

Bezirksregierung Köln

**Verkehrskommission des
Regionalrates**



4. Sitzungsperiode

Drucksache Nr. VK 8/2020

**Tischvorlage
für die 12. Sitzung der Verkehrskommission des
Regierungsbezirkes Köln
am 20. November 2020**

TOP 10

**a) Anfrage der Fraktionen CDU, SPD,
DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE und
FW vom 05.11.2020
Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln
in Programmen „Um- und Ausbau von
Landesstraßen, „Radwege- und kommunaler
Straßenbau“**

Rechtsgrundlage: § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln (GO)

Berichtersteller: Landesbetrieb Straßenbau NRW
Bezirksregierung Köln

Inhalt: Erläuterung

Anlage: Anfrage der Fraktionen CDU, SPD, DIE GRÜNEN, FDP, DIE
LINKE und FW vom 05.11.2020

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt den Bericht des Landesbetriebes
NRW und der Bezirksregierung zur Kenntnis.

Stand: 17. November 2020

Drucksache Nr. VK 8/2020	
TOP 10	Seite
a) Anfrage der Fraktionen CDU, