



Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	2

**Niederschrift**  
**über das wesentliche Ergebnis der**  
**04. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates am**  
**18. November 2016**

**Teilnehmer/Innen:** siehe beiliegende Anwesenheitsliste

**Sitzungsbeginn:** 10.05 Uhr

**Sitzungsende:** 11.32 Uhr

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	3

**Herr Hebbel** (Vorsitzender) eröffnet die Sitzung und begrüßt die anwesenden Mitglieder der Kommission sowie die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Bezirksregierung, des NVR und des Landesbetriebes Straßenbau NRW, des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung u. Verkehr des Landes NRW und Frau Dr. Ingrid Obernosterer vom Geotechnischen Büro, Prof. Dr.-Ing. H. Düllmann GmbH.

Herr Dr. Mehmet Sarikaya tritt als beratendes Mitglied für den Rhein-Sieg-Kreis die Nachfolge von Herrn Michael Jaeger an. Herrn Dr. Sarikaya heißt er herzlich willkommen in der Verkehrskommission.

Herr Fritz Rötting tritt als beratendes Mitglied für die Industrie- und Handelskammer Köln die Nachfolge von Herrn Dr. Ulrich S. Soénus an. Herrn Rötting heißt er herzlich willkommen in der Verkehrskommission.

**Herr Hebbel** (Vorsitzender) teilt mit, dass die Mitarbeiter des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen einen Anschlussstermin haben und die Sitzung spätestens um 11.20 Uhr verlassen müssen, somit werde der TOP 10 Anträge a) und c) ggfls. vorgezogen.

Er stellt die ordnungsgemäße Einberufung der Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit der Verkehrskommission fest.

**TOP 1: Genehmigung der Tagesordnung**

Die Verkehrskommission genehmigt einstimmig die Tagesordnung in der vorgelegten Form.

**TOP 2: Benennung eines stimmberechtigten Mitgliedes zur Mitunterzeichnung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 04. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates**

Zur Mitunterzeichnung der Niederschrift wird **Herr Westerschulze**, FDP-Fraktion, benannt.

**TOP 3: Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 03. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates**  
Drucksache Nr.: VK 56/2016

Die Verkehrskommission genehmigt die Niederschrift einstimmig.

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	4

**TOP 4: Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €‘ (UA II a) für 2017**  
Drucksache Nr.: VK 103/2016

Die Verkehrskommission empfiehlt dem Regionalrat, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (UA II a) für das Jahr 2017, unter Berücksichtigung der Empfehlungen der Unterkommission zu beschließen.

Einstimmig beschlossen

**TOP 5: Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2017**  
Drucksache Nr.: VK 104/2016

Die Verkehrskommission empfiehlt dem Regionalrat, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für das Jahr 2017, unter Berücksichtigung der Beschlüsse der Unterkommission zu beschließen.

Einstimmig beschlossen

**TOP 6: Sachstandsbericht zum Zustand des Kölner Autobahnringes insbesondere des AK Leverkusen und der Leverkusener Brücke im Zuge der BAB A 1  
Einfluss der Altlasten im Gründungsbereich auf die Baukosten und den Bauzeitplan  
mündlicher Bericht**

**Herr Raithel** (LS) und **Frau Dr. Obernosterer** (Düllmann GmbH) erläutern anhand einer Power-Point-Präsentation den aktuellen Sachstand zum Neubau der Leverkusener Brücke und insbesondere schwerpunktmäßig, den Umgang mit den Altlasten. Die Berichterstattung in den Medien zu diesem Thema waren zum Teil missverständlich. **Der Vorsitzende** bedankt sich im Anschluss für die ausführliche Darstellung und bittet darum, die Präsentationen in digitaler Form dem Protokoll beizufügen. Zur Nachfrage von **Frau Hengst** (SPD) erklärt **Herr Raithel** (LS), dass im Jahre 2023 voraussichtlich die Gesamtmaßnahme fertig gestellt sein sollte.

*Die Präsentation ist als Anlage 1 der Niederschrift beigefügt.*

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	5

Die Verkehrskommission nimmt die Informationen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

- TOP 7: Erweiterung des Aufgabenbereiches der Regionalräte NRW um die Radschnellverbindungen des Landes – Änderung des Straßen- und Wegegesetzes NRW und des Landungsplanungsgesetzes NRW**  
**Behandlung des Themas in der Verkehrskommission und den Unterkommissionen**  
Drucksache Nr.: VK 116/2016

Die Verkehrskommission nimmt die Mitteilung der Bezirksregierung Köln zur Kenntnis.

- TOP 8: L 284 Wipperfürth, Umbau im Bereich des Busbahnhofs**  
Drucksache Nr.: VK 127/2016

**Der Vorsitzende** merkt an, dass ein vorzeitiger Maßnahmenbeginn nicht die Lösung sei, vielmehr müsste die Angelegenheit zwischen dem Landesbetrieb und der Stadt Wipperfürth konstruktiv behandelt werden. **Herr Elsiepen** (Dez.25) teilt mit, dass dieser Sachverhalt so nicht im § 9 des LPIG NRW geregelt sei. Er schlägt lediglich eine Kenntnisnahme dieses Schreibens vor. **Herr Müller** (FDP) führt aus, dass die Stadt Wipperfürth mit ihrem Schreiben diesem Gremium vermitteln wollte, dass sie im Rahmen des integrierten Handlungskonzepts mit ihrem bisherigen vorgesehenen Zeitplan nicht weiter komme. Da man durch eine mögliche Vorfinanzierung nicht förderschädlich agieren möchte, werde deshalb um eine Zustimmung gebeten.

**Herr Deppe** (CDU) präzisiert und bittet darum, das Begehren der Stadt Wipperfürth in dem Schreiben des Bürgermeisters zu unterstützen. Im letzten Absatz dieses Schreibens werde deutlich dargelegt, dass nicht primär eine Prioritätenänderung beabsichtigt sei, sondern dass die damit zwingend verbundenen beiden parallel laufenden Baumaßnahmen durchgeführt werden müssten. Die Fördermittel aus dem integrierten Handlungskonzept würden deshalb verfallen, wenn nicht rechtzeitig mit dem Bau begonnen werde. Daher richtet er seine Frage an den Landesbetrieb, ob eine Möglichkeit bestehe, eine solche Vereinbarung zu treffen, um das Projekt realisieren zu können. Oder ob es notwendig werde, in dem entsprechenden Gremium des Regionalrates tätig zu werden. **Herr Kolks** (LS) bestätigt die Ausführungen der **Herren Deppe** und **Müller** gänzlich. Er teilt mit, der Landesbetrieb sei mit der Stadt Wipperfürth diesbezüglich im Gespräch und es zeichne sich ab, dass das Vorhaben gemeinsam zeitig umgesetzt werden könnte. **Der Vorsitzende** gibt zu Protokoll, dass die parallele Baudurchführung von diesem Gremium

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	6

unterstützt würde, in einvernehmlicher Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb und dem Antrag der Stadt Wipperfürth insofern stattgegeben werden könnte.

Die Verkehrskommission nimmt die Antwort der Bezirksregierung Köln zur Kenntnis.

## **TOP 9: Anfragen**

### **a) Anfrage der CDU-Fraktion LKW-Stellplätze im Regierungsbezirk Köln Drucksache Nr.: VK 124/2016**

Zur Nachfrage von **Herrn Kornell** (ber. Mitglied) bezüglich der vorliegenden Beantwortung durch den Landesbetrieb zum Pkt.1 hinsichtlich der Höhe des derzeitigen „Bestandes der LKW-Stellplätze“ wurde eine nochmalige Überprüfung mit konkreteren Angaben zugesagt. **Der Vorsitzende** sagt zu, das neue Ergebnis der Niederschrift beizufügen.

*Ergänzend teilt der Landesbetrieb Straßenbau NRW am 30.11.2016 mit: „Eine Auswertung des Bestandes in der NWSIB (Nordrhein-Westfälische Straßeninformationsbank) hat einen Bestand von 1065 LKW-Parkplätzen an Rastanlagen auf BAB im Regierungsbezirk Köln ergeben. Bei der Auswertung ist allerdings nicht gewährleistet, dass im Datenbestand schon alle im laufenden Jahr fertig gestellten LKW-Stellplätze eingepflegt sind.“*

Die Verkehrskommission nimmt die Informationen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

## **TOP 10: Anträge**

### **a) Antrag aus der Regionalratssitzung am 23.09.2016 der CDU-Fraktion zur Bevölkerungsprognose von IT.NRW in der Landesverkehrsprognose für den ÖPNV-Bedarfsplan Drucksache Nr.: VK 105/2016**

**Herr Petershöfer** (MBWSV) erläutert anhand einer Power-Point Präsentation den Sachstand zum ÖPNV-Bedarfsplan. Bezüglich der Nachfrage von **Herrn Beu** (DIE GRÜNEN) erklärt **Herr Petershöfer**, (MBWSV) dass bis zum Inkrafttreten des neuen ÖPNV Bedarfsplan der alte Plan seine Gültigkeit habe und deshalb fortgeschrieben wurde. Darüber hinaus wurden mit den Zweckverbänden Möglichkeiten geschaffen, neue Projekte in Eigenverantwortung beginnen zu können, auch ohne vorherige Abklärung der Ausfinanzierung. Sollten sich jedoch Verzögerungen bei der

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	7

Neuaufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans abzeichnen, würde seitens des MBWSV sichergestellt, dass notwendige Maßnahmen weiterhin realisiert werden könnten, was dann im Einzelfall besprochen würde. Bezüglich der in Rede stehenden Liste, die der Niederschrift beigelegt ist, erkundigt sich **Herr Waddey** (DIE GRÜNEN) nach den rot gekennzeichneten Maßnahmen und möchte wissen, ob die Finanzierung für diese Projekte gesichert sei. **Herr Petershöfer** (MBWSV) erklärt dazu, diese Maßnahmen könnten nach den § 11, 12 oder § 13 ÖPNVG NRW realisiert werden und müssten nicht bedarfsplanmäßig erfasst sein. Eine Förderung sei sowohl durch die Zweckverbände als auch durch das MBWSV möglich.

*Die Präsentation und die Maßnahmenliste sind als Anlage 2 der Niederschrift beigelegt.*

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information zur Kenntnis.

**b) Antrag der SPD-Fraktion, Vorstellung der Pläne zur Modernisierung des Bahnknoten Köln und den Ausbau der S11 und der Bahnhöfe Köln und Köln-Deutz**

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des NVR zur Kenntnis.

**c) Antrag der SPD-Fraktion, Vorstellung der Nutzenstudie zum RRX**

Drucksache Nr.: VK 122/2016

**Herr Möring** (CDU) teilt ergänzend dazu mit, in der Festlegung des BVWP der in Kürze verabschiedet werde, sei zwischen den Koalitionen verabredet worden, dass es eine ergänzende Fußnote gebe zu dem RRX-Projekt mit folgendem Text „Mit Halt in Köln-Mülheim ohne Infrastrukturausbau laut Betriebsprogramm der Aufgabenträger“, d.h. der RRX-Halt würde einbezogen ohne Infrastrukturausbau. Inwieweit es sich hier später um eine Erweiterung des Mülheimer Bahnhofs handeln würde, hänge vom Ergebnis der Machbarkeitsstudie ab. Dieser Haltepunkt habe somit in der Kabinettsfassung wieder erneut aufgenommen werden können. Nicht vorgesehen in der Fassung sei zunächst auch eine Bahnquerung gewesen, im Zusammenhang mit der Straßenquerung im Kölner Süden, zwischen Köln-Godorf und Köln-Porz. Auch hier gebe es eine ergänzende Fußnote in der Kategorie des potentiellen Bedarfs, im Zusammenhang mit dem Gesamtprojekt „Knoten Köln“. Hier laute der Text „Unter Berücksichtigung der Eisenbahnspange Köln-Brühl nach Porz-Wahn Rheinquerung“. Das bedeute in der Praxis, dass die Bewertung einer Möglichkeit einer solchen Eisenbahnspange im Zusammenhang mit der Bewertung und Ausarbeitung des Knoten Kölns weiter verfolgt würde.

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	8

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des MBWSV und die Nutzenstudie zum RRX zur Kenntnis.

- d) Antrag der SPD-Fraktion vom 27.09.2016 zum Sachstand  
Ausbau und Erweiterung der A 59 vom Autobahndreieck St.  
Augustin bis zum Autobahnkreuz Porz**  
Drucksache Nr.: VK 123/2016 -  
Mündlicher Bericht-

**Herr Kolks** (LS) erläutert den Sachstand zu dieser Maßnahme. Bezüglich der Nachfrage von **Herrn Tüttenberg** (SPD) erklärt **Herr Kolks** (LS), für die neue Rheinquerung A 553, bei K.-Godorf, existiere bisher noch kein Planungsauftrag. Es werde aber davon ausgegangen, dass der Bedarfsplan im Dezember 2016 beschlossen würde und danach ein Planungsauftrag für den Bau der A 553 ergehen werde. Die künftige Trassenführung stehe daher noch nicht fest. Es gebe im Planungskorridor mehrere denkbare Anknüpfungspunkte von der A 553 auf die A 59. Der geplante Standort der Tank- und Rastanlage Liburer Heide liege in diesem Korridor. Wo letztendlich die Vorzugsvariante der A 553 verläuft, könne vermutlich erst in einigen Jahren beantwortet werden. Ziel sei es daher, den Ausbau der A 59 weiter zu forcieren, mit einer Tank- und Rastanlage Liburer Heide. Sollte die Vorzugsvariante der A 553 an dieser Stelle an die A 59 anbinden, müsste zu einem späteren Zeitpunkt eine Planungsänderung im Bereich dieser Anlage vorgenommen werden. Bezüglich der Anfrage von **Herrn Waddey** (DIE GRÜNEN) ob die Änderung des Regionalplans zum Bau dieser Rastanlage erforderlich würde teilt **Herr Elsiepen** (Dez.25) mit, die Antwort in der Niederschrift nachzureichen.

Antwort der Bezirksregierung Köln:

*Da es sich hier gem. § 15 FStrG um einen Nebenbetrieb der Autobahn handelt, ist eine Änderung des Regionalplans nicht vorgesehen. Die Planung der Tank- und Rastanlage erfolgt im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens.*

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information zur Kenntnis.

## **TOP 11: Mitteilungen**

### **a) der Bezirksregierung**

liegen nicht vor.

### **b) des Vorsitzenden**

liegen nicht vor.

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	9

### c) des Landesbetriebes

liegen nicht vor.

#### Verschiedenes:

**Herr Möring** (CDU) macht darauf aufmerksam, dass man verschiedene Mitteilungen aus den Kommunen erhalten habe, dass die Einplanungsgespräche in diesem Herbst nicht stattgefunden hätten, weil keine Fördermittel zur Verfügung stünden. Es werde darum gebeten, dieses Thema in der nächsten Regionalratssitzung zu behandeln, mit einer Auflistung aller aktuell angemeldeten Maßnahmen, die zu einer Realisierung anstünden. Hinsichtlich einer Finanzierung habe es Bund/Länder Verhandlungen gegeben, die zu einem positiven Ergebnis führten. **Herr Elsiepen** (DEZ. 25) sagt zu, für die nächste Regionalratssitzung den dokumentierten Bedarf in einer Liste zur Verfügung zu stellen. **Herr Müller** (FDP) erkundigt sich nach einer gesetzlichen Grundlage für die Regelung einer Weiterführung des Entflechtungsgesetzes über das Jahr 2019 hinaus. Die Kommunen und Kreise müssen dringende Projekte realisieren und sind derzeit gezwungen, in die Vorfinanzierung zu gehen. Das ist jedoch in Anbetracht der angespannten Haushaltslage für die Kommunen unzumutbar. Hier bestehe dringend Handlungsbedarf. **Herr Elsiepen** (Dez.25) erklärt dazu, dass ihm keine konkrete Anschlussregelung bekannt sei, da er sonst die Kommunen darüber informiert hätte. **Der Vorsitzende** fasst im Ergebnis zusammen, dass der Regionalratsvorsitzende, Herr Deppe, für die Sitzung am 09.12.2016 einen eigenen TOP dazu aufnehmen werde. Zur Anfrage von **Herrn Neitzke** (SPD) erläutert **Herr Möring** (CDU), dass der Beschluss der Bund/Ländervereinbarung des Finanzausgleichssystems ab 2020 dem Land vorliegen würde. Gegenstand der Absprache war dabei dass Gelder vorhanden seien. Vom Land müssten nun dazu die erforderlichen Regelungen getroffen werden, damit die notwendigen Finanzierungen gesichert würden.

Verkehrskommission  
des Regionalrates des

gez.Hebbel

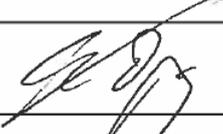
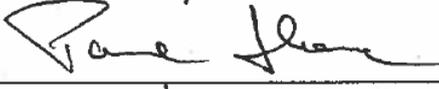
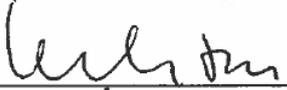
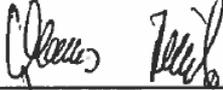
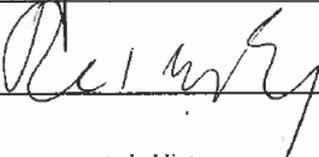
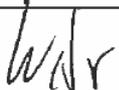
Verkehrskommission des  
Regionalrates des  
Regierungsbezirkes Köln

gez. Westerschulze

Aufgestellt:  
Bezirksregierung Köln  
gez.Harms  
(Dezernat 25)

Verkehrskommission  
- Anwesenheitsliste -  
CDU-Fraktion

4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln  
am 18. November 2016  
bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

Beginn: 10.08 Uhr		Ende: 11:32 Uhr	
stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Borning, Ronald		X	
Deppe, Rainer (MdL)		X	
Dohmen, Hans-Willi		X	
Fabian, Gerd		X	
Hebbel, Paul		X	O. F.
Kehren, Dr. Hanno		X	
Kitz, Marcus		X	
Möring, Karsten (MdB)		X	
Reinsberg, Henriette			
Stefer, Michael	entschuldigt		
Weber, Günter		X	

TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	11

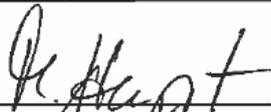
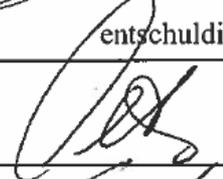
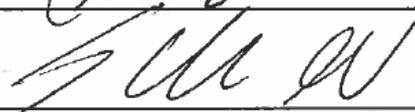
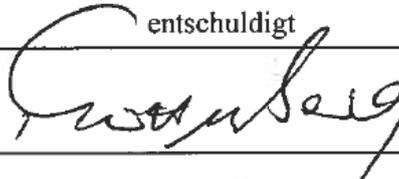
Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
De Bellis-Olinger, Teresa Elisa			
Donie, Brigitte			
Finkeldei, Norbert			
Götz, Stefan			
Jansen, Franz-Michael			
○ Moll, Bert			
Neisse-Hommelsheim, Carla			
Nessler-Komp, Birgitta			

## Verkehrskommission - Anwesenheitsliste -

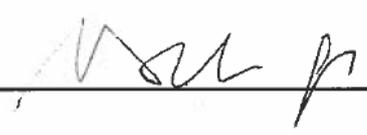
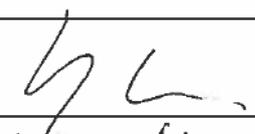
### SPD-Fraktion

#### 4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln

am 18. November 2016  
bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

Beginn: 10.00	Uhr	Ende: 11:32	Uhr
stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung gem.	
		Standard	Formular
Hengst, Milanie		x	
Höfken, Heiner		+	
Neitzke, Gerhard		x	
Noack, Horst	entschuldigt		
Oetjen, Hans-Friedrich		x	
Schaper, Dieter		x	
Timm, Dierk	entschuldigt		
Tüttenberg, Achim - MdL -		x	
Schmitz Hans		x	

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	13

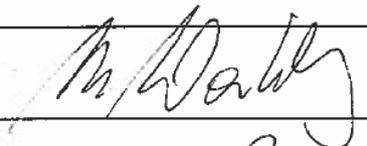
Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung gem.	
		Standard	Formular
Frenzel, Michael			
van Geffen, Jörg			
Jakob, Bodo			
Konzelmann, Thorsten			
Krings, Hans		X	
Schlüter, Volker			
Schmitz, Hans		X	

(Vertr. Noack)

**- Anwesenheitsliste -**

**DIE GRÜNEN**

4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln  
am 18. November 2016  
bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

Beginn: 10.09	Uhr	Ende: 11:32	Uhr
stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	Formular
Beu, Rolf (MdL)		x	
N.N.			
Waddey, Manfred		x	
Zentis, Gudrun (MdL)		x	
Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	Formular
Herlitzius, Bettina			
Lambertz, Horst			

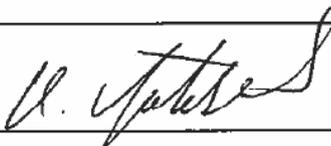
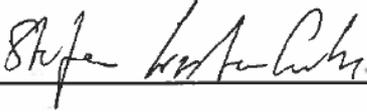
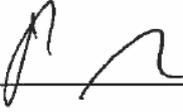
**Verkehrskommission**  
**- Anwesenheitsliste -**  
**FDP-Fraktion**

**4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln**

am 18. November 2016

bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

Beginn: 10.06 Uhr      Ende: 11:32 Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Göbbels, Ulrich		X	
Westerschulze, Stefan		X	
Stellvertreter/in	Unterschrift	Standard	gem. Formular
Feudel, André			
Freynick, Jörn			
Müller, Reinhold		X	
Pohlmann, Christian			

## Vekehrskommission

### - Anwesenheitsliste -

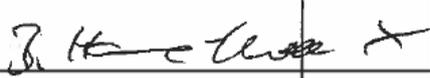
#### 4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln

am 18. November 2016

bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

Beginn: 10.06 Uhr      Ende: 11:32 Uhr

#### Die Linke

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Hane-Knoll, Beate			
<b>Stellverteter/in</b>			
Singer, Peter			

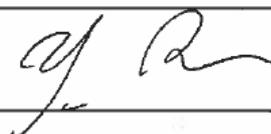
#### Freie Wähler NRW

Orth, Joachim		X	
<b>Stellverteter/in</b>			
Schmitz, Heinz			

#### AfD

Spenrath, Jürgen	entschuldigt		
<b>Stellverteter/in</b>			
Rottmann, Hendrik	entschuldigt		

#### Piraten

Plum, Yvonne		X	
--------------	---	---	--

## Verkehrskommission - Anwesenheitsliste -

### 4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln

am 18. November 2016

bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

Beginn: 10.06		Uhr	Ende: 11:32		Uhr
beratende Mitglieder gem. § 8 Abs. 3 LPIG	Name	Unterschrift	Abrechnung		
			Standard	gem. Formular	
	Böll, Thomas (Landschaftsverband)				
<input type="radio"/>	Stadt Aachen				
	Stadt Bonn	<i>Hans M. L. S.</i>			
	Stadt Köln				
	Stadt Leverkusen	<i>Jaime Salecker</i>			
	Städteregion Aachen				
	Kreis Düren				
<input type="radio"/>	Kreis Euskirchen	<i>U.-H. Nawroth</i>			
	Kreis Heinsberg				
	Oberbergischer Kreis	<i>[Signature]</i>			
	Rheinisch-Bergischer Kreis	<i>[Signature]</i>			
	Rhein-Erft-Kreis				
	Rhein-Sieg-Kreis	<i>Sariky</i>			

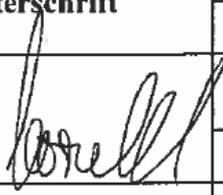
## Verkehrskommission

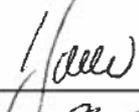
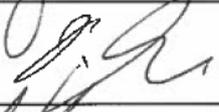
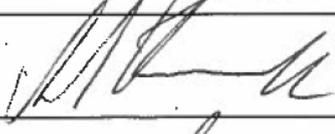
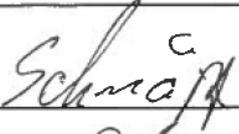
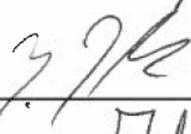
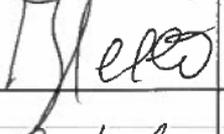
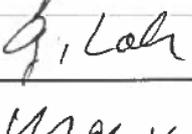
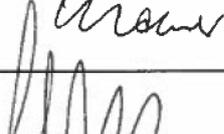
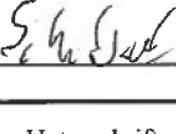
## - Anwesenheitsliste -

4. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln

am 18. November 2016

bei der Bezirksregierung Köln, Plenarsaal

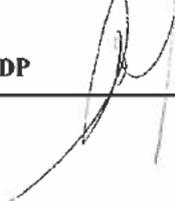
Beginn: 10.00 Uhr		Ende: 11:32 Uhr		Abrechnung	
beratende Mitglieder gem. § 8 Abs. 1 LPIG	Vertreter der/des	Unterschrift	Standard	gem. Formular	
	Kornell, Günter	Arbeitgeber		X	
	Dr. Weltrich, Ortwin	Arbeitgeber			
	Rötting, Fritz	Arbeitgeber			
	Mährle, Jörg	Arbeitnehmer			
	Woelk, Ralf	Arbeitnehmer			
	Behlau, Stefan	Arbeitnehmer			
	Heimann, Ulrich	Sportverbände		X	
	Hachtel, Monika	Naturschutz- verbände			
	Fink, Brunhilde	kommunale Gleichstellungs- stellen			

<b>beratende Mitglieder gem. § 22 Abs. 3 GO</b>	<b>Vertreter der/des</b>	<b>Unterschrift</b>	<b>Abrechnung Standard/Formular</b>
Hauser, Benedikt	CDU		X
Krauß, Oliver	CDU		X
Omankowsky, Albrecht	CDU		X
Schnäpp, Hans	CDU		X
Thelen, Josef	CDU		X
Heller, Wolfgang	SPD		X
Loh, Gisela	DIE GRÜNEN		X
Meurer, Markus	DIE GRÜNEN		X
Ehm, Hans	FDP		X
Schubert, Gernot	DIE LINKE		X

<b>beratende Mitglieder gem. § 22 Abs. 11 GO</b>	<b>Vertreter der/des</b>	<b>Unterschrift</b>	<b>Abrechnung Standard/Formular</b>
Müller, Reinhold	FDP		

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	20

## - Fraktionsgeschäftsführung -

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Vertreter/in der/des (Bitte in Großbuchstaben)	Unterschrift
Knauff, Sebastian	CDU	
Hoffmann, Hajo	SPD	
Schäfer-Hendricks	GRÜNE	
<del>Freynick, Jörn</del> FEUDEL	FDP	

Drucksache Nr. VK 140/2016	
TOP 3	Seite
VK / Niederschrift	21

## - Bezirksregierung Köln -

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Dezernat	Unterschrift
Frau Müller	Dez. 32	
Herr Plaszczyk	Dez. 32	
Herr Elsiepen	Dez. 25	
Frau Harms	Dez. 25	
Frau Weidmann	Dez. 32	
Herr Kotzea	Abteilungsleiter 3	

### Teilnehmerliste

## - Sachverständige + Gäste -

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Vertreter/in der/des (Bitte in Großbuchstaben)	Unterschrift
Frau Dr. Obernosterer	Geotechnisches Büro, Prof. Dr.-Ing. Düllmann GmbH	
Herr Thomas Raitzel	Landesbetrieb Straßenbau NRW	
Herr Willi Kolks	Landesbetrieb Straßenbau NRW	
Frau Kirsten Holling	MBWSV NRW	
Herr Jens Petershöfer	MBWSV NRW	
Herr Friedo Aldorf	MBWSV NRW	

Bernnd Kolks

Straßenbau NRW



Drucksache Nr. VK 140/2016
----------------------------

Anlagen
---------

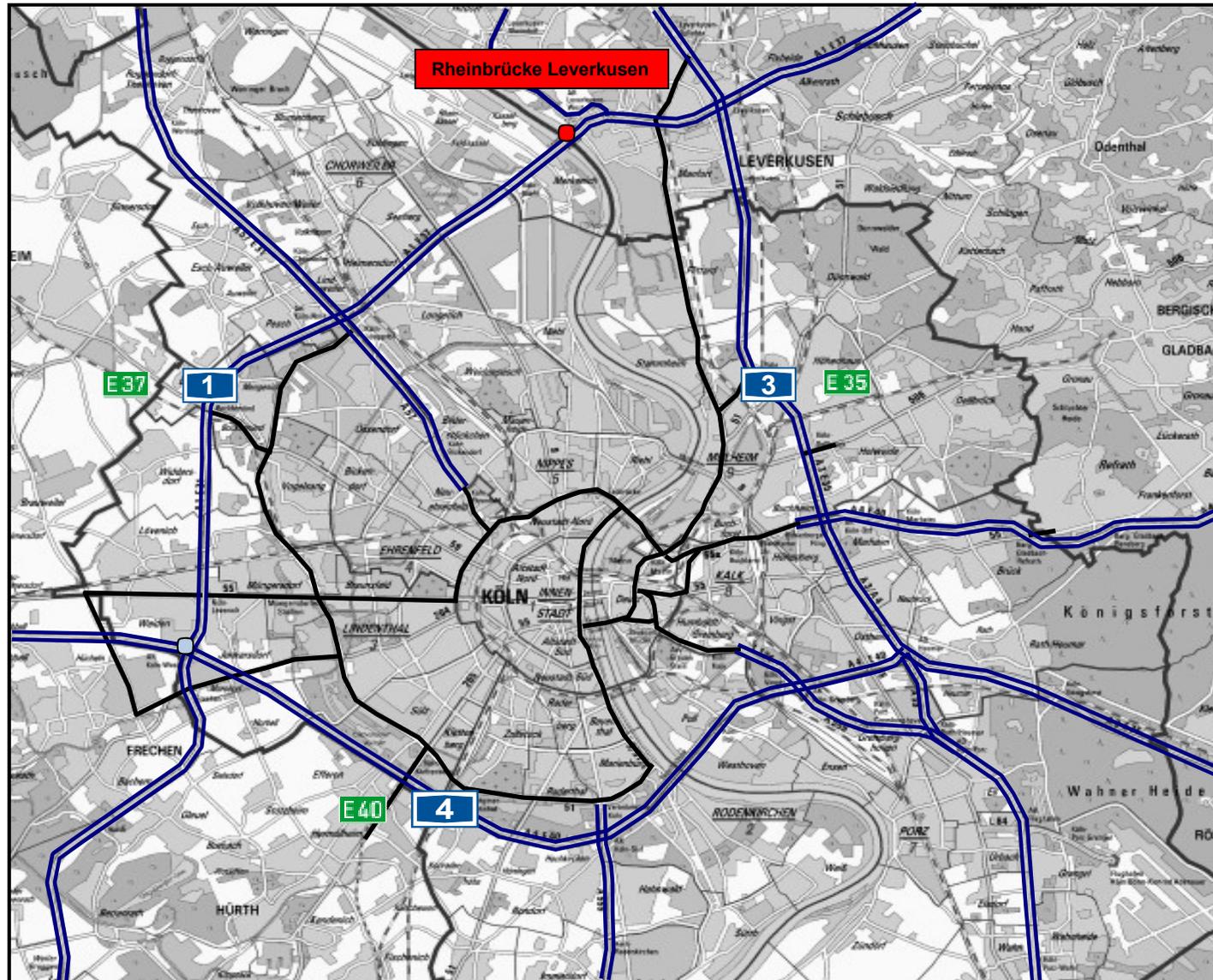
Stand: 14. Dezember 2016



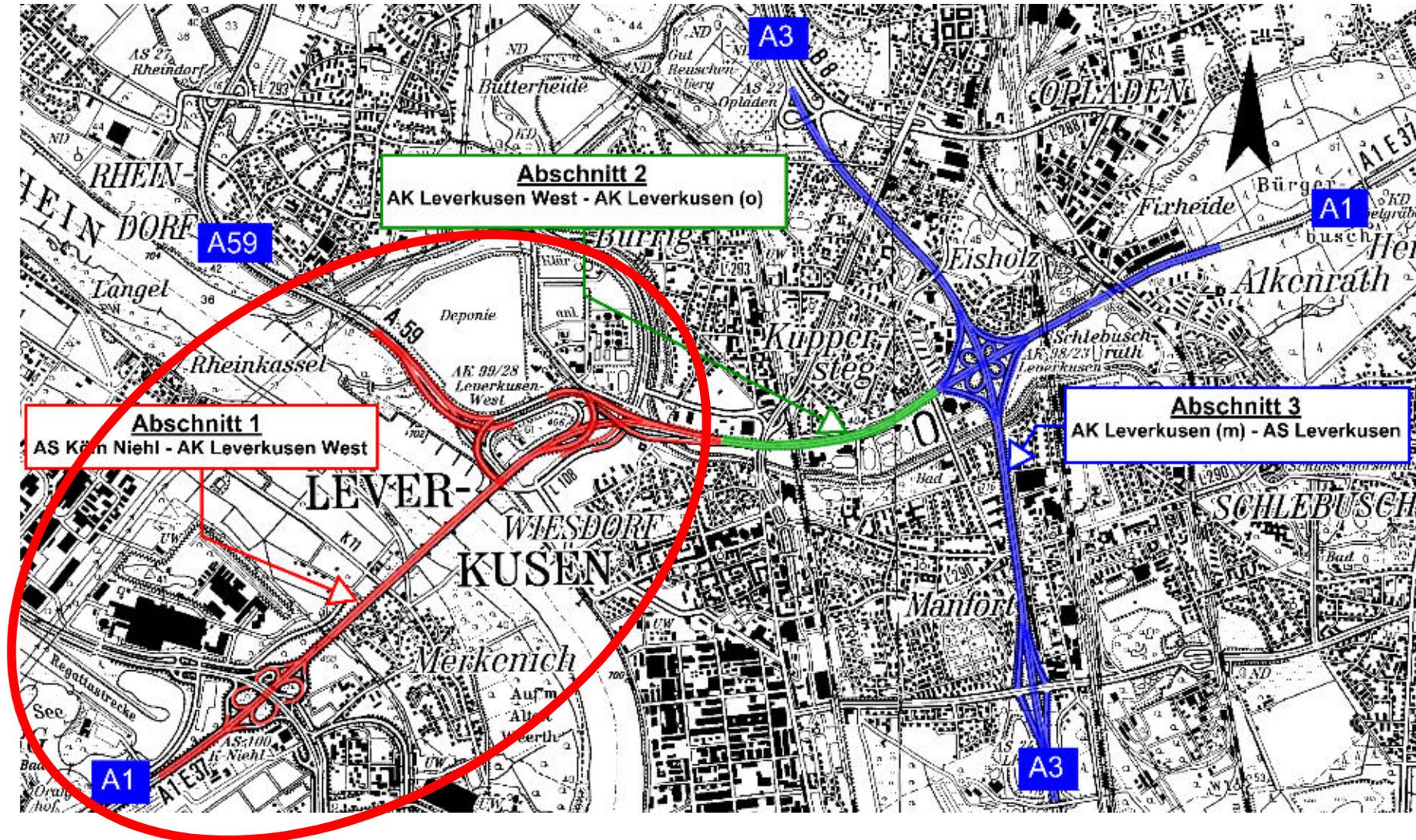
## **Ausbau der A 1 zwischen der AS Köln-Niehl und dem AK Leverkusen-West einschließlich Neubau der Rheinbrücke Leverkusen**

Dipl.-Ing. Thomas Raithel

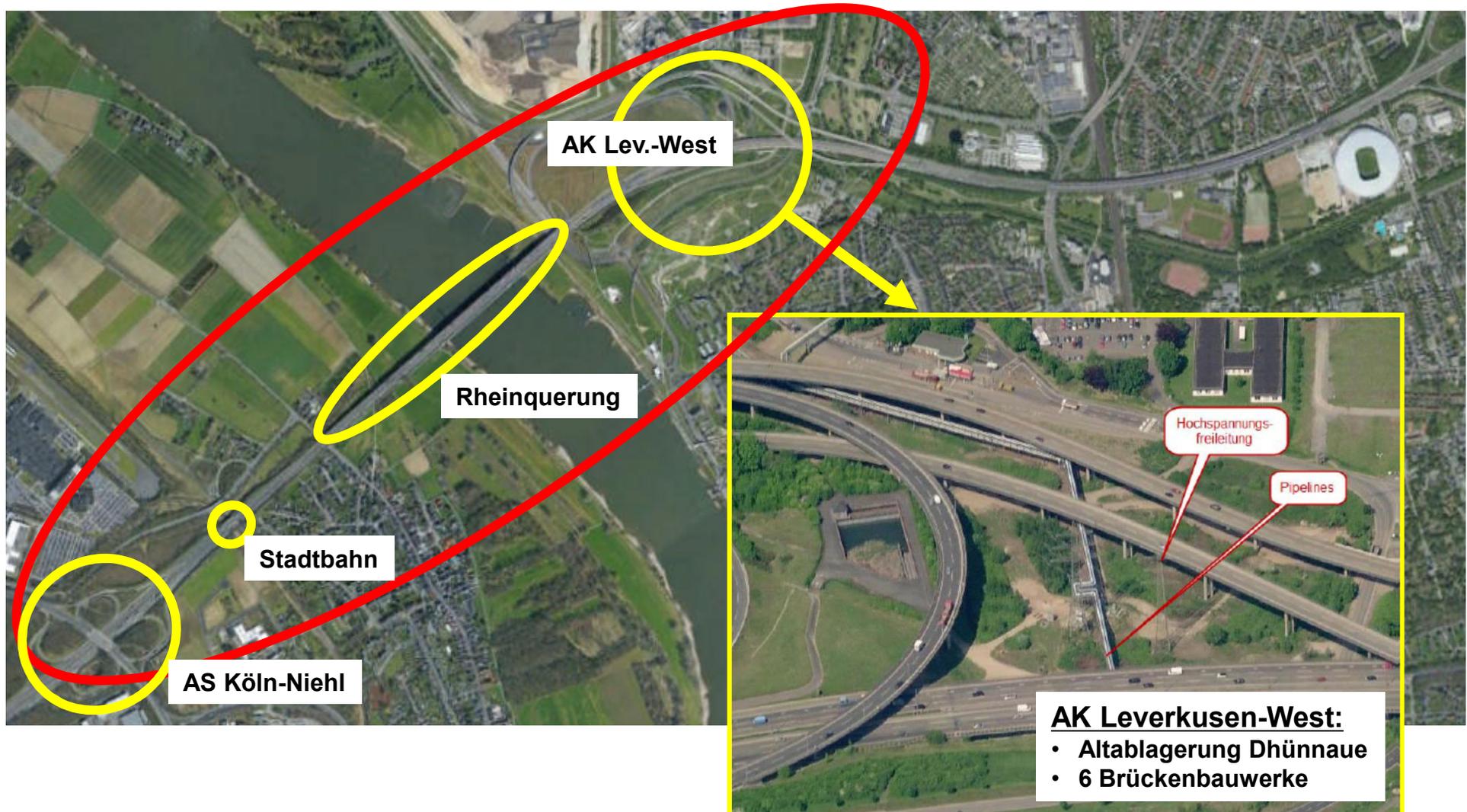
# Kölner Autobahnring



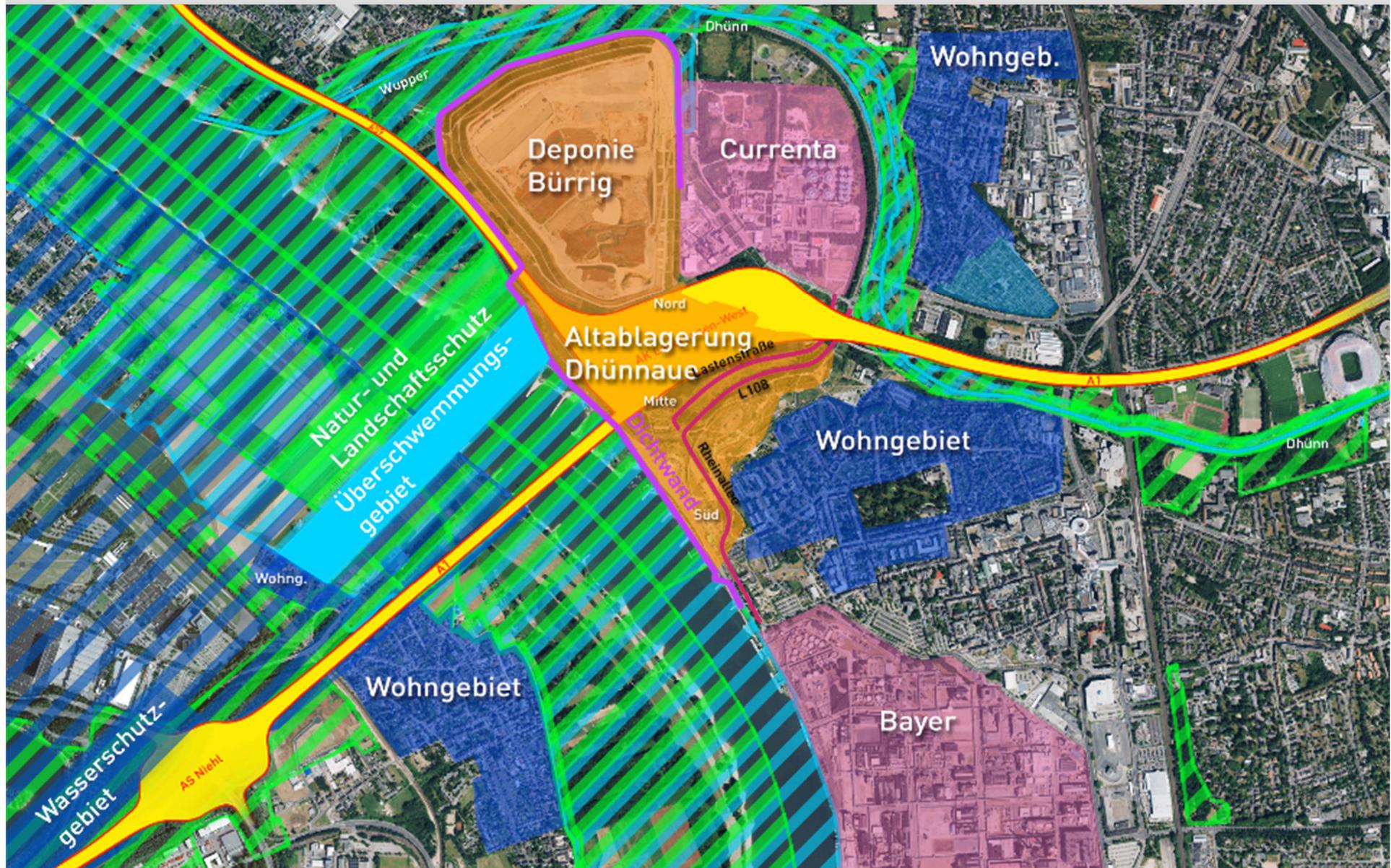
# Autobahnausbau bei Leverkusen - Abschnittsbildung



# Übersichtsplan - Abschnittsbildung



# Zwangspunkte und Randbedingungen der Planung



- **Berücksichtigung der zukünftigen Verkehrsbelastung**  
8 streifiger Autobahnausbau (Dimensionierung 2030)
- **Bauen unter laufendem Verkehr**
  - Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses auf A1 und A59 und dem untergeordneten Netz
  - Keine Verlagerung des Verkehrs in das untergeordnete Straßennetz
- **Geringe Bauzeit (schnellstmögliche Herstellung Ersatzbauwerk)**  
Ziel Realisierung Rheinbrücke 2020 (1. Teilbauwerk)
- **geringer Eingriff in die Altablagerung Dhünnaue**
- **Minimierung der Eingriffe**
- **Umweltverträglichkeit, Lärmschutz und Luftverschmutzung**
- **Kosten**
- **Ergebnisoffen für den 2. Abschnitt (Tunnel oder „Stelze“)**

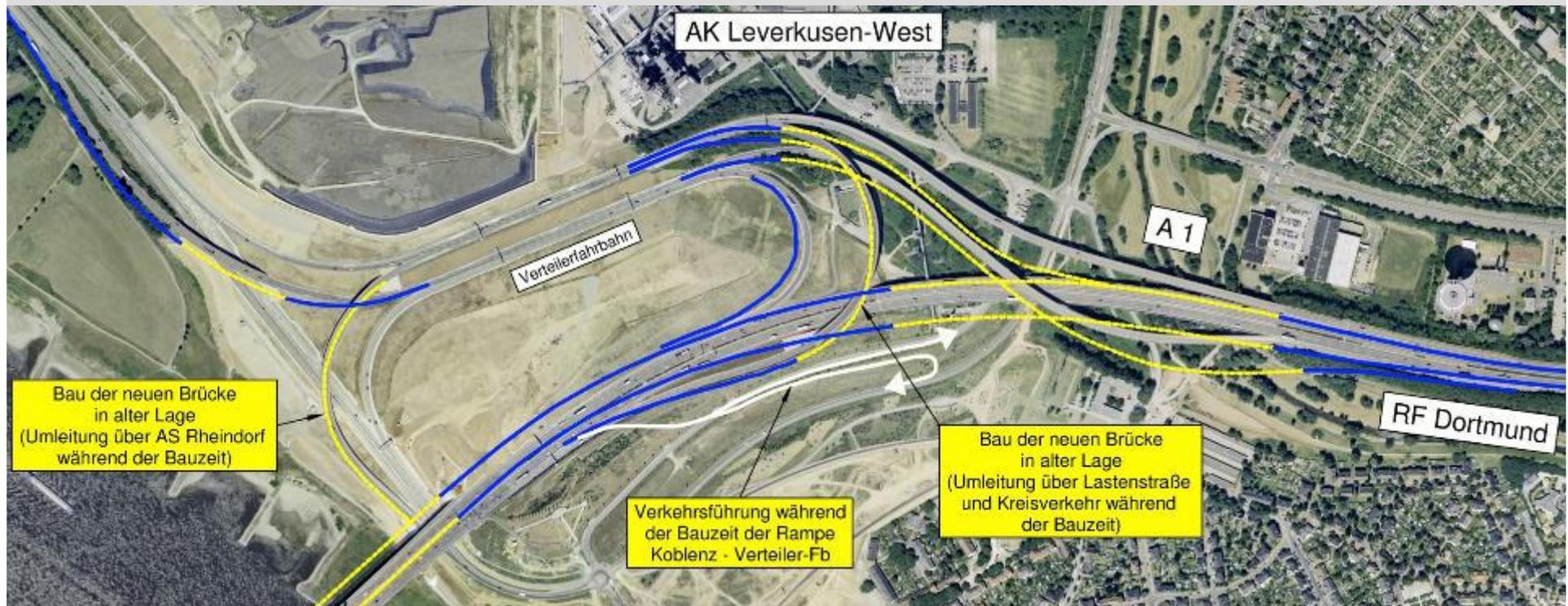
## Die Vorzugsvariante der Rheinbrücke



**Im Bereich der Rheinquerung wird die Autobahn nach Norden verbreitert, im Anschlussbereich in Leverkusen (Brücke Hochstraße A) nach Süden.**

