

Bezirksregierung Köln

Verkehrskommission des Regionalrates Köln
<u>Sachgebiet:</u> ÖPNV-Bedarfsplan
Drucks. Nr.: VK 110/2015
4. Sitzungsperiode

Köln, den 05.11.2015

Vorlage für die 2. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates Köln am 20. November 2015

TOP 7: Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes 2017 – Zwischenstand über Vorhabenmeldungen der Kommunen

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstattung: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221/ 147-2670

Inhalt: Information der Bezirksregierung Köln (Seite 2)
Anlage: Übersicht der gemeldeten Vorhaben (Seite 3 ff.)

Beschlussvorschlag:

Die Verkehrskommission nimmt die Information der Bezirksregierung zur Kenntnis.

Information der Bezirksregierung Köln:

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) hat mit Erlass vom 21.08.2015 die Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes für 2017 verfügt.

Die Bezirksregierung Köln hat alle kreisfreien Städte, Kreise und kreisangehörigen Gemeinden des Regierungsbezirkes Köln angeschrieben und sie um entsprechende Meldung bis zum 23.10.2015 gebeten. Aufgrund der knappen Zeit für die Zusammenstellung der Anmelde- und Maßnahmenunterlagen haben mehrere Gebietskörperschaften um eine Verlängerung der der Anmeldefrist gebeten. Diesem hat die Bezirksregierung entsprochen und eine Fristverlängerung bis zum 20.11.2015 für die Meldung der Maßnahmen ausgesprochen.

Zum Stand 03.11.2015 sind bisher 28 Stadtbahnvorhaben, 64 SPNV-Vorhaben, ein Seilbahnvorhaben und 13 sonstige Vorhaben angemeldet worden. Diese können der beigefügten Übersicht entnommen werden.

Von folgenden Gebietskörperschaften, die um Fristverlängerung gebeten haben, sind noch Maßnahmenanmeldungen bzw. ergänzende Unterlagen zu erwarten:

- Stadt Aachen,
- StädteRegion Aachen,
- EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH in Zusammenarbeit mit Kommunen in der Region Aachen,
- Kreis Heinsberg,
- Rheinisch-Bergischer Kreis,
- Gemeinde Aldenhoven,
- Stadt Burscheid,
- Stadt Gummersbach,
- Stadt Stolberg (Rhld.).

Neuaufstellung ÖPNV-Bedarfsplan 2017

Vorhabenabfrage bei kreisfreien Städten, Kreisen und kreisangehörigen Kommunen
Vorhabenmeldungen bis zum **Di 03.11.2015**

Hinweis: Die Nummerierungen in den Tabellen stellen keine Priorisierung dar, sondern sie dienen lediglich der Aufzählung.

Angemeldete Stadtbahn-/Straßenbahnvorhaben

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	[Bonn Hbf. –] Bonn-Beuel – Siegbrücke – Niederkassel-Mondorf – Niederkassel – Köln-Zündorf/Köln-Godorf („Rechtsrheinische Rheinuferbahn“)	Stadt Niederkassel Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	07.10.2015 19.10.2015 23.10.2015	Neubau BN Konrad-Adenauer-Platz – Niederkassel-Mondorf, Ausbau bestehende RSVG-Gütertrasse Niederkassel-Mondorf – Niederkassel-Lülsdorf, Neubau Niederkassel-Lülsdorf – K-Godorf (Rheinquerung, gebündelt mit geplanter Straßenbrücke) oder alternativ Niederkassel-Lülsdorf – K-Zündorf. Ggf. auch Einbindung bestehender RSVG-Gütertrassenabschnitt zwischen Niederkassel-Mondorf und Troisdorf als Zweigstrecke. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
2	Rechte Rheinseite/Bonn Hbf. – Bonn Uni-Campus/Endenich – Bonn-Brüser Berg	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Neubau oberirdische Straßenbahnstrecke von Rechter Rheinseite/BN Hbf. über BN Uni-Campus/Endenich bis BN-Brüser Berg. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
3	Bonn-Tannenbusch Mitte – Bonn-Buschdorf – Bonn-Buschdorf Mitte/Ost – Bonn-Auerberg	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung der Stadtbahn von BN-Tannenbusch Mitte über BN-Buschdorf (Linien 16, 63) und/oder Verlängerung der Straßenbahn von BN-Auerberg nach BN-Buschdorf Mitte/Ost (Linien 61, 65). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
4	Bahnverbindungskurven: [Bonn-Bad Godesberg –] Bonn Max-Löbner-Straße/Friesdorf – Bonn Robert-Schuman-Platz – Konrad-Adenauer-Brücke – Bonn Schießbergweg [– Bonn-Beuel]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke (Linien 66, 68), linksrheinisch aus/in Richtung BN-Bad Godesberg (Linien 16, 63, 67), rechtsrheinisch aus/in Richtung BN-Beuel (Linien 62, 65). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
5	Bonn-Dottendorf – Bonn-Friesdorf [– Bonn-Hochkreuz – Bonn-Bad Godesberg]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung Straßenbahnlinien 61, 62 von BN-Dottendorf nach BN-Friesdorf, ggf. weiter in Richtung BN-Hochkreuz/BN-Bad Godesberg. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.

