

**Bezirksregierung Köln**

**Verkehrskommission des  
Regionalrates**



4. Sitzungsperiode

**Drucksache Nr. VK 55/2019**

**Tischvorlage  
für die 10. Sitzung der Verkehrskommission des  
Regierungsbezirkes Köln  
am 14. Juni 2019**

**TOP 8**

**f) Anfrage der SPD-Fraktion**

**A 443 AK Köln-Godorf (A555)– AD Köln-Lind (A59)**

Rechtsgrundlage: § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln (GO)

Berichterstatter: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Inhalt: Erläuterung

Anlage: Anfrage der SPD-Fraktion vom 04.06.2019

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Stellungnahme des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

Drucksache Nr. VK 55/2019	
TOP 8	Seite
f) Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN A 443 AK Köln-Godorf (A555) – AD Köln-Lind (A59)	2

**Erläuterung:**

Der Landesbetrieb Straßenbau verweist bezüglich der Anfrage der SPD-Fraktion vom 04.06.2019 auf die TOP's 5 und 6 dieser Verkehrskommissionssitzung. Hier wird zu diesem Projekt ausführlich berichtet.

Zudem macht er darauf aufmerksam, dass dieses Projekt im Bedarfsplan des Bundes als A 553 geführt ist.



An den  
Vorsitzenden der Verkehrskommission des Regionalrates Köln  
Herrn Paul Hebbel  
Bezirksregierung Köln  
Zeughausstr. 2-10  
50667 Köln

Tel. 0221 130 1507  
Mobil 0171 / 56 64 09 3  
Fax 03222 372 638 6  
info@spd-regionalrat-koeln.de  
[www.SPD-Regionalrat-Koeln.de](http://www.SPD-Regionalrat-Koeln.de)

Bankverbindung  
Stadtsparkasse Köln  
IIBAN DE43 3705 0198 0013 9739 46  
BIC Swift COLSDE33

4. Juni 2019

**10.. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates Köln am 14. Juni 2019**

hier: eine Anfrage gem. § 10 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Hebbel,

wir bitten Sie, den folgenden Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates Köln am 14. Juni 2019 aufzunehmen.

**A443 AK Köln-Godorf(A555) -AD Köln-Lind(A 59)**

In den Eckpunkten (Beschluss Bundeskabinett) zur Umsetzung der strukturpolitischen Empfehlung der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ wird in der Anlage 2 Ergänzende Informationen zu den Infrastrukturprojekten wird dieses Projekt in Maßnahmen mit Planungsauftrag oder Planungsrecht im Bedarfsplan für die Bundesstraßen angeführt.

**Die Anfrage:**

Die SPD-Fraktion bittet um Auskunft:

- a) Welche Bedeutung hat diese Planung für den Strukturwandel im Rheinischen Revier?
- b) Warum wird eine parallele Schienenverbindung nicht mit anführt?
- c) Ist eine Fußgänger- und Radspur beidseitig berücksichtigt?

Mit freundlichen Grüßen

Gerhard Neitzke  
Fraktionsvorsitzender