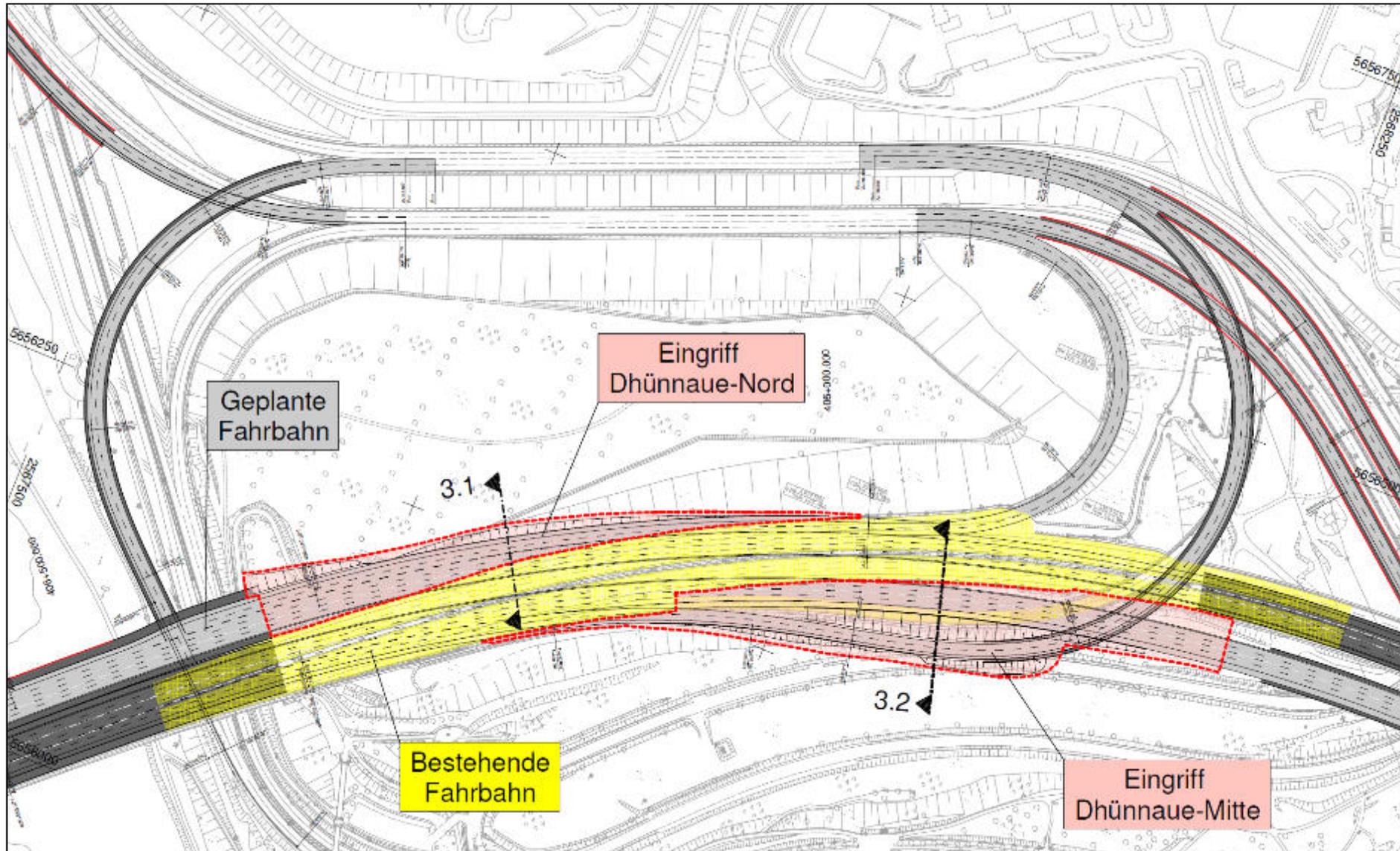
- Geringster Eingriff in die Altablagerung Dhünnaue
- Kurze Bauzeit / Bau unter laufendem Verkehr
- Ergebnisoffene Anbindung an den Abschnitt Tunnel oder „Stelze“

## Lage der neuen Brückenbauwerke im AK Leverkusen-West



- **Erneuerung aller Brückenbauwerke im AK Leverkusen-West**
- **Der Bau unter Verkehr ist gewährleistet**

# Eingriffsbereiche auf der A1 in die Altablagerung



30.10.2015

**Einleitung des Planfeststellungs-  
verfahrens**

23.11.2015 – 05.01.2016

**Offenlage Planfeststellungsunterlagen**

19.01.2016

**Einwendungsschluss**

04.07.2016 – 08.07.2016

**Erörterungstermin**

2017

**Baubeginn**

2020

**Fertigstellung 1. Teilbauwerk**

2023

**Fertigstellung Gesamtprojekt**

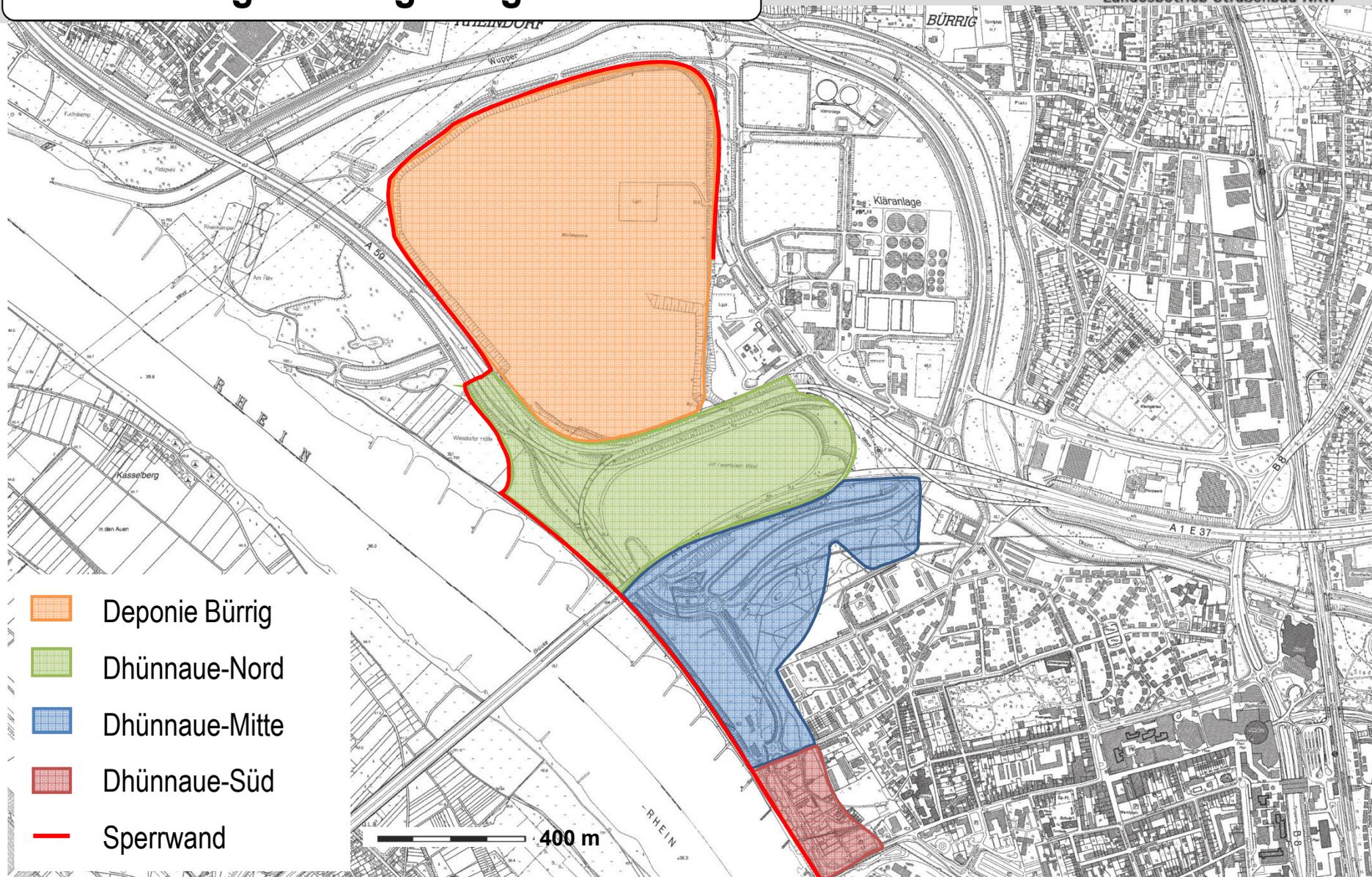
# Altablagerung

## **Altablagerung Dhünnaue**

- **Entstehungsgeschichte / Aufbau**
- **abgelagerte Abfälle**
- **geplante Eingriffe**
- **Arbeits- / Emissionsschutzmaßnahmen**
- **Entsorgung**

# Entstehung und Aufbau der Altablagerung Dhünnaue

# Ausdehnung Altablagerung Dhünnaue

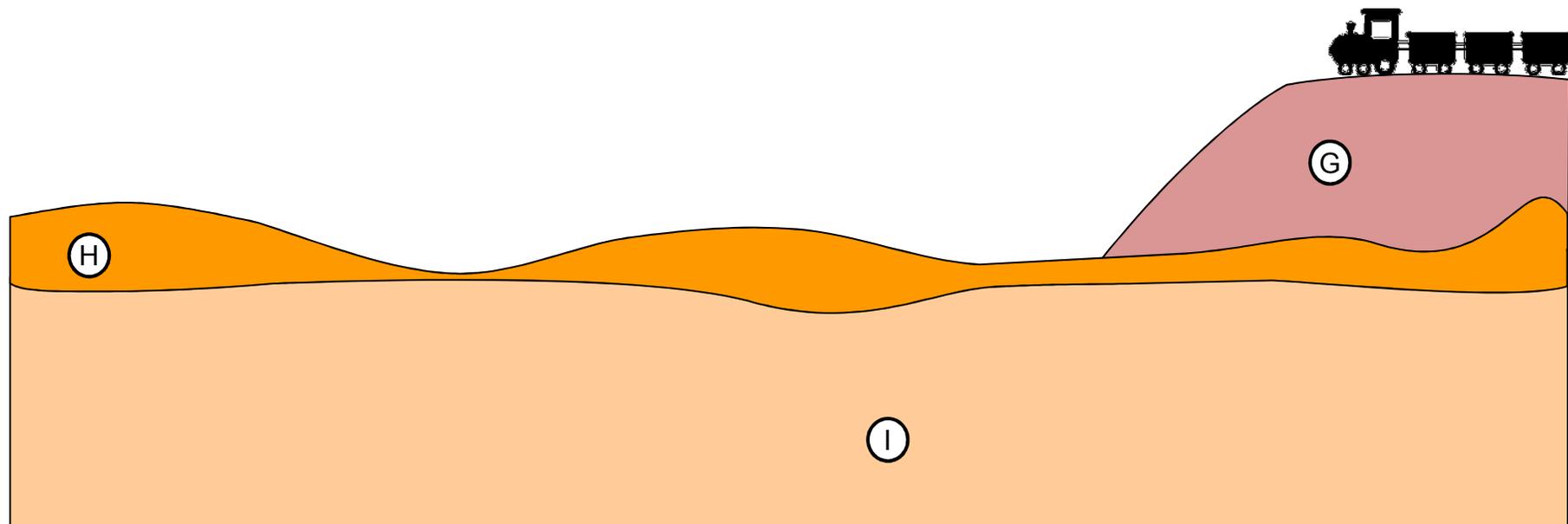


# Entstehung der Altablagerung Dhünnau

Zustand ca. 1930

N

- (A) Reku-Boden
  - (B) Dichtungssystem
  - (C) Asphalte
  - (D) Dammschüttung
  - (E) Zwickelfüllung
  - (F) Abfall gering belastet
  - (G) Abfall höher belastet
  - (H) Auensedimente
  - (I) Rheinterrasse
- S





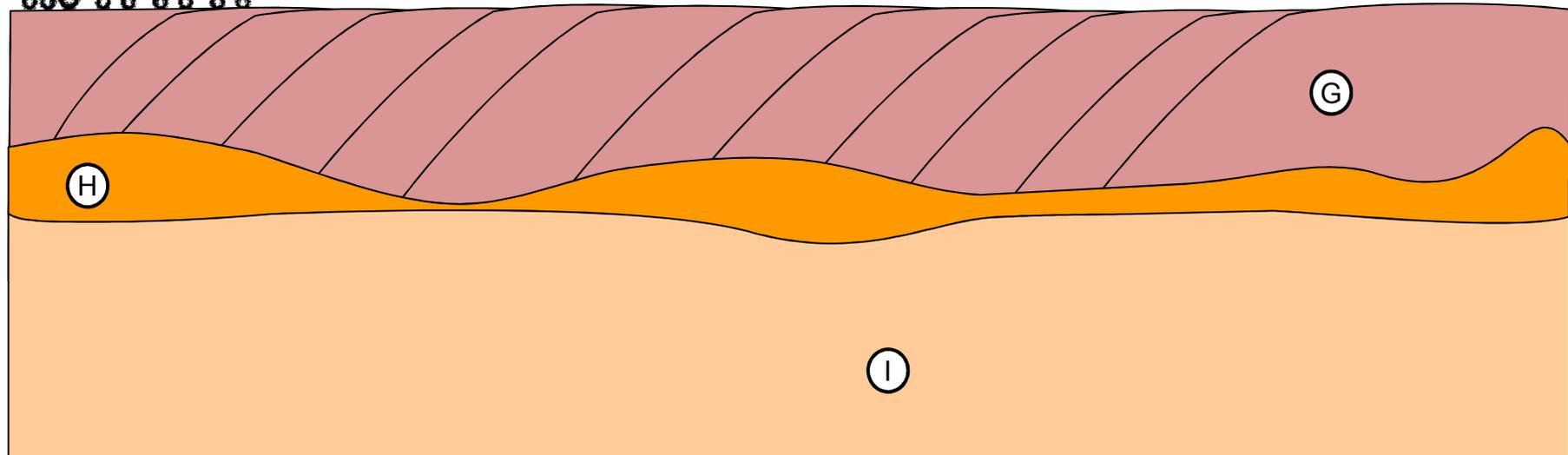
# Entstehung der Altablagerung Dhünnau

Zustand ca. 1960

**N**

**S**

- (A) Reku-Boden
- (B) Dichtungssystem
- (C) Asphalte
- (D) Dammschüttung
- (E) Zwickelfüllung
- (F) Abfall gering belastet
- (G) Abfall höher belastet**
- (H) Auensedimente**
- (I) Rheinterrasse



# Entstehung der Altablagerung Dhünnau

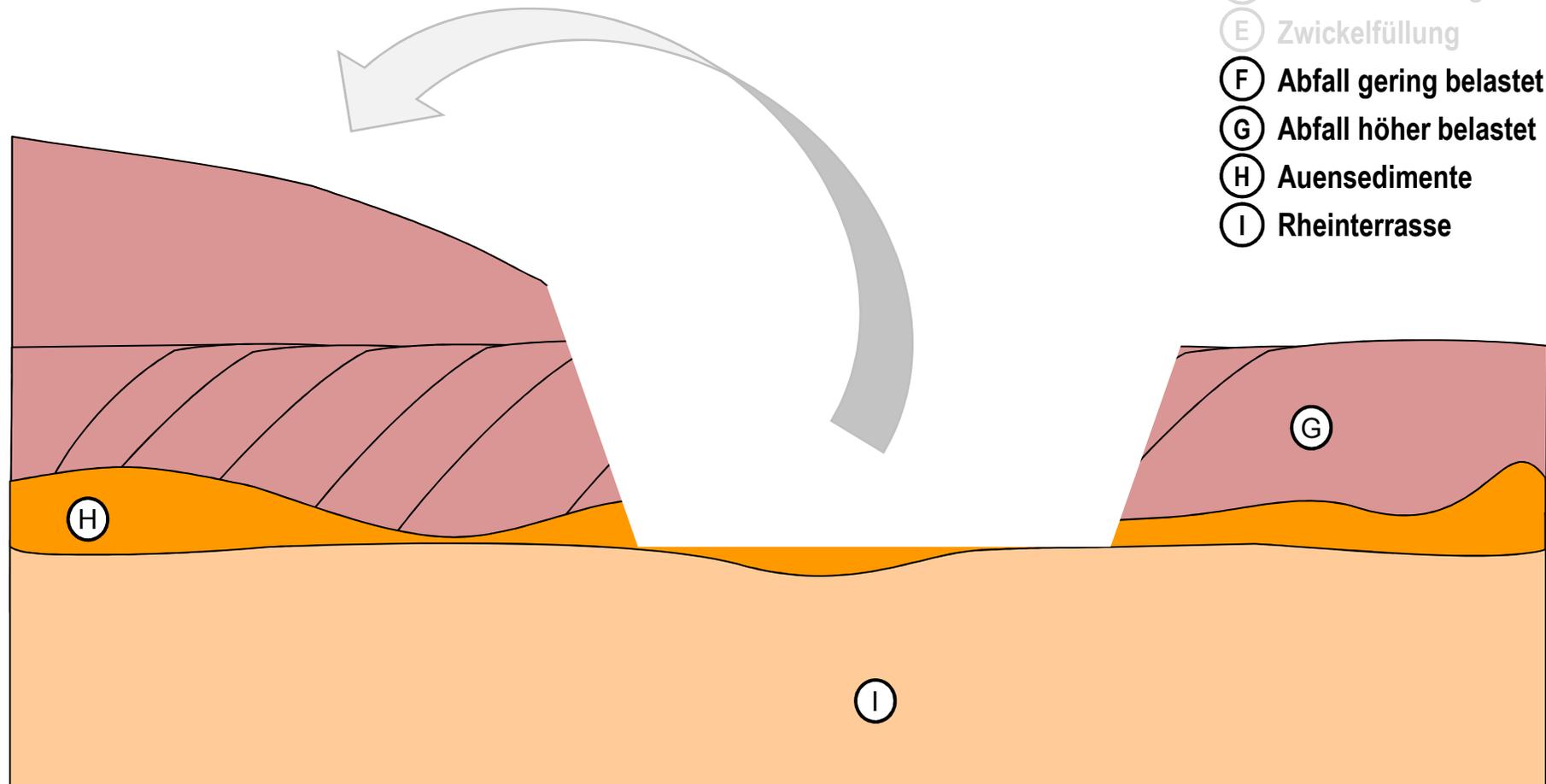
Bau der A1 1960 - 1965



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW

**N**

**S**



- (A) Reku-Boden
- (B) Dichtungssystem
- (C) Asphalte
- (D) Dammschüttung
- (E) Zwickelfüllung
- (F) Abfall gering belastet
- (G) Abfall höher belastet
- (H) Auensedimente
- (I) Rheinterrasse



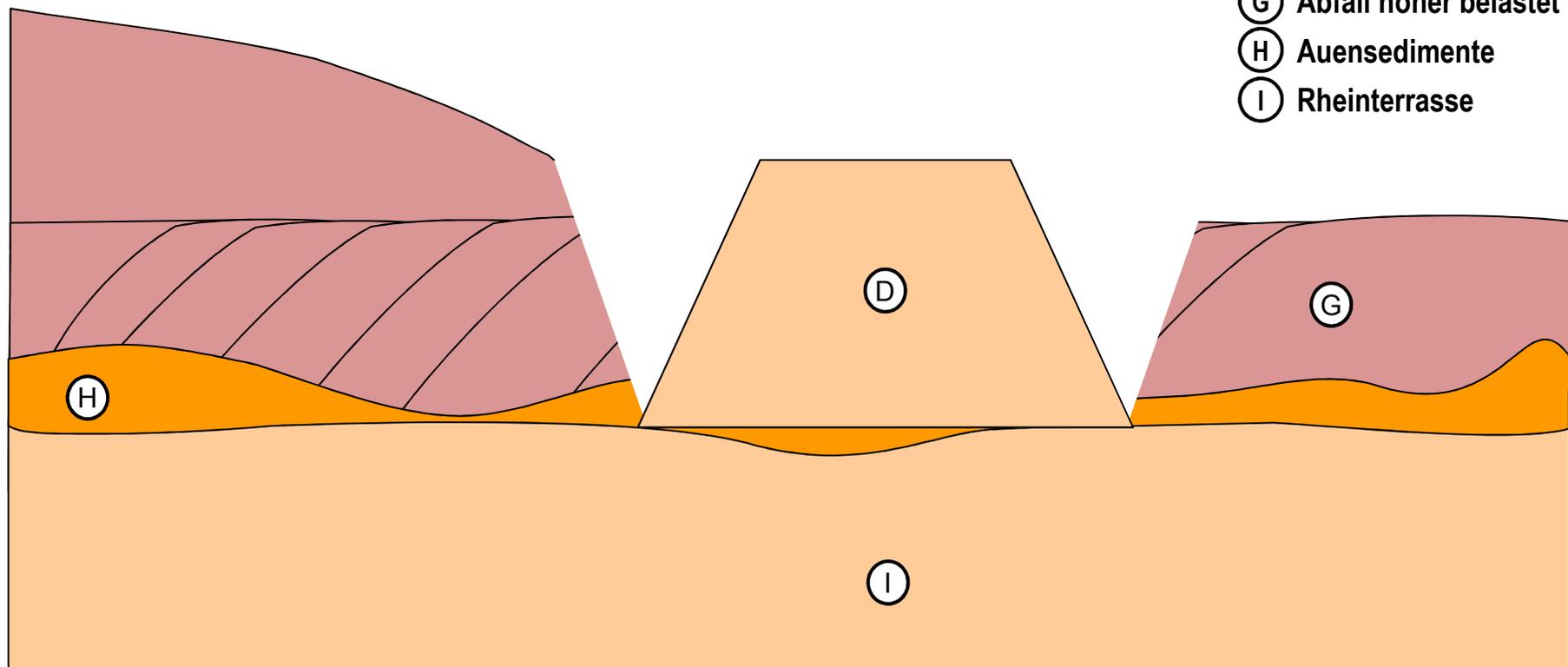
# Entstehung der Altablagerung Dhünnau

Bau der A1 1960 - 1965

**N**

**S**

- (A) Reku-Boden
- (B) Dichtungssystem
- (C) Asphalte
- (D) Dammschüttung
- (E) Zwickelfüllung
- (F) Abfall gering belastet
- (G) Abfall höher belastet
- (H) Auensedimente
- (I) Rheinterrasse





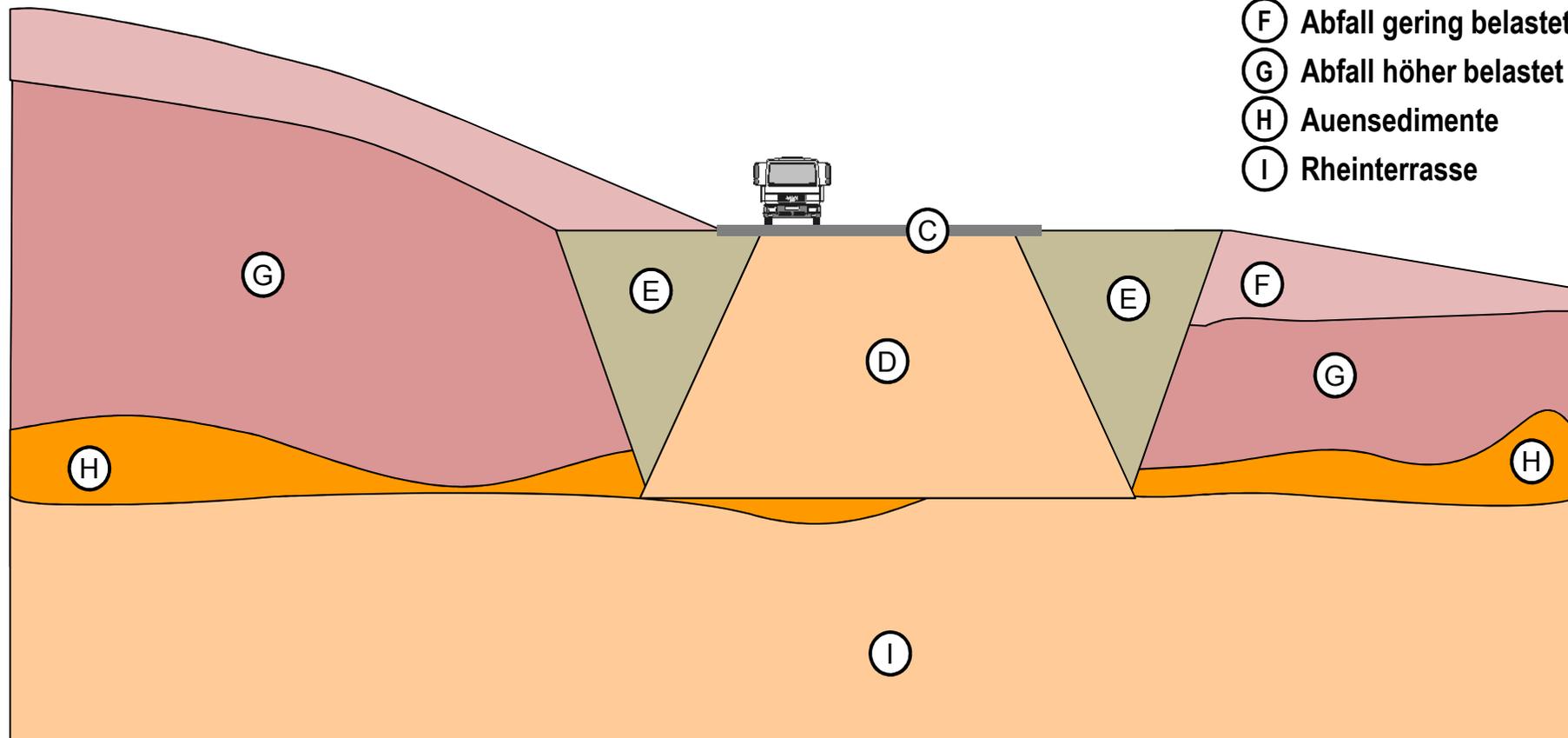
# Entstehung der Altablagerung Dhünnau

Bau der A1 Anfang 1960 - 1965

**N**

**S**

- (A) Reku-Boden
- (B) Dichtungssystem
- (C) Asphalte
- (D) Dammschüttung
- (E) Zwickelfüllung
- (F) Abfall gering belastet
- (G) Abfall höher belastet
- (H) Auensedimente
- (I) Rheinterrasse





