Bezirksregierung Köln

Verkehrskommission des Regionalrates
<u>Sachgebiet:</u> Stadtverkehrsförderung
Drucksache Nr.: VK 32/2015
4. Sitzungsperiode

Köln, den 26. März 2015

Vorlage für die 1. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates am 17. April 2015

TOP 6: **Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2015**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW)

Berichterstatter: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221 / 147 - 2670

Inhalt:

- Erläuterung
- regionaler Vorschlag für das Programm "Nahmobilität 2015" (2 Seiten)
- Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität für 2016, zur Kenntnis (1 Seite)
- Bedarfsdokumentation der Nahmobilität ab 2017, zur Kenntnis (1 Seite)

Beschlussvorschlag

Die Verkehrskommission empfiehlt dem Regionalrat, den regionalen Vorschlag für das Programm „Stadtverkehrsförderung - Nahmobilität“ zu beschließen und nimmt die Übersichtslisten der bisher angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität zur Kenntnis.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
Stadtverkehrsförderung	VK 32/2015	2

Erläuterung:

Im Januar 2015 wurden für alle angemeldeten und aktuellen Maßnahmen der Nahmobilität die Sachstände bei den Kommunen abgefragt. Auf Basis dieser Abfrage wurde die, als Anlage beiliegende, regionale Vorschlagliste für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2015" entwickelt.

Die Förderung erfolgt auf Grundlage der Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah). Förderfähig sind Bau- und Ausbauvorhaben, grundhafte Erneuerungen und weitere Vorhaben der Nahmobilität, die geeignet sind, sicheren Rad- und Fußverkehr zu gewährleisten und den motorisierten Individualverkehr auf den Rad- und Fußverkehr zu verlagern.

Wesentliche Kriterien für die Vorschläge der Jahresprogrammaufnahme 2015 sind u.a. der jeweilige Planungsfortschritt und der Zeitpunkt des zu erwartenden Baurechts. Der Vorschlag des jeweiligen Einplanungszeitpunktes wurde mit den Antragstellern abgestimmt.

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch die Zuweisung von Landesmitteln. Für das Jahr 2015 betragen die für den Regierungsbezirk Köln zur Verfügung stehenden Finanzmittel ca. 2 Mio. €. Der tatsächliche Finanzbedarf wird jedoch selbst für die dringlichsten Maßnahmen bei weitem nicht gedeckt. Der Vorschlag für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2015" umfasst daher nur einen Teil dieser Maßnahmen. Neben der Dringlichkeit war für die Programmaufnahme Voraussetzung, dass die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt.

In einer gesonderten Liste sind Maßnahmen aufgeführt, die aufgrund der finanziellen Randbedingungen im Jahresprogrammorschlag 2015 nicht berücksichtigt werden konnten oder die hinsichtlich des Vorbereitungsstandes erst für 2016 angemeldet worden sind.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
Stadtverkehrsförderung	VK 32/2015	3

Nach Beschlussfassung durch den Regionalrat wird der regionale Vorschlag für das Jahresprogramm 2015 seitens des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Regionaler Vorschläge für das Stadtverkehrsförderprogramm

Nahmobilität 2015

Baulast-träger	Bezeichnung der Vorhaben	Ordnungs-merkmal	Beginn-jahr	Gesamt-kosten (€)	zwf. Kosten (€)	Zuwen-dungen (€)
Aachen (Städte-region)	Bau von Radwegmaßnahmen entlang der K 10, zwischen Mariadorf und Aisdorf	2012 13 334	2015	397.000	351.520	263.600
Aachen (Städte-region)	Bahntrassenradweg Aachen-Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 2.BA	2014 10 334	2015	1.410.000	1.410.000	1.057.500
Aachen (Städte-region)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Städtereion Aachen für 2015	2015 01 334	2015	40.000	40.000	30.000
Aachen (Stadt)	Maßnahmenplan Radverkehr Aachen Ostviertel 3. BA	2013 15 334	2015	518.800	494.100	370.600
Aachen (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Aachen für 2015	2015 02 334	2015	40.000	40.000	30.000
Bonn (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Bonn für 2015	2015 01 314	2015	51.800	51.800	36.300
Brühl (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Brühl für 2015	2015 02 362	2015	15.000	15.000	10.500
Düren (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr des Kreises Düren für 2015	2015 01 358	2015	12.100	12.100	8.500
Erkelenz (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Erkelenz für 2015	2015 01 370	2015	20.000	20.000	15.000
Euskirchen (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr des Kreises Euskirchen für 2015	2015 01 366	2015	15.000	15.000	10.500
Kerpen (Stadt)	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr	2014 04 362	2015	20.000	20.000	14.000
Kerpen (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Kerpen für 2015	2015 01 362	2015	20.000	20.000	14.000

