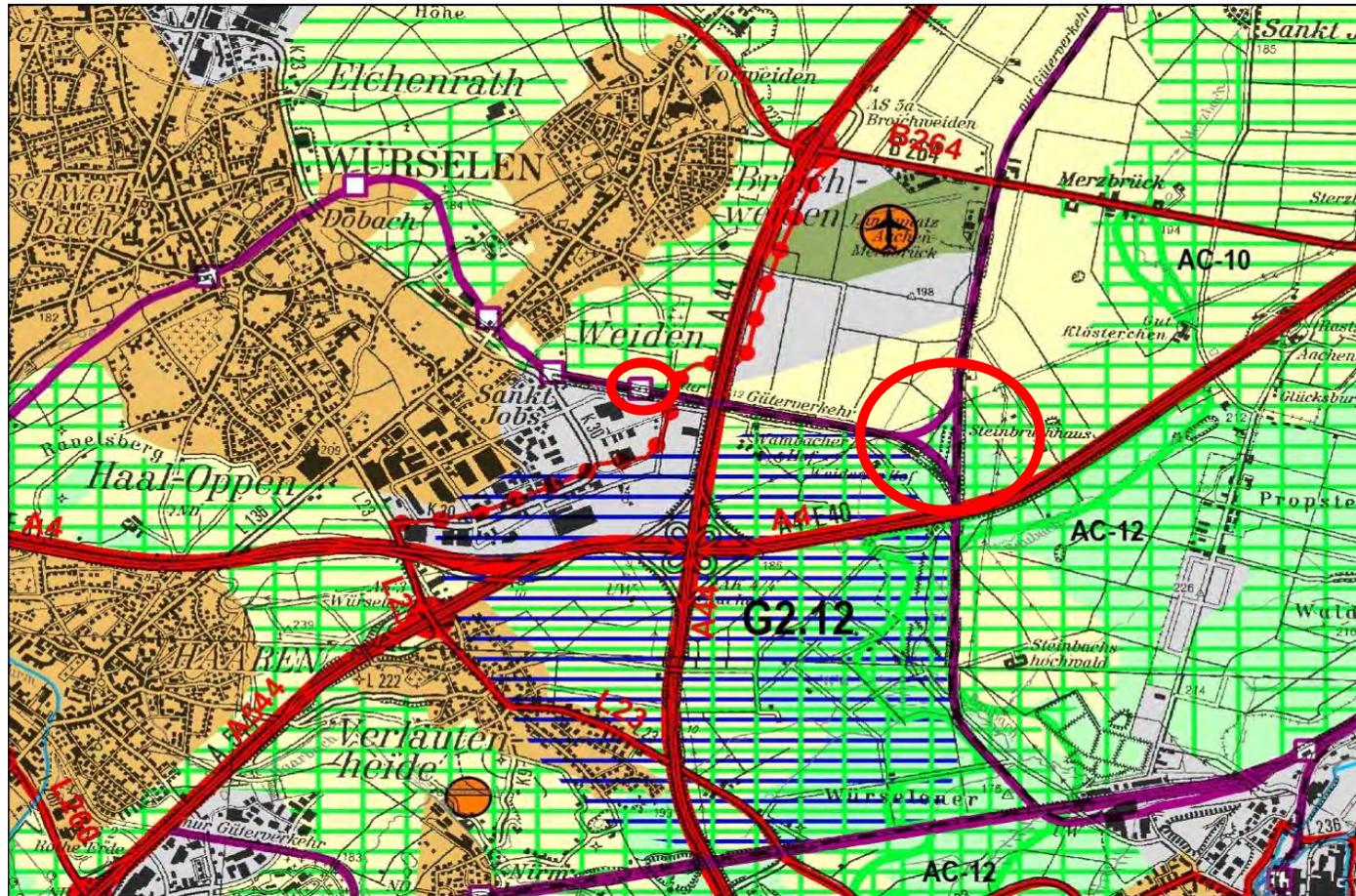
Im Regionalplan Köln, im
Verkehrsinfrastruktur-
bedarfsplan: Indisponibel

Nebenbahn, außer Betrieb

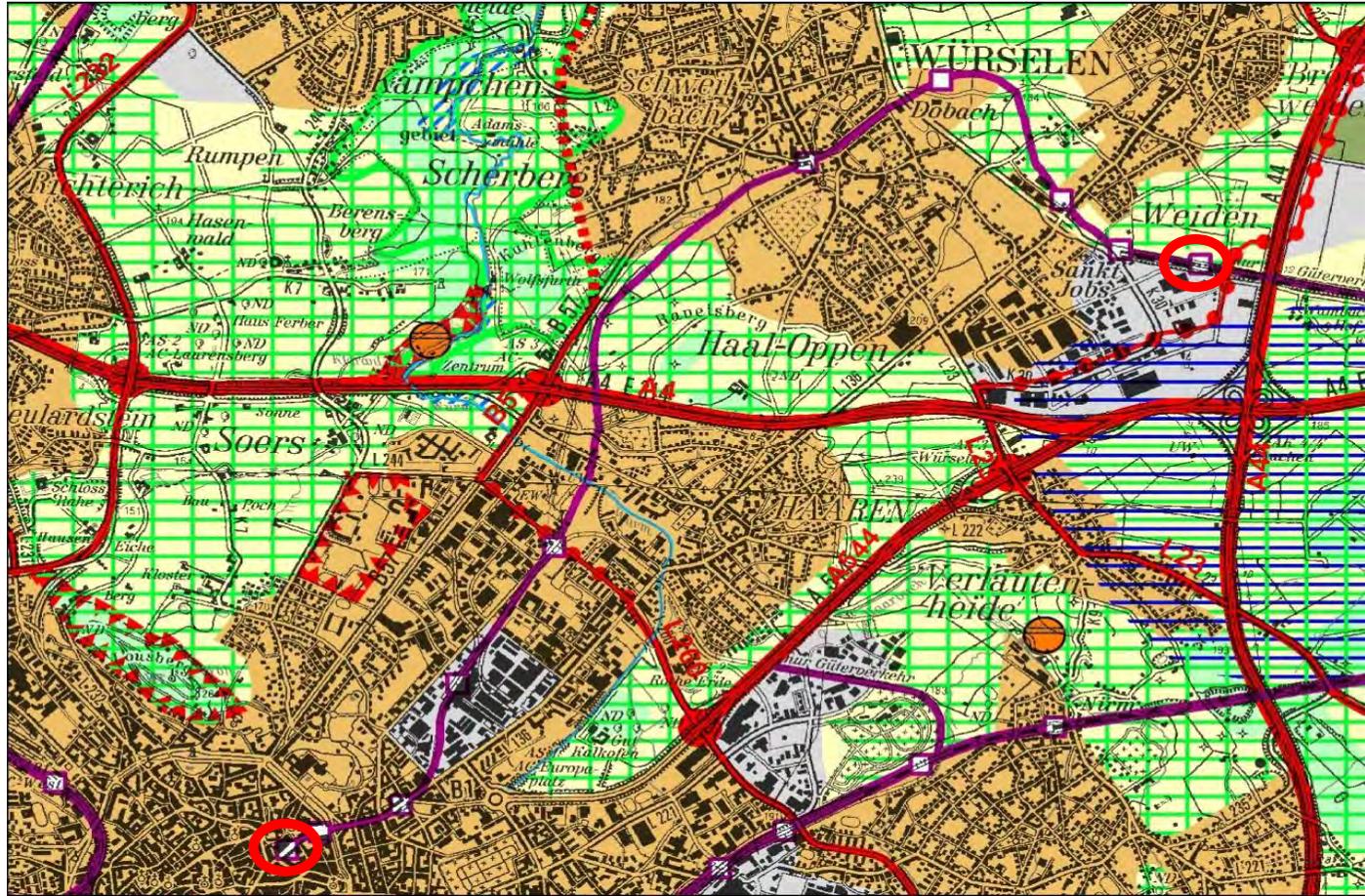
Normalspur,
1 Gleis,
nicht
elektrifiziert

EUREGIO Ver-
kehrsschiene-
netz GmbH

Keine Nutzung

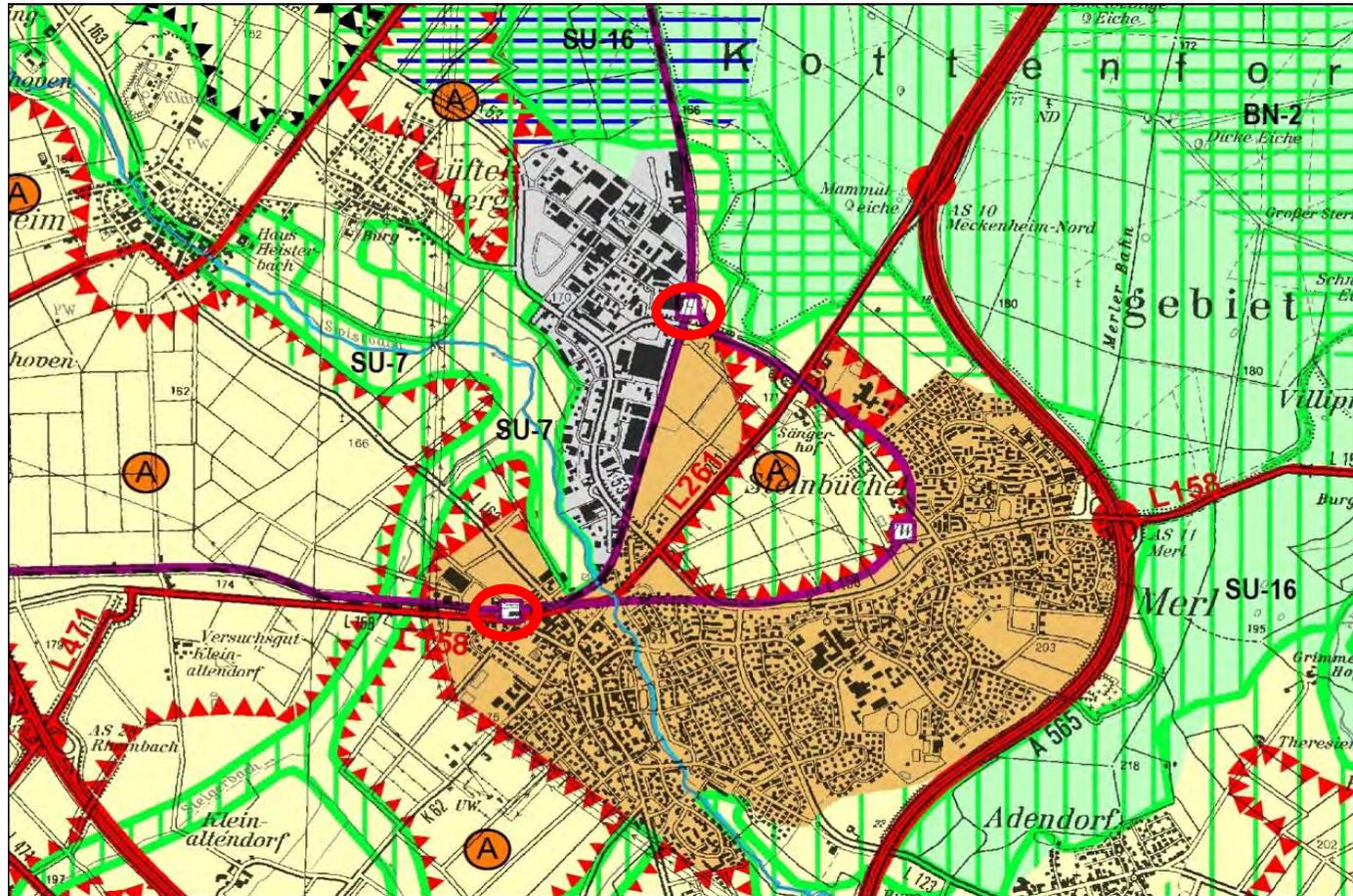


<p>Würselen-Weiden – Aachen Bushof</p>	<p>Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel</p>	<p>Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Weiterführung der Euregiobahn über Würselen zum Aachener Bushof (teilweise in Straßenführung)</p>
--	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--

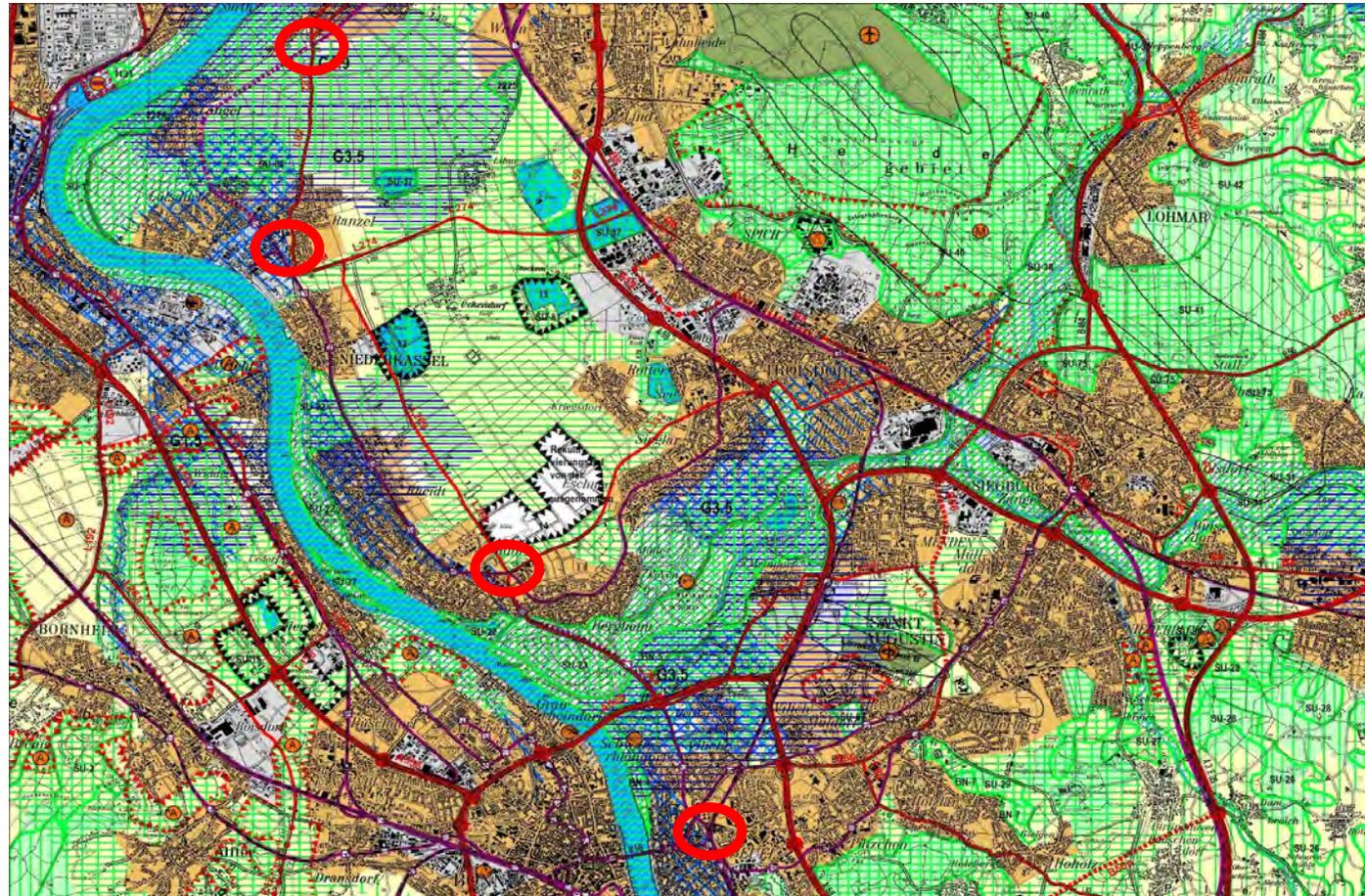


Region Bonn/Rhein-Sieg

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Meckenheim – Meckenheim-Merl – Meckenheim Industriepark („Merler Schleife“)	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Neubaustrasse dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Neubau Merler Schleife zur Anbindung von Meckenheim-Merl



Stadtbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Köln-Zündorf Ranzeler Straße – Bonn-Beuel	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Verlängerung Linie 7 zur Anbindung von K-Langel (rrh.), Niederkassel, Sankt Augustin-Mondorf und BN-Schwarzheindorf



Bonn-Beuel – Bonn-Pützchen –
Sankt Augustin-Hangelar, B56

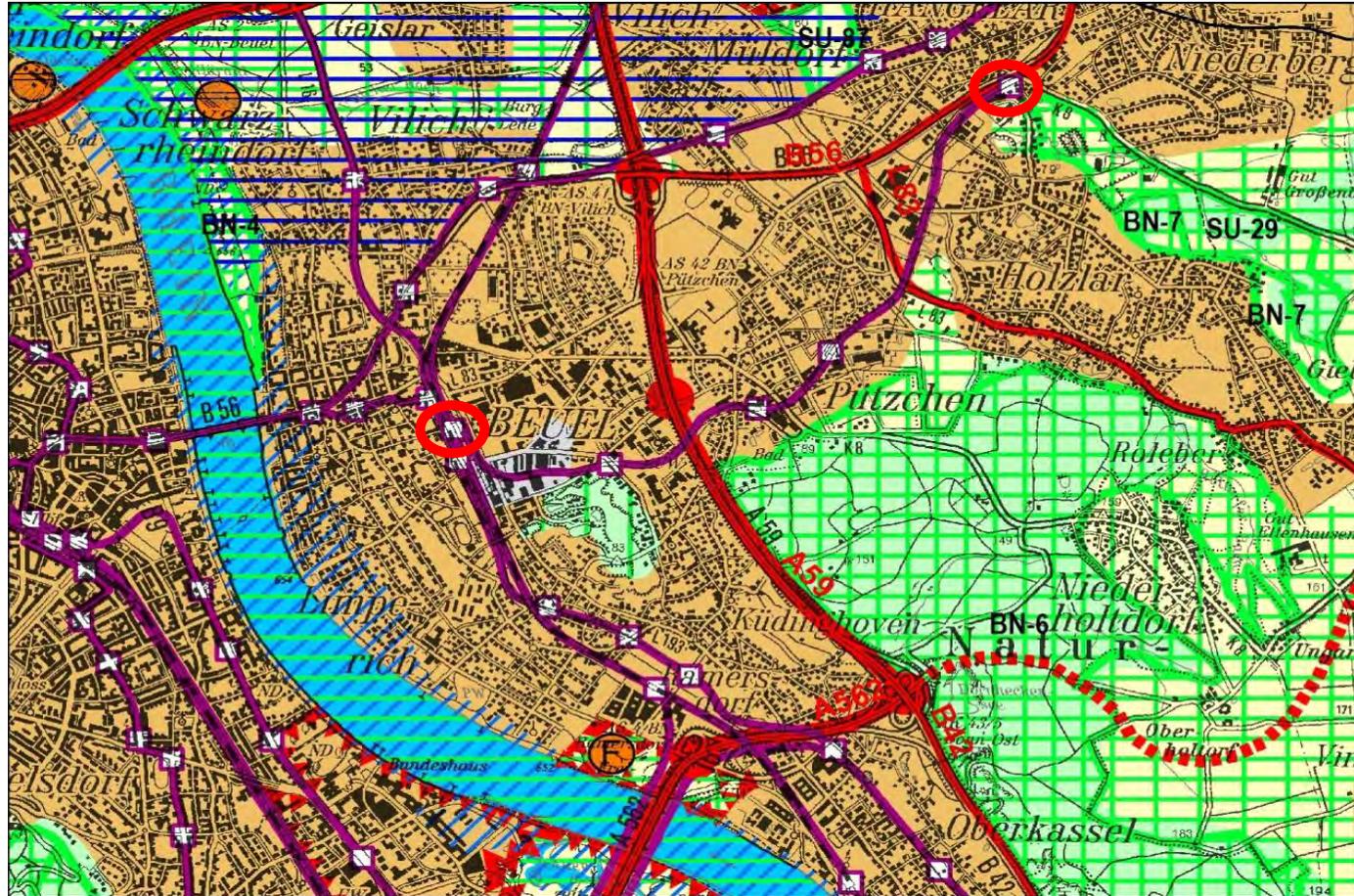
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als Güterbahnstrecke
dargestellt, Stadtbahnverkehr existiert
(noch) nicht

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Ertüchtigung
Industriebahnstrecke für
Stadtbahnverkehr zur
Anbindung von BN-Pützchen
und BN-Bechlinghoven



Bonn-Auerberg – Bornheim-Hersel

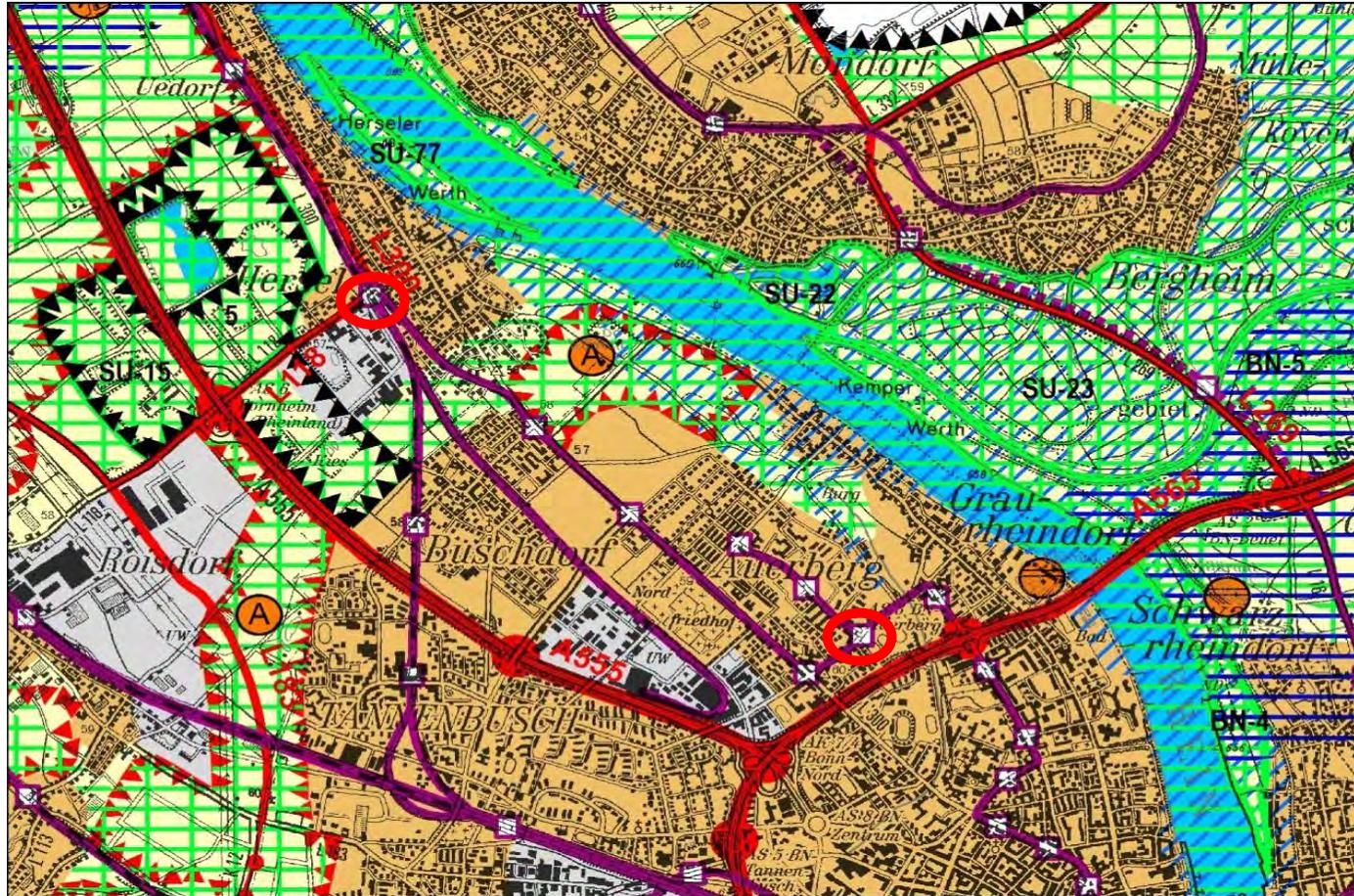
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, dabei z.T.
Nutzung bestehende Güterbahn-
strecke; existiert (noch) nicht

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Lückenschluss zwischen Linien
61 und 16 zur besseren
Anbindung von BN-Auerberg,
BN-Buschdorf und Bornheim-
Hersel



Bonn: Hbf. – Hardthöhe

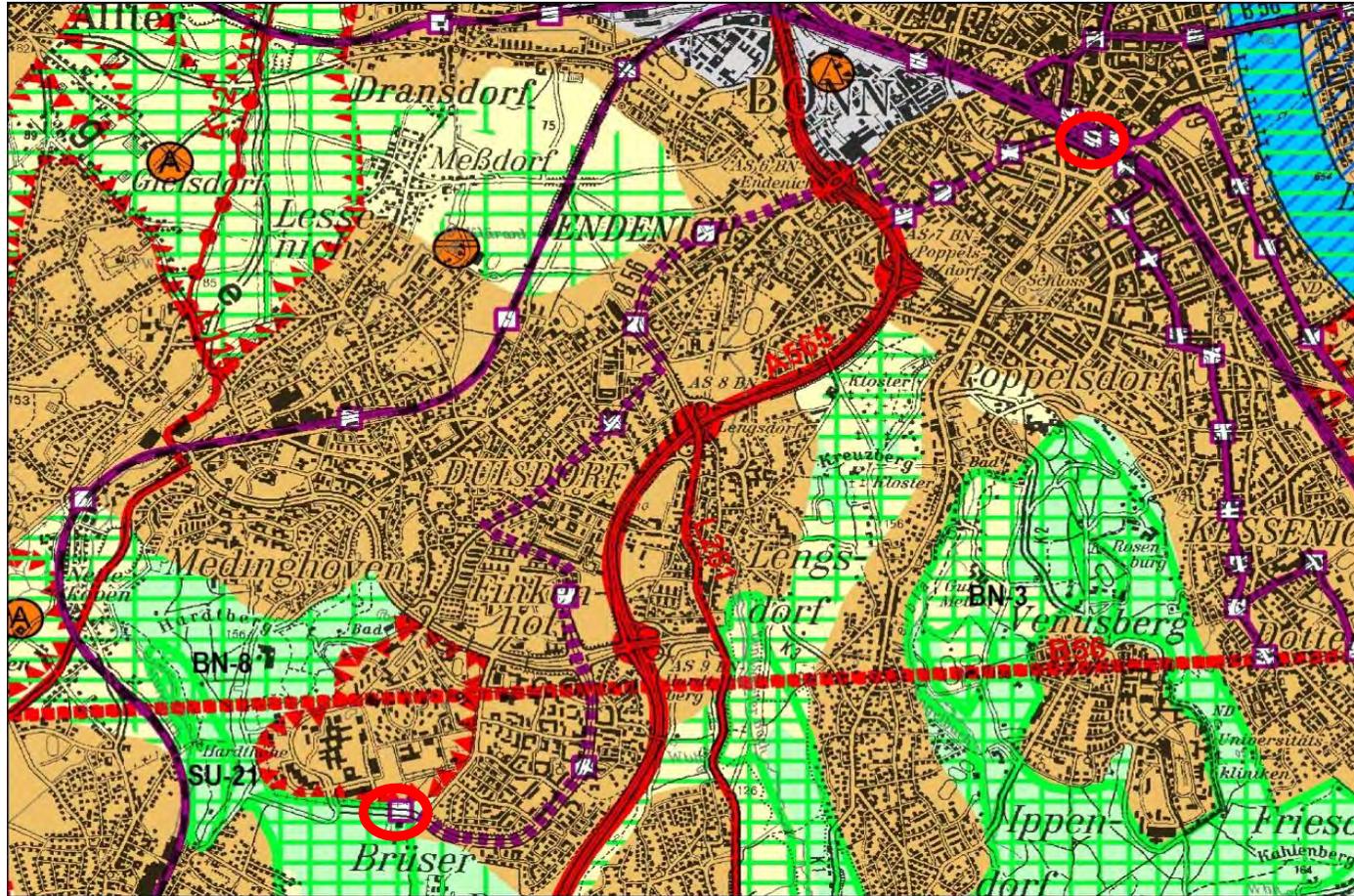
Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2

Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht

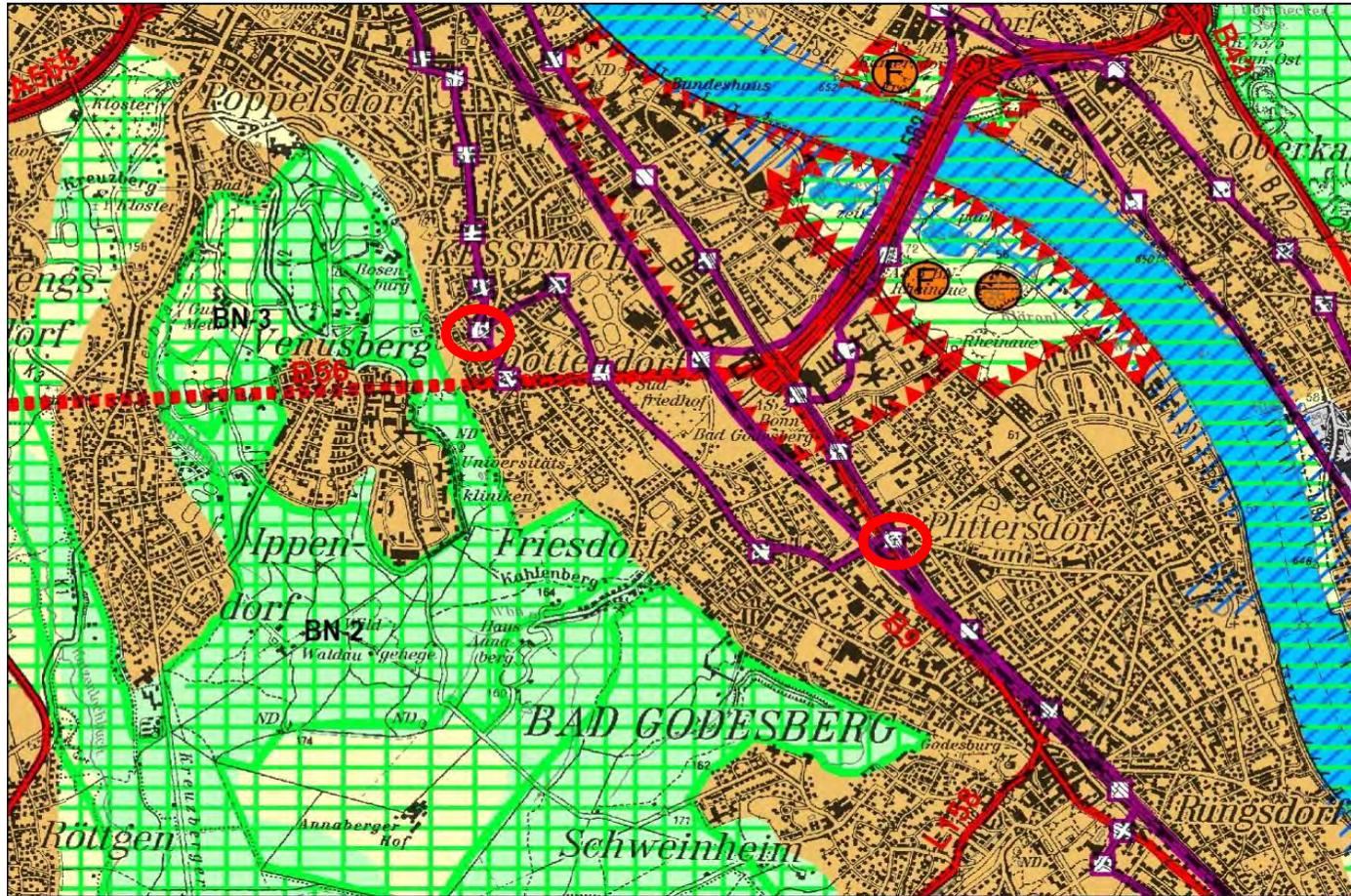
Geplant: Normalspur, 2 Gleise, elektrifiziert

Geplant, existiert (noch) nicht

Neubau (im Bereich Hbf. als U-Bahn) zur Anbindung von BN Weststadt, BN-Endenich, BN-Duisdorf, BN-Hardtberg und BN-Hardthöhe



<p>Bonn: Dottendorf, Quirinusplatz – Max-Löbner-Straße/Friesdorf</p>	<p>Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrs- infrastrukturbedarfsplan</p>	<p>Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Lückenschluss zwischen Linien 61/62 und 16/63 zur besseren Anbindung von BN-Dottendorf und BN-Friesdorf</p>
--	--	--	---	---	--