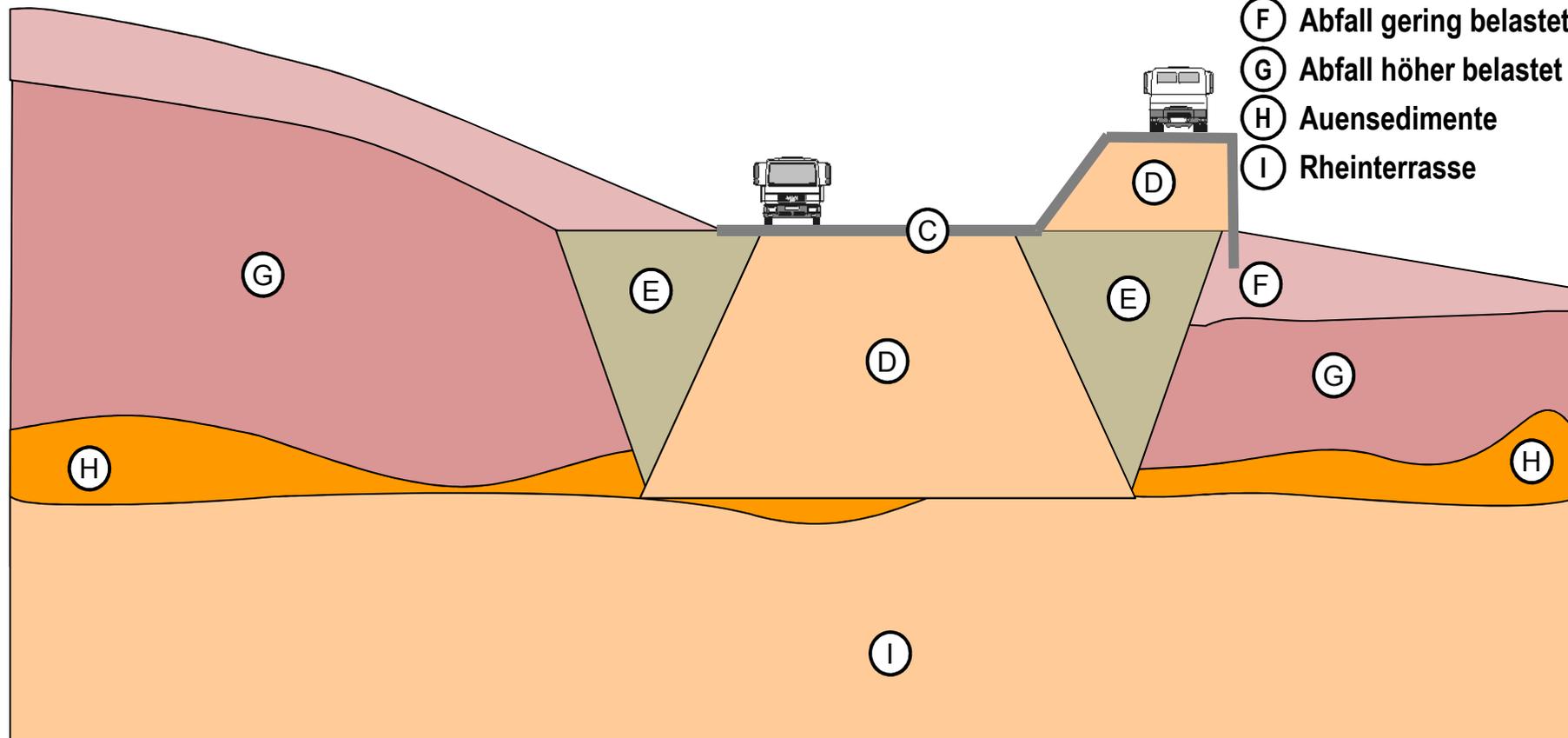
# Entstehung der Altablagerung Dhünnaue

Bau der A59 1970er Jahre

**N**

**S**

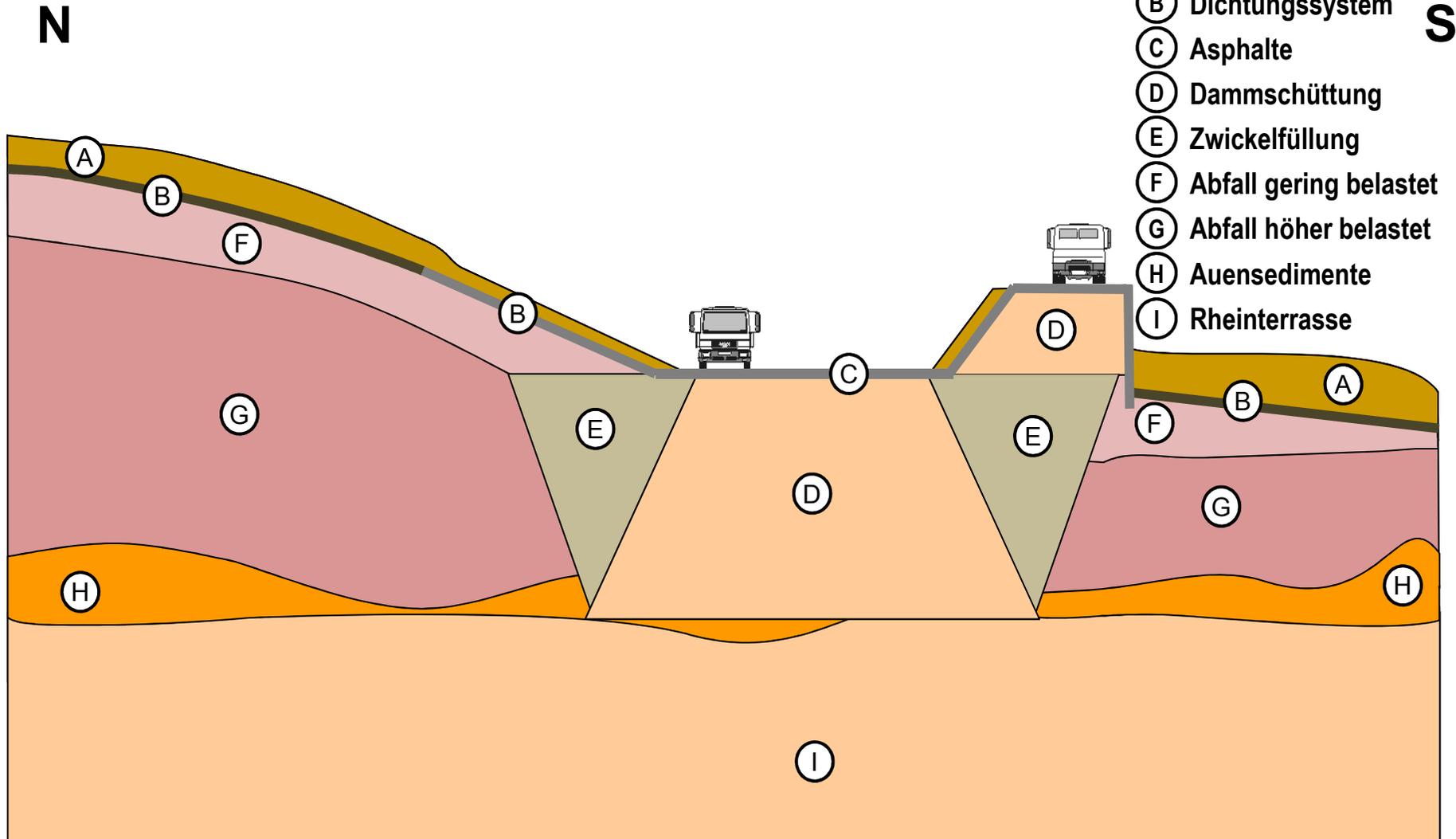
- (A) Reku-Boden
- (B) Dichtungssystem
- (C) Asphalt
- (D) Dammschüttung
- (E) Zwickelfüllung
- (F) Abfall gering belastet
- (G) Abfall höher belastet
- (H) Auensedimente
- (I) Rheinterrasse





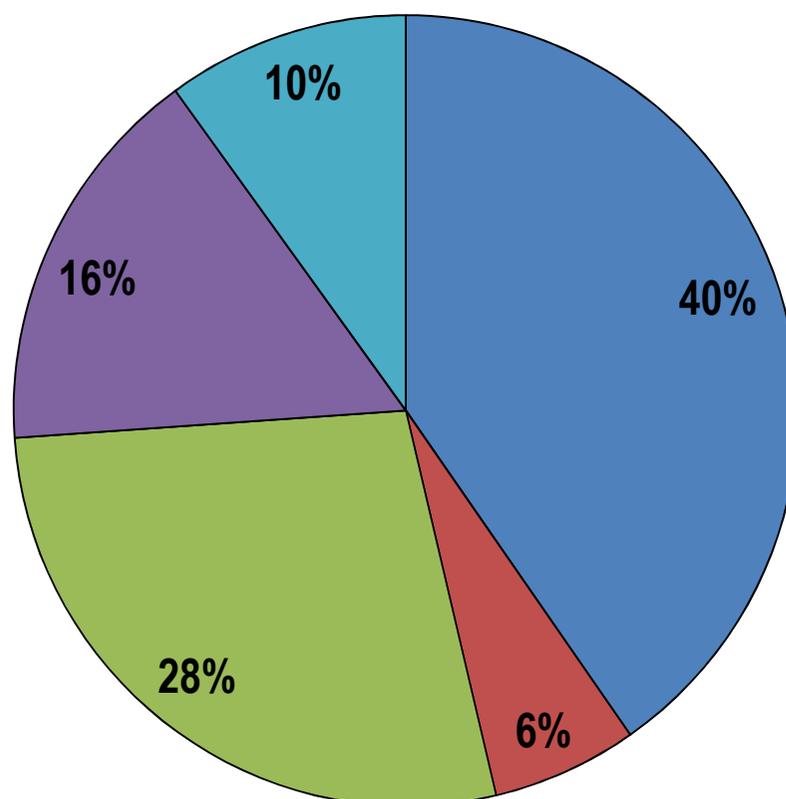
# Entstehung der Altablagerung Dhünnau

Sicherung der Altablagerung Dhünnau 1990er Jahre – heutiger Zustand



# Abfallarten / -Beschaffenheit

# Gesamt-Abfallspektrum Altablagerung Dhünnaue



- Bauschutt und Erdaushub
- hausmüllähnliche Abfälle
- Sonstige Abfälle (Sand, Schlacke, Asche, Rückstände Flusswasserwerk)
- Anorganische und organische Abfälle
- Klärschlamm

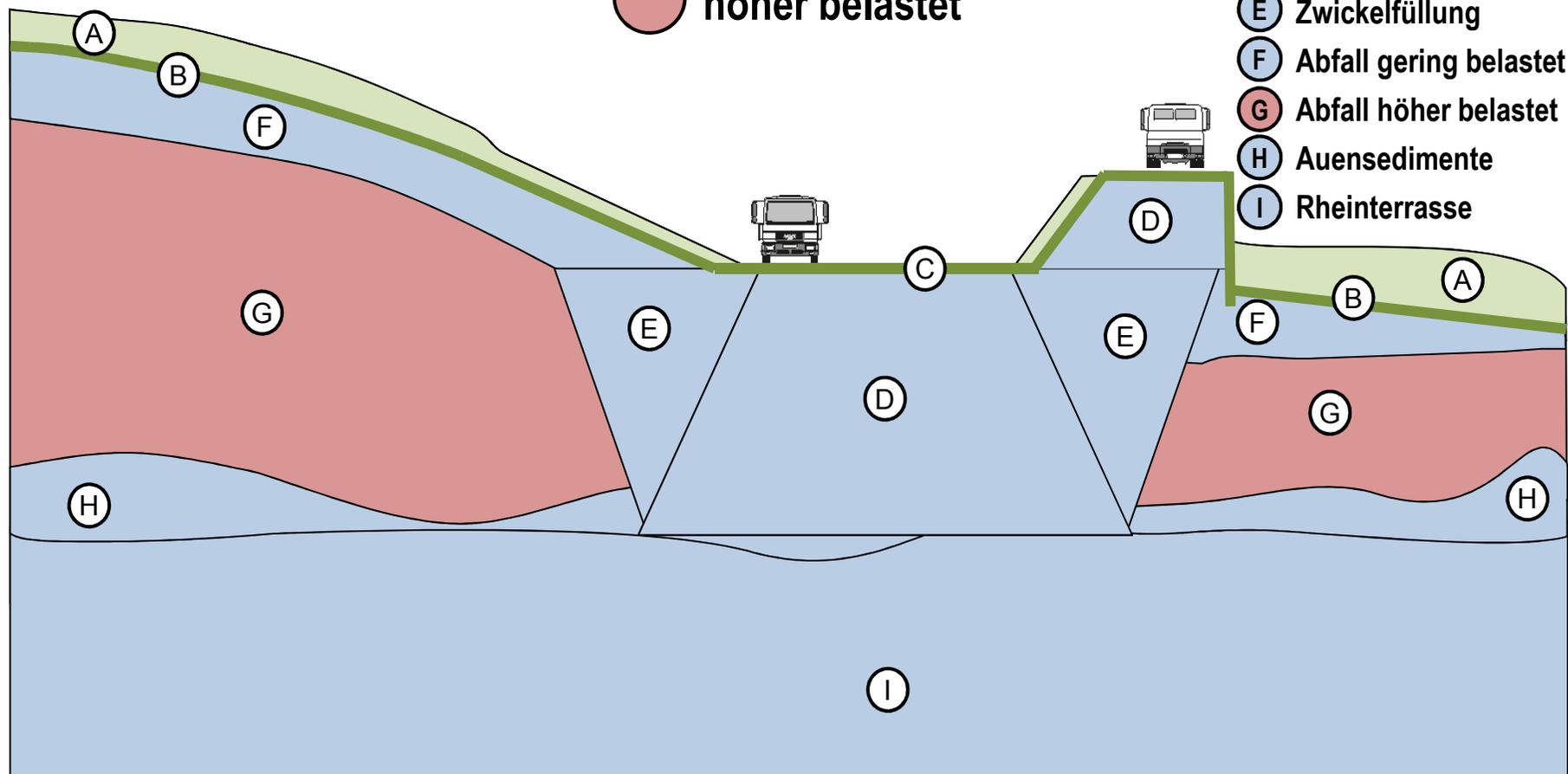
# Abfallbelastungen

Parameter	Einheit	Ergebnisse GFA		aktuelle Ergebnisse												
		MIN	MAX	Dammschüttung				gering belasteter Abfall				höher belasteter Abfall				
				Anzahl Proben	MIN	Mittel	MAX	Anzahl Proben	MIN	Mittel	MAX	Anzahl Proben	MIN	Mittel	MAX	
Feststoff	TOC	Ma.-% TS	k.A.		13	< 0,1	0,21	0,6	82	< 0,1	1,06	7,70	69	0,2	4,5	27
	EOX	mg/kg TS	n.n.	13.000	13	< 1	1,08	2	82	< 1	7,4	84	69	< 1	471	11.000
	KW C10 – C40	mg/kg	-	-	2	< 40	< 40	< 40	17	< 40	66	260	38	< 40	3.817	100.000
	∑ PAK (EPA)	mg/kg	0,1	5.512	3	< 0,05	< 0,05	0,1	26	< 0,05	14	119	44	2,4	2.810	94.000
	∑ Kresole	mg/kg	< 100	> 500	13	< 0,05	< 0,05	0,15	82	< 0,05	< 0,05	0,28	70	< 0,05	0,1	2,6
	∑ Phenole	mg/kg	k.A.		13	< 0,05	< 0,05	0,11	82	< 0,05	0,05	0,82	69	< 0,05	1,51	43
	∑ Chlorphenole	mg/kg	-	-	13	< 0,05	< 0,05	0,16	82	< 0,05	< 0,05	1,18	69	< 0,05	31	1.663
	∑ PCB7	mg/kg	n.n.	100	2	< 0,01	< 0,01	< 0,01	17	< 0,01	0,29	1,58	40	< 0,01	11	165
	Anilin / ∑ Aniline	mg/kg	<5	<20	13	< 1	< 1	< 1	81	< 1	< 1	2,4	69	< 1	9,8	114
	Pflanzenschutzmittel	-	k.A.						nicht nachweisbar							
∑ PCDD/PCDF (TE POP)	µg/kg	0,02	5,2	2	< 0,001	0,007	0,013	17	< 0,001	0,61	8,69	35	0,002	2,38	23,09	
Eluat	pH-Wert	ohne	5,2	9,9	13	7,7	8,9	10,9	82	6,5	9,1	11,7	69	5,8	9,0	11,5
	elektrische Leitfähigkeit	µS/cm	16	2.170	13	46	103	370	80	56	485	2.530	68	233	1.734	4.970
	Chlorid	mg/l	< 0,5	14	13	< 1	4,8	11	82	< 1	3,77	32	69	< 1	15	163
	Sulfat	mg/l	1	28.500	13	< 1	6,2	26	82	2,0	171	1.670	69	61	931	3.080
	Sulfid, leicht freisetzbar	mg/l	k.A.	k.A.	13	< 0,02	0,03	0,07	82	< 0,02	0,022	0,10	69	< 0,02	0,03	0,25
	Nitrat	mg/l	< 1	12,5	13	< 1	< 1	< 1	82	< 1	2,24	26	69	< 1	2,51	22
	Ammonium	mg/l	< 0,1	9,2	13	< 0,06	0,08	0,34	82	< 0,06	0,52	3,40	69	< 0,06	1,84	12
	Fluorid	mg/l	< 0,2	32	13	< 2	< 2	< 2	82	< 2	2,07	4,00	67	< 2	3,51	48
	Cyanid, gesamt	mg/l	<0,01		13	< 0,005	< 0,005	< 0,005	78	< 0,005	0,010	0,310	64	< 0,005	0,018	0,790
	MBAS	mg/l	k.A.		13	< 0,10	< 0,10	< 0,10	82	< 0,10	0,10	0,11	69	< 0,10	0,85	7,50
	Arsen	mg/l	< 0,0001	8	13	< 0,001	0,003	0,006	78	< 0,001	0,008	0,059	64	< 0,001	0,048	0,428
	Blei	mg/l	-	-	13	< 0,001	< 0,001	< 0,001	78	< 0,001	0,002	0,024	64	< 0,001	0,005	0,107
	Cadmium	mg/l	< 0,0001	0,12	13	< 0,0003	< 0,0003	< 0,0003	78	< 0,0003	0,0003	0,0013	64	< 0,0003	0,0020	0,0786
	Chrom gesamt	mg/l	-		13	< 0,001	0,004	0,008	78	< 0,001	0,070	0,541	64	< 0,001	7,6	115
	Chrom(VI)	mg/l	< 0,02	70	13	< 0,008	< 0,008	< 0,008	82	< 0,008	0,061	0,505	69	< 0,008	7,4	120
	Kupfer	mg/l	-		13	< 0,005	< 0,005	< 0,005	78	< 0,005	0,011	0,087	64	< 0,005	0,015	0,187
	Nickel	mg/l	-		13	< 0,001	< 0,001	< 0,001	78	< 0,001	0,002	0,022	64	< 0,001	0,015	0,538
	Quecksilber	mg/l	< 0,0001	0	13	< 0,0002	< 0,0002	< 0,0002	78	< 0,0002	< 0,0002	< 0,0002	64	< 0,0002	0,0005	0,0190
	Zink	mg/l	-		13	< 0,01	< 0,01	< 0,01	78	< 0,01	0,011	0,040	64	< 0,01	0,233	12

# Belastungen

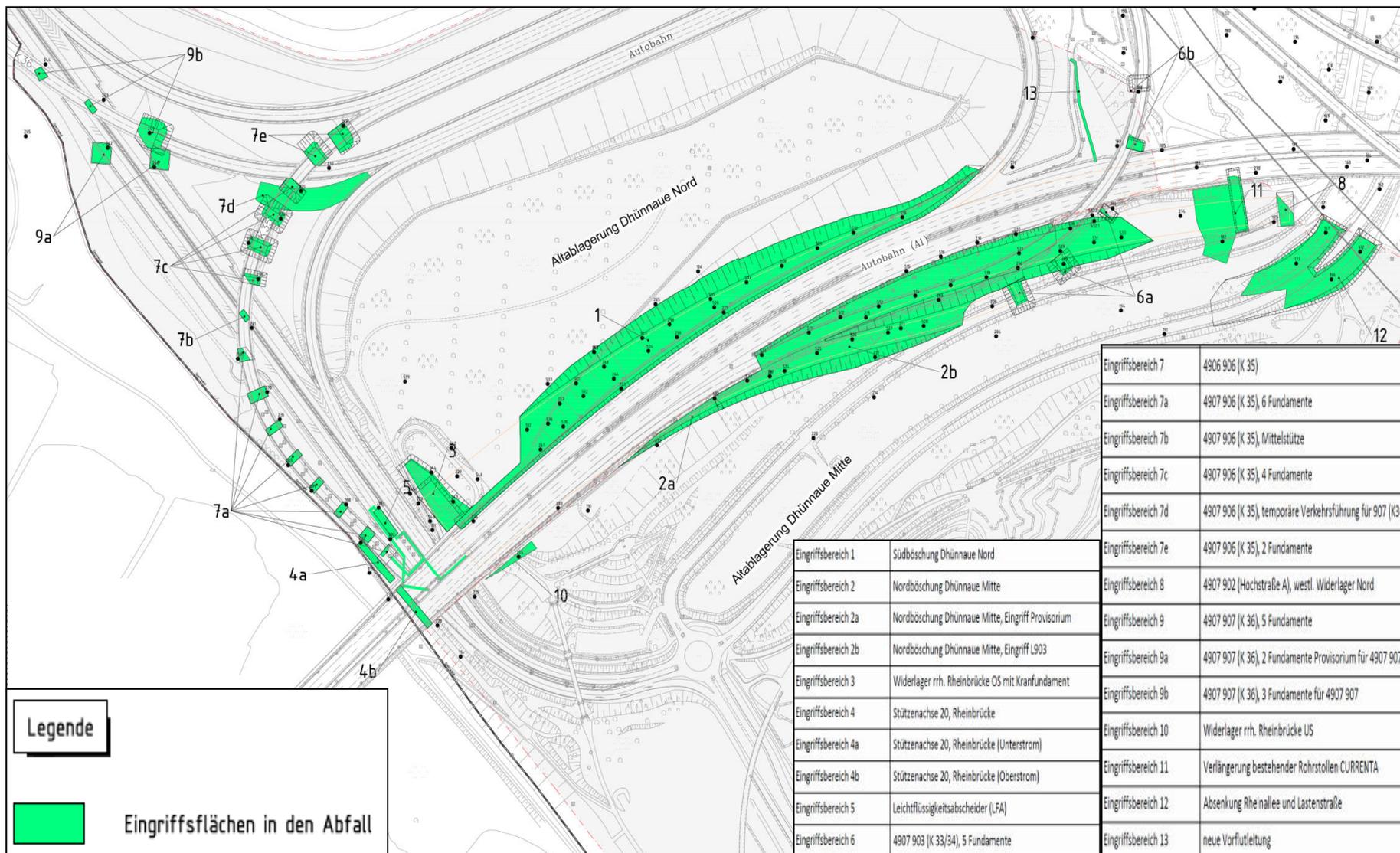
- unbelastet
- gering belastet
- höher belastet