6	Bonn-Bad Godesberg Stadthalle – Bonn-Mehlem	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinien 16, 63, 67. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
7	Bonn-Beuel – Bonn-Pützchen – Bonn-Kohlkaul	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn auf Strecke der Beueler Industriebahn. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
8	Brühl Mitte – Bornheim – Bonn	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Vollständiger 2-gleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn zwischen Brühl und Bonn (Stadtbahnlinie 18). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
9	Bad Honnef – Bonn – Siegburg	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
10	Beschleunigung und Kapazitätsausbau des Bonner Niederflurstraßenbahnsystemes	Rolf Beu (Mitglied Rat der Stadt Bonn)	25.10.2015	Beschleunigung und Kapazitätsausbau (z. B. für längere und breitere Fahrzeuge) des Bonner Niederflurstraßenbahnsystemes (Straßenbahnlinien 61, 62, 65).
11	Hürth-Hermülheim – Hürth-Zentrum	Stadt Hürth	22.10.2015	Neubau Stichstrecke der Stadtbahnlinie 18 von Haltestelle Hürth-Hermülheim bis Hürth-Zentrum, ZOB.
12	Köln Sülzgürtel – Köln Bonner Straße/Gürtel – Köln Bayenthalgürtel	Stadt Köln VCD Köln	23.10.2015 23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 13.
13	Koelnmesse – Köln-Mülheim Süd – Köln Wiener Platz – Köln-Stammheim – Köln-Flittard	Stadt Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Stammheim und K-Flittard mit Neubau Bypass K-Mülheim Süd über Deutz-Mülheimer Straße.
14	Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn Köln	VCD Köln	23.10.2015	Neubau Rechtsrheinische Stadtbahnstrecke zur Nord-Süd-Verbindung des rechtsrheinischen Kölns. Neubau Stammstrecke K-Mülheim – K-Deutz (über die Deutz-Mülheimer Straße) und Verlängerung auf Streckenästen nach K-Stammheim/K-Flittard, nach K-Poll und nach K-Höhenberg/K-Ostheim/K-Porz.
15	Bf. Köln-Mülheim – K-Ostheim – Hp. Köln-Frankfurter Straße	Stadt Köln	23.10.2015	Rechtsrheinische Verlängerung der Gürtelstrecke von Bf. K-Mülheim über die Frankfurter Straße nach K-Ostheim und Hp. K-Frankfurter Straße (Verlängerung Stadtbahnlinie 13).
16	Bf. Köln-Mülheim – K-Ostheim – Hp. Köln-Frankfurter Straße – K-Porz	VCD Köln	23.10.2015	Rechtsrheinische Verlängerung der Gürtelstrecke von Bf. K-Mülheim über die Frankfurter Straße nach K-Ostheim, Hp. K-Frankfurter Straße und K-Porz (Verlängerung Stadtbahnlinie 13).
17	Köln-Weiden West – Köln-Widdersdorf	Stadt Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Widdersdorf (Verlängerung Stadtbahnlinie 1).
18	Köln-Weiden West – Köln-Widdersdorf – Pulheim-Brauweiler	VCD Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Widdersdorf (Verlängerung Stadtbahnlinie 1).
19	Haltestelle/Hp. Köln-Weiden West	Stadt Köln	23.10.2015	Erweiterung P+R-Anlage an Stadtbahnhaltestelle/S-Bahnstation K-Weiden West.