Bonn: Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem

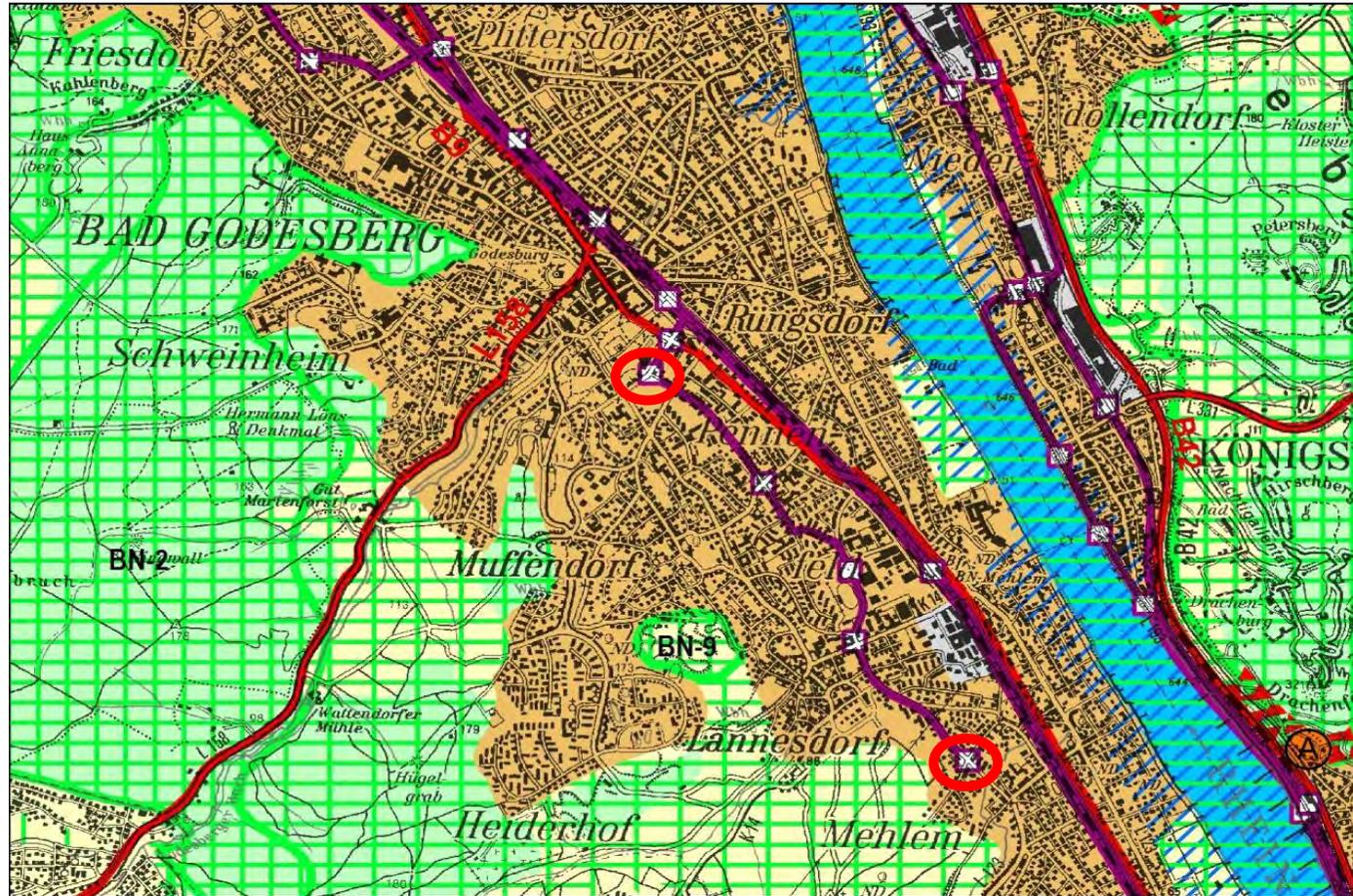
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

Keine
konkrete
Planung
bekannt

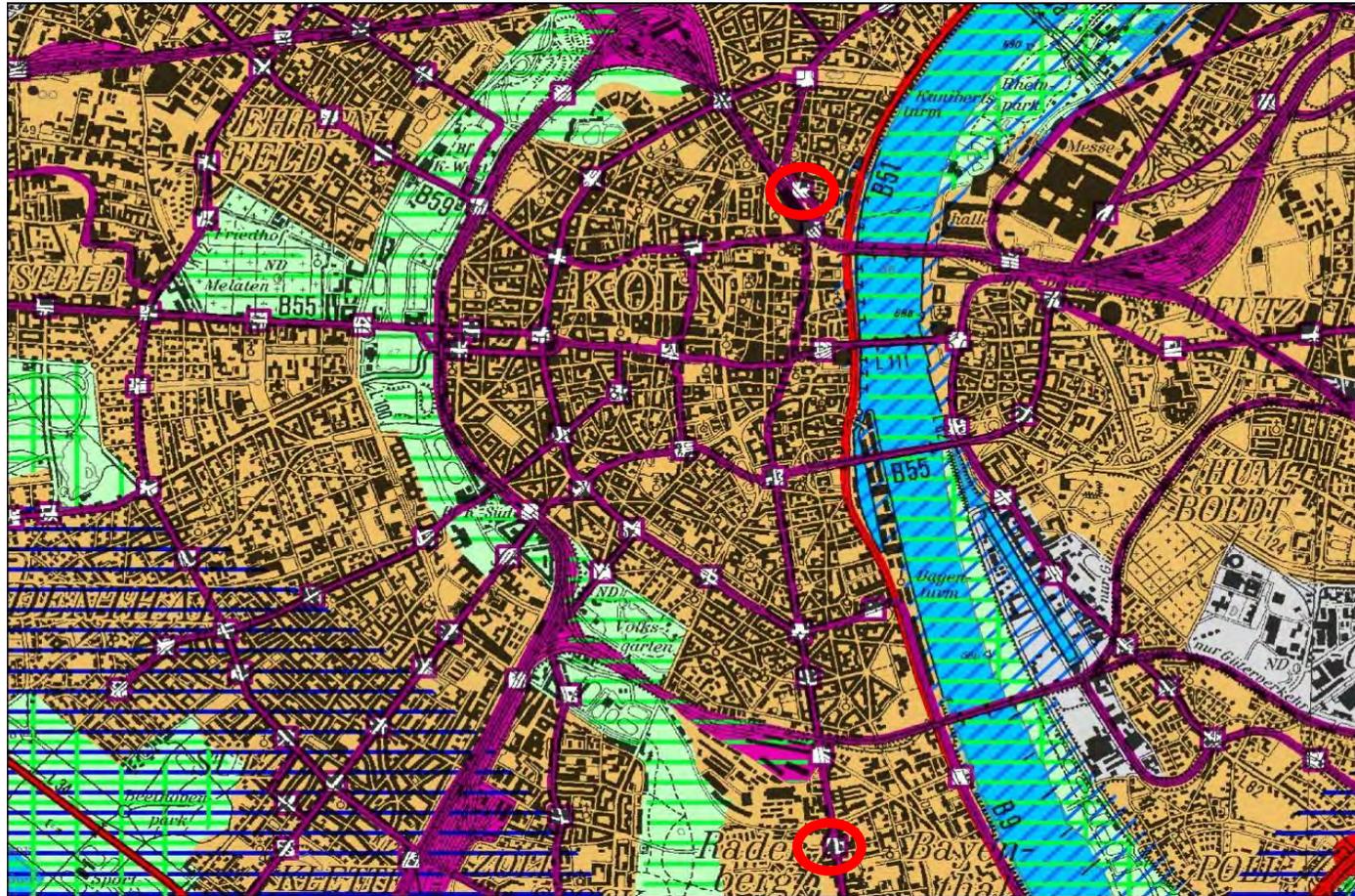
Keine
konkrete
Planung
bekannt

Verlängerung Linien 16 und 63
zur besseren Anbindung von
BN-Bad Godesberg, BN-
Pennenfeld und BN-Mehlem



Region Köln

Stadtbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Köln: Breslauer Platz/Hbf. – Marktstraße („Nord-Süd-Stadtbahn“, 1. Baustufe)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Stadtbahnstrecke z.T. fertiggestellt und in Betrieb, z.T. noch in Bau	Normalspur, 2 Gleise, elektrifiziert	Kölner Verkehrs-Betriebe AG	U-Bahn-Neubau zur besseren Anbindung der Kölner Alt- und Südstadt, Entlastung Innentunnel Hbf. – Poststraße



Köln: Marktstraße – Arnoldshöhe
(„Nord-Süd-Stadtbahn“, 3. Baustufe)

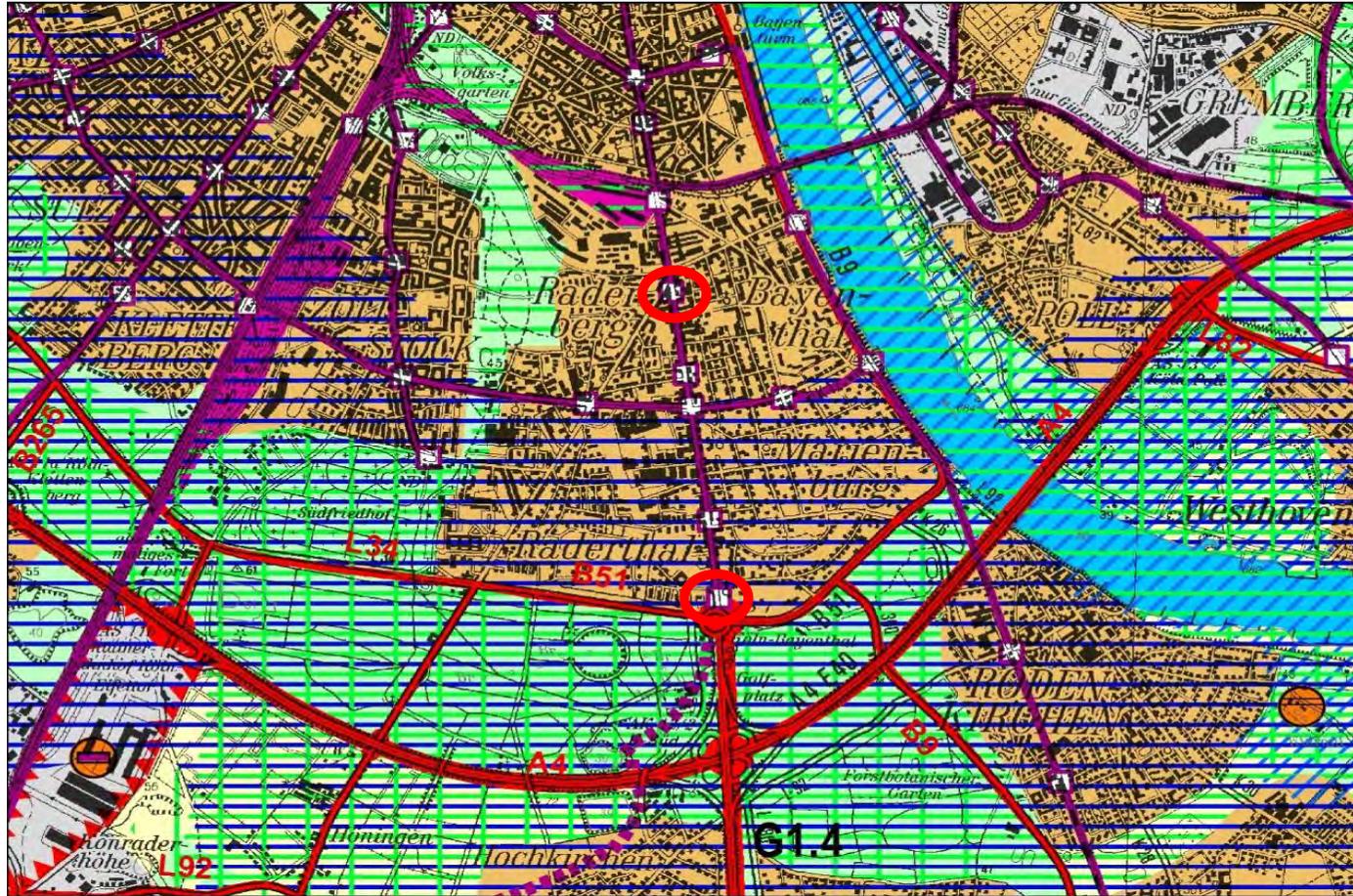
Im Regionalplan Köln, im
Verkehrsinfrastruktur-
bedarfsplan: Stufe 2

Stadtbahnstrecke in Planung

Geplant:
Normalspur,
2 Gleise,
elektrifiziert

Stadt Köln/
Kölner
Verkehrs-
Betriebe AG

Neubau zur Anbindung von K-
Raderberg, K-Bayenthal, K-
Raderthal und K-Marienburg



Köln: Arnoldshöhe – Meschenich
(„Nord-Süd-Stadtbahn“, 4. Baustufe)

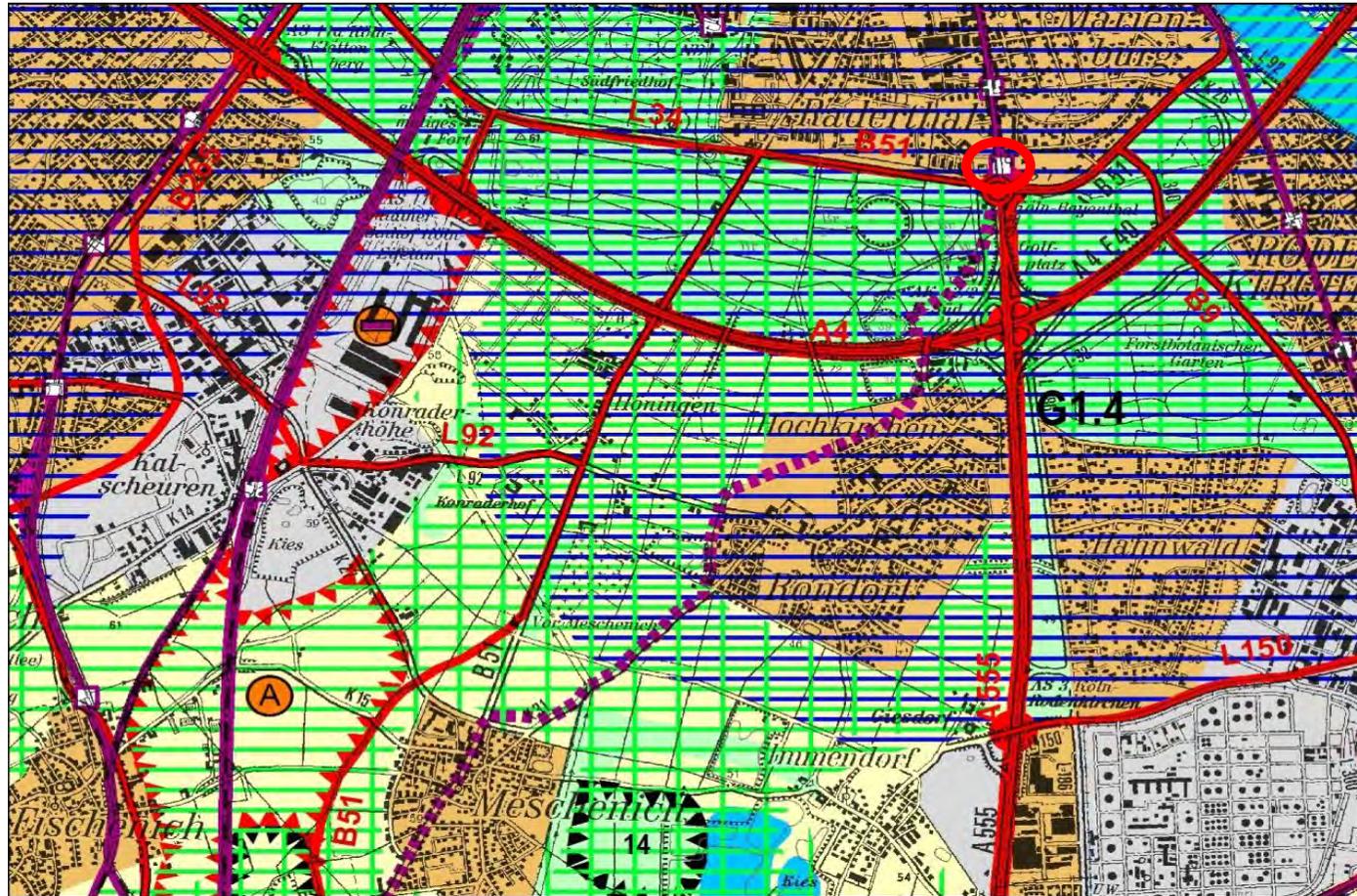
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