- A Reku-Boden
- B Dichtungssystem
- C Asphalt
- D Dammschüttung
- E Zwickelfüllung
- F Abfall gering belastet
- G Abfall höher belastet
- H Auensedimente
- I Rheinterrasse



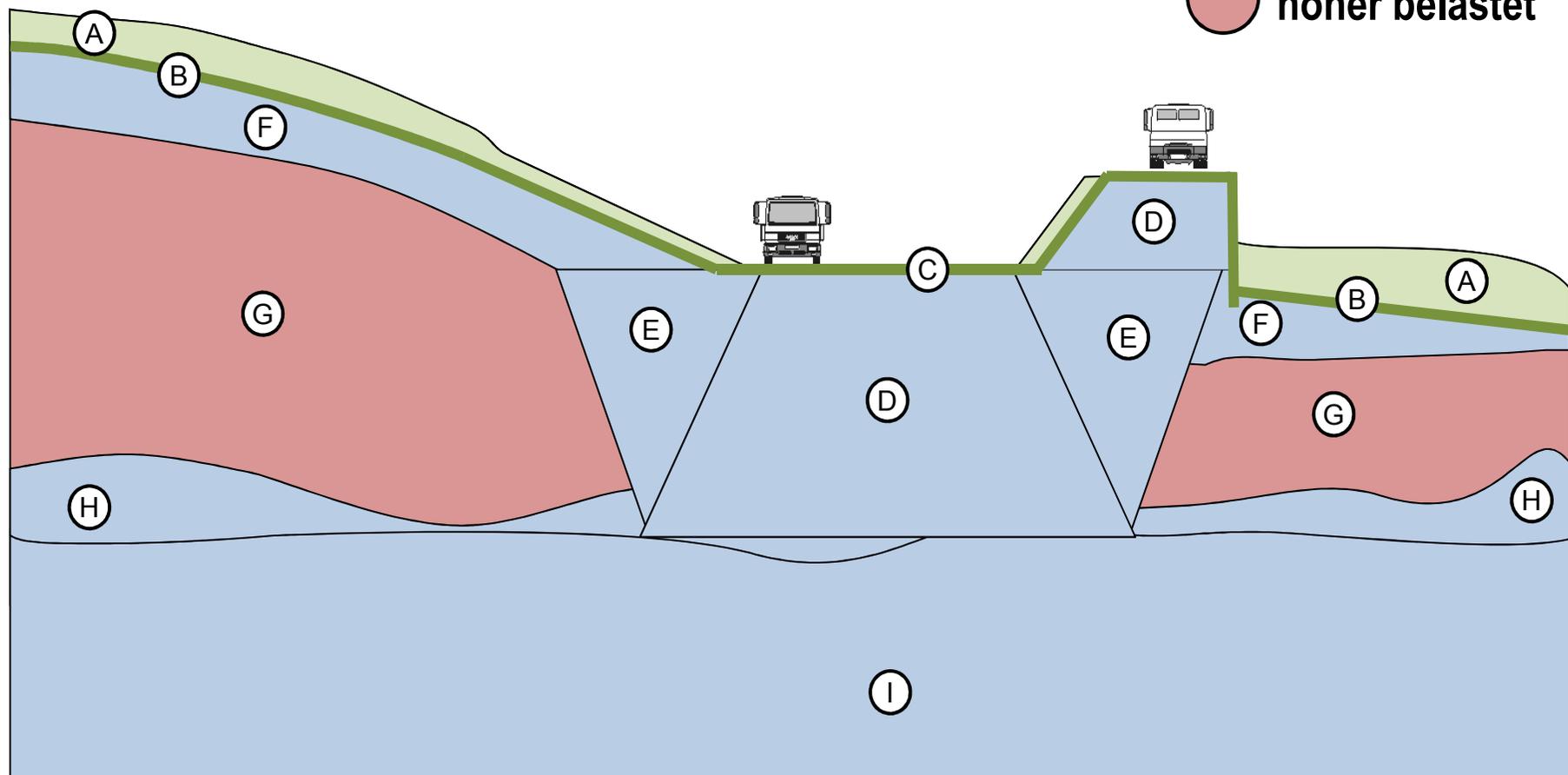
# Geplante Eingriffe

# Aushubbereiche Altablagerung Dhünnaue



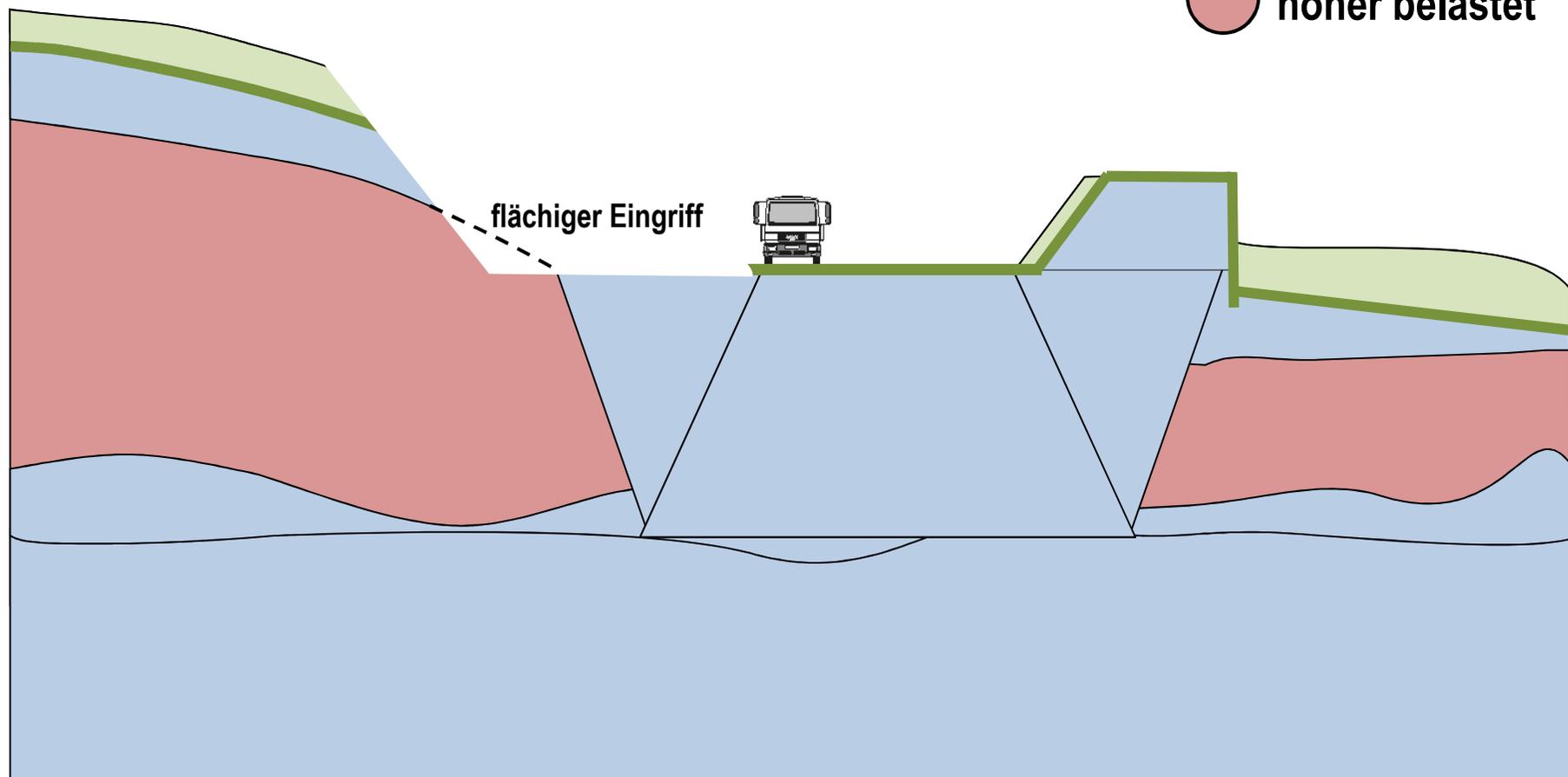
# Belastungen

-  unbelastet
-  gering belastet
-  höher belastet



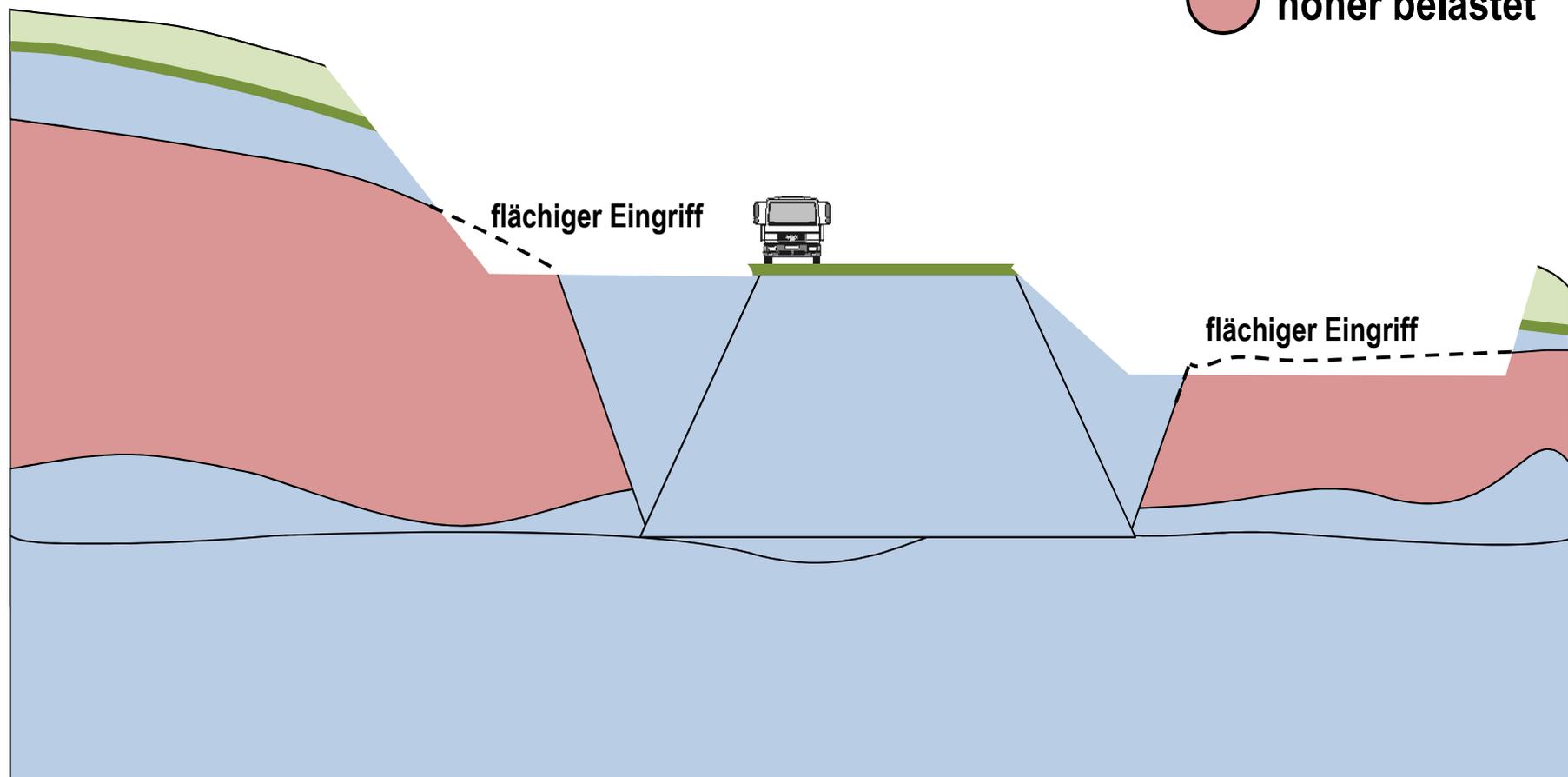
# Geplante Eingriffe

- unbelastet
- gering belastet
- höher belastet



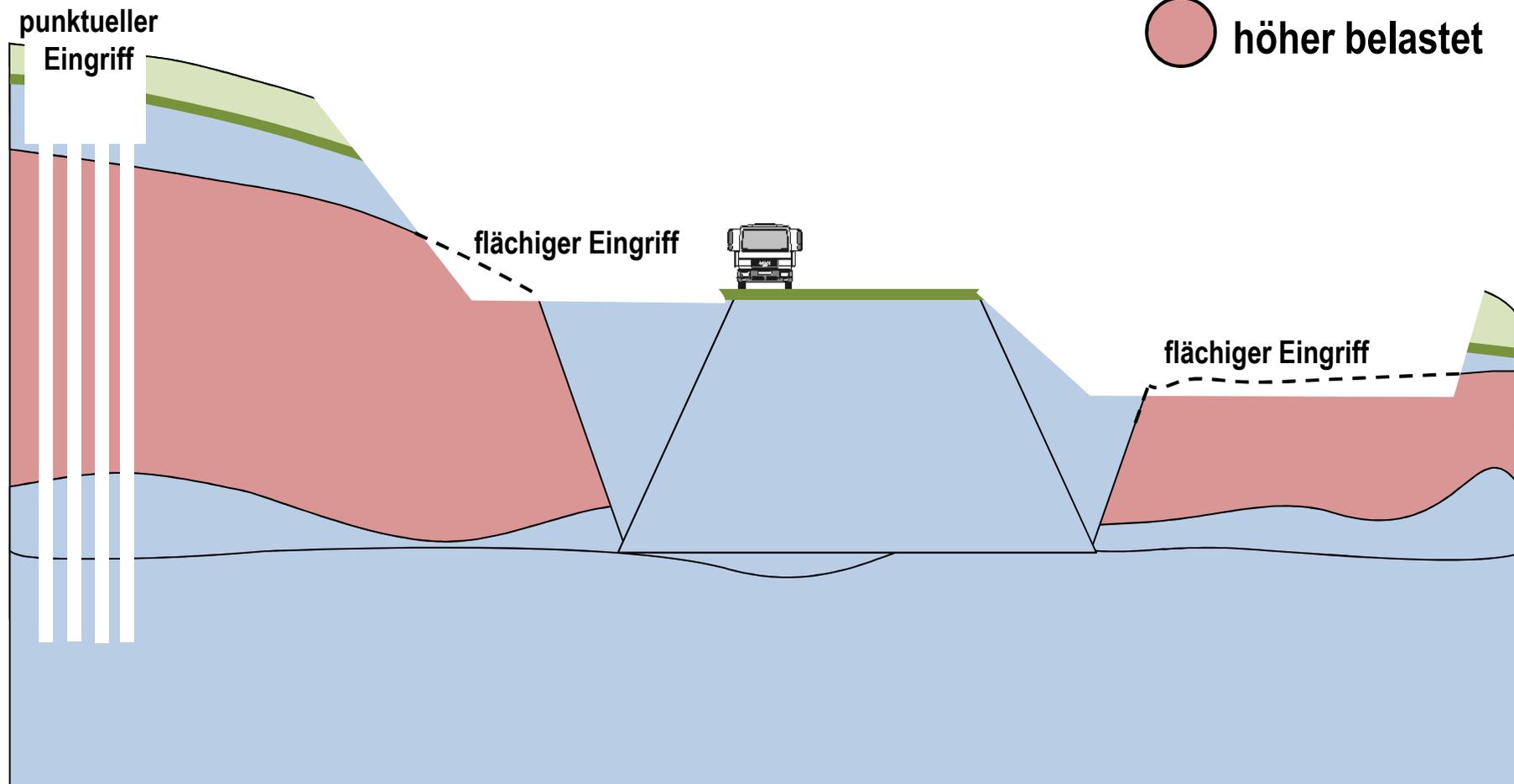
# Geplante Eingriffe

-  unbelastet
-  gering belastet
-  höher belastet



# Geplante Eingriffe

- unbelastet
- gering belastet
- höher belastet



# Emissionsschutz-Maßnahmen



# Emissionsschutz-Maßnahmen

## Organisatorische Schutzmaßnahmen

Schwarz-Weißbereiche

Fachaufsicht

Fachfirmen

Sicherheit- und  
Gesundheitsschutzpläne

Alarmpläne / Meldekettten

Emissionsmessungen

Immissionsmessungen

## Technische Schutzmaßnahmen

### flächige Eingriffe

Asphaltbaustraßen mit  
Reinigung

Waschplatz /  
Reifenreinigungsanlage

Befeuchtung

Einhausung mit  
Ablufthaltung

Bodenluftabsaugung

temporäre Abdeckungen

### punktueller Eingriffe

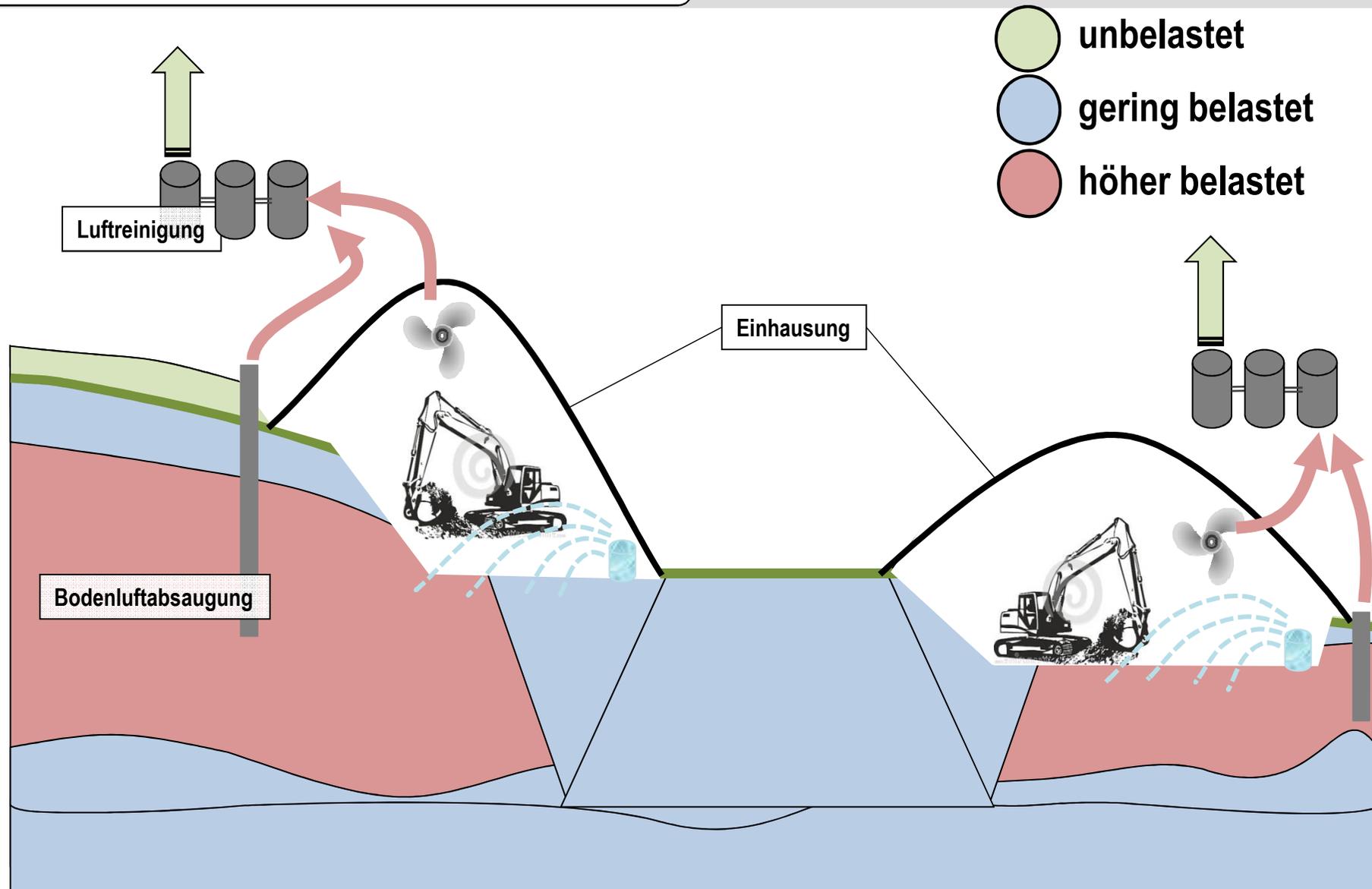
Asphaltbaustraßen mit  
Reinigung

Waschplatz /  
Reifenreinigungsanlage

Befeuchtung

Bodenvereisung

# Emissionsschutzmaßnahmen





# Überdachung mit Leichtbauhallen

## Beispiel Deponie Letten, Elsass 2011



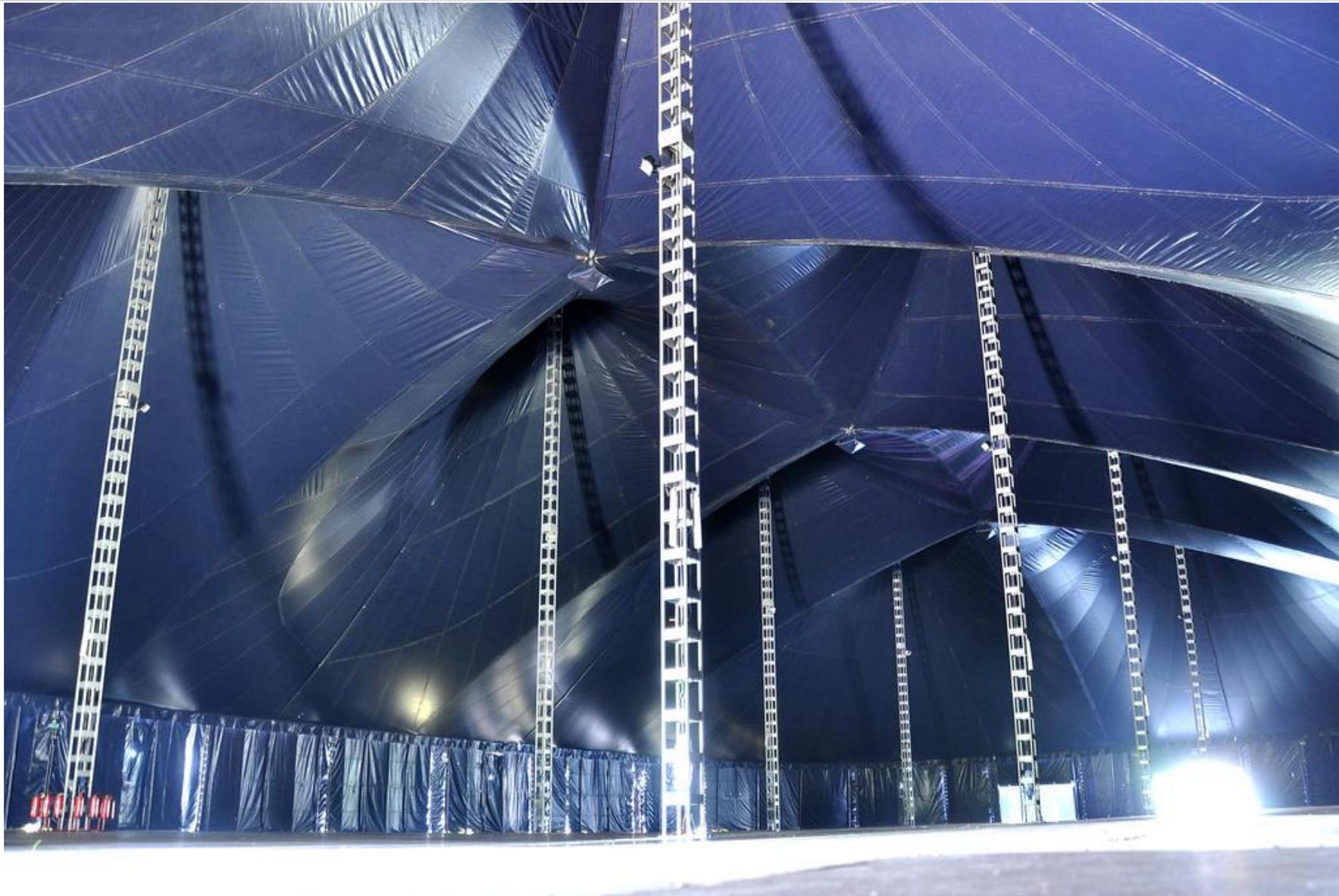


# Überdachung mit Leichtbauhallen

## Beispiel Deponie Letten, Elsass 2011



# Überdachung mit Zelten





# Abluftfassung/-behandlung Staubniederschlag Beispiel Böhringer Ingelheim

Mehrstufige Aktivkohlefilter



Staubniederschlag mit  
„Nebelkanonen“



Gezielte Abluftführung

# Transport nicht gefährlicher Abfall



© 2016 by IAS Innovative  
Abdecksysteme, Donndorfer Str.  
97, D-95447 Bayreuth

# Transport gefährlicher Abfall



© 2016 bci Betriebs-AG

# Reifenwaschanlage



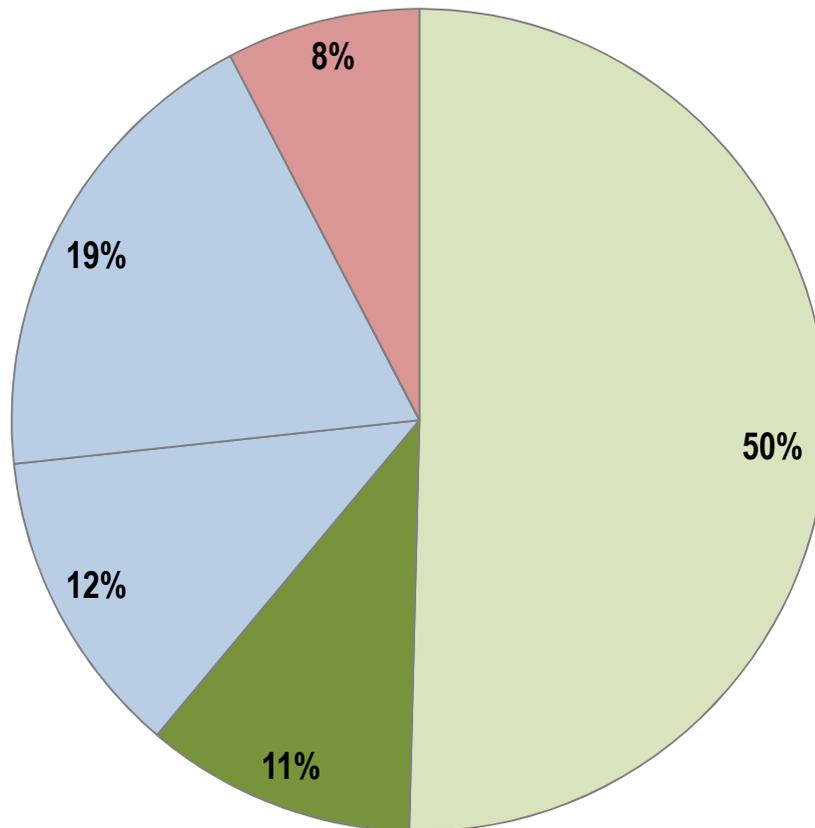
# Entsorgung

# Aushubmassen [m<sup>3</sup>]

Bereich	Ziffer	Abtrag über Dichtung + Dichtung		Abtrag unter Dichtung / Deponat				Gesamtsumme [m <sup>3</sup> ]
		Reku-Boden + Dränschicht [m <sup>3</sup> ]	Dichtung [m <sup>3</sup> ]	Dammschüttung [m <sup>3</sup> ]	gering belastet [m <sup>3</sup> ]	höher belastet [m <sup>3</sup> ]	Summe [m <sup>3</sup> ]	
Dhünnaue Nord	1	8.670	6.000	3.000	19.512	5.628	28.140	42.810
Dhünnaue Mitte	2	51.500	12.360	23.000	6.120	6.550	35.670	99.530
K33/34	6	1.790	1.000	300	300	260	860	3.650
K35	7	8.700	800	500	2.900	400	3.800	13.300
K36	9	580	200	1.000	420	0	1.420	2.200
Rheinbrücke	3, 4a	3.500	900	0	3.760	940	4.700	9.100
Rheinbrücke	10, 4b	10.800	900	0	100	100	200	11.900
Lastenstraße / L108	12	22.900	1.000	0	5.600	300	5.900	29.800
LFA A59	5	0	45	0	300	450	750	795
Hochstraße A	8	1.800	200	0	400	400	800	2.800
Rohrstollen Currenta + Wasserleitungen	11	5.680	1.140	300	2.400	2.430	5.130	11.950
Vorflut	13	300	150	0	200	250	450	900
<b>Gesamtsumme</b>		<b>116.220</b>	<b>24.695</b>	<b>28.100</b>	<b>42.012</b>	<b>17.708</b>	<b>87.820</b>	<b>228.735</b>

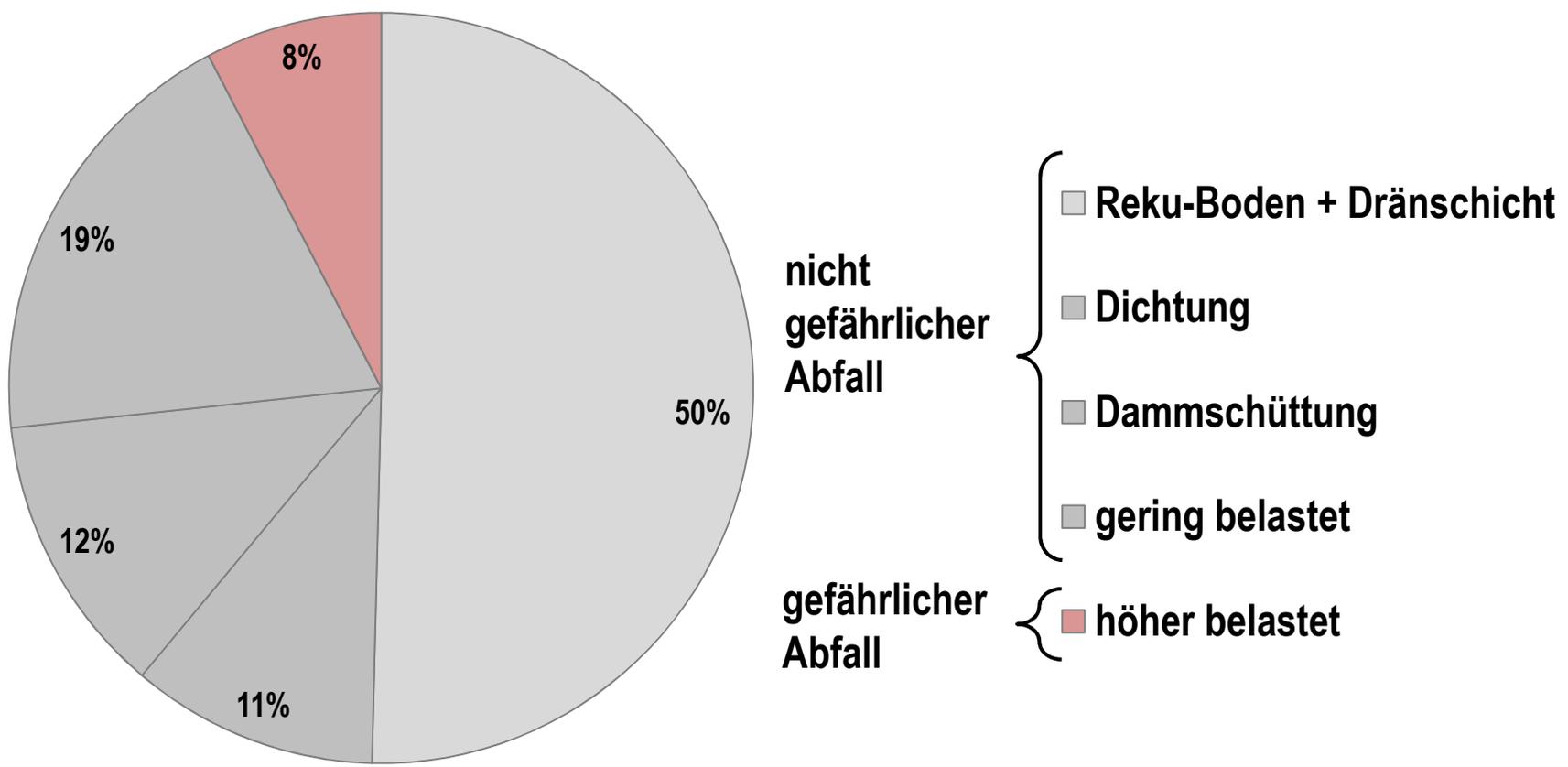


## Verteilung der Aushubqualitäten

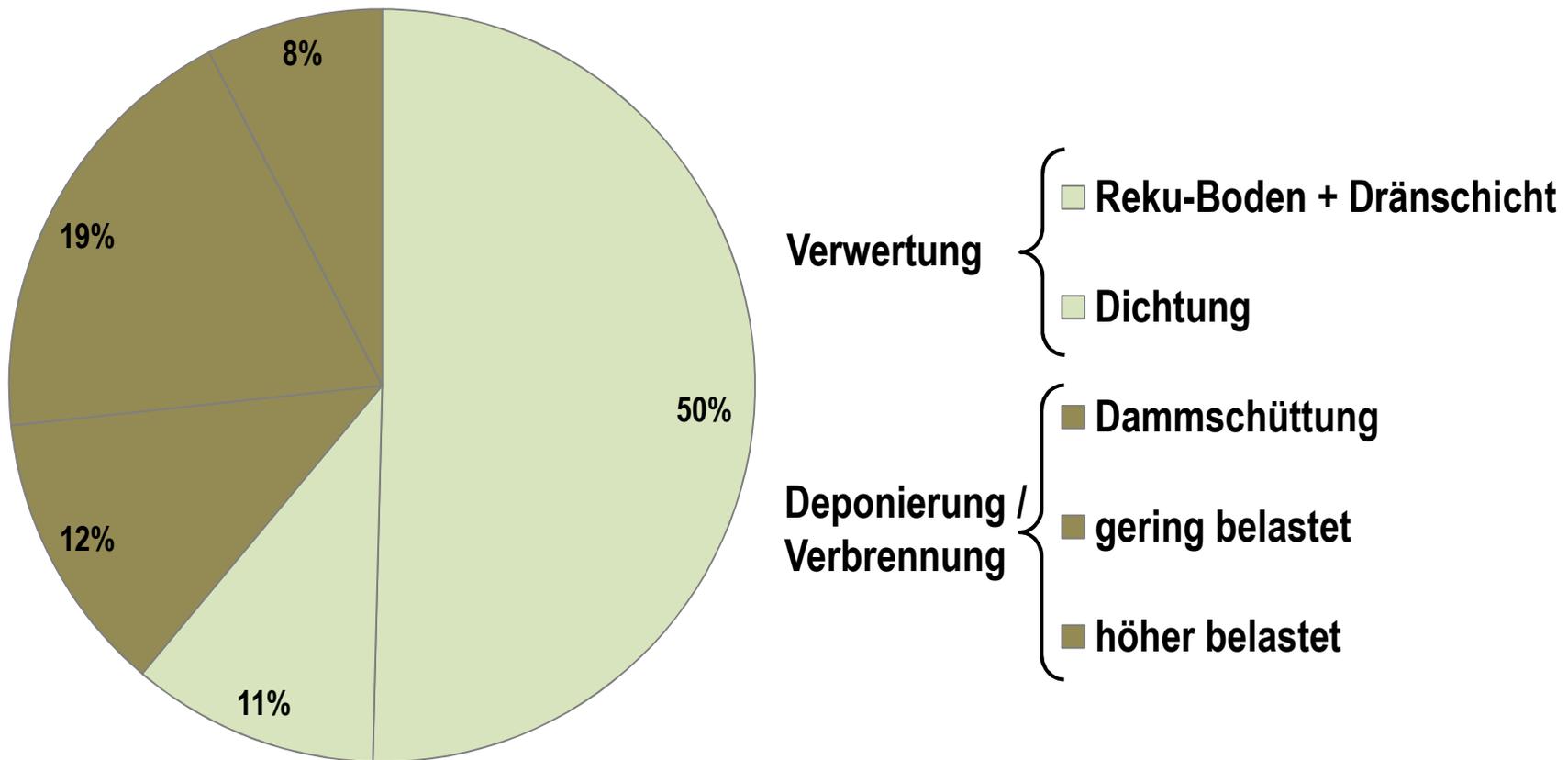


- Reku-Boden + Dränschicht
- Dichtung
- Dammschüttung
- gering belastet
- höher belastet

# Abfalleinstufung



# Entsorgungswege



---

***Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!***

---



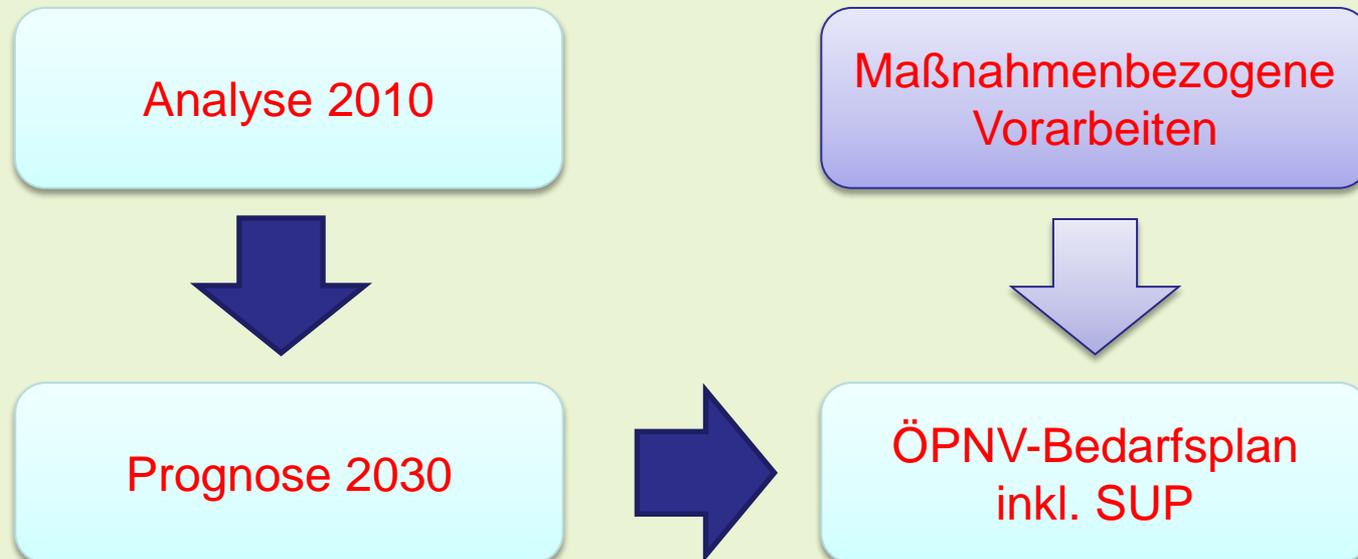
# Neuaufstellung des ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW

## Information zum Sachstand

Köln, 18.11.2016

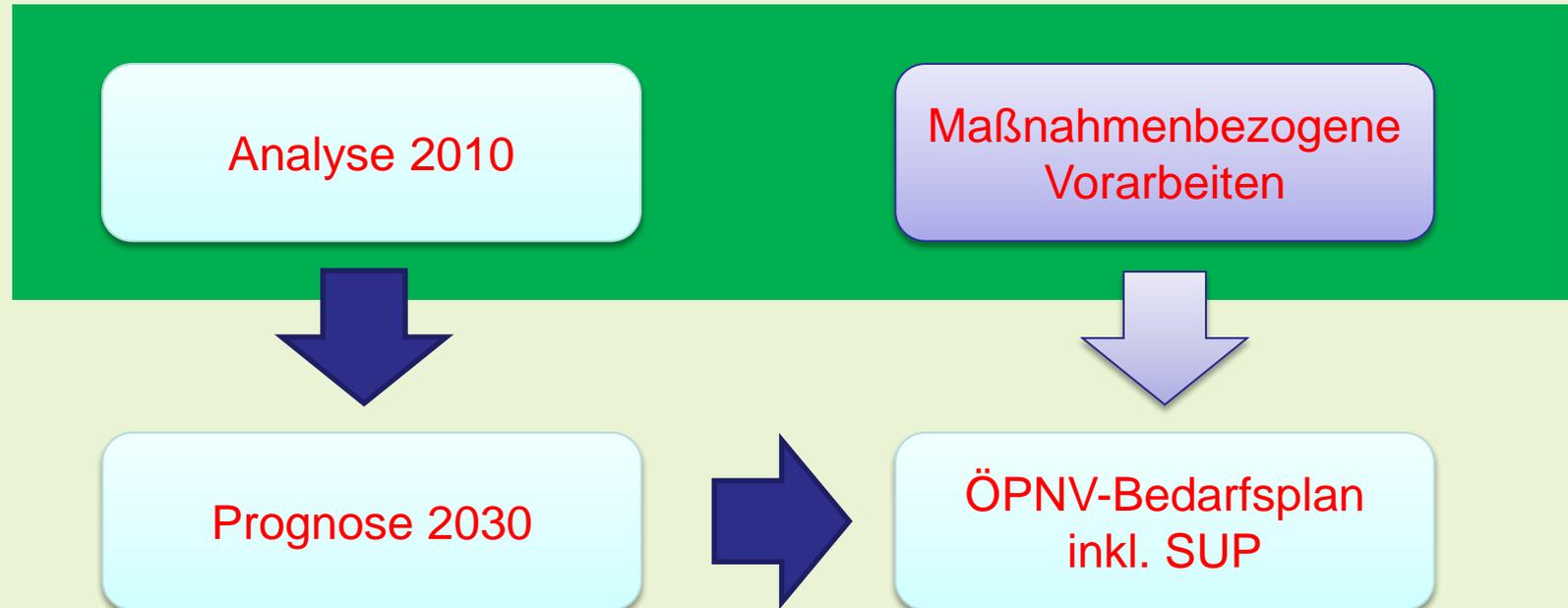


## Ablauf der Landesverkehrsuntersuchung





## Arbeiten an der Landesverkehrsuntersuchung: Zweigleisig





## Grundlagen

### Für das Verkehrsmodell:

- **Bevölkerungsdaten 2010 und –vorausberechnung 2030 von IT.NRW**
- **diverse Grundlagen wie MiD (Mobilität in Deutschland), BVWP, Zählraten etc.**

### Maßnahmenaufbereitung für die spätere Bewertung:

- **auf der Grundlage der Anmeldungen und der dort enthaltene Angaben**
- **Gutachter tragen die fehlenden Daten zusammen oder erarbeiten diese**



## Welche Maßnahmen werden bewertet?

- Grundsätzlich gilt: auf der Grundlage des Verkehrsmodells können nur Maßnahmen bewertet werden, die einen meßbaren verkehrlichen Nutzen haben
- Deshalb sollen bewertet werden:
  - Streckenbezogener Aus- und Neubau > 5 Mio. € des ÖPNV in NRW
