

**Bezirksregierung Köln**

**Verkehrskommission  
des Regionalrates**



4. Sitzungsperiode

**Drucksache Nr. VK 101/2018**

**Sitzungsvorlage**  
**für die 8. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des**  
**Regierungsbezirks Köln**  
**am 23. November 2018**

**TOP 5**                      **Priorisierung der Maßnahmen "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA II r) für 2019**

Rechtsgrundlage:        § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW)

Berichterstatter:        Herr Teichner, Dezernat 25, Tel. 0221 / 147 – 2506  
Landesbetrieb Straßenbau NRW

Inhalt                      Beschlüsse aus den Unterkommissionen

Anlagen:                    Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA II r) für 2019

Die Verkehrskommission empfiehlt dem Regionalrat den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA II r) für das Jahr 2019, unter Berücksichtigung der Beschlüsse der Unterkommissionen, zu beschließen.

Drucksache Nr. VK 101/2018	
TOP 5	Seite
Priorisierung der Maßnahmen "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA II r) für 2019	2

### **Beschlüsse der Unterkommissionen:**

#### **UK Rhein-Berg**

Die Unterkommission Rhein-Berg empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA II r) für das Jahr 2019 zu beschließen.

Beschluss: Einstimmig

#### **UK Ville-Eifel**

Die Unterkommission Ville-Eifel empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA II r) für das Jahr 2019 wie folgt zu beschließen:

Die Maßnahme L 264 – Niederzier, RW "Niederzier-Ellen-L 257" wird auf Prio-Rang 1 verschoben. Als Anlage ist eine Liste gemäß des Beschlusses der Unterkommission Ville-Eifel beigefügt.

Beschluss: Einstimmig



## Priorisierung der Maßnahmen für 2019: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



### Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat KölnUnterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2018

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs-stand	Prio-Wert			
Vorschlag 2019 UK RNL	2018										
<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>											
	1	1	L 289	BG-Herkenrath/Kürten-Spitze	Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg bis Spitze	45-2903	GL	1,4 km	0,703 Mio €	VE	1,90
	2	3	L 302	Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal,	Neubau Radweg bis Knoten L 302 / K 18	45-7798	GM	0,9 km	0,300 Mio €	VE	2,02
	3	4	L 289	Kürten/Spitze-Schanze	Ausbau mit Neubau Radgehweg	45-2982	GL	1,8 km	0,650 Mio €	VP	2,06
	4	5	L 43	Geh-Radweg	Bruchstraße bis Mercatostraße in Köln-Thenhoven	46-2041	K	1,6 km	0,500 Mio €	VE	2,09
	5	6	L 284	Rad-/Gehweg von Stadtgrenze	Overath bis Hoffnungstal	45-9832	GL	1,1 km	0,450 Mio €	OP	2,09
	6	7	L 247	BadHonnef/Rottbitze, RGW,	Höheweg-K030	42-1890	SU	1,1 km	0,190 Mio €	OP	2,11
	7	8	L 284	Rad-/Gehweg von Overath-Bilstein	bis Obersteeg	45-9833	GL	1,5 km	0,750 Mio €	VE	2,12
	8	9	L 284	Rad-/Gehweg Knoten L136/L 284	bis Stadtgrenze Rösrath	45-2318	GL	1,2 km	0,380 Mio €	OP	2,14
	9	10	L 490	Königsw./Vinxel - K025,	RGW	42-0252	SU	0,4 km	0,060 Mio €	OP	2,19
	10	11	L 73	Rad/Gehweg Dünnwalder	Mauspfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark"	46-2044	K	1,1 km	0,151 Mio €	OP	2,20
	11	12	L 337	GM/Dümmlingh.-Lantenbach	Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre	45-2949	GM	1,7 km	0,650 Mio €	OP	2,21
	12		L 43	Neubau Radweg zwischen	Mercatorstraße und B 9	46-2069	K	1,4 km	0,201 Mio €	OP	2,21

OP ohne Planungsbeginn  
 VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt  
 VU Verkehrsuntersuchung begonnen  
 VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt  
 VEG Vorentwurf genehmigt  
 PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens  
 PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt  
 PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschuß ergangen  
 PU Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar  
 AUS Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen  
 BAU Maßnahme in Bau  
 VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



## Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Stand: 20. November 2018



Prio-Rang Vorschlag 2019 UK		RNL		2018	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand	Prio- Wert
<b>Gültige Reihenfolge gemäß Beschluss der Unterkommission Ville-Eifel</b>											
1	2	1	L 264	Niederzier, RW "Niederzier - Ellen - L 257"	41-1727	DN	0,6 km	0,307 Mio €	VE	2,23	
<b>Vorschlag Straßen.NRW, Regionalniederlassung Ville-Eifel</b>											
-	1	2	L 136	Alsdorf, RW "Konrad-Zuse-Straße"	44-1556	AC	0,6 km	0,325 Mio €	OP	2,15	
-	1	2	L 194	Brühl, RW "K 7 - L 150"	44-7786	BM	0,5 km	0,100 Mio €	VE	2,21	
-	1	3	L 12	Titz, RW "Ameln - Rödingen"	41-1705	DN	2,7 km	0,654 Mio €	OP	2,31	
-	1	2	L 206	Kall / Wallenthaler Höhe - Kall / Keldenich	44-2678	EU	2,9 km	0,325 Mio €	VE	2,28	
-	1	2	L 163	Weilerswist - Swisttal, RW "Metternich - Heimerzheim"	44-1183	SU	1,5 km	0,450 Mio €	VE	2,29	
-	2	1	L 236	Stolberg, RW "Sebastianusstraße"	41-1731	AC	2,0 km	0,400 Mio €	AUS	2,16	
-	2	-	L 184	Wesseling, RW Wesseling - Berzdorf	44-2839	BM	1,1 km	0,800 Mio €	OP	2,87	
-	2	3	L 105	Kall - Golbach	44-4521	EU	1,8 km	0,360 Mio €	VE	2,28	
-	2	1	L 261	Meckenheim, RW "Sängerhof - Meckenheim"	42-0837	SU	0,8 km	0,217 Mio €	VEG	2,16	
-	3	-	L 106	Monschau, RW OD Konzen - "Am Gericht"	41-0477	AC	1,7 km	1,100 Mio €	OP	2,61	
-	3	3	L 263	Erfstadt / Lechenich - Bliesheim	44-2686	BM	0,9 km	0,260 Mio €	VE	2,45	
-	3	-	L 13	Düren, RW Echtz - Hoven	41-1710	DN	0,9 km	0,270 Mio €	OP	2,59	
-	3	1	L 11	Bad M'eifel / Euskirchen, RW "Arloff - Kirchheim"	44-2679	EU	3,5 km	0,550 Mio €	VE	2,23	
-	3	3	L 493	Rheinbach - Gut Waldau, RGW, Neubau	42-0842	SU	0,7 km	0,150 Mio €	OP	2,47	