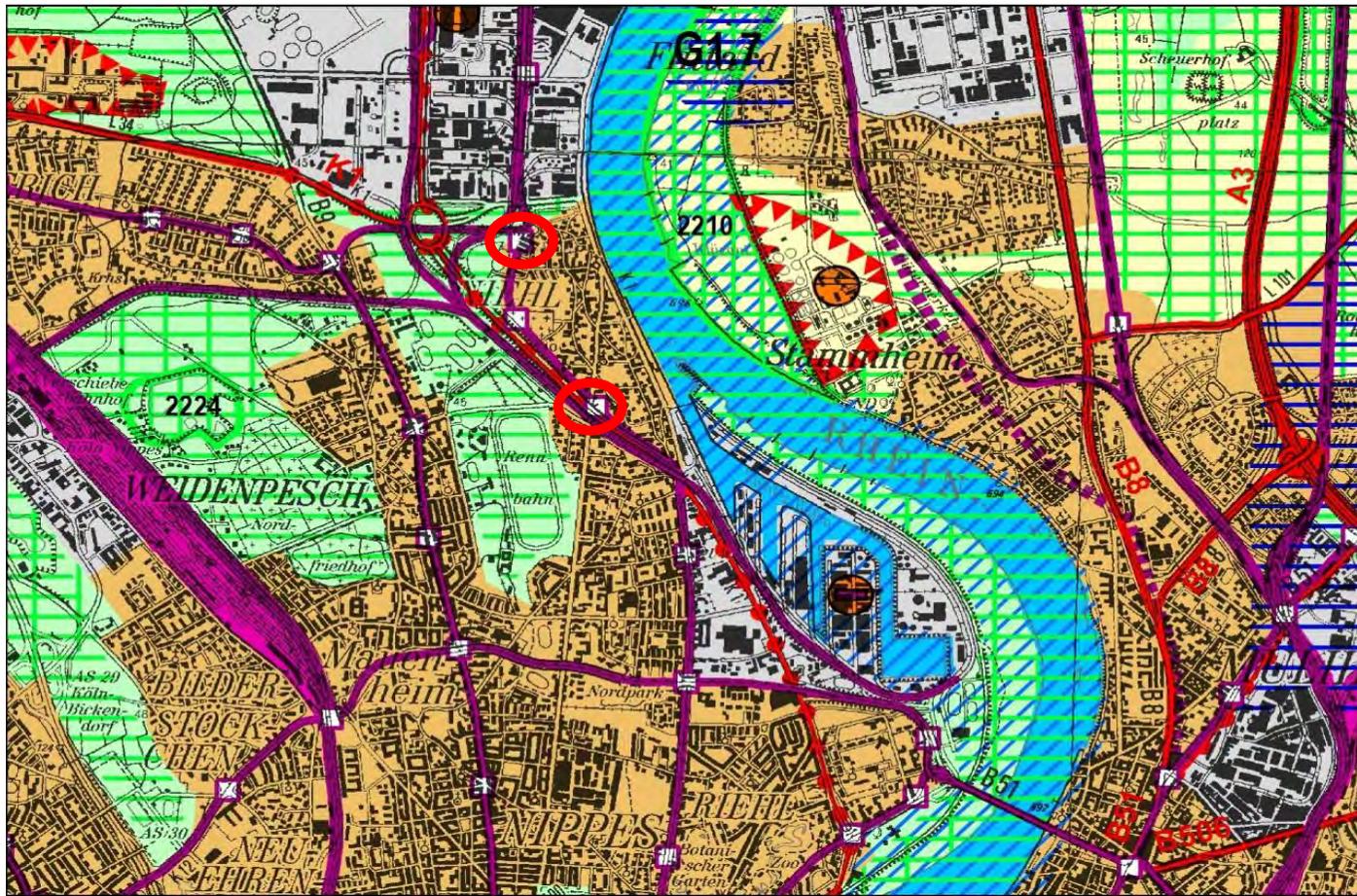
Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Verlängerung Nord-Süd-
Stadtbahn zur Anbindung von K-
Hochkirchen, K-Rondorf und K-
Meschenich



Köln: Sebastianstraße – Niehl	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Lückenschluss zwischen Linien 16 und 12 zur besseren Anbindung von K-Niehl
-------------------------------	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--



Köln: Merkenich – Langel (Irh.)

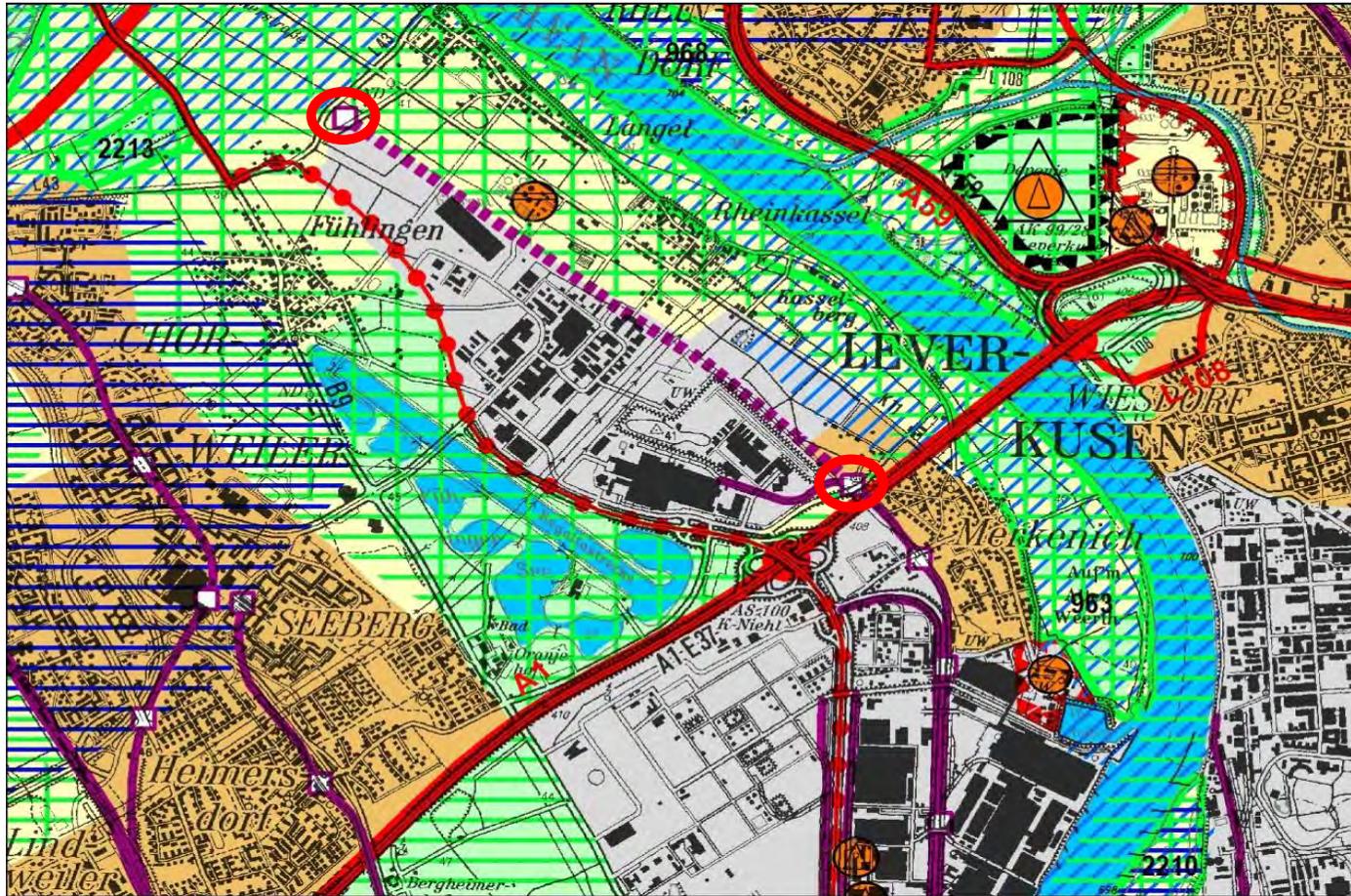
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

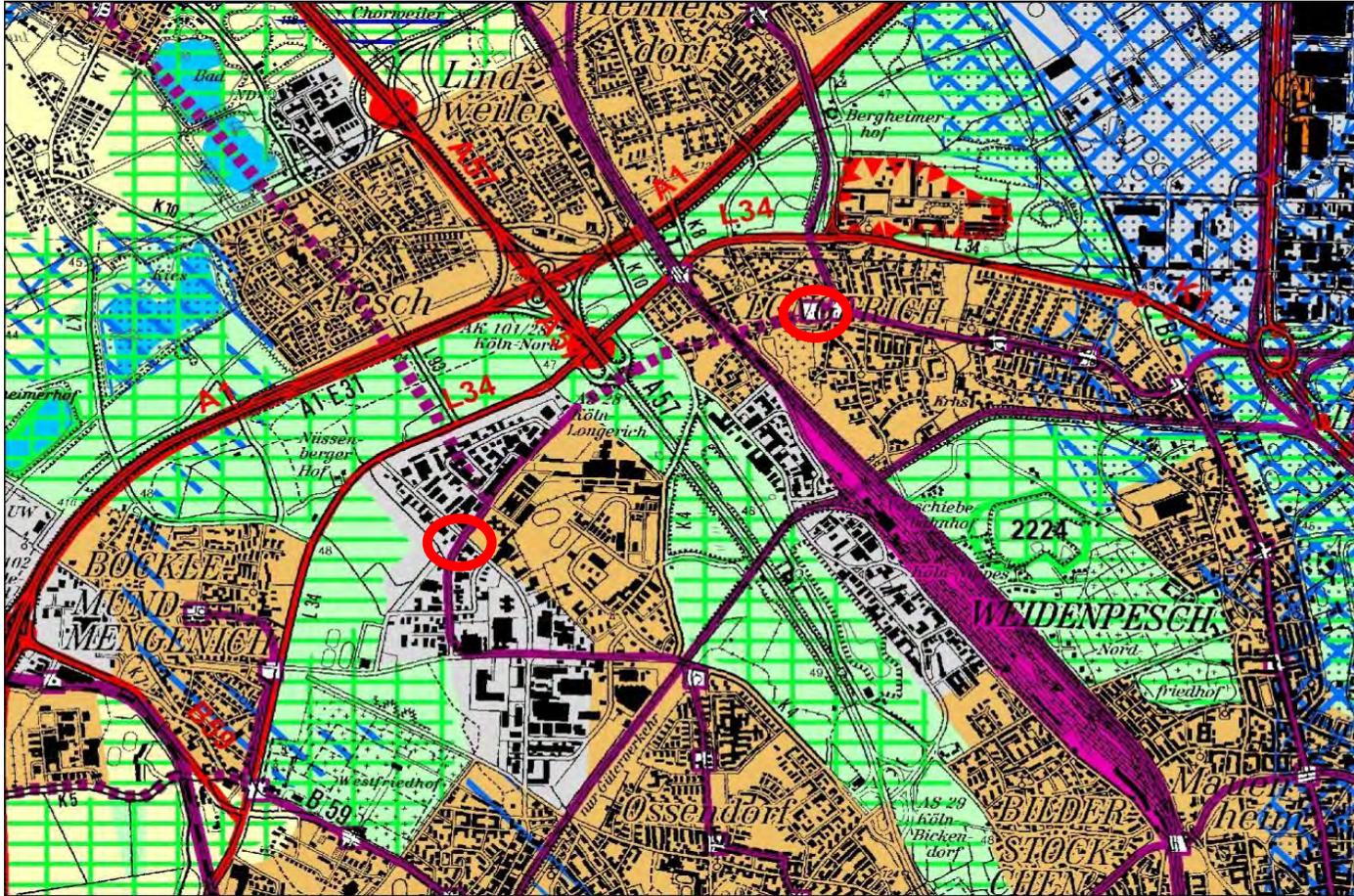
Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Verlängerung Linie 12 zur
Anbindung von K-Kasselberg, K-
Rheinkassel und K-Langel (Irh.)



<p>Köln: Butzweilerhof – Longerich</p>	<p>Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan</p>	<p>Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Lückenschluss zwischen Linien 5 und 15 zur besseren Anbindung von K-Longerich</p>
--	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--



Köln: Butzweilerhof – Esch

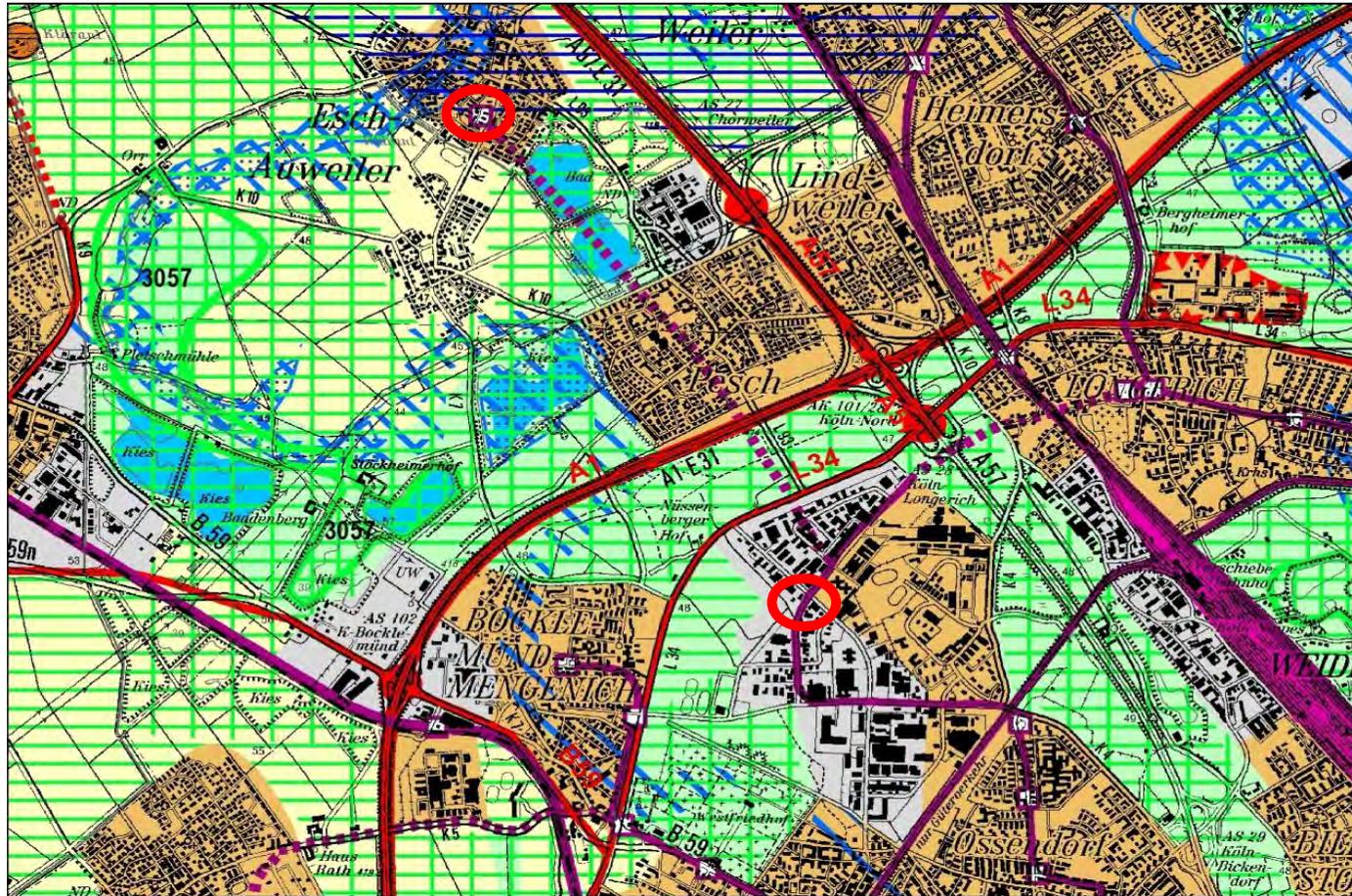
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Verlängerung Linie 5 zur
Anbindung von K-Pesch, K-
Auweiler und K-Esch



Köln: Ollenhauerring – Görlinger-Zentrum

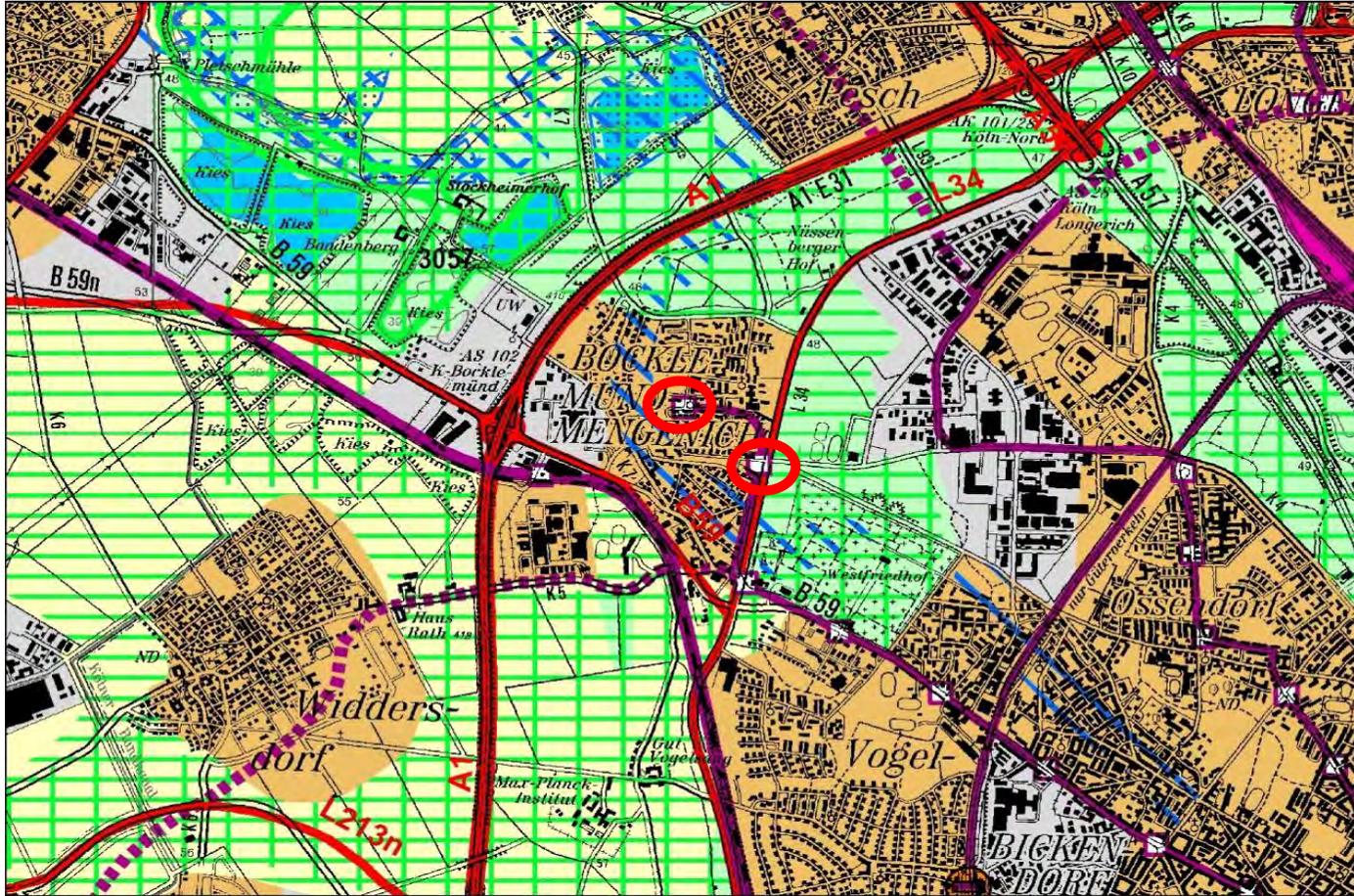
Im Regionalplan Köln, im
Verkehrsinfrastruktur-
bedarfsplan: Stufe 1