20	Köln Clarenbachstift – Hp. Köln-Müngersdorf – Köln-Vogelsang – Köln-Ossendorf, Butzweilerstraße	VCD Köln	23.10.2015	Neubau Stadtbahn auf bestehender HGK-Güterbahnstrecke von der Aachener Straße über Hp. K-Müngersdorf, K-Vogelsang und K-Ossendorf zum Gewerbegebiet Butzweilerhof.
21	Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1 in Köln	Stadt Köln	23.10.2015	Ertüchtigung der Haltestellen auf der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen (Stadtbahnlinie 1).
22	Haltestelle Luxemburger Straße/Bf. Köln Süd	Stadt Köln	23.10.2015	Neubau Haltestelle „Luxemburger Straße/Bahnhof Süd“ auf Luxemburger Straße im Bereich der DB-Brücke.
23	P+R-Anlage Köln Arnoldshöhe	Stadt Köln	23.10.2015	Neubau einer P+R-Anlage an neuer Haltestelle Arnoldshöhe (3. Baustufe Nord-Süd-Stadtbahn).
24	Köln Arnoldshöhe – Köln-Hochkirchen – Köln-Rondorf – Köln-Meschenich	Stadt Köln	23.10.2015	4. Baustufe Nord-Süd-Stadtbahn zur Stadtbahnanbindung von K-Rondorf und K-Meschenich.
25	Köln-Zündorf, Wahner Straße – Köln-Zündorf, Ranzeler Straße	Stadt Köln	23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 7.
26	Köln-Merheim – Köln-Neubrück – Köln Autobahn	Stadt Köln	23.10.2015	Stadtbahnanbindung von K-Neubrück (Verlängerung Stadtbahnlinien 1 und 9).
27	Herstellung Barrierefreiheit an noch nicht barrierefreien Haltestellen	Stadt Köln	23.10.2015	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an folgende 23 noch nicht barrierefreien Haltestellen: Lohsestraße, Deutz Fachhochschule, Barbarossaplatz (Stadtbahnlinie 18), Subbelrather Straße/Gürtel, Nußbaumerstraße, Venloer Straße/Gürtel, Friesenplatz, Aachener Straße/Gürtel, Geldernstraße/Parkgürtel, Fuldaer Straße, Zülpicher Straße/Gürtel, Berrenrather Straße/Gürtel, Reichenspergerplatz, Escher Straße, Weinsbergstraße/Gürtel, Gleueler Straße/Gürtel, Oskar-Jäger-Straße/Gürtel, Euskirchener Straße, Appellhofplatz (Stadtbahnlinie 5), Slabystraße Nord, Slabystraße Süd, Dürener Straße/Gürtel und Wüllnerstraße.
28	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath – Kürten-Spitze	Gemeinde Kürten Stadt Bergisch Gladbach	29.09.2015 23.10.2015	Verlängerung Stadtbahnlinie 1.

Angemeldete SPNV-Vorhaben

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
-----	----------	----------------	---------------	----------------------------