  - Herausragende Maßnahmen zur Betriebsqualitätsverbesserung > 25 Mio. €
- Gesondertes Verfahren:
  - Neue Haltepunkte fließen in DB Stationsoffensive ein



## Welche konkreten Maßnahmen werden im Bereich des Regionalrats Köln bewertet?



**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorschläge des NVR und kommunale Vorschläge** (Stand: 22.12.2015)

Gemeinsame Vorschlagsliste gemäß Beschluss der Verbandsversammlung des ZV NVR am 10.12.2015 und Kenntnisnahme durch den Regionalrat am 11.12.2015 (hier: aktualisierte Fassung)

Abkürzungen: ABS = Ausbaustrecke, BVWP = Bundesverkehrswegeplan, EStW = Elektronisches Stellwerk, EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH, GVFG-BP = Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-Bundesprogramm, LPh = Leistungsphase nach VOB, LuFV = Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung, MOF = Bahnhofsmmodernisierungsoffensive, ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm, ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €
<b>(A) SPNV</b>					
<b>1. Indisponible Maßnahmen</b>					
<b>1.1 Bereits bewilligt</b>					
1	Oberbergische Bahn	Köln - Meinerzhagen	Streckenausbau im Bereich Rösrath - Engelskirchen - westlich Dieringhausen	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn; Finanzierung aus LuFV	25,7
2	Oberbergische Bahn	Köln - Meinerzhagen	Ausbau der Stationen Köln-Hansaring, Rösrath-Stümpen, Engelskirchen, Dieringhausen, Marienheide, Meinerzhagen	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln (Förderung nach § 13 ÖPNVG)	10,3
3	Oberbergische Bahn	Gummersbach - Brügge	Einbau EStW	in Bau; notwendig für Betrieb Meinerzhagen - Brügge (-Lüdenscheid); Finanzierung aus LuFV	20,0
4	RB 23	Bonn - Euskirchen	Teilweiser zweigleisiger Ausbau, 4 neue Haltepunkte	in Bau; Förderung nach § 13 ÖPNVG	40,0
5	Rechte Rheinstrecke	Troisdorf - Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Vilich und Bonn-Ramersdorf	Bauarbeiten laufen; S-Bahn Betrieb; Vertrag abgeschlossen, Finanzierung Strecke über LuFV; Förderung der Stationen nach § 13 ÖPNVG	400,0
6	Rurtalbahn	Düren - Jülich	Ausbau Bf Huchem-Stammeln mit Begegnungsabschnitt und Erhöhung Streckengeschwindigkeit	begonnen, Förderung durch NVR nach § 12 ÖPNVG; im Rahmen dieser Maßnahme wird die Beschleunigung Jülich und der Neubau des HP An den Aspen realisiert	
7	Rurtalbahn	Südteil Bf Düren	Vollsignalisierung der Verbindung Bf Düren - Werkstatt Rurtalbahn - Bördebahn	begonnen, Förderung durch NVR nach § 12 ÖPNVG	6,0
8	EVS	Stolberg Hbf - Stolberg Altstadt		Euregiobahn; in Bau, Förderung nach § 12 (alt) ÖPNVG durch Land NRW	25,0

noch: 1.1 Bereits bewilligt					
9	EVS	Stolberg Hbf - Aachen Hbf - Herzogenrath - Grenze NL, Düren - Langerwehe		Euregiobahn; in Bau; Förderung nach § 13 ÖPNVG (GVFG-BP)	150,0
10	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Einrichtung des Hp Eschweiler-Aue	bisher nicht umgesetzt; in Förderung nach § 13 ÖPNVG (GVFG-BP)	3,0
11	EVS	Stolberg Hbf	Umbau und Erneuerung der EVS-Anlagen im Bereich Stolberg Hbf	in Bau (Förderung durch NVR nach § 12 ÖPNVG)	20,0
12	WestEnergie und Verkehr	Heinsberg - Lindern	Reaktivierung der Strecke Heinsberg - Lindern	in Bau; Finanzierung nach § 11 ÖPNVG	20,0
13	diverse Strecken	RB 23, RB 24, RB 25, MRB 26	kleinere Maßnahmen zur Verbesserung des Betriebsablaufs	störungsfreier Betrieb; mit Teilmaßnahmen begonnen	15,0
14	Station	Mechernich	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	aus Mitteln des NVR (§ 12) bewilligt	4,0
15	Station	Bonn-UN-Campus	Neubau Haltepunkt	aus Mitteln des Landes NRW (§ 13) bewilligt	5,8
16	Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Weichenstraße Deutz Hoch	dringende Schaffung von Überholmöglichkeiten zur Leistungsfähigkeitserhöhung; Knoten Köln; notwendig für RE 6/6a; Finanzierung aus Flughafenschleife	6,0
1.2 Finanzierung vereinbart / im BVWP enthalten / betrieblich gesetzt					
1.2.1 Rhein-Ruhr-Express, BVWP					
17	Köln - Düsseldorf	Leverkusen-Rheindorf - Langenfeld	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsvereinbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	
18	Köln - Düsseldorf	Leverkusen-Rheindorf - Leverkusen-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsvereinbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	23,8
19	Köln - Düsseldorf	Lev-Chempark (Bayerwerk) - Lev-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsvereinbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	19,0