Stadtbahnstrecke in Planung

Geplant:
Normalspur,
2 Gleise,
elektrifiziert

Stadt Köln/
Kölner
Verkehrs-
Betriebe AG

Verlängerung Linie 3 zur
besseren Anbindung von K-
Mengenich



Köln: Bocklemünd – Widdersdorf

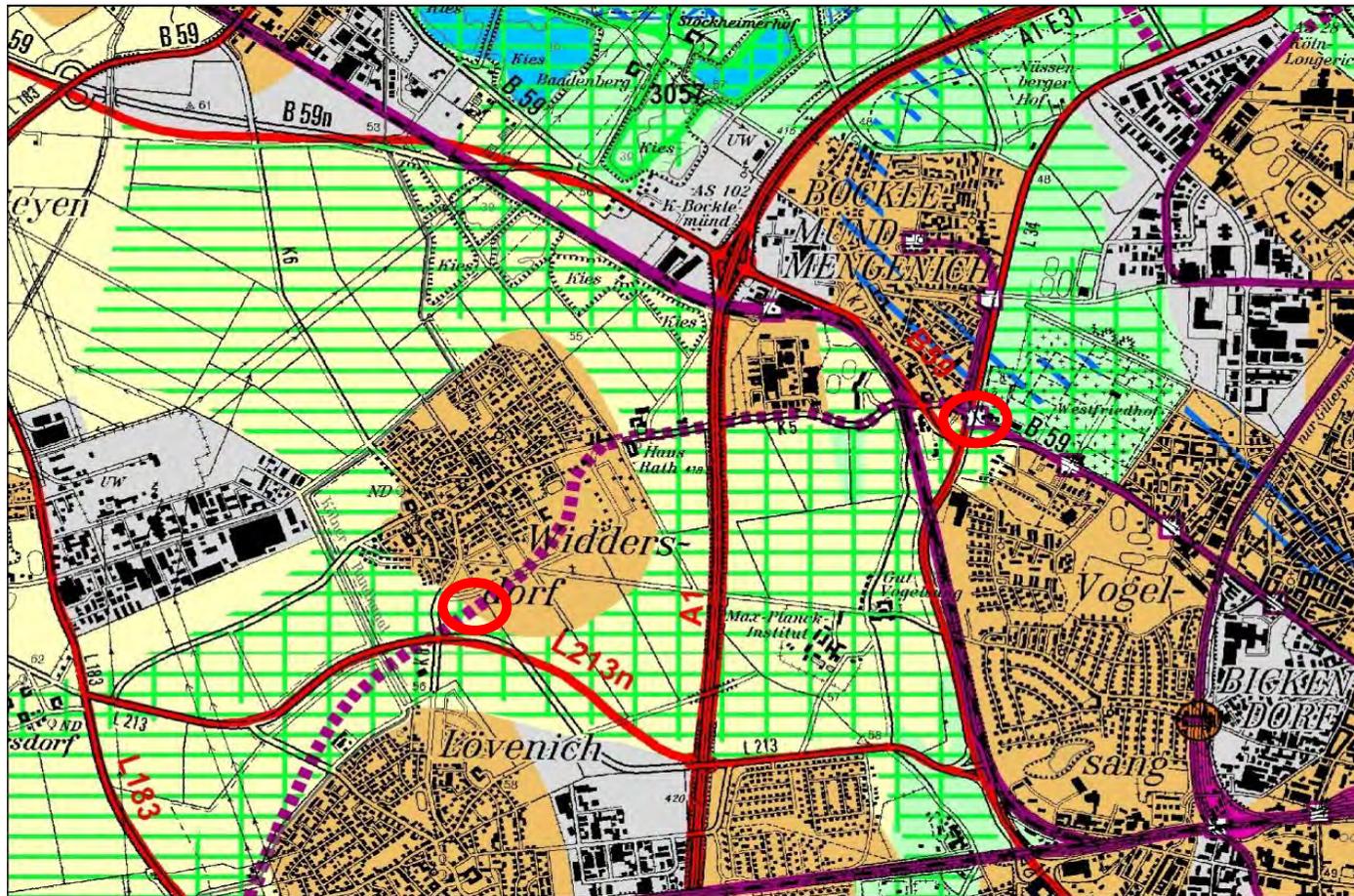
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

Verlängerung Linie 4 zur
Anbindung von K-Widdersdorf



Köln: Weiden West – Widdersdorf

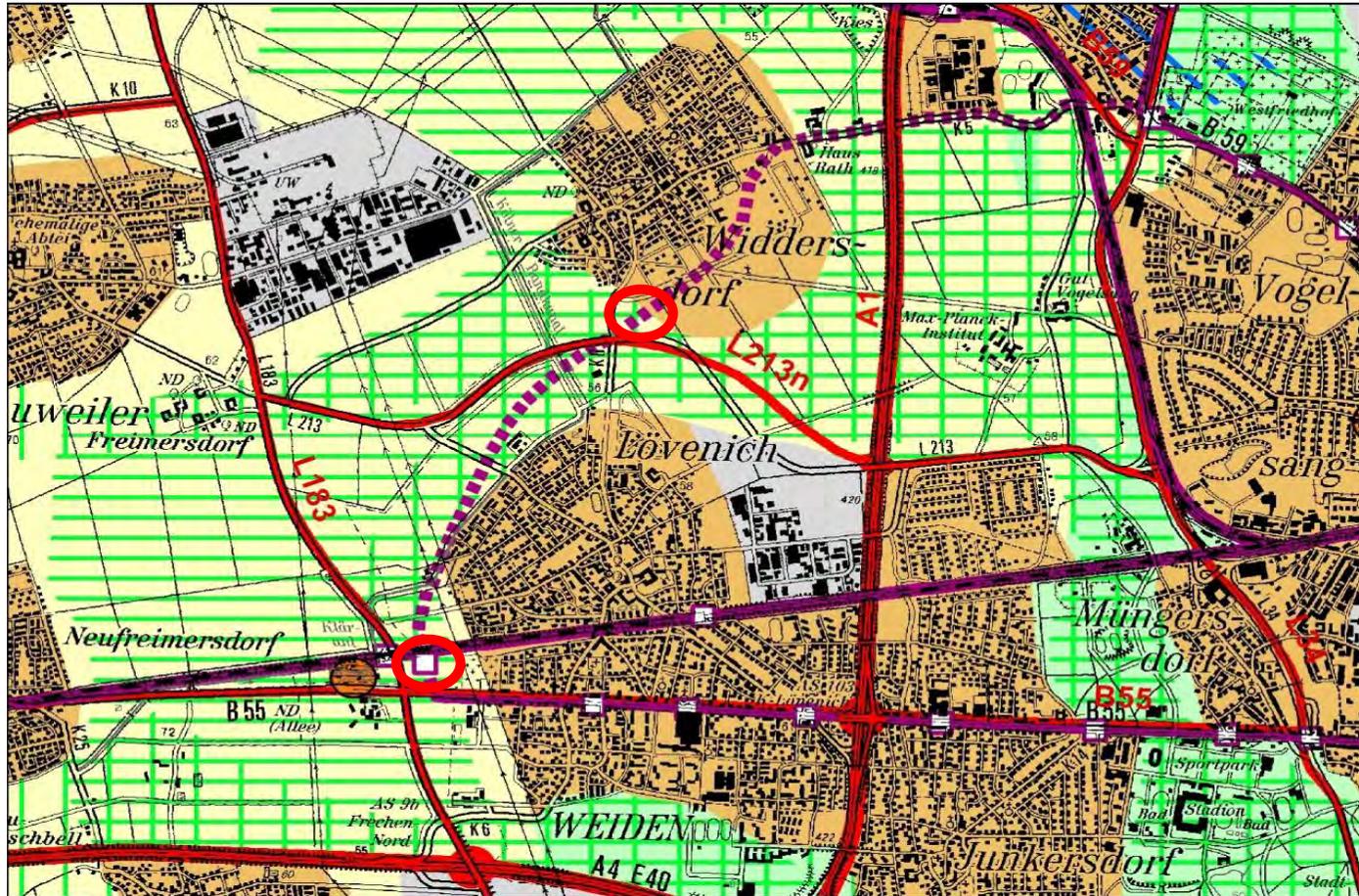
Im Regionalplan Köln,
nicht im Verkehrs-
infrastrukturbedarfsplan

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

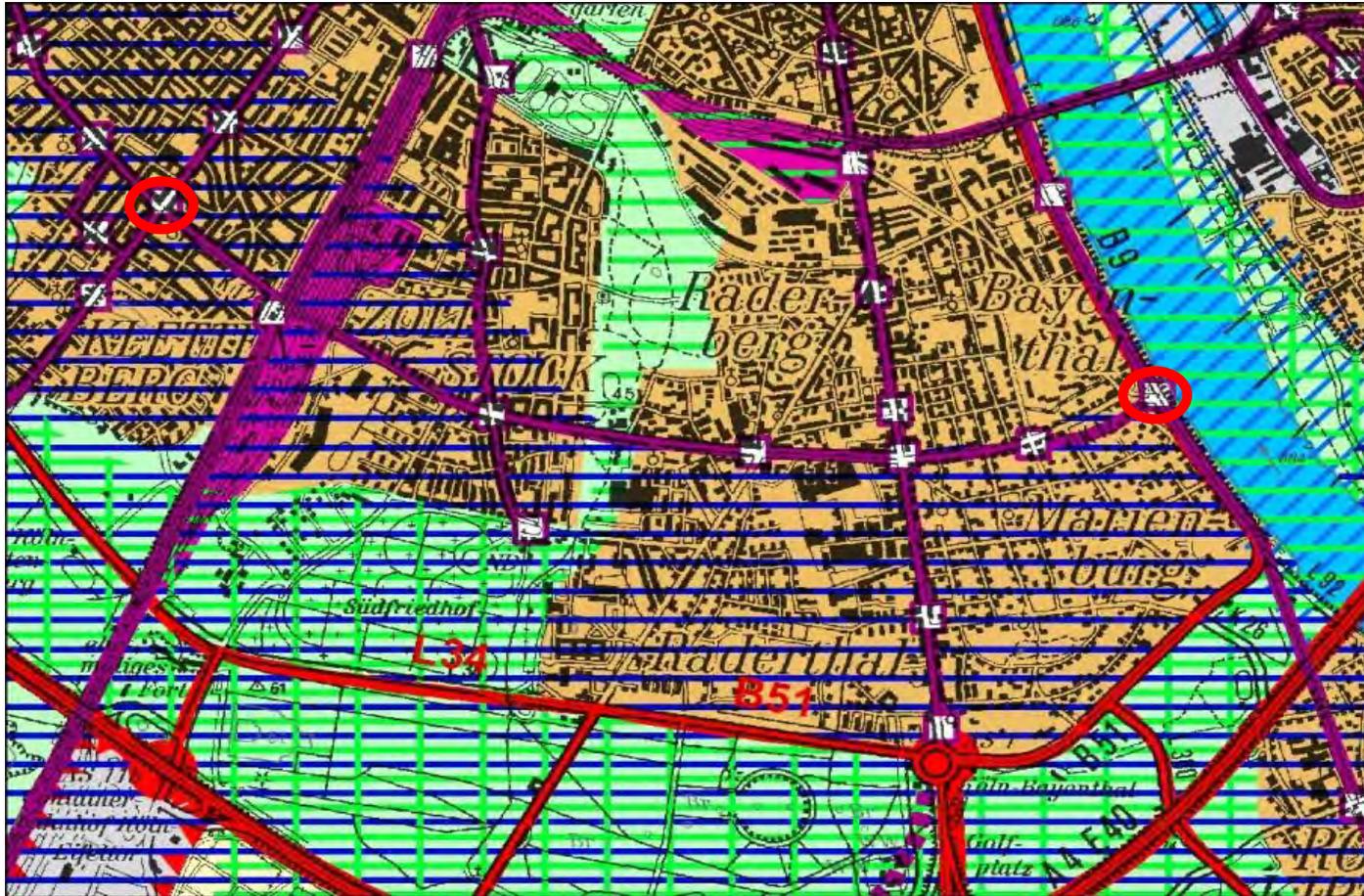
Keine
konkrete
Planung
bekannt

Keine
konkrete
Planung
bekannt

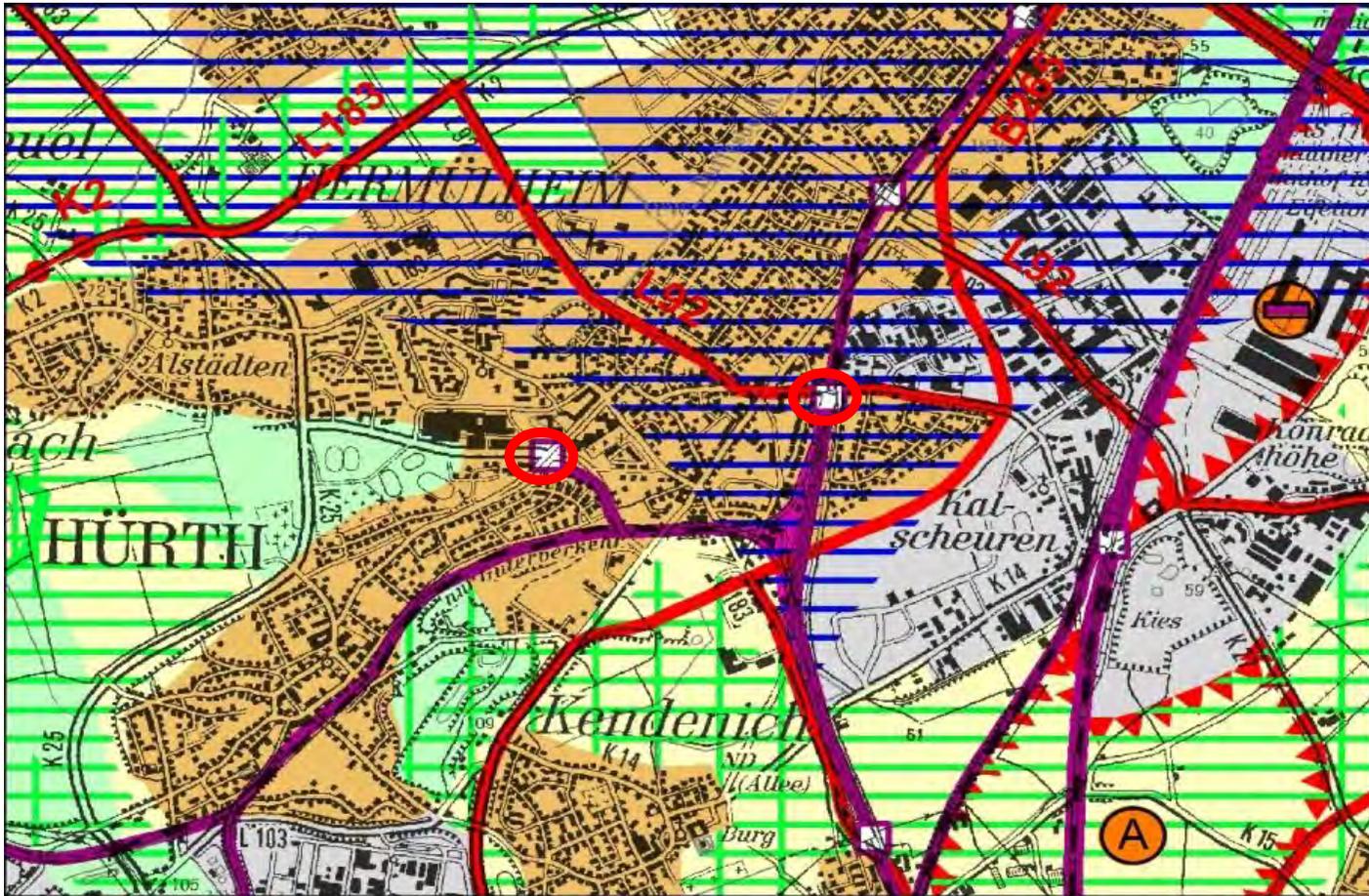
Verlängerung Linie 1 zur
Anbindung von K-Widdersdorf