1	Düren – Aachen (3. Gleis)	Stadt Düren Stadt Aachen	07.10.2015 21.10.2015	Neubau 3. Gleis zwischen Düren und Langerwehe in Nordlage. Anbindung über Nordbrücke an Hauptbahn Köln – Aachen und Wiederherstellung Überholmöglichkeit an Nordseite vom Bf. Düren. Im Zuge dieser Maßnahme Errichtung neuer Hp. DN-Derichsweiler.
2	Köln – Aachen	Kreis Düren	22.10.2015	4-gleisiger Ausbau oder Neubau von Überholungsmöglichkeiten mit örtlichem 3- bis 4-gleisigen Ausbau. Durchführung von oberbau- und signaltechnischen Beschleunigungsmaßnahmen.
3	Kerpen-Horrem – Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Neubau 2. S-Bahngleis zwischen Bf. Kerpen-Horrem und Bf. Kerpen-Buir sowie zwischen Hp. Merzenich und Bf. DN.
4	Bf. Düren (Nordteil)	Kreis Düren	22.10.2015	Umbau Nordteil vom Bf. Düren, u.a. durch Herstellung einer nördlichen, seitengleichen, elektrifizierten Umfahrung des SPNV und Herstellung eines barrierefreien Hausbahnsteiges für die Rurtalbahn.
5	ÖPNV-Trasse Aachen Uniklinik – Aachen RWTH-Campus Innenstadt	Stadt Aachen	21.10.2015	
6	Südausgang Aachen Hbf.	Stadt Aachen	21.10.2015	Neubau eines südlichen Ausganges vom Fußgängertunnel des Aachener Hbf.'es mit Direktzugang zum Stadtteil Burtscheid.
7	Hp. Aachen-Eilendorf	Stadt Aachen	21.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Hp AC-Eilendorf.
8	Hp. Aachen-Richterich	Stadt Aachen	21.10.2015	Neubau Hp. AC-Richterich.
9	Hp. Aachen Schanz	Stadt Aachen	21.10.2015	Bahnsteigverlängerung und Barrierefreiheit beim bestehenden Hp. AC Schanz.
10	Bf. Aachen West	Stadt Aachen	21.10.2015	Barrierefreier Ausbau Bf. AC West.
11	Stolberg-Altstadt – Stolberg-Breinig – Aachen-Walheim – Grenze D/B [– Eupen]	Stadt Aachen EVS GmbH	21.10.2015 22.10.2015	Reaktivierung der Bahnstrecke Stolberg-Altstadt – Eupen mit Einrichtung der Haltepunkte Stolberg-Breinig, AC-Walheim und AC-Schmithof. EVS-Anmeldung auch im Namen von Stadt Stolberg und Stadt Aachen.
12	Würselen-Merzbrück – Aachen Nord – Aachen-Innenstadt (4. Ausbaustufe Euregiobahn)	Stadt Aachen	21.10.2015	Reaktivierung Bahnstrecke Würselen-Merzbrück – AC Nord und Neubau Bahnstrecke AC Nord – AC-Innenstadt.
13	Elektrifizierung Euregiobahnstrecken	Stadt Aachen	21.10.2015	Elektrifizierung der Euregiobahnstrecken (RB20) im Raum Aachen.
14	Elektrifizierung Bussystem Aachen	Stadt Aachen	21.10.2015	
15	ÖPNV-Achsenkreuz Aachen	Stadt Aachen	21.10.2015	
16	Würselen – Aachen-Haaren – Aachen-Rothe Erde	Stadt Aachen	21.10.2015	

17	Aachen West – Abzweig Aachen-Richterich – Avantis – Grenze D/NL [– Kerkrade] („Via Avantis“)	Stadt Aachen	21.10.2015	Neubau Streckenabschnitt vom Abzweig AC-Richterich bis Kerkrade, zur Anbindung des Gewerbegebietes Avantis und zur Direktverbindung zwischen Aachen und Kerkrade.
18	Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf – Baesweiler Carl-Alexander-Park (Anbindung Baesweiler an Euregiobahn)	EVS GmbH Stadt Alsdorf Stadt Baesweiler	22.10.2015 22.10.2015 03.11.2015	Anbindung der Stadt Baesweiler an das Schienennetz der Euregiobahn durch Reaktivierung Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf, Neubau Streckenfortführung bis zum Carl-Alexander-Park in Baesweiler. EVS-Anmeldung auch im Namen von Stadt Alsdorf, Gemeinde Aldenhoven und Stadt Baesweiler.
19	Düren – Heimbach („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Anpassung Bahnsteige an Bahnsteighöhen- und -längenkonzept des Landes NRW.
20	Düren – Heimbach („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Elektrifizierung des Rurtalbahn-Streckenabschnittes.
21	Kreuzau – Kreuzau-Untermaubach (Abschnitt der „Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Technische Sicherung des Bahnüberganges Lohberg in Kreuzau sowie Gleiserneuerungen zwischen Bf. Kreuzau und Bf. Kreuzau-Untermaubach (oberbautechnische Beschleunigung).
22	Düren Annakirmesplatz – Nideggen-Abenden und Düren Im Großen Tal – Linnich (Funktionsverbesserung und Erhöhung von Verfügbarkeit und Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur der Rurtalbahn (Teil 1))	Kreis Düren	22.10.2015	Ertüchtigung von Gleisanlagen (Schienenwechsel, Schwellenwechsel, Kompletterneuerung) und Ingenieurbauwerken. Durch Ertüchtigung der in Teilen 80-110 Jahre alten Infrastruktur werden infrastrukturell bedingte Betriebsstörungen und Verzögerungen minimiert. Verfügbarkeit und Funktionsfähigkeit der Anlagen, Anschlusssicherheit und Fahrplanstabilität werden verbessert.
23	Düren Annakirmesplatz – Heimbach (Funktionsverbesserung und Erhöhung von Verfügbarkeit und Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur der Rurtalbahn (Teil 2))	Kreis Düren	22.10.2015	Ertüchtigung von Gleisanlagen (Schienenwechsel, Schwellenwechsel, Kompletterneuerung) und technischer Sicherung der Bahnübergänge. Durch Ertüchtigung der in Teilen 80-110 Jahre alten Infrastruktur werden infrastrukturell bedingte Betriebsstörungen und Verzögerungen minimiert. Verfügbarkeit und Funktionsfähigkeit der Anlagen, Anschlusssicherheit und Fahrplanstabilität werden verbessert.
24	Düren – Jülich – Linnich („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Anpassung Bahnsteige an Bahnsteighöhen- und -längenkonzept des Landes NRW.
25	Düren – Jülich – Linnich („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Elektrifizierung des Rurtalbahn-Streckenabschnittes. Bei Verlängerung der Rurtalbahn bis nach Hückelhoven-Baal auch Elektrifizierung des Verlängerungsabschnittes

26	Düren – Jülich – Linnich („Rurtalbahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Neubau Hp. JÜL An den Aspen. Beschleunigung des Rurtalbahn-Streckenabschnittes. Technische Sicherung von Bahnübergängen und Erneuerung/Optimierung von Stellwerkstechnik einzelner Bahnhöfe, Weichenverbindungen und vorhandenen Bahnsteigen.
27	Bf. Niederzier-Huchem/Stammeln	Kreis Düren	22.10.2015	Ausbau Hp. Niederzier-Huchem/Stammeln zum Kreuzungsbahnhof (1. Bauabschnitt) und Ausweitung zum 2-gleisigen Begegnungsabschnitt (2. Bauabschnitt)
28	Hp. Jülich Forschungszentrum – Gelände Forschungszentrum (Anschluss Forschungszentrum Jülich an Rurtalbahn)	Forschungszentrum Jülich GmbH Stadt Jülich Kreis Düren	21.10.2015 23.10.2015 22.10.2015	Nutzung des bestehenden Gütergleisanschlusses des Forschungszentrums für den SPNV. Dadurch entsteht Stichstrecke vom bestehenden Rurtalbahn-Hp. JÜL Forschungszentrum bis zum Gelände des Forschungszentrums. Anbindung des Forschungszentrums an die Rurtalbahnstrecke Düren – Linnich durch Ausbau des bestehenden BOA-Anschlusses des Forschungszentrums zu einer EBO-Strecke (ggf. auch BOStrab) mit Neubau von Bahnübergangssicherungstechnik, Gleisbau und Haltepunkten.
29	Linnich – Hückelhoven-Baal	Kreis Düren	22.10.2015	Verlängerung Rurtalbahn bis Hückelhoven-Baal. Lückenschluss zwischen Rurtalbahn und Bahnstrecke AC – MG. Die neue Trasse soll am Bf. Hückelhoven-Baal in Tieflage (am Dammfuß) parallel zur hochliegenden Strecke AC – MG enden.
30	Jülich – Baesweiler-Puffendorf	Kreis Düren	22.10.2015	Reaktivierung der stillgelegten Strecke für den SPNV.
31	Baesweiler-Puffendorf – Baesweiler-Zentrum	Kreis Düren	22.10.2015	Lückenschluss zwischen den Vorhaben „Anbindung Baesweiler an Euregiobahn“ und „Reaktivierung Jülich – Baesweiler-Puffendorf“ durch eine Neubaustrecke.
32	Euskirchen – Düren („Bördebahn“)	Stadt Zülpich Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen Kreis Düren	13.10.2015 21.10.2015 21.10.2015 22.10.2015	Reaktivierung der Bördebahnstrecke für den SPNV.
33	Euskirchen – Düren („Bördebahn“)	Kreis Düren	22.10.2015	Elektrifizierung der Bördebahnstrecke.
34	Hp. Euskirchen-Elsig	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Neubau Hp. an Bördebahn in EU-Elsig.
35	Hürth-Kalscheuren – Euskirchen – Kall [– Trier] („Eifelstrecke“)	Kreis Euskirchen Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Elektrifizierung der Eifelstrecke zunächst bis Kall. Erforderlich für die Einrichtung eines S-Bahnbetriebes. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
36	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	Kreis Euskirchen Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Das Bauwerk dient der planfreien Einfädelung der Eifelstrecke in die viel befahrene Strecke Köln – Bonn. Beseitigung von Trassenengpässen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.