Baulast- träger	Bezeichnung der Vorhaben	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt- kosten (€)	zwf. Kosten (€)	Zuwen- dungen (€)
Köln (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Köln für 2015	2015 02 315	2015	46.000	46.000	32.200
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Leverkusen für 2015 hier Modal Split	2015 01 316	2015	60.000	60.000	42.000
Lohmar (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Lohmar für 2015	2015 01 382	2015	10.700	10.700	7.500
Meckenheim (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Meckenheim für 2015	2015 03 382	2015	10.000	10.000	7.000
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	FF Dauerzählstellen für den Radverkehr im Gebiet der RadRegionRheinland	2013 01 362	2015	207.000	207.000	144.900
Troisdorf (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr der Stadt Troisdorf für 2015, hier Modal Split	2015 02 382	2015	65.000	65.000	45.500
Summe				2.958.400	2.888.220	2.139.600

Nahmobilität

Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen für das Jahr 2016

Baulast-träger	Bezeichnung der Vorhaben	Ordnungs-merkmal	Beginn-jahr	Gesamt-kosten (€)	zwf. Kosten (€)	Zuwen-dungen (€)
Aachen (Kreis)	Um-, Ausbau des Radweges entlang der K 6, Eschweiler-Hastenrath	2010 09 334	2016	507.368	507.368	355.200
Aachen (Kreis)	Aus-/Umbau des Radweges an der K 14 zwischen Aachen-Hahn und Stolberg-Dorff	2010 10 334	2016	371.000	304.266	213.000
Aachen (Kreis)	Bahntrassenradweg Aachen-Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 3.BA	2014 11 334	2016	1.660.000	1.660.000	1.245.000
Aachen (Stadt)	Knotenpunktsystem für das Radwegenetz der Stadt Aachen	2012 07 334	2016	79.300	79.300	55.500
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Alleenradweg Balkanradweg auf dem Stadtgebiet Leverkusen - 2. BA: Lückenschluss Neue Bahnstadt Opladen	2012 01 316	2016	200.000	200.000	140.000
Lindlar (Gemeinde)	Zum Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Hier 1.BA Lindlar-Welzen bis Overath-Bilstein, 3.300m	2015 01 374	2016	341.835	341.835	239.300
Waldbröl (Stadt)	Errichtung von Radverkehrsanlagen an der Tal-/ Vennstraße in Waldbröl	2011 06 374	2016	408.000	408.000	285.600
Wassenberg (Stadt)	Radweg an der GV 36, 2.BA	2014 04 370	2016	927.000	927.000	695.300
Wegberg (Stadt)	Neubau eines Radweges entlang der Straße "In Tüschbroich" in Wegberg	2009 24 370	2016	138.000	92.500	69.400
Summe				4.632.503	4.520.269	3.298.300

Bedarfsdokumentation der Nahmobilität ab 2017

Baulast-träger	Bezeichnung der Vorhaben	Ordnungs-merkmal	Gesamt-kosten (€)	zwf. Kosten (€)	Zuwendungen (€)
Aachen (Kreis)	Ausbau des Rur-Ufer-Radweg an der K 21 mit Erneuerung der Rurbrücke in Monschau-Grünental	2013 11 334	910.000	910.000	637.000
Düren (Kreis)	Neubau Radweg entlang der K 29 im Bereich Haus Welk, Gemeinde Kreuzau, (120m)	2010 06 358	79.000	79.000	55.300
Erfstadt (Stadt)	Radweg zwischen Bliesheim und Liblar	2008 11 362	275.000	275.000	192.500
Euskirchen (Kreis)	Netzlückenschluss im landesweiten Radwegenetz zwischen Schmidheim und Blankenheim-Wald; 3600m	2007 14 366	480.000	480.000	336.000
Euskirchen (Kreis)	Netzlückenschluß im landesweiten Radwegenetz zwischen Schönau und Holzmühlheim	2013 03 366	362.000	362.000	253.400
Hennef (Stadt)	Bau einer Rad-/ Gehwegbrücke über die Sieg	2013 12 382	1.988.000	1.689.800	1.182.900
Köln (Kreisfreie Stadt)	Radwegenetzschluß zwischen Sürther Leinpfad und Industriestraße (L 300) in Köln-Godorf	2008 12 315	707.000	707.000	494.900
Lohmar (Stadt)	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr	2013 02 382	59.200	53.900	37.700
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K41 zw. Erftkanal und L361 in Bergheim-Paffendorf; 560m	2006 01 362	824.700	824.700	577.300
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K6 zwischen Pulheim und Köln-Widdersdorf	2006 04 362	680.300	680.300	476.200
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Radweg entlang der K38 als Netzschluss zw. L213 und K37; ca. 1700m	2013 06 362	335.000	335.000	234.500
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Rad-Gehweg K 36, im Zuge des Zubringers von Hennef-Allner zur B 478	2003 24 10	1.350.000	1.350.000	945.000
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Lückenschluss am Siegtalradweg in der Gemeinde Windeck zwischen den Ortsteilen Dreisel und Schladern	2013 10 382	1.767.000	1.767.000	1.236.900
Summe			9.817.200	9.513.700	6.659.600