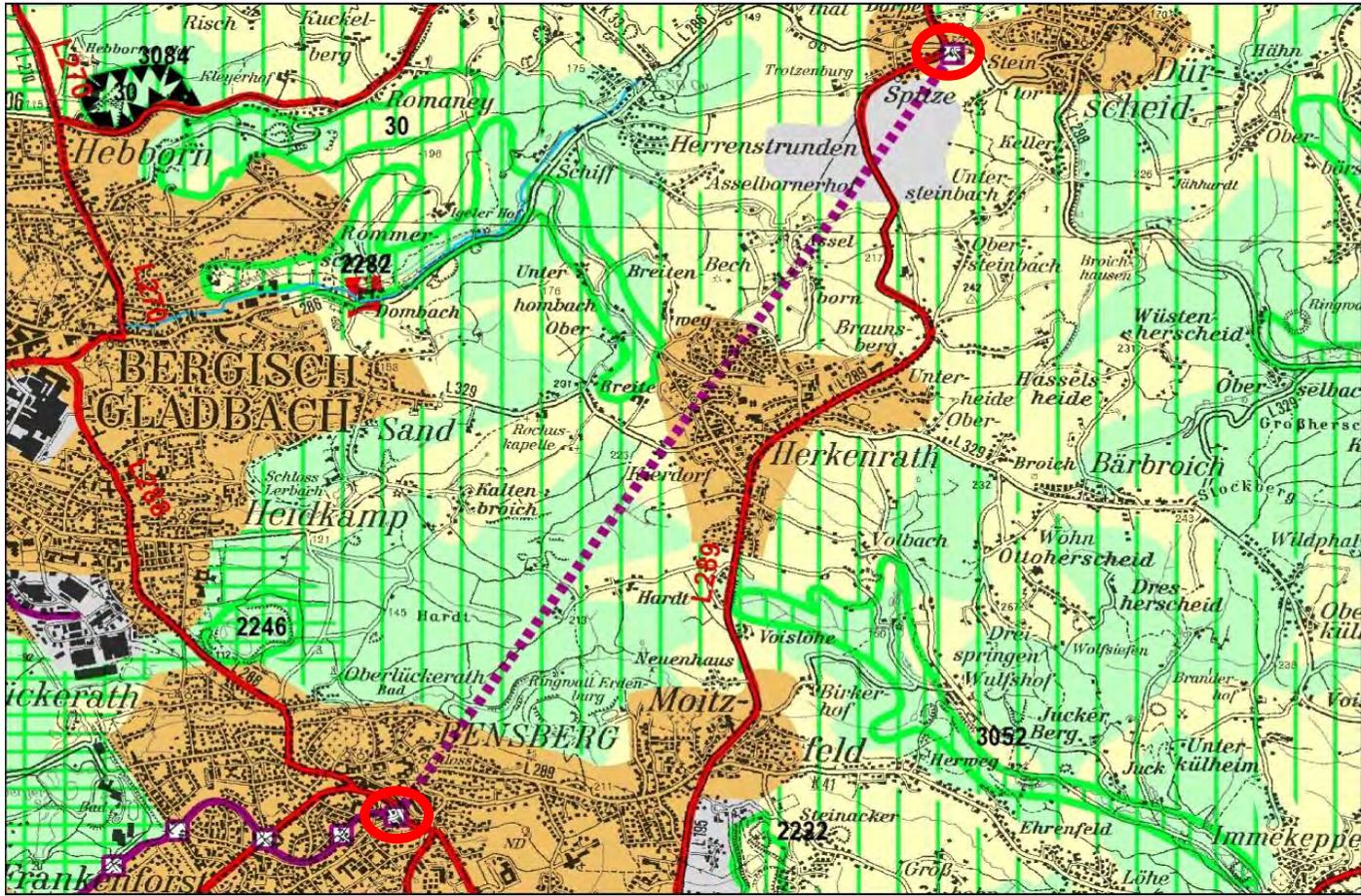
Köln: Sülzgürtel – Bayenthalgürtel	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Neubautrassen dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Verlängerung Linie 13 zur Verknüpfung mit Linie 12 und Nord-Süd-Stadtbahn sowie zur besseren Anbindung von K-Klettenberg, K-Zollstock, K-Raderthal, K-Raderberg, K-Marienburg und K-Bayenthal
------------------------------------	---	--	--------------------------------	--------------------------------	---



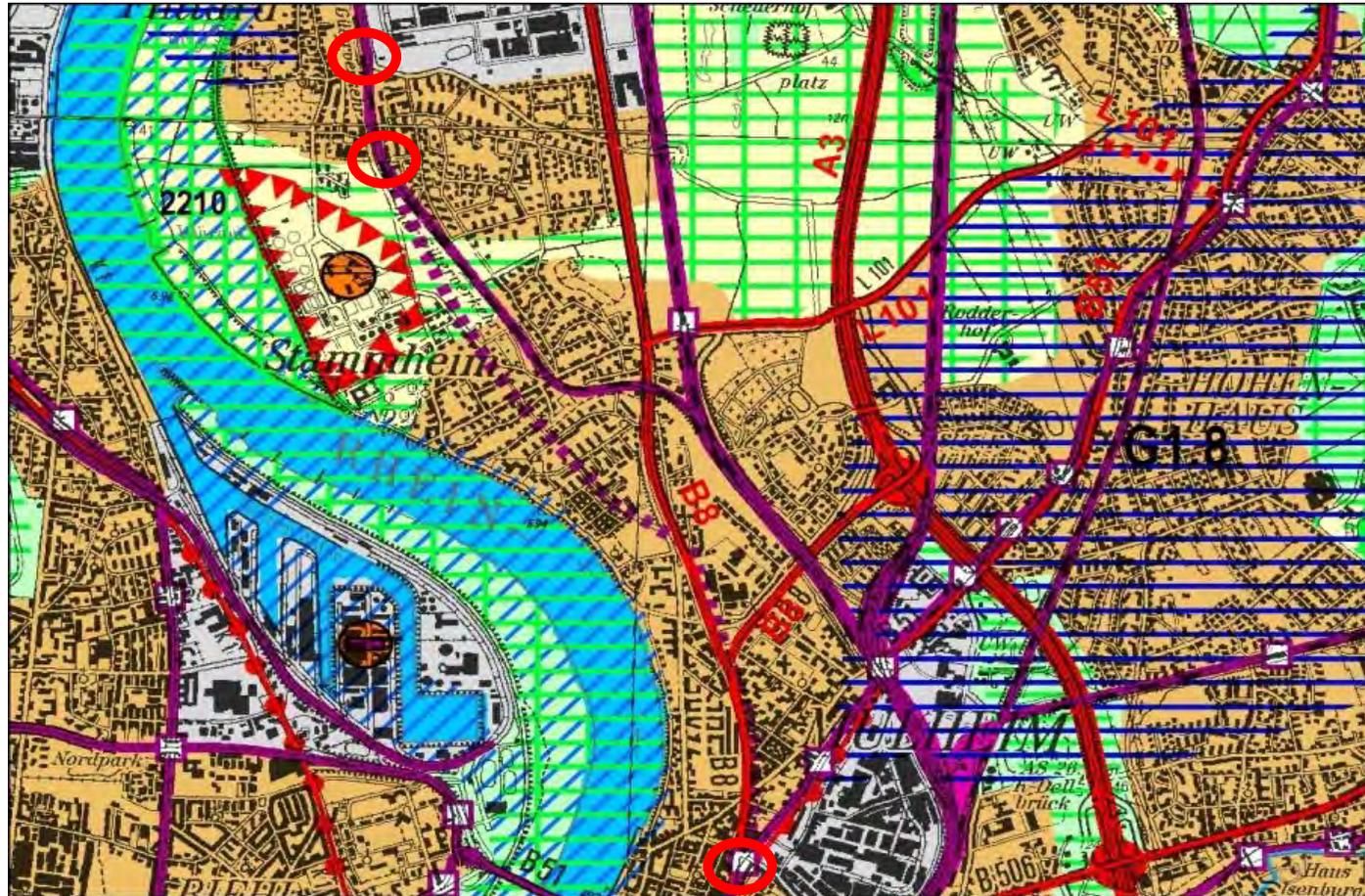
<p>Hürth-Hermülheim – Hürth Zentrum</p>	<p>Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1</p>	<p>Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht</p>	<p>Planung liegt im Vorentwurf vor, geplant: Normalspur, elektrifiziert, möglicherweise mit eingleisigen Abschnitten</p>	<p>Stadt Hürth/ Kölner Verkehrs-Betriebe AG (bisher keine Regelung zur Finanzierung der Betriebskosten durch die Stadt Hürth)</p>	<p>Neubau zur Anbindung von Hürth-Zentrum</p>
---	---	--	--	---	---



Bergisch Gladbach-Bensberg – Kürten-Spitze	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Verlängerung Linie 1 zur Anbindung von GL-Herkenrath und Kürten-Spitze
--	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--



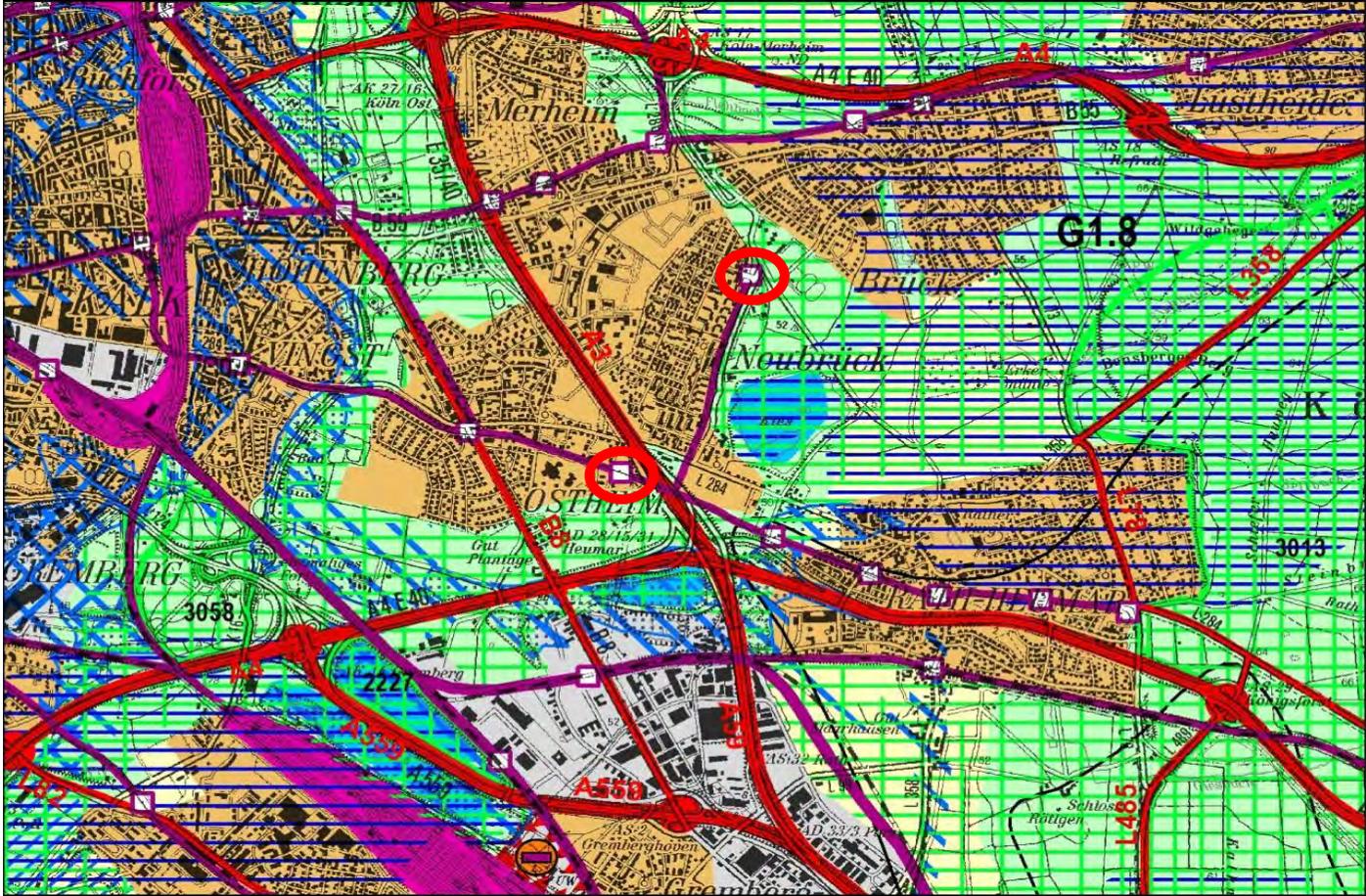
Köln: Keupstraße – Düsseldorfer Straße – Stammheim – Flittard	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, dabei z.T. Nutzung bestehende Güterbahnstrecke; existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Neubau auf Düsseldorfer Straße und in K-Stammheim zur Anbindung von K-Stammheim und K-Flittard
---	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--



<p>Köln: Kölnmesse – Stegerwaldsiedlung – Mülheim, Wiener Platz</p>	<p>Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan</p>	<p>Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Keine konkrete Planung bekannt</p>	<p>Verlegung Linie 4 über Neubauabschnitt Deutz-Mülheimer Straße/Danzierstraße zur besseren Anbindung der Stegerwaldsiedlung</p>
---	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--



<p>Köln: Ostheim – Autobahn – Neubrück</p>	<p>Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan</p>	<p>Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht</p>	<p>Planung liegt im Vorentwurf vor, geplant: Normalspur, elektrifiziert, 2 Gleise</p>	<p>Stadt Köln/ Kölner Verkehrs-Betriebe AG</p>	<p>Neubau zur Anbindung von K-Neubrück</p>
--	--	--	---	--	--



Köln: Zündorf Wahner Straße –
Zündorf Ranzeler Straße

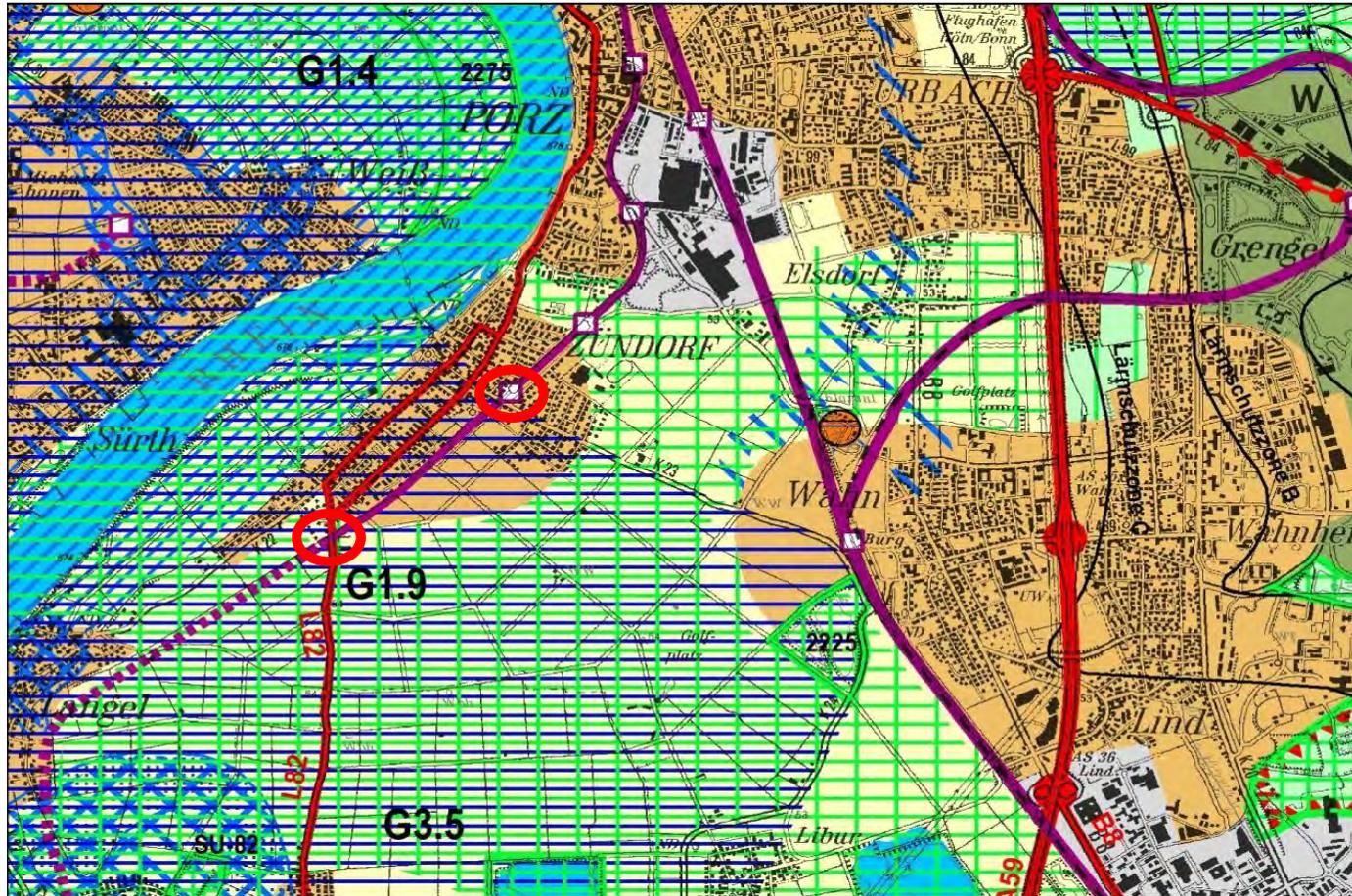
Im Regionalplan Köln, im
Verkehrsinfrastruktur-
bedarfsplan: Stufe 2