37	Hp. Euskirchen-Großbüllesheim	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Hp. EU-Großbüllesheim.
38	Pendlerparkhaus am Bf. Euskirchen	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Bau eines Pendlerparkhauses und einer B+R-Anlage am Bf. Euskirchen.
39	Hp. Euskirchen Georgstraße	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Neubau Hp. an Eifelstrecke/Bördebahn in EU Mitte.
40	Bf. Mechernich	Kreis Euskirchen	21.10.2015	Barrierefreier Neubau von Haus- und Mittelbahnsteig mit Fußgängerüberführung.
41	Bf. Kall	Kreis Euskirchen Gemeinde Kall	21.10.2015 23.10.2015	Barrierefreier Neubau eines Mittelbahnsteiges und von Zugängen zum Bf. Kall.
42	Bf. Blankenheim-Wald	Kreis Euskirchen	21.10.2015	Barrierefreier Ausbau.
43	Bonn Hbf. – Euskirchen – Bad Münstereifel („Voreifelbahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Kreis Euskirchen	19.10.2015 23.10.2015 21.10.2015	Elektrifizierung der Voreifelbahnstrecke (S-Bahnlinie S23). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
44	Bonn Hbf. – Euskirchen – Bad Münstereifel („Voreifelbahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Kreis Euskirchen	19.10.2015 23.10.2015 21.10.2015	Vollständiger 2-gleisiger Ausbau der Voreifelbahnstrecke (S-Bahnlinie der S23). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
45	Bf. Euskirchen-Kuchenheim	Stadt Euskirchen	21.10.2015	Bau von P+R- und B+R-Anlage am Bf. EU-Kuchenheim.
46	Hp. Euskirchen-Roitzheim	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Neubau Hp. an Voreifelbahn in EU-Roitzheim.
47	Hp. Euskirchen-Stotzheim	Kreis Euskirchen Stadt Euskirchen	21.10.2015 21.10.2015	Verlegung bestehender Hp. in Richtung Stadtteilzentrum EU-Stotzheim inkl. barrierefreie Ausgestaltung.
48	Verlängerung Ahrtalbahn von Bonn Hbf. bis Bonn-Duisdorf	Rolf Beu (Mitglied Rat der Stadt Bonn)	25.10.2015	Verlängerung der Ahrtalbahn (Ahrbrück – BN Hbf.) über BN Hbf. hinaus zumindest bis BN-Duisdorf (u.a. mit Bau Wendeanlage und signalgesicherte Blockverkürzung). Dadurch umsteigefreie Direktverbindung der sieben linksrheinischen Bonner Bahnhaltdepunkte.
49	Bonn Hbf. – Hp. Bonn UN-Campus – Bonn-Bad Godesberg – Bonn-Mehlem	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Verlängerung S-Bahnlinie S23 von BN Hbf. über neuen Hp. BN UN-Campus bis BN-Mehlem mit entsprechendem Infrastrukturausbau. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
50	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn Hbf. – Bonn-Mehlem	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn Rhein-Erft-Kreis	19.10.2015 23.10.2015 23.10.2015	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Einführung linksrheinische S-Bahn Köln – BN-Mehlem. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.