1.2.2 Rhein-Ruhr-Express, Außenäste					
20	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen, die entweder vorübergehend oder dauernd mit RRX-Fahrzeugen angefahren werden (innerhalb des Kernnetzes nur Befahrbarmachung)	LPH 1 und 2 in Arbeit; RRX-Rahmenvereinbarung Land - DB AG und Zweckverbände	160,0
1.2.3 BVWP, Altmaßnahmen					
21	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Aachen - Bundesgrenze	Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze	Altmaßnahme im BVWP; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	140,0
1.2.4 Ergänzungsmaßnahmen aufgrund bereits erfolgter betrieblicher Bestellung					
22	Station	Köln - Trimbornstraße	Bahnsteigverlängerung	erforderlich für Doppeltraktion LINT 81 auf der RB 25; notwendig als Ergänzung RB 25	3,0
1.2.5 Weitere Maßnahmen					
23	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Umbau Bf Düren (Nordseite)	lagerichtige Überholung Richtung Aachen; Elektrifizierung Nordseite	bereits planfestgestellt; Änderungen erforderlich; Erhöhung Leistungsfähigkeit; in Programm des NVR (§ 12) enthalten	8,0
24	Aachen - MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Elektrifizierung und zusätzlich Weichenverbindung sowie Zugdeckungssignal Gleis 6 Aachen Hbf	1. Stufe; Erhöhung der Leistungsfähigkeit; im Infrastrukturfinanzierungsplan (IFP) enthalten; für RE 18 erforderlich	7,5
25	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Bonn - Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	Verlängerung S 13 Troisdorf - BN-Oberkassel; S 13 Vertrag	
1.3 Zur Aufnahme in den BVWP bzw. in das GVFG-BP angemeldet					
1.3.1 Knoten Köln					
Hinweis zu 26.x.x: Unter-Nrn. 1 bis 15 gemäß Gesamtkonzept Bahnknoten Köln, Stand 04/2015					
26.1. 1	S 11/ Knoten Köln	Köln Hbf und Köln Messe/ Deutz	Ausbau der S11 und der S-Bahn-Stammstrecke Köln einschl. Hp CFK-Gelände und zweigleisigem Ausbau 2663	Leistungssteigerung und Taktverdichtung S 11; GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 1	200,0
26.1. 2	S 11/ Knoten Köln	diverse	Nachrüstung Blockverdichtung/ Anpassung LST auf den S-Bahn-Zulaufstrecken im Knoten Köln, Abstellanlage in Köln-Mülheim	zur Umsetzung Knoten Köln notwendig	10,0
26.1. 2a	S 11/ Knoten Köln	Strecke K-Dellbrück - Bergisch Gladbach	EStW Bergisch Gladbach	vorgezogenes Bauteil, Fertigstellung 2021; Erneuerung der Alt-Technik; GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	

noch: 1.3.1 Knoten Köln					
26.2	Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	planfreie Einfädelung der Eifel in die Strecke Köln - Remagen; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 2; auch im Zielnetz 2020 (s. u.)	30,0
26.3. 1	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K-Hansaring - K-West	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 3	150,0
26.3. 2	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K West - K Süd	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	75,0
26.3. 3	Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt Köln Süd - Hürth-Kalscheuren	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 17); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln	150,0
26.4	Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Verbindung Gleis 1 mit Siegstrecke	Verbesserung Betriebsqualität; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 4	15,0
26.5. 1	Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Gummersbacher Straße - Abzw. Flughafen NW	Entmischung Fern-/ Regional-/ Güterverkehr; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten Köln	180,0
26.5. 2	Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Abzw. Flughafen NW - Abzw. Steinstraße	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 5	50,0
26.6	Südbahn	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 6; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	20,0
26.7	Köln - Düsseldorf	Köln Hbf	Weichenverbindung Gleis 7/8	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 7	3,0

noch: 1.3.1 Knoten Köln					
26.8.1	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren - Kall	(1) Elektrifizierung Ergänzung: (2) Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen	(1) S-Bahn Betrieb (S 15); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.1; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)  (2) Ergänzungsmeldung DB Netz AG Regionalbereich West	80,0
26.8.2	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.2; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	60,0
26.8.3	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.3; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	80,0
26.8.4	EVS	Euregiobahn	Elektrifizierung (ab 2016)	betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit; GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.4	30,0
26.9	Ertfbahn	Horrem - Bedburg	Elektrifizierung / Ertüchtigung für S-Bahn Betrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Horrem ab 2020	Ergänzungspaket S 11 / Knoten Köln; Aufwertung des Verkehrsangebotes; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten Köln; vom Regionalrat mit Beschluss vom 25.09.2015 zur Aufnahme in den aktuell gültigen ÖPNV-Bedarfsplan vorgeschlagen; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.5 u. Nr. 9	38,0
26.10	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Einbau Weichenverbindung Köln-Müngersdorf	1. Stufe von Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in K-Ehrenfeld, K-Lövenich, Sindorf, Horrem; gehört zum Ergänzungspaket S 11 / Knoten Köln; Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6); BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 10	6,0
noch: 1.3.1 Knoten Köln					

26.11	Oberbergische Bahn	Köln Frankfurter Straße - Gummersbach	weiterer Ausbau der Strecke für Beschleunigung und Taktverdichtung	Fahrplanverbesserung/-stabilität und Taktverbesserung Oberbergische Bahn; Beschleunigung in Teilabschnitten und Begegnungsabschnitte Königsforst, westlich von Overath, östlich von Ehreshoven und Kreuzungsbahnhof in Kierspe	25,0
26.12	Linke Rheinstrecke	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf Sechtem für Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 12	3,0
26.13	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Eschweiler - Aachen-Rothe Erde	Bf Eschweiler: Verlängerung Überholgleis 1-4 (720m), Bf Aachen-Rothe Erde: Bau Mittelüberholgleis	Planfeststellung eingeleitet; Teilmaßnahme von Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit; BVWP-Maßnahmen; in Bau; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 13	35,0
26.14	Siegstrecke	Köln-Gremberg - Köln-Gremberg Nord	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg Nord	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 14	120,0
26.15 <sup>.1</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	Neubaustrecke Mönchengladbach – A52 – Grenze D/NL – Roermond ("Eiserner Rhein") (Variante A52)	ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt; BVWP-Projektvorschlag Nr. 194	
26.15 <sup>.2</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf; 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen (Bestandsstrecke)	ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt - Odenkirchen; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 8, 193 und 195	
26.15 <sup>.3</sup>	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Erkelenz - Jüchen	Rheydter Kurve als große Lösung parallel A 46	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 269 und 270	55,0

noch: 1.3.1 Knoten Köln

26.15.4	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Hochneukirch	Rheydter Kurve als mittlere Lösung südlich Wickrath	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln	40,0
26.15.5	Eiserner Rhein / Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Odenkirchen	Rheydter Kurve, Wiederherstellung Verbindungskurve	Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren; Knoten Köln	20,0
27	Köln - Düsseldorf	Köln Messe/ Deutz - Leverkusen Mitte	Neubau des S-Bahn Haltepunktes K-Berliner Straße	Ergänzungspaket S 11/ Knoten Köln	6,0
28	Linke Rheinstrecke	Köln Eifeltor	Personalwechselstelle für den Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag; Knoten Köln	50,0
<b>1.3.2 Weitere Programmanmeldungen</b>					
29	Köln - Düsseldorf	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund	4-gleisiger Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf-Benrath/Reisholz, 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Benrath/ Reisholz – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Unterrath – Duisburg Hbf Knoten Dortmund weitere Maßnahmen: Knoten Duisburg, Überleitverbindung Mülheim, Maßnahmen Essen – Bochum	Rhein-Ruhr-Express (RRX): ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund; BVWP-Projektvorschlag Nr. 344	2.000,0
30	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen Hbf – Grenze D/B – Abzweig Hammerbrücke	Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken	ABS Köln - Aachen - Grenze B; BVWP-Projektvorschlag Nr. 367; Altanlage nicht mehr anpassungsfähig; Systemwechselstelle, Maßnahme ist Voraussetzung für Gleisanlagenergänzung/-anpassung im Aachener Hbf	20,0
31	Köln - Düsseldorf/Wuppertal	Streckenbereich Köln-Mülheim	Anpassung der Stellwerksbezirke Köln-Kalk-Nord und Mf	Durchbindung der nördlichen Zufahrten in das Ortsgleis Mülheim - Deutz	5,0
32	Siegstrecke	Köln/Bonn Flughafen	Bau einer Wendeanlage	RE 6; RRX	6,0
33	EVS	Alsdorf - Baesweiler	Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	erste Baustufe aus betrieblichen Gründen notwendig	26,0

noch: 1.3.2 Weitere Programmanmeldungen					
34.1	EVS	Alsdorf - Baesweiler	1. Bauabschnitt Kellersberg - Aldenhoven-Siersdorf einschl. Hp Alsdorf-Mariadorf Dreieck, Alsdorf-Hoengen, Aldenhoven-Siersdorf	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler; wird wegen Abstellungen aus Alsdorf benötigt	5,0
34.2	EVS	Alsdorf - Baesweiler	2. Bauabschnitt Aldenhoven-Siersdorf - Baesweiler-Setterich, einschließlich Hp Baesweiler - Setterich	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	8,0
34.3	EVS	Alsdorf - Baesweiler	3. Bauabschnitt Baesweiler-Setterich - Baesweiler Gewerbegebiet	Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	13,0
35.1	EVS	Stolberg Altstadt - Stolberg-Breinig	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung, einschließlich Hp Stolberg-Breinig	Euregiobahn; Strecke ist gemäß EBA-Anweisung betriebsbereit vorzuhalten; bis Breinig Gelegenheitsfahrten im SPNV	9,0
35.2	EVS	Stolberg-Breinig - Bundesgrenze bei Walheim	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung	Euregiobahn; Strecke ist gemäß Anweisung des Eisenbahn-Bundesamtes betriebsbereit vorzuhalten	12,0
36	Reaktivierungen	Düren - Euskirchen	Ausbau / Reaktivierung Bördebahn	1. Baustufe; Signalisierung Euskirchen und Düren bereits begonnen; BVWP-Projektvorschlag Nr. 334	5,0
<b>1.4 Stationen Nachfolgeregelung MOF 2 / vertragliche Regelung in Vorbereitung / Vorschläge des Landes für das Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)</b>					
<b>1.4.1 Nachfolgeregelung MOF 2</b>					
<b>Ausgewählte Stationsmaßnahmen sollen als indisponibel in den Bedarfsplan aufgenommen werden. Eine vertragliche Regelung für eine Nachfolgeregelung zur Bahnhofsmernisierungsoffensive 2 ist in Vorbereitung.</b>					
37	Station	Köln-Mülheim	Barrierefreiheit; grundhafte Erneuerung	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	10,0
38	Station	Aachen West	Barrierefreiheit; Anbindung an RWTH	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	4,8
39	Station	Bonn-Mehlem		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,8

noch: 1.4.1 Nachfolgeregelung MOF 2					
40	Station	Köln-Longerich		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	5,7
41	Station	Leverkusen-Schlebusch	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,1
42	Station	Rösrath		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	4,3
43	Station	Bahnsteigerneuerungen Eifelstrecke/ Euskirchen	Euskirchen-Großbüllesheim, Euskirchen-Stotzheim (Verlegung), Mechernich-Satzvey (Verlegung), Dahlem-Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, Euskirchen-Kreuzweingarten	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	10,4
44	Station	Kall	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,0
1.4.2 Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP), Vorschläge des Landes an den Bund					
45	Station	Lohmar-Honrath	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; gehört zum Ausbau RB 25	1,2
46	Station	Blankenheim (Wald)	Blankenheim (Wald)	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; im Programm des NVR enthalten; bewilligungsreif	5,0
47	Station	Dahlem	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund	1,8

1.5 Elektronische Stellwerke					
48	Linke Rheinstrecke	EstW Hürth - Kalscheuren	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Köln-West bis Hürth-Kalscheuren	Aufgabenstellung in Bearbeitung, Fertigstellung etwa 2020	50,0
49	Linke Rheinstrecke	EstW Brühl - Sechtem - Roisdorf	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn	Aufgabenstellung in Vorbereitung, Fertigstellung nach 2020	50,0
50	Linke Rheinstrecke	EstW Bonn - Bad Godesberg	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Bonn	Aufgabenstellung in Vorbereitung, Fertigstellung nach 2020	50,0
51	Linke Rheinstrecke	EstW Köln Hbf	zwei elektronische Stellwerke in Köln Hbf	Aufgabenstellung in Bearbeitung, Fertigstellung etwa 2024	100,0
52	Rechte Rheinstrecke	EstW	elektronisches Stellwerk für den Abschnitt Troisdorf - Bonn-Oberkassel	teilweise bereits im Projekt S 13 enthalten; ersetzt Anpassung der Alttechnik in Bonn-Beuel und Bonn-Oberkassel	50,0
53	S 11/ Knoten Köln	S-Bahn Köln	EstW für die S-Bahn Köln	Erneuerung der Alt-Technik; teilweise im GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	50,0
1.6 Maßnahmen zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans					
1.6.1 Zielnetz 2020					
54	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen - Düren	Bau 3. Bahnsteigkante in Aachen - Rothe Erde	Entzerrung SPNV/ Fernverkehr/ Güterverkehr	3,0
55	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Aachen	neu zu untersuchen: Düren - Aachen, 3/4 - gleisiger Ausbau	ABS Köln - Aachen; BVWP-Projektvorschlag	500,0
56	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Langerwehe - Düren	dreigleisiger Ausbau Langerwehe - Düren	Teilmaßnahme; ersetzt Anmeldung der EVS; unabhängige Führung des Nahverkehrs	120,0
57	S-Bahn Köln - Düren	Köln- Düren	Wendeanlage Köln-Weiden West	Wendeanlage für Fußball-Verstärkungsverkehr bis Weiden West; Erhöhung Leistungsfähigkeit	6,0

1.6.2 Zielnetz 2025					
58	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Horrem - Düren	Beidseitige Anbindung des Überholbahnhofs Dorsfeld	Erhöhung der Flexibilität	3,0
59	S-Bahn Köln - Düren	Düren - Sindorf	Abschnittsweise zweigleisiger Streckenausbau inkl. Bf Sindorf	S-Bahn Konzept S12 / S 13	100,0
60	S-Bahn Köln - Düren	Düren - Horrem	Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in Ehrenfeld/ Lövenich/ Sindorf/ Horrem	Verbesserung Betriebsqualität; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	12,0
61	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Überwerfung Köln-Müngersdorf, kreuzungsfreie Ausfädelung der Strecke nach Mönchengladbach	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6); 2. Baustufe; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	35,0
62	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Anpassung Bahnsteighöhen	Herstellen der Anfahrbarkeit für S-Bahn-Fahrzeuge; Knoten Köln und S-Bahn Köln - Mönchengladbach (S 6)	
63	Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	(1) Geschwindigkeitserhöhung und Blockverdichtung;  Ergänzung: (2) Ausbau Bf Stommeln (S-Bahn Wendelanlage)	(1) 1. Stufe von 2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach; Beschleunigung; (2) Ergänzungsmeldung durch DB Netz AG Regionalbereich West	
64	Köln - Mönchengladbach	MG-Rheydt - MG-Odenkirchen	2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach	Voraussetzung für die Andienung aller Halte; S-Bahn Köln - Mönchengladbach	
65	S-Bahn Köln - Troisdorf	S-Bahn Köln - Troisdorf	Wendeanlage Köln-Kalk	Knoten Köln	15,0
66	Siegstrecke	Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte	Erhöhung der Flexibilität / Kapazität	130,0
67	Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	planfreie Einfädelung der Eifel in die Strecke Köln - Remagen; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268	30,0
68	Erftbahn	Düsseldorf - Kerpen-Horrem	Ausbau auf S-Bahn Standard	S-Bahn Horrem - Düsseldorf	60,0
69	Köln - Mönchengladbach	Köln - Bocklemünd	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)		5,0
70	Aachen - MG-Rheydt	Aachen-Richterich	neuer Hp RB 20/RB 33	Stadt Aachen	
71	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln - Bocklemünd (neuer Hp)	Verknüpfung S-Bahn mit Stadtbahnlinie 4	Verlängerung Stadtbahnlinie 4 nach Köln-Widdersdorf / S-Bahn Köln - Grevenbroich	
1.6.3 Zielnetz 2030+					

72	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	80,0
73	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln - Bonn)	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr ( S 17); ABS/NBS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn; BVWP-Projektvorschlag Nr. 100	
74	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf	Teilmaßnahme von stufenweisem, mehrgleisigem Ausbau Köln - Remagen; ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl); BVWP-Projektvorschlag Nr. 101	
75	Südbahn	Köln-Süd - Köln-Kalk	Ausbau der Güterbahn zur SPNV-Strecke	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 16); Knoten Köln	
76	Südbahn	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Vorschlag auch unter Knoten Köln Nr. 26.6	20,0
77	Südbahn	Köln-Poll	neuer Hp an S 16 (Stadtbahnverknüpfung)		
78	Südbahn	Köln-Humboldt/ Gremberg	neuer Hp an S 16 (Fachhochschule Süd)		
79	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren - Kall	(1) Elektrifizierung  Ergänzung: (2) Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen	(1) S-Bahn Betrieb (S 15); Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424,  (2) Ergänzungsmeldung DB Netz AG Regionalbereich West	80,0
80	Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren – Ehrang	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang	Anmeldung BVWP ABS (Köln –) Hürth-Kalscheuren - Ehrang (- Trier) für den GV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 10	
81	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	zweigleisiger Vollausbau		40,0
82	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	getrennte Einführung 2631 und 2645 in den Bahnhof Euskirchen (4/5 - gleisige Einfahrt Ostseite Euskirchen)		15,0
83	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	60,0

noch: 1.6.3 Zielnetz 2030+					
84	Rurtalbahn	Linnich - Hückelhoven- Baal	Reaktivierung / Neubau	Verlängerung RB 21	20,1
85	Rurtalbahn	Hückelhoven- Baal - Hückelhoven- Ratheim	Reaktivierung / Neubau	Verlängerung RB 21; Linnich - Baal	30,0
86	Rurtalbahn	Hückelhoven- Baal - Hückelhoven- Ratheim	Reaktivierung / Neubau	Alternative zu Verlängerung RB 21; Verlängerung RB 33; Linnich - Baal	30,0
87	Rurtalbahn	Linnich - Baal - Ratheim	Elektrifizierung		
88	Avantislinie	Aachen - Kerkrade NL	Reaktivierung Via Avantis Aachen – Kerkrade	im derzeitigen Bedarfsplan enthalten	21,0
89	Wiehltalbahn	Osberghausen - Waldröhl - Morsbach	Reaktivierung Wiehltalbahn für den SPNV	Wirtschaftlichkeits- untersuchung mit einem NKV deutlich kleiner 1	
90	Oleftalbahn	Kall - Hellental	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV	Preisstand 1997	5,1
91	Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wegberg - Dalheim - Grenze NL	Verlängerung bis Roermond (NL)	Nahverkehrsanteil "Eiserner Rhein"	4,4
92	Verknüpfung- punkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln - Klettenberg (neuer Hp)	Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 13 (Gürtellinie - Verlängerung geplant)	Verlängerung Stadtbahnlinie 13 / Westspange Köln	
93	Station	Köln - Aachener Str.	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Verknüpfung mit Stadt- bahnlinien 1 und 7; ohne Westspange Gleisverschwenkung notwendig; Stations-Offensive	5,0
94	Station	Köln - Weißhaus- straße	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Stations-Offensive	5,0
95	Station	Köln - Klettenberg	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	Stations-Offensive	5,0

## 2. Vorschläge für neue Vorhaben

### 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV

96	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Aachen - Grenze D/B (- Montzen)	Streckenverbindung Aachen Hbf - Buschtunnel - Lütticher Straße - Grenze D/B - (Moresnet - Montzen)	Leistungsfähigkeitssteigerung/ Entlastung Aachen-West - Aachen Hbf durch Umleitung Güterverkehr; Entlastung Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	20,0
97	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Nord	Durchbindung Vorbahnhof zum Bf Düren (Nordseite)	unabhängige Führung SPNV/GV	5,0
98	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Düren - Ost	Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf / Rurtalbahn	Durchbindung RB 20/21	25,0
99	Köln - Aachen - Bundesgrenze D/B	Langerwehe	Überwerfung der Strecken 2575 (EVS) und 2600 (DB)	planfreie Einfädelung RB 20	25,0
100	S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Weichenverbindung S-Bahn/ Güterverkehr-Überholgleis	Erhöhung Leistungsfähigkeit	6,0
101	S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Merzenich - Düren	Teilmaßnahme von Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf/ Rurtalbahn; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	20,0
102	Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	Herzogenrath - Aachen - Düren	Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Übereckverbindung für den SPNV mit Kleinmaßnahmen		50,0
103	Köln - Neuss	Köln - Geldernstraße	zweigleisige Verbindung S-Bahn - Fernbahn zwischen Longerich und Nippes	Parallelfahrten S 11/RE 7/RE 6	6,0
104	HGK	K-Ehrenfeld - K-Nippes	Elektrifizierung der HGK-Strecke	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV	5,0
105	Köln - Düsseldorf	Köln-Mülheim	Überholgleis / Bahnsteigkante von Düsseldorf Richtung Köln Hbf (Gleis 0)	RRX - Halt; RRX	20,0
106	Köln - Wuppertal (- Münster)	Solingen Hbf - Köln-Mülheim		S-Bahn Köln - Wuppertal	142,4
107	Köln - Wuppertal (- Münster)	Köln/Düsseldorf – Dortmund	ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h	SFS Köln/Düsseldorf – Dortmund; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 365 u. 366	
108	Köln - Wuppertal (- Münster)	Hamm / Münster – Köln	Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln (keine weiteren Angaben)	Relation: schnelle S- Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 342	

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
109	Siegstrecke	Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau	Siegstrecke; ABS (Köln –) Troisdorf – Siegburg – Siegen (Siegstrecke); BVWP-Projektvorschlag Nr. 11	
110	Siegstrecke	Hagen – Siegen – Gießen (–Friedberg) Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau	ABS Hagen / Siegburg – Siegen – Gießen; BVWP-Projektvorschlag Nr. 68	
111	Siegstrecke	Troisdorf – Siegen – Gießen – Friedberg	2-gleisiger Ausbau Blankenberg – Merten und Schladern – Rosbach höhenfreie Verknüpfungen in Troisdorf	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz I BVWP-Projektvorschlag Nr. 408	
112	Siegstrecke	Troisdorf - Köln-Wahn	planfreie Verbindung Siegstrecke/Rechte Rheinstrecke		30,0
113	Siegstrecke	Troisdorf - Köln Messe/Deutz	Verbindungskurve Köln-Porz - Flughafenschleife Süd-West	ermöglicht Fahrten über Porz in den Flughafen	10,0
114	Siegstrecke	Troisdorf	Einbau Weichenpaar Nordkopf		2,0
115	Siegstrecke	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke	Überleitung RE 9 Sprinter auf Neubaustrecke	12,0
116	Siegstrecke	Hennef	Beseitigung Bahnübergang Bröltalstraße, Landstraße 125		3,0
117	Rechte Rheinstrecke	Bonn-Oberkassel - Bad Honnef, Grenze	Ertüchtigung der Strecke für S-Bahn-Fahrzeuge		20,0
118	Linke Rheinstrecke	Köln - Bonn - Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr	150,0
119	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf	Entlastung Bonn Hbf	25,0