Im Regionalplan als mögliche
Neubautrasse dargestellt, existiert
(noch) nicht

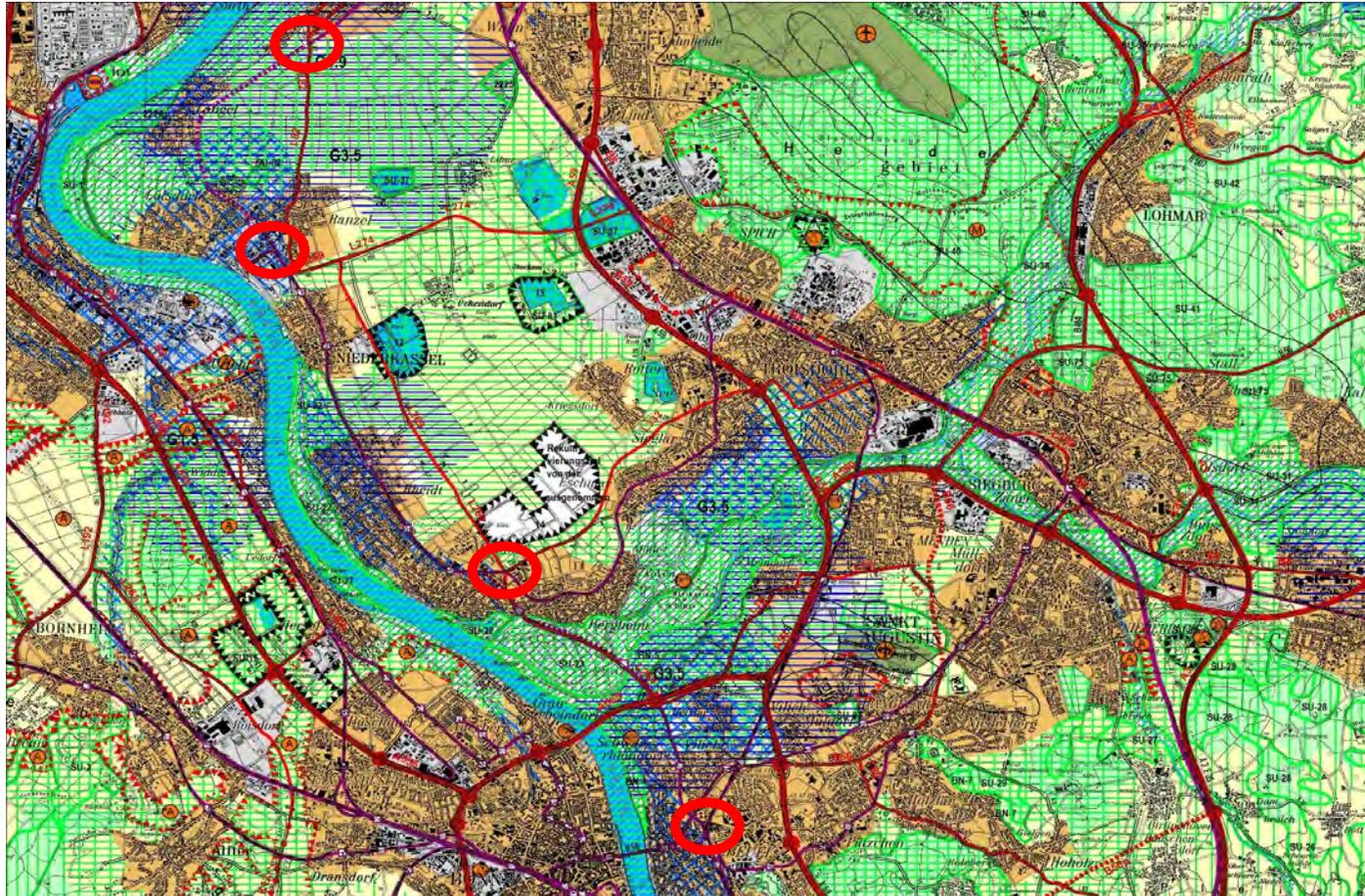
Geplant:
Normalspur,
2 Gleise,
elektrifiziert

Stadt Köln/
Kölner
Verkehrs-
Betriebe AG

Verlängerung Linie 7 zur
Anbindung von K-Zündorf Süd



Köln-Zündorf Ranzeler Straße – Bonn-Beuel	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Im Regionalplan als mögliche Neubautrasse dargestellt, existiert (noch) nicht	Keine konkrete Planung bekannt	Keine konkrete Planung bekannt	Verlängerung Linie 7 zur Anbindung von K-Langel (rrh.), Niederkassel, Sankt Augustin-Mondorf und BN-Schwarzrheindorf
---	--	---	--------------------------------	--------------------------------	--



Nicht im Regionalplan dargestellte Bahnstrecken, jedoch zurzeit in Betrieb oder geplant

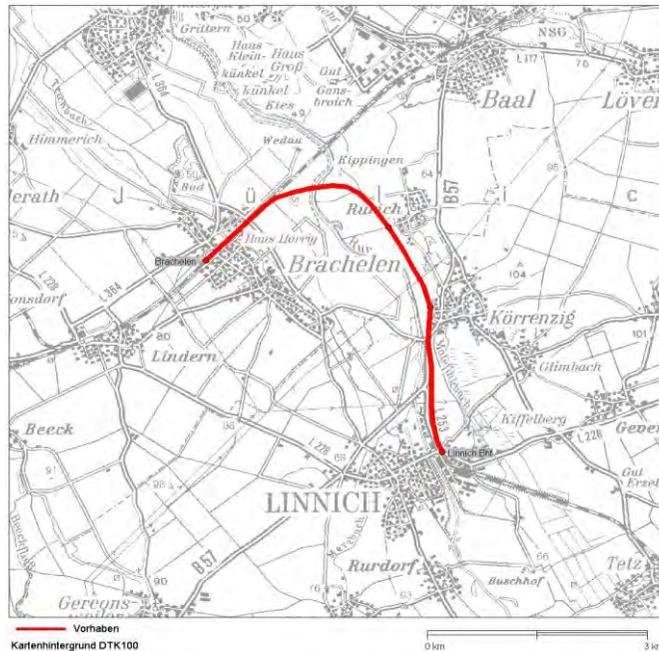
Hinweise zu den Tabellen:

Die Streckenteile, die in den eckigen Klammern aufgeführt sind, befinden sich nicht im Regierungsbezirk Köln; sie sind nur informativ aufgeführt, um zu verdeutlichen, wohin die Strecke jenseits der Grenze des Regierungsbezirkes Köln führt.

Es sind hier nur Strecken aufgeführt, die für Personen- oder Tourismusverkehr genutzt werden. Ausschließlich für Güterverkehr vorgesehene Strecken sind hier nicht aufgeführt. Bahnstrecken, die durch mehrere Regionen verlaufen, sind bei jeder betreffenden Region aufgeführt. Sie sind dann mehrmals aufgeführt.

Region Aachen

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Linnich – Hückelhoven-Brachelen	Nicht im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Geplanter Lückenschluss zwischen Rurtalbahnstrecke und Strecke Aachen – Mönchengladbach	<i>Keine konkrete Planung bekannt</i>	<i>Keine konkrete Planung bekannt</i>	Alternative zum ebenfalls als Lückenschluss geplanten Vorhaben Linnich – Hückelhoven-Baal (im Regionalplan)



Linnich – Geilenkirchen-Lindern	Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Geplanter Lückenschluss zwischen Rurtalbahnstrecke und Strecke Aachen – Mönchengladbach	<i>Keine konkrete Planung bekannt</i>	<i>Keine konkrete Planung bekannt</i>	Alternative zum ebenfalls als Lückenschluss geplanten Vorhaben Linnich – Hückelhoven-Baal (im Regionalplan)
Geilenkirchen-Gillrath – Gangelt-Schierwaldenrath („Selfkantbahn“)	Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Nebenbahn, in Betrieb durch Interessengemeinschaft Historischer Schienenverkehr e.V.	Schmalspur, 1 Gleis, nicht elektrifiziert	WestEnergie und Verkehr GmbH	Tourismusverkehr (Ostern bis Dezember sonn- und feiertags)
Aachen-Vetschau – Grenze D/NL [– Simpelveld] („Millionenlinie“)	Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Nebenbahn, in Betrieb durch Südlimburgische Dampfisenbahngesellschaft	Normalspur, 1 Gleis, nicht elektrifiziert	<i>Information liegt nicht vor</i>	Tourismusverkehr (März bis Dezember überwiegend sonn- und feiertags, im Spätfrühling/ Sommer auch werktags)
Monschau-Kalterherberg [– Weismes-Surbrot] (südliches Ende „Vennbahn“)	Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Nebenbahn; zwischen Monschau-Kalterherberg und Weismes-Surbrot in Betrieb durch RailBike, bei Rest der Strecke Gleise abgebaut	Normalspur, 1 Gleis, nicht elektrifiziert	Deutschsprachige Gemeinschaft in Belgien	Tourismus-Draisinenverkehr

<p>Kall – Hellenthal („Olefbahn“)</p>	<p>Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrs- infrastrukturbedarfsplan, Strecke unter Denkmalschutz</p>	<p>Nebenbahn, in Betrieb durch „Bahn- und Businitiative Schleidener Tal e.V. (BuBI)“ in Zusammenarbeit mit Rhein- Sieg-Eisenbahn GmbH</p>	<p>Normalspur, 1 Gleis, nicht elektrifiziert</p>	<p>DB Netz AG, an Rhein-Sieg- Eisenbahn GmbH verpachtet</p>	<p>Tourismusverkehr (Mai bis Dezember sonn- und feiertags)</p>
---	---	---	--	---	--



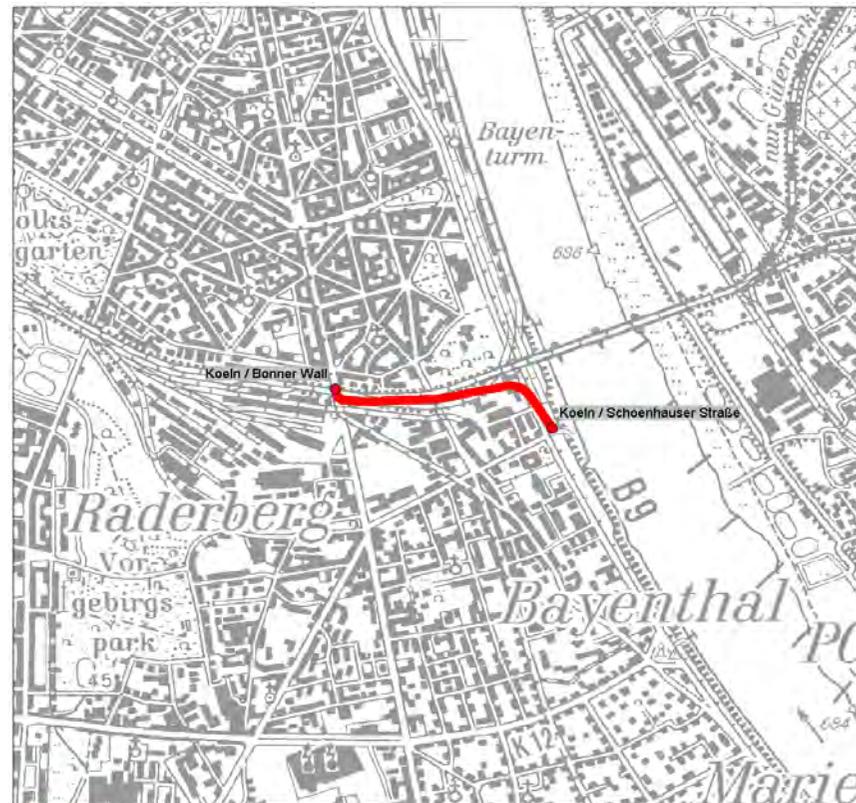
Vorhaben
Kartenhintergrund, ATKIS® DTK200-V, ©Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 0 km 5 km

Region Köln

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Engelskirchen-Osberghausen – Wiehl – Waldbröl – Morsbach („Wiehltalbahn“)	Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan, Strecke unter Denkmalschutz	Nebenbahn; zwischen Engelskirchen-Osberghausen und Waldbröl in Betrieb durch Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH in Zusammenarbeit mit „Förderkreis zur Rettung der Wiehltalbahn e.V.“, Rest der Strecke außer Betrieb	Normalspur, 1 Gleis, nicht elektrifiziert	Stadt Wiehl, Gemeinde Reichshof, Stadt Waldbröl, Gemeinde Morsbach	Zwischen Engelskirchen-Osberghausen und Wiehl-Oberwiehl Tourismusverkehr (Mai – Oktober jeden zweiten Sonntag, dazu Sonderfahrten) und Bedarfsgüterverkehr, zurzeit Arbeiten für Reaktivierung der restlichen Strecke für Tourismusverkehr



Stadtbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Eisenbahnrechtlicher Zustand	Technischer Zustand	Eigentum	Erläuterung
Köln: Bonner Wall – Schönhauser Straße („Nord-Süd-Stadtbahn“, 2. Baustufe)	Nicht im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Im Regionalplan Köln nicht dargestellt, jedoch Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan, in Bau	Normalspur, 2 Gleise, elektrifiziert	Kölner Verkehrs-Betriebe AG	Neubau U-Bahn-Abzweig zur Rheinuferstraße, Entlastung Innenstadtunnel Breslauer Platz/Hbf. – Poststraße



— Vorhaben
 Kartenhintergrund, DTK 50

Geplante Ausbaumaßnahmen im Schienennetz mit möglicher Relevanz für die Raumordnung

Hinweise zu den Tabellen:

Die Streckenteile, die in den eckigen Klammern aufgeführt sind, befinden sich nicht im Regierungsbezirk Köln; sie sind nur informativ aufgeführt, um zu verdeutlichen, wohin die Strecke jenseits der Grenze des Regierungsbezirkes Köln führt.

Es sind hier nur Strecken aufgeführt, die für den Personen- oder Tourismusverkehr genutzt werden. Ausschließlich für Güterverkehr vorgesehene Strecken sind hier nicht aufgeführt.

Bahnstrecken, die durch mehrere Regionen verlaufen, sind bei jeder betreffenden Region aufgeführt. Sie sind dann mehrmals aufgeführt.