51	Bf. Bornheim-Roisdorf und Bahnhofsumfeld	Stadt Bornheim	19.10.2015	Errichtung barrierefreie Zugänge zu den Bahnsteigen. Umgestaltung Bahnhofsvorplatz zugunsten des Umweltverbundes und Ausbau P+R-Anlage im rückwärtigen Bereich des Bahnhofes (Rosental).
52	Bonn-Ramersdorf – Bad Honnef [– Koblenz]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Ausbau BN-Ramersdorf bis Bad Honnef (und Koblenz). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
53	Bf. Bad Honnef-Rhöndorf	Stadt Bad Honnef	23.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Bf. Bad Honnef-Rhöndorf.
54	Bf. Bad Honnef	Stadt Bad Honnef	23.10.2015	Barrierefreier Ausbau von Bf. Bad Honnef.
55	Köln Hansaring – Hürth-Kalscheuren	Rhein-Erft-Kreis	23.10.2015	Abschnittsweiser Ausbau der Kölner Westspange, Abschnitt K Hansaring – Hürth-Kalscheuren. Erforderlich für die Einrichtung eines S-Bahnbetriebes. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
56	[Köln –] Kerpen-Horrem – Bedburg (Erft) („Erftbahn“)	Stadt Bedburg Rhein-Erft-Kreis	08.10.2015 23.10.2015	Elektrifizierung und Ertüchtigung für S-Bahnbetrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Kerpen-Horrem. Außerdem barrierefreier Ausbau der Haltestellen. Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
57	Köln – Pulheim – Mönchengladbach (Weichenverbindung Köln-Müngersdorf und Überwerfung Köln-Müngersdorf)	Stadt Pulheim Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Einbau Weichenverbindung K-Müngersdorf (Verbindung von S-Bahnstrecke auf Strecke Köln – Mönchengladbach) und Neubau Überwerfung K-Müngersdorf (zweite Baustufe). Maßnahme steht im Zusammenhang mit Bahnknoten Köln.
58	Köln – Pulheim – Mönchengladbach (Einbau Weichenstraße in Köln-Ehrenfeld (Westkopf))	Stadt Pulheim Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Einbau Weichenstraße mit sechs weiteren Weichen zwischen Bahnhöfen K-Ehrenfeld und K-Müngersdorf zur Verbesserung der Betriebsqualität (auf Strecke K – MG) und zur Ermöglichung von Überholvorgängen im Störfall. Maßnahme ist Teil des Projektes Bahnknoten Köln (Einzelmaßnahme Nr. 10).
59	Hp. Pulheim Gewerbegebiet/Pulheimer See	Stadt Pulheim Rhein-Erft-Kreis	21.10.2015 23.10.2015	Neubau S-Bahnstation mit P+R und B+R wird im Rahmen einer Machbarkeitsstudie zur S-Bahn Köln – Pulheim – Mönchengladbach, vereinbart zwischen NVR GmbH und Rhein-Erft-Kreis, geprüft.
60	RRX-Halt am Bf. Köln-Mülheim	VCD Köln	23.10.2015	Infrastrukturmaßnahmen zur Absicherung des Systemhaltes aller vier den Bf. K-Mülheim berührenden RRX-Linien. Vermeidung von Fahrplankonflikten zwischen RRX und Fernverkehr.
61	Hp. Köln Berliner Straße	VCD Köln	23.10.2015	Neubau S-Bahnstation K Berliner Straße, Verknüpfung mit Stadtbahnlinie 4.

62	[Köln –] Troisdorf – Siegburg – Siegen („Siegstrecke“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Ausbau der Siegstrecke für den SPNV. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis. Die Stadt Hennef lehnt den 2-gleisigen Ausbau des Streckenabschnittes Hennef-Blankenberg – Eitorf-Merten ab, wenn dies zur Erhöhung des Güterverkehrs und damit der Emissionen führen sollte. Daher trägt die Stadt Hennef die Anmeldung dieser Maßnahme nicht mit.
63	Köln Frankfurter Straße – Gummersbach („Oberbergische Bahn“)	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Ausbau der Oberbergischen Bahn. Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.
64	Engelskirchen-Osberghausen – Waldbröl – Morsbach („Wiehltalbahn“)	Förderkreis Wiehltalbahn	22.10.2015	Reaktivierung der Wiehltalbahnstrecke für den SPNV. Die im Touristik- und Güterbetrieb befindliche Strecke soll für einen modernen Regionalbahnbetrieb hergerichtet und im Stundentakt betrieben werden, die Anbindung an die bestehende RB25 (Köln – Meinerzhagen) soll entweder in Richtung Gummersbach oder in Richtung Engelskirchen-Ründeroth erfolgen.

Angemeldete Seilbahnvorhaben

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	Seilbahn: Bonn-Venusberg, Uniklinikum – Hp. Bonn UN-Campus [– Rechte Rheinseite]	Rhein-Sieg-Kreis Stadt Bonn	19.10.2015 23.10.2015	Neubau Seilbahnstrecke von BN-Venusberg, Uniklinikum bis neuen DB-Hp. BN UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung). Gemeinsame Anmeldung von Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis.