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
120	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstrecke (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	planfreie Durchbindung RB 30/S 23 Richtung BN-Duisdorf (großes "C") einschl. Wendeanlage Duisdorf	35,0
121	Linke Rheinstrecke	Westliche Ein- und Ausfahrt Köln Hbf	Flexibilisierung der Ein- und Ausfahrten unter Mitnutzung Zufahrt Köln Bbf und Schlundgleis	dreigleisige parallele Ein-/Ausfahrt	20,0
122	Eifelstrecke	Mechernich Satzvey	Beseitigung Bahnübergang Landstraße 11		4,3
123	Rurtalbahn	Düren - Linnich	Elektrifizierung Nordast der Rurtalbahn		8,0
124	Rurtalbahn	Düren - Jülich	Stichstrecke zum Forschungszentrum Jülich		
125	Rurtalbahn	Jülich - Linnich	Beschleunigung		4,2
126	Rurtalbahn	Heimbach	Neubau mit Beseitigung Bahnübergang		3,0
127	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Anpassung der Bahnsteighöhen auf der Gesamtstrecke		
128	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Verbesserung der Informations- und Kommunikationsstruktur mit Funktionsverbesserung der Infrastruktur		
129	Rurtalbahn	Baesweiler - Puffendorf - Jülich	Neubau/Ausbau der Verbindung Alsdorf - Jülich		
130	Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Elektrifizierung der Rurtalbahn		
131	Aachen - MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Weichenverbindung von Gleis 1 nach Gleis 3 in Herzogenrath mit zweigleisiger Ausfahrt Richtung Niederlande	2. Stufe; Erhöhung Leistungsfähigkeit	12,0
132	Aachen - MG-Rheydt	Blockteilung Herzogenrath - Geilenkirchen	Verbesserung Signalisierung 2550	Erhöhung Leistungsfähigkeit	10,0
133	Aachen - MG-Rheydt	güterzuglänges Einfahr- und Überholgleis aus Aachen West in Aachen Hbf		nur möglich nach Verlegung Systemwechselstelle an die Grenze D/B; Erhöhung der Leistungsfähigkeit	6,0
134	Aachen - MG-Rheydt	Überholgleis Erkelenz	Wiedereinrichtung von Gleis 3 in Erkelenz	Erhöhung Leistungsfähigkeit	5,0
135	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Stützwände im Abschnitt Eschweiler-Aue		3,0
136	EVS	Aachen Quinx - Aachen Bushof	Euregiobahn, Abschnitte zusammengefasst		100,0
noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					

137	EVS	Aachen - Rothe Erde - Aachen-Haaren - Aachen-Nord/Würselen	Reaktivierung "Bombardiergleis" für den SPNV einschl. Gleisdreieck Haaren und Strecke Aachen-Nord - Würselen		15,0
138	EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Indebrücke		3,0
139	EVS	Aachen – Würselen – Jülich	Reaktivierung Aachen – Würselen – Jülich (alternativ Weisweiler – Jülich bzw. Alsdorf – Baesweiler – Jülich)	Reaktivierung: Aachen – Würselen – Jülich; BVWP-Projektvorschlag Nr. 332	40,0
140	Flughafen-anbindung Bonn	Köln-Bonn Flughafen - Wahn - Roisdorf - Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.13 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel - Rheinbrücke - Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem	direkte Verbindung Köln-Bonn Flughafen mit Bonn Hbf für S-Bahn und Güterverkehr	
141	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn-Ramersdorf - Bonn		Zweissystem-Stadtbahn	32,2
142	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord	Rheinquerung: Bonn Hbf – Menden – Siegburg – Flughafen CGN; BVWP-Projektvorschlag Nr. 343	
143	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn – Menden – Troisdorf – Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstrecke auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen	Rheinquerung A 565 Parallele	
144	Flughafen-anbindung Bonn	Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspange für Personen- und Güterverkehr	Eisenbahnspace Köln / Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung); BVWP-Projektvorschlag Nr. 243;	
145	Bördebahn	Düren - Euskirchen	Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke		

noch: 2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV					
146	Reaktivierungen	Köln-Mülheim - Flittard - Leverkusen-Chempark	Reaktivierung der EKML-Strecke für den SPNV	bis ca. 1970 SPNV-Anbindung des Bayerwerkes Leverkusen	20,0
147	Mittelrhein-Korridor	Köln/Troisdorf – Mainz-Bischofsheim/Wiesbaden	2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den Güterverkehr	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz II; BVWP-Projektvorschläge Nrn. 305, 306, 307, 409	11.000,0
148	Mittelrhein - Korridor	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	Einrichtung von Lärmmessstellen an der Rheinstrecke	Bau von Lärmmessstellen: Rheinstrecke; BVWP-Projektvorschlag Nr. 235	
149	Köln - Mönchengladbach	Köln-Ehrenfeld - Köln-Müngersdorf Technologiepark	Einbau einer Weichenstraße	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln	12,0
2.2 Punktuelle Vorhaben des SPNV					
150	Station	Aachen Berliner Ring	neuer Hp an RB 20 (Aachen - Stolberg)	"Aachen - Industriegebiet"; bisher in Stufe B des IFP enthalten	3,0
151	Station	Aachen Hbf	Südzugang	Anmeldung Stadt Aachen	6,0
152	Station	Aachen-Eilendorf	Maßnahme der Stadt Aachen zur barrierefreien Erschließung und Umgestaltung des Umfeldes	Studie in Arbeit; RRX-Außenäste	3,0
153	Station	Bad Honnef Stadtmitte	Bau eines neuen Haltepunktes in Höhe der Stadtbahn-Endhaltestelle (Linie 66)	Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt (es besteht keine wirtschaftliche Lösung zum Umbau der bestehenden Stationen)	6,0
154	Station	Bad Münstereifel-Iversheim, -Arloff	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Bad Münstereifel		3,0
155	Station	Bahnsteigaufhöhung S-Bahn	nachträgliche Umrüstung reiner S-Bahn-Stationen auf 96 cm Bahnsteighöhe	unter besonderer Berücksichtigung von Mischbetriebsstrecken; höhenfreier Einstieg	10,0
156	Station	Düren-Derichsweiler	neuer Hp an RB 20	abhängig vom 3-gleisigem Ausbau Langerwehe - Düren; weitere neue Haltepunkte (Meldungen von Kommunen)	3,0
157	Station	Overath - Vilkerath	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	Stadt Overath (eingeplant im Programm nach § 12 ÖPNVG unter Vorbehalt)	

noch: 2.2 Punktuelle Vorhaben des SPNV					
158	Station	Engelskirchen-Loope	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	von Gemeinde Engelskirchen angemeldet; evtl. Verlagerung nach Ehreshoven wegen Einrichtung Begegnungsstelle	
159	Station	Hürth-Fischenich	Neubau Hp an Eifelstrecke	Verknüpfung mit Stadtbahnlinie 18	3,5
160	Station	Köln-Heumar	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	bereits vorhandener Betriebsbahnhof für Zugkreuzungen	
161	Station	Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn, S 23 und RB 24	Euskirchen - Georgstraße, Euskirchen - Roitzheim, Euskirchen - Elsig	Meldungen von Stadt Euskirchen	5,0
162	Station	Pulheim Gewerbegebiet	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	Meldungen von Stadt Pulheim	
163	Station	Roisdorf, Hoffnungsthal, Ränderoth, Kalscheuren (Rheinstrecke), u. a.	Nachrüstung barrierefreier Ausbau SPNV-Stationen		15,0
164	Station	Sindorf	Bahnsteigverbreiterung	für über 6.000 Reisende/Tag nicht mehr ausreichend	3,0
165	Station	Wegberg, Dalheim, Arsbeck	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Wegberg		3,0
166	Station	Bad Honnef	Barrierefreier Ausbau Bahnhofs Bad Honnef	Stadt Bad Honnef; siehe auch unter Nr. 153: Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	
167	Station	Bad Honnef-Rhöndorf	Barrierefreier Ausbau Bahnhofs Bad Honnef-Rhöndorf	Stadt Bad Honnef ; siehe auch unter Nr. 153: Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	
168	Station	Kerpen-Manheim West (Umsiedlungs-ort „Manheim-neu)	Neubau eines S-Bahn-Haltepunktes auf der Höhe der verlegten Ortschaft Kerpen-Manheim („Manheim-neu“)	Stadt Kerpen	
169	EStW	Abschnitt Troisdorf bis Bonn-Oberkassel	Ersatz Alttechnik im Rahmen S 13, dort finanziell teilweise enthalten	DB Netz und NVR	50,0

## (B) Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen

Die kommunalen Vorschläge enthalten den Vorschlag des ZV NVR, ein Netz an Mobilstationen, großräumig bedeutsamen P+R-Anlagen und die Investitionen für den durch das PBefG geforderten barrierefreien Haltestellenausbau in das besondere Landesinteresse zu stellen. Darüber hinaus sind alle dem NVR bekannten kommunalen Vorschläge für den ÖPNV-Bedarfsplan berücksichtigt.

### 1. Indisponible Maßnahmen

#### 1.1 Bereits bewilligt

170	Straßen-/ Stadtbahn	Brühl Mitte - Badorf	Ausbau der Vorgebirgsstrecke Brühl Mitte - Badorf	Stadtbahngesellschaft Rhein- Sieg mbH i.L., Förderung nach §13 ÖPNVG (GVFG-BP)	108,5
171	Straßen-/ Stadtbahn	1. BA Lückenschluss Severinstr. - Heumarkt  2. BA Bonner Wall - Arnoldshöhe	Köln, Nord-Süd-Strecke,  1. BA Breslauer Platz - Bonner Wall  2. BA Bonner Wall - Schönhauser Str.  3. BA Bonner Wall - Arnoldshöhe	Kölner Verkehrs-Betriebe AG Förderung nach §13 ÖPNVG (GVFG-BP)	944,0

#### 1.2 Nicht bewilligt, aber im Finanzierungsprogramm enthalten

172	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Ollenhauerring - Schumacher- ring	Bocklemünd / Mengenich	Köln, Förderung nach §12 ÖPNVG	9,9
-----	------------------------	---	------------------------	-----------------------------------	-----

## 2. Vorschläge für neue Vorhaben

### 2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen

Die Integration von Mobilstationen sowie von großen P+R-Anlagen an Schienenhaltestellen in die Verkehrsnetze des ÖV und IV sollte im Hinblick auf die notwendige weitergehende Vernetzung der Verkehre (für eine bessere Verteilung des wachsenden Verkehrs, für mehr Klimaschutz, für das Zurückgewinnen von Stadtraum und Lebensqualität etc.), den hohen Investitionsbedarf und den Bedarf an einem landeseinheitlichen Vorgehen aus Sicht des ZV NVR als landesbedeutsame Aufgabe eingestuft werden.

173	Mobilstation	Neubau bzw. Ausbau vorhandener Verknüpfungsanlagen	Verknüpfung ÖPNV / SPNV / B+R-Anlage / P+R-Anlage / Carsharing / E-Mobilität an ausgewählten Standorten im NVR	ZV NVR	50,0
174	Mobilstation	Aachen Hbf	Mobilstation (im Zusammenhang mit Südzugang)		
175	Mobilstation	Düren	Einführung von Mobilitätsstationen in allen Städten und Gemeinden des Kreises Düren	BTG Düren	
176	Mobilstation / P+R	Erfstadt	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		3,0
177	Mobilstation / P+R	Euskirchen	Neubau P+R-Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation		10,0
178	Mobilstation / P+R	Köln-Weiden West	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation	Verlängerung Stadtbahnlinie 1 nach Köln-Widdersdorf	3,0
179	P+R / B+R	Euskirchen	Bau eines P+R Parkhauses mit 715 Plätzen und 210 B+R Plätzen	Stadtverkehr Euskirchen Stadt Euskirchen	16,0
180	P+R / B+R	Euskirchen-Kuchenheim	Bau einer P+R- und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim	Stadt Euskirchen	
181	P+R / B+R	Köln	Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West	Stadt Köln	4,6
182	P+R / B+R	Köln	Neubau einer P+R-Anlage Arnoldshöhe, Endstelle Nord-Süd Stadtbahn Köln, 3. Baustufe	Stadt Köln	13,6
183	P+R / B+R	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau mehrerer P+R-Anlagen (Parkhäuser/Plätze) an SPNV-Linien bzw. an besonders einzurichtenden ÖPNV-Linien als Zubringer zum SPNV u. Schienen-ÖPNV	Rheinisch-Bergischer Kreis	

noch: 2.1 Mobilstationen und große Park-and-ride-Anlagen					
184	P+R / B+R	Stolberg	Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg durch den Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt	Städteregion Aachen, Stolberg, NVR	4,3
2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
185	Straßen-/ Stadtbahn	Bergisch Gladbach-Bensberg - Kürten	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath – Kürten-Spitze (Verlängerung der Linie 1)	Gemeinde Kürten Stadt Bergisch Gladbach Rheinisch-Bergischer Kreis	387,0
186	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppenprogramm)	SWB	
187	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB	SWB	
188	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Erneuerung der Überdachungen Bahnhaltestellen der SWBV/SSB	SWB	
189	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"	SWB	
190	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S13" in Vilich	SWB	
191	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen	SWB	
192	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen	SWB	
193	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf	SWB	
194	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof	SWB	
195	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63	SWB	
196	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)	SWB	
197	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn Hbf - Bonn-Brüser Berg	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch / Bonn Hbf - Uni-Campus / Enderich - Brüser Berg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
198	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn- Tannenbusch - Bonn-Buschdorf	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf- Mitte/Ost	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	40,0
199	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel - Köln-Zündorf	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbrücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB in Köln-Zündorf ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
200	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg- Kreis	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	54,0
201	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Dottendorf - Bonn-Bad Godesberg	Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn- Dottendorf nach Friesdorf ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	44,0
202	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Bad Godesberg - Bonn-Mehlem	Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	67,0
203	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel – Bonn-Kohlkaul	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	63,0
204	Straßen-/ Stadtbahn	Brühl - Bonn	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie18) zwischen Brühl und Bonn	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	
205	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg- Kreis	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	9,9
206	Seilbahn	Bonn	Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum - DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	15,0 bis 40,0
207	Straßen-/ Stadtbahn	Hürth- Hermülheim - Hürth-Mitte	Verlängerung der Linie 18 vom Bf. Hürth-Hermülheim bis Hürth-Mitte, ZOB	Stadt Hürth	18,0

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
208	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Köln-Süd; Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 9 und 18	deutliche Verkürzung der Reisezeiten nach Köln - Innenstadt; Stadtbahnanteil; in Verbindung mit Verknüpfungspunkt SPNV/ Stadtbahn / Mobilstation	
209	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen	Stadt Köln	300,0
210	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Zündorf - Köln-Ranzeler Straße	Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße	Stadt Köln	13,2
211	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Merheim - Köln Autobahn	Stadtbahnanbindung Neubrück, Verlängerung Stadtbahnlinien 1 und 9 Köln-Merheim - Köln Autobahn	Stadt Köln	31,0
212	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Sülzgürtel - köln Bayenthalgürtel	Linksrheinische Gürtelverlängerung von Sülzgürtel bis Bayenthalgürtel	Stadt Köln	112,0
213	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahnhaltestellen	Stadt Köln	102,0
214	Straßen-/ Stadtbahn	Köln	Teilmaßnahme Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd	Stadt Köln	10,0
215	Straßen-/ Stadtbahn	Kölnmesse - Köln-Flittard	Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim Süd	Stadt Köln	70,5
216	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Flittard - Leverkusen-Opladen	Köln-Flittard – Chempark Leverkusen – Leverkusen-Küppersteg – Leverkusen-Opladen	Stadt Leverkusen	
217	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Arnoldshöhe - Köln-Meschenich	Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich Nord	Stadt Köln	65,0
218	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Weiden West - Köln-Widdersdorf	Stadtbahnanbindung Widdersdorf (Linie 1)	Stadt Köln	63,0
219	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Mülheim - Köln Frankfurter Straße	Rechtsrheinische Gürtelverlängerung von Bf Mülheim nach Ostheim und Frankfurter Straße; Verknüpfung S 13 / RB 25 mit Stadtbahnlinie 13	Stadt Köln	228,0

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
220	Straßen-/ Stadtbahn	Leverkusen- Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	Verlängerung Linie 4 Leverkusen-Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch	Stadt Leverkusen	
221	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Widdersdorf - Pulheim- Brauweiler	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln- Bocklemünd über Köln- Widdersdorf nach Pulheim- Brauweiler; alternativ Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 von Köln- Weiden West über Köln- Widdersdorf bis Pulheim- Brauweiler	Stadt Pulheim, Rhein-Erft-Kreis	
222	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Bocklemünd - Bergheim- Niederaußem	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln- Bocklemünd über Köln- Widdersdorf, Pulheim- Brauweiler, Bergheim- Glessen, Bergheim- Fliesteden, Bergheim-Büsdorf, Bergheim-Oberaßem bis Bergheim-Niederaußem	Stadtrat Helmut Paul, Mitglied des Rhein-Erft-Kreistages	
223	Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Dünnwald - Rheinisch- Bergischer Kreis	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 in den Rheinisch-Bergischen Kreis	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
224	Straßen-/ Stadtbahn	Köln- Thielenbruch - Bergisch Gladbach	Verlängerung der Stadtbahnlinien 3 und 18 über Thielenbruch hinaus nach Bergisch Gladbach	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
225	Straßen-/ Stadtbahn	BN-Auerberg - Bornheim-Hersel	Verlängerung der aktuell in Bonn-Auerberg endenden Straßenbahnstrecke/-linie über Bonn-Buschdorf nach Bornheim-Hersel mit dortigem Anschluss an die Stadtbahn	Rolf Beu, MdL	
226	Straßen-/ Stadtbahn	Haltestellen	Herstellung der Barrierefreiheit aller noch nicht behindertengerecht ausgebauten Stadtbahn-, Straßenbahnhaltestellen im Gebiet der Stadt Bonn	Rolf Beu, MdL	
227	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülsdorf Schulzentrum - Köln- Godorf	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	
228	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülsdorf Schulzentrum - Köln- Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	140,0

noch: 2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen					
229	Straßen-/ Stadtbahn	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn- Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreisentwicklung und Mobilität	
230	Straßen-/ Stadtbahn	Köln Clarenbachstift – Köln-Ossendorf, Butzweiler- straße	Nutzung der HGK- Güterbahnstrecke für die Stadtbahn	VCD Köln	
231	Straßen-/ Stadtbahn	Rechtsrhei- nische Nord-Süd- Stadtbahn Köln	Zusammenfassung von folgenden Einzelmaßnahmen: Stadtbahnneubau von Köln- Mülheim nach Köln-Flittard über die Bayerbahnstrecke, Stadtbahnneubau „Bypass Köln-Mülheim Süd über Deutz- Mülheimer Straße“, Stadtbahnneubau vom Bahnhof Köln-Mülheim über Köln-Ostheim, Haltepunkt Köln-Frankfurter Straße bis Köln-Porz	VCD Köln	
2.3 Bus					
232	Haltestellen	NVR	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gemäß PBfG: - Busnetz der Stadt Aachen - Kreis Düren - Kreis Heinsberg - Stadt Köln - Rhein-Erft-Kreis - Rheinsch-Bergischer Kreis - Städteregion Aachen  Ergänzung (2) - Kreis Euskirchen  Ergänzung (3) - Stadt Bonn  Ergänzung (4) - Rhein-Sieg-Kreis	Stadt Aachen BTG Kreis Düren Kreis Heinsberg Stadt Köln Rhein-Erft-Kreis Rheinisch-Bergischer Kreis Städteregion Aachen  (2) Ergänzungsmeldung Kreis Euskirchen  (3) Ergänzungsmeldung Rolf Beu, MdL  (4) Ergänzungsmeldung Rhein- Sieg-Kreis	(1) 17,6 (2) 15,0 (3) k.A. (4) 8,5
233	ZOB	Aachen	ÖPNV Aachsenkreuz Aachen ZOB Aachen	Stadt Aachen	
234	ZOB	Leverkusen	Umbau Busbf. am Bf. Leverkusen-Mitte	Stadt Leverkusen	
235	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Aachen	Elektrifizierung Bussystem Aachen	Stadt Aachen	
2.3 Bus					

236	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenferner Räume“ an den RRX	Rheinisch-Bergischer Kreis	
237	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur	Leverkusen - K-Chorweiler	Schnellbusverbindung Leverkusen-Mitte – Köln-Merkenich – K-Chorweiler	Stadt Leverkusen	
238	Fahrzeuge (Busse)	Düren	Alternative Antriebstechnologien (Bus)	BTG Düren	
239	Fahrzeuge (Busse)	Rheinisch-Bergischer Kreis	Beschaffung von Wasserstoffbussen im Regionalbusverkehr im Rheinisch-Bergischen Kreis	Rheinisch-Bergischer Kreis	
240	ZOB	Bonn	Umbau / Neubau ZOB Hbf Bonn	Rolf Beu, MdL	
241	Betriebshof	Grüner Betriebshof	Die RVK plant in Absprache mit der Stadt Kerpen einen "GRÜNEN" Betriebshof in Nullenergie bzw. Plusenergie Bauweise und ggf. eine weitere Wasserstofftankstelle	Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	12,0
242	Ausbildungszentrum	"GRÜNES" Ausbildungszentrum in Mechernich	Die RVK plant in Absprache mit dem Kreis Euskirchen und der Stadt Mechernich ein "GRÜNES" Ausbildungszentrum mit eigenem Testgelände in Nullenergie- bzw. Plusenergie Bauweise in Mechernich	Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	6,0
243	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Projekt Null-Emission: Wasserstofftankstellen und Wasserstoffbusse: Wasserstofftankstellen in Meckenheim und Wermelskirchen sowie Busse	Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	
244	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Einrichtung einer Schnellbuslinie zur Erschließung von Wermelskirchen und Burscheid mit einem Umsteigepunkt in den Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
245	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Einrichtung einer Schnellbuslinie von Wermelskirchen zum Haltepunkt Remscheid-Güldenwerth als Umsteigepunkt in den S-Bahn-Verkehr	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	

noch: 2.3 Bus					
246	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Einrichtung einer Schnellbuslinie aus dem Bereich Bergisch Gladbach-Herkenrath / Kürten-Spitze zum Endhaltepunkt Bensberg mit dem Ziel der Fahrzeitverringerung im Stadtgebiet von Bergisch Gladbach und der besseren Erschließung der Gemeinde Kürten	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
247	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Errichtung einer Wasserstoffinfrastruktur für den Busverkehr auf den Linien der RVK	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	
248	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim und Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen	Ergänzungsmeldung des Rhein-Sieg Kreises über RBK	
noch: 2.3 Bus					
249	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Umstellung des gesamten innerstädtischen Bonner Busnetzes auf Elektro-Antrieb mit Vorlaufbetrieb auf einer Doppelgelenkbusstrecke Bonn Hbf - Uni-Campus - Enderich - Stadtbezirk Hardtberg	Rolf Beu, MdL	

2.4 Weitere kommunale Vorhaben (ÖPNV-Trasse, EFM, Wasserbus u. a. m.)					
250	EFM	Düren	Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM) für Bus+Bahn	BTG Düren	
251	Neue Verkehrssysteme	Burscheid - Leverkusen	Radwege und Schiene — Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)	Stadt Burscheid	
252	ÖPNV-Trasse	Aachen	ÖPNV-Trasse Uniklinik - RWTH Campus - Innenstadt	Stadt Aachen	
253	Wasserbus	Leverkusen	Wasserbusverbindung Dormagen – Leverkusen – Köln – Bonn	Stadt Leverkusen	
254	Linien-schiffahrt		in den Verkehrsverbund zu integrierende Linien-schiffahrt zwischen (Niederkassel-Mondorf -) Bonn-Zentrum - Bonn-UN Campus/WCCB - Bonn-Bonner Bogen/ Oberkassel (- Königswinter)	Rolf Beu, MdL	
255	Mobilitätsmanagement		Ausbau eines Mobilitätsmanagements im Rheinisch-Bergischen Kreis	Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	