Region Aachen

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Ausbauplanung	Mögliche Relevanz für Raumordnung
[Mönchengladbach Hbf. –] Wegberg-Dalheim – Grenze D/NL [– Roermond] („Eiserner Rhein“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Reaktivierung Güterverkehr („Eiserner Rhein“) auf dieser Trasse oder auf alternativer Trasse	
[Mönchengladbach Hbf. –] Wegberg-Dalheim – Grenze D/NL [– Roermond]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Reaktivierung Personenverkehr bis Roermond, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Linnich – Hückelhoven-Baal	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Lückenschluss zwischen Rurtalbahnstrecke und Strecke Aachen – Mönchengladbach	
Linnich – Hückelhoven-Brachelen	Nicht im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Lückenschluss zwischen Rurtalbahnstrecke und Strecke Aachen – Mönchengladbach	
Linnich – Geilenkirchen-Lindern	Nicht im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Lückenschluss zwischen Rurtalbahnstrecke und Strecke Aachen – Mönchengladbach	
Aachen Hbf. – Herzogenrath	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Neubau Überholgleis für Kapazitätserweiterungen und Behebung Betriebsstörungen	
Herzogenrath – Grenze D/NL [– Herleen]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Erhöhung Streckenleistungsfähigkeit, Bau 2. Gleis, signaltechnischer Ausbau	
Aachen-Richterich – Gewerbegebiet Avantis – Grenze D/NL [– Kerkrade] („Via Avantis“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Neubaustrecke geplant für Direktverbindung Aachen – Kerkrade und Anbindung Avantis	

Alsdorf – Stolberg Hbf. (südlicher Teil „Aachener Ringbahn“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Vervollständigung der Reaktivierung der Aachener Ringbahnstrecke, neue Haltepunkte „Eschweiler-Sankt Jöris“ und „Würselen-Merzbrück“	
Abzweig Aachen-Quinx – Würselen-Weiden	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Reaktivierung Stichstrecke nach Würselen-Weiden	
Würselen-Weiden – Aachen Bushof	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Verlängerung Stichstrecke bis zum Aachener Bushof durch Neubaustrecke, neue Haltepunkte in Würselen und Aachen	
Aachen Hbf. – Aachen-Rothe Erde – Stolberg Hbf.	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Bau 3. Gleis und signaltechnischer Ausbau, neuer Haltepunkt „Aachen Berliner Ring“, Entlastung der hochbelasteten Strecke	
Langerwehe – Düren	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Bau 3. Gleis zur Verlängerung der Euregiobahn nach Düren, Entlastung der hochbelasteten Strecke, neuer Haltepunkt „Düren-Derichweiler“	
Düren – Euskirchen („Bördebahn“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Reaktivierung Güterzugstrecke für regulären Personenverkehr, zurzeit nur Tourismus-Personenverkehr; Anbindung von Nörvenich, Vettweiß und Zülpich; Entlastung Bahnknoten Köln durch Umfahrung über Bördebahnstrecke	
Bahnknoten Köln: Köln – Euskirchen – Kall, Bonn – Rheinbach – Euskirchen, Euregiobahn-Strecken im Aachener Raum	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Elektrifizierungen der Dieselbetriebsstrecken für größere betriebliche Flexibilität, Kostenersparnisse, dichtere Taktfolge und höhere Betriebsqualität	
Bahnknoten Köln: Bf. Aachen-Rothe Erde	Bf. AC-Rothe Erde im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neues Überholgleis für Güterverkehr in Aachen-Rothe Erde	
Bonn Hbf. – Meckenheim – Euskirchen	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Teilweise Bau 2. Gleis für Fahrtaktverdichtung, neue Haltepunkte in Bonn, Alfter und Rheinbach	

Region Bonn/Rhein-Sieg

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Ausbauplanung	Mögliche Relevanz für Raumordnung
Bahnknoten Köln: Bonn – Rheinbach – Euskirchen, Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Indisponibel	Elektrifizierungen der Dieselbetriebsstrecken für größere betriebliche Flexibilität, Kostensparnisse, dichtere Taktfolge und höhere Betriebsqualität	
Bahnknoten Köln: Köln Frankfurter Straße – Marienheide [– Meinerzhagen – Lüdenscheid] („Oberbergische Bahn“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Indisponibel	Beschleunigung Bahnstrecke in Teilabschnitten; Neubau Begegnungsabschnitte Köln Königsforst, Overath, Engelskirchen-Ehreshoven; Neubau Kreuzungsbahnhof in Kierspe; Verlängerung Bahnbetrieb bis Lüdenscheid	
Bahnknoten Köln: Bf. Bornheim-Sechtem	Bf. Bornheim-Sechtem im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Indisponibel	Verlängerung Überholgleis für Güterverkehr (Gleis 6) auf 750 m in Bornheim- Sechtem	
Hürth-Kalscheuren – Bonn-Mehlem – Grenze NRW/RLP [– Remagen]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Stufe 2	Ausbau für S-Bahn-Betrieb, neue Haltepunkte in Bornheim und Bonn	
Bonn Hbf. – Meckenheim – Euskirchen	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Stufe 1	Teilweise Bau 2. Gleis für Fahrtaktverdichtung, neue Haltepunkte in Bonn, Alfter und Rheinbach	
Meckenheim – Meckenheim-Merl – Meckenheim Industriepark („Merler Schleife“)	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrs- infrastrukturbedarfsplan	Neubau Merler Schleife zur Anbindung von Meckenheim-Merl, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln Trimbornstraße – Siegen	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Stufe 2	Bau 2. Gleis in eingleisigen Abschnitten zur Kapazitätserweiterung und Behebung von Betriebsstörungen	
Troisdorf – Bonn-Oberkassel	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Indisponibel	Ausbau für S-Bahn-Betrieb, neue Haltepunkte in Bonn	
Bonn-Ramersdorf – Bonn Hbf.	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Stufe 2	Nutzung Stadtbahntrasse auch für Regiobahnen (Irh. Verbindung zum Flughafen K/BN)	
Bonn-Oberkassel – Bad Honnef – Grenze NRW/RLP [– Linz]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastruktur- bedarfsplan: Stufe 2	Ausbau für S-Bahn-Betrieb, neuer Haltepunkt „Königswinter-Longenburg“ mit Anbindung an Stadtbahn	

Stadtbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Ausbauplanung	Mögliche Relevanz für Raumordnung
Brühl – Alfter	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Bau 2. Gleis im eingleisigen Abschnitt zw. <i>Brühl-Mitte und 300 m südlich Brühl-Badorf</i> zur Behebung von Betriebsstörungen und Fahrtaktverdichtung, <i>konkrete Planung liegt vor, Baubeginn vorauss. 2015, Inbetriebnahme Ende 2016</i>	
Köln-Zündorf Ranzeler Straße – Bonn-Beuel	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Verlängerung Linie 7 zur Anbindung von K-Langel (rrh.), Niederkassel, Sankt Augustin-Mondorf und BN-Schwarzrheindorf <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Bonn-Beuel – Bonn-Pützchen – Sankt Augustin-Hangelar, B56	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Ertüchtigung Industriebahnstrecke für Stadtbahnverkehr zur Anbindung von BN-Pützchen und BN-Bechlinghoven, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Bonn-Auerberg – Bornheim-Hersel	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Lückenschluss zwischen Linien 61 und 16 zur besseren Anbindung von BN-Auerberg, BN-Buschdorf und Bornheim-Hersel	
Bonn: Hbf. – Hardthöhe	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Neubau (im Bereich Hbf. als U-Bahn) zur Anbindung von BN Weststadt, BN-Endenich, BN-Duisdorf, BN-Hardtberg und BN-Hardthöhe	
Bonn: Dottendorf, Quirinusplatz – Max-Löbner-Straße/Friesdorf	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Lückenschluss zwischen Linien 61/62 und 16/63 zur besseren Anbindung von BN-Dottendorf und BN-Friesdorf	
Bonn: Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linien 16 und 63 zur besseren Anbindung von BN-Bad Godesberg, BN-Pennenfeld und BN-Mehlem	

Region Köln

Eisenbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Ausbauplanung	Mögliche Relevanz für Raumordnung
Bahnknoten Köln: Köln Hansaring – Köln-Mülheim („S-Bahn-Stammstrecke“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Ausbau S-Bahn-Stammstrecke für eine 2,5 Minuten-Zugfolge, im Kölner Hbf. und Bahnhof Köln Messe/Deutz zusätzliche S-Bahn-Gleise sowie Bahnsteige	
Bahnknoten Köln: Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	Bf. Hürth-Kalscheuren im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neubau mehrgleisiges Überwerfungsbauwerk für niveaufreie Verknüpfung von Eifelstrecke/Linke Rheinstrecke	

Bahnknoten Köln: Köln Hansaring – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren („S-Bahn-Westring“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	2 neue Gleise für zusätzliche Züge in Richtung Bonn und Euskirchen, bessere innerstädtische Erschließung durch neue Stationen und Stadtbahnverknüpfungen	
Bahnknoten Köln: Ausbau Gleisverbindung Bahnhof Köln Messe/Deutz	Bf. K Messe/Deutz im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	2 neue Weichenverbindungen zur Siegstrecke bzw. zur Rechten Rheinstrecke für zusätzliche Fahrwege in diverse Gleise. Dadurch mehr Flexibilität und bessere Betriebsqualität	
Bahnknoten Köln: Abzweig Köln Gummersbacher Straße – Abzweig Köln Flughafen Nordwest und Lückenschluss Abzweig Köln Flughafen Nordwest – Abzweig Köln Steinstraße	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Zusätzliches Gleis für Aufnahme weiterer ICE-Züge der Neubaustrecke Köln – Rhein-Main	
Bahnknoten Köln: Ausbau Güterbf. Köln Bonntor zum Personenbf.	Gbf. K Bonntor im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neubau Bahnsteig für neue Station „Köln Bonner Wall“ zur Verknüpfung SPNV/Stadtbahn, Neubau Weichen für weitestgehend unabhängigen Regionalverkehr vom Güterverkehr	
Bahnknoten Köln: Ausbau Gleisverbindung Köln Hbf.	K Hbf. im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neubau 2 Weichen im Kölner Hbf. für Parallelfahrten nach Gleis 7 und 8 zur Kapazitätserhöhung und Betriebsqualitätsverbesserung	
Bahnknoten Köln: Köln – Euskirchen – Kall, Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide, Köln – Kerpen-Horrem – Bergheim – Bedburg	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Elektrifizierungen der Dieselbetriebsstrecken für größere betriebliche Flexibilität, Kostenersparnisse, dichtere Taktfolge und höhere Betriebsqualität	
Bahnknoten Köln: Kerpen-Horrem – Bedburg [– Grevenbroich – Düsseldorf] („Erftbahn“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Ausbau Erftbahn zur S-Bahn, Neubau Überwerfungsbauwerk in Kerpen-Horrem zur niveaufreien Verknüpfung Strecke Köln – Düren/Erftbahn, Elektrifizierung der Dieselbetriebsstrecke	
Bahnknoten Köln: Köln – Pulheim [– Grevenbroich – Mönchengladbach]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Anbindung Bahnstrecke an S-Bahn-Stammstrecke zur Entlastung des Bahnknotens, hierzu Abwicklung Fern- und Nahverkehr über getrennte Gleise	
Bahnknoten Köln: Köln Frankfurter Straße – Marienheide [– Meinerzhagen – Lüdenscheid] („Oberbergische Bahn“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Beschleunigung Bahnstrecke in Teilabschnitten; Neubau Begegnungsabschnitte Köln Königsforst, Overath, Engelskirchen-Ehreshoven; Neubau Kreuzungsbahnhof in Kierspe; Verlängerung Bahnbetrieb bis Lüdenscheid	

Bahnknoten Köln: Bf. Bornheim-Sechtem	Bf. Bornheim-Sechtem im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Verlängerung Überholgleis für Güterverkehr (Gleis 6) auf 750 m in Bornheim-Sechtem; <i>diese Maßnahme ist Teil der Gesamtmaßnahme „Bahnknoten Köln“, befindet sich aber in der Region Bonn/Rhein-Sieg</i>	
Bahnknoten Köln: Bf. Aachen-Rothe Erde	Bf. AC-Rothe Erde im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neues Überholgleis für Güterverkehr in Aachen-Rothe Erde; <i>diese Maßnahme ist Teil der Gesamtmaßnahme „Bahnknoten Köln“, befindet sich aber in der Region Aachen</i>	
Bahnknoten Köln: Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg	Gbf. K-Gremberg im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neubau Überwerfungsbauwerk, hiermit können Güterzüge auf zwei Ebenen unabhängig voneinander gleichzeitig von Süden in Richtung Südbrücke sowie vom Ruhrgebiet aus in Richtung Rechte Rheinstrecke verkehren.	
Bahnknoten Köln: [MG-Herrath – Jüchen] oder [MG-Wickrath – MG-Rheydt-Odenkirchen] („Rheydter Kurve“)	Nicht im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neubau Verbindungskurve für Umfahrung des Engpasses im Güterverkehr zwischen Aachen und Köln; <i>diese Maßnahme ist Teil der Gesamtmaßnahme „Bahnknoten Köln“, befindet sich aber im Regierungsbezirk Düsseldorf</i>	
Hürth-Kalscheuren – Bonn-Mehlem – Grenze NRW/RLP [– Remagen]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Ausbau für S-Bahn-Betrieb, neue Haltepunkte in Bornheim und Bonn	
Leverkusen Chempark – Leverkusen-Küppersteg und Leverkusen-Rheindorf – Langenfeld	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Neubau 4. Gleis (Teil der Maßnahme „RRX“)	
Köln-Mülheim – Solingen Hbf.	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Ausbau für S-Bahn-Betrieb, zwischen K-Mülheim und LEV-Opladen Streckentausch mit Güterzugstrecke, dabei Anbindung von K-Dünnwald, LEV-Morsbroich und LEV-Alkenrath	
Leverkusen-Opladen [– Langenfeld-Richrath – Hilden]	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Ertüchtigung Güterzugstrecke für SPNV zur Anbindung von Langenfeld-Richrath und Hilden-Karnap, signaltechnischer Ausbau	
Köln-Dellbrück – Bergisch Gladbach	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Bau 2. Gleis und Überwerfungsbauwerk in Köln-Mülheim für Fahrtaktverdichtung auf nachfragestarker Strecke	

Köln Trimbornstraße – Siegen	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Bau 2. Gleis in eingleisigen Abschnitten zur Kapazitätserweiterung und Behebung von Betriebsstörungen	
Stadtbahnstrecken	Planungsrechtlicher Zustand	Ausbauplanung	Mögliche Relevanz für Raumordnung
Köln: Breslauer Platz/Hbf. – Marktstraße („Nord-Süd-Stadtbahn“, 1. Baustufe)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	U-Bahn-Neubau zur besseren Anbindung der Kölner Alt- und Südstadt, Entlastung Innentunnel Hbf. – Poststraße	
Köln: Bonner Wall – Schönhauser Straße („Nord-Süd-Stadtbahn“, 2. Baustufe)	Nicht im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Indisponibel	Neubau U-Bahn-Abzweig zur Rheinuferstraße, Entlastung Innentunnel Hbf. – Poststraße	
Köln: Marktstraße – Arnoldshöhe („Nord-Süd-Stadtbahn“, 3. Baustufe)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Neubau zur Anbindung von K-Raderberg, K-Bayenthal, K-Raderthal und K-Marienburg	
Köln: Arnoldshöhe – Meschenich („Nord-Süd-Stadtbahn“, 4. Baustufe)	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Nord-Süd-Stadtbahn zur Anbindung von K-Hochkirchen, K-Rondorf und K-Meschenich, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Deutzer Freiheit – Heumarkt – Neumarkt – Melaten („Ost-West-U-Bahn“)	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	U-Bahn-Neubau für besseren und schnelleren Stadtbahnverkehr, Entlastung Autoverkehr	
Köln: Sebastianstraße – Niehl	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Lückenschluss zwischen Linien 16 und 12 zur besseren Anbindung von K-Niehl, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Merkenich – Langel (Irh.)	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linie 12 zur Anbindung von K-Kasselberg, K-Rheinkassel und K-Langel (Irh.), <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Butzweilerhof – Longerich	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Lückenschluss zwischen Linien 5 und 15 zur besseren Anbindung von K-Longerich, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Butzweilerhof – Esch	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linie 5 zur Anbindung von K-Pesch, K-Auweiler und K-Esch, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Ollenhauerring – Görlinger-Zentrum	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Verlängerung Linie 3 zur besseren Anbindung von K-Mengenich	
Köln: Bocklemünd – Widdersdorf	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linie 4 zur Anbindung von K-Widdersdorf, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Weiden West – Widdersdorf	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linie 1 zur Anbindung von K-Widdersdorf, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	

Köln: Sülzgürtel – Bayenthalgürtel	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linie 13 zur Verknüpfung mit Linie 12 und Nord-Süd-Stadtbahn sowie zur besseren Anbindung von K-Klettenberg, K-Zollstock, K-Raderthal, K-Raderberg, K-Marienburg und K-Bayenthal, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Hürth-Hermülheim – Hürth Zentrum	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Neubau zur Anbindung von Hürth-Zentrum	
Brühl – Alfter	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 1	Bau 2. Gleis in eingleisigen Abschnitten zur Behebung von Betriebsstörungen und Fahrtaktverdichtung	
Bergisch Gladbach-Bensberg – Kürten-Spitze	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlängerung Linie 1 zur Anbindung von GL-Herkenrath und Kürten-Spitze, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Keupstraße – Düsseldorfer Straße – Stammheim – Flittard	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Neubau auf Düsseldorfer Straße und in K-Stammheim zur Anbindung von K-Stammheim und K-Flittard, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Kölnmesse – Stegerwaldsiedlung – Mülheim, Wiener Platz	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Verlegung Linie 4 über Neubauabschnitt Deutz-Mülheimer Straße/Danzierstraße zur besseren Anbindung der Stegerwaldsiedlung, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Bf. Mülheim – Frankfurter Straße – Ostheim	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Neubau auf Frankfurter Straße zur Verknüpfung der Linie 13 mit Linien 1, 3, 9 und zur besseren Anbindung von K-Höhenberg und K-Ostheim, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Ostheim – Autobahn – Neubrück	Im Regionalplan Köln, nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan	Neubau zur Anbindung von K-Neubrück, <i>keine konkrete Planung bekannt</i>	
Köln: Zündorf Wahner Straße – Zündorf Ranzeler Straße	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Verlängerung Linie 7 zur Anbindung von K-Zündorf Süd	
Köln-Zündorf Ranzeler Straße – Bonn-Beuel	Im Regionalplan Köln, im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan: Stufe 2	Verlängerung Linie 7 zur Anbindung von K-Langel (rrh.), Niederkassel, Sankt Augustin-Mondorf und BN-Schwarzrheindorf	