Angemeldete sonstige Vorhaben

Nr.	Vorhaben	angemeldet von	angemeldet am	Erläuterungen und Hinweise
1	Einführung Elektronisches Fahrgeldmangementsystem (EFM-System) für Bus und Bahn im Gebiet des Aachener Verkehrsverbundes (AVV)	Kreis Düren Aachener Verkehrsverbund GmbH	22.10.2015 23.10.2015	Aufbau EFM-System im Gebiet des AVV. Beteiligte Unternehmen planen im Rahmen der 1. Baustufe den Funktionsumfang der in der VDV-KA definierten EFM-Stufe 2a (Abonnement, Semestertickets und weitere Stammkundenkarten) als elektronisches Ticket einzuführen. Zieldatum für vollständige Umsetzung der Stufe 2a ist 01.01.2018. In 2. Baustufe sollen Maßnahmen zur Ausgabe und Kontrolle von Produkten für Gelegenheitskunden in elektronischer Form durchgeführt werden. Die Umsetzung dieser Maßnahmen soll unmittelbar im Anschluss an die Fertigstellung der 1. Baustufe erfolgen.

2	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen in der Stadt Aachen	Stadt Aachen	21.10.2015	Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der Stadt Aachen.
3	Alternative Antriebstechnologien für Schienenfahrzeuge auf Rurtalbahn-Strecke Düren – Jülich – Linnich	Kreis Düren	22.10.2015	Einsatz von vier Schienenfahrzeugen auf der Strecke Düren – Linnich ab 2021 in Anlehnung an den vom NVR im Sommer 2015 abgeschlossenen LOI mit dem Fahrzeughersteller Alstom. Alternativer Einsatz auf der Strecke Düren – Heimbach, die sich aufgrund umweltrechtlicher Widerstände nur unter Schwierigkeiten elektrifizieren lässt.
4	Neu- und Ausbau der Informations- und Kommunikationsinfrastruktur im Schienennetz der Rurtalbahn (Sicherheit und Service)	Kreis Düren	22.10.2015	Einrichtung von Lautsprechern, Notrufsäulen, stationären dynamischen Fahrgastinformationssystemen und Videoüberwachungssystemen. Bei bundeseigenen Bahnen sind einfache Systeme zur aktiven Information der Fahrgäste verbindlich vorgeschrieben, bei nichtbundeseigenen Bahnen ist eine analoge gesetzliche Auflage kurzfristig zu erwarten.
5	Ausbau der Rurtalbahnstrecken Heimbach – Düren – Jülich mit Betriebshof und Werkstatt	Kreis Düren	22.10.2015	Ausbau ehemalige DB-Strecken als Pilotprojekt für Regionalisierung u.a. mit Haltepunkten/Bahnhöfen, Zugsicherungstechnik, Zugfunk, Bahnübergangssicherungstechnik gemäß Stand der Technik.
6	Signaltechnische Anbindung der Betriebswerkstatt der Rurtalbahn in Düren-Distelrath	Kreis Düren	22.10.2015	Einrichtung von Zufahrstraßen zwischen Bf. Düren und Betriebswerkstatt DN-Distelrath bzw. Strecke Düren – Euskirchen, technische Sicherung Bahnübergang Merzenicher Straße, Schnittstellenanpassungen zu BÜSTRA Brückenstraße und Kölner Landstraße.
7	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Kreis Düren.
8	Mobilitätsstationen im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Im neuen Nahverkehrsplan des Kreises Düren ist die Einführung von Mobilitätsstationen in allen Städten und Gemeinden des Kreises Düren vorgesehen. Eine Umsetzung ist ab 2018 geplant.
9	Alternative Antriebstechnologien für Busfahrzeuge im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Beschaffung von Busfahrzeugen im ÖPNV inklusive Herstellung der Infrastrukturen (Tankstelle, Werkstatt, Ladestationen).
10	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem/ICTS (2. Ausbaustufe) im Kreis Düren	Kreis Düren	22.10.2015	Dynamische Fahrgastinformation für den Kreis Düren. Bestehender Antrag und Erweiterung der Systematik auf den gesamten Kreis Düren.
11	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Rhein-Erft-Kreis	Rhein-Erft-Kreis	23.10.2015	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen als Gesamtmaßnahme im besonderen Landesinteresse.
12	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen in der Stadt Köln	Stadt Köln	23.10.2015	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an 440 noch nicht barrierefreien Bushaltestellen.

13	Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bonn	Rolf Beu (Mitglied Rat der Stadt Bonn)	42302	Neubau Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) am Bonner Hbf..
----	-------------------------------------	--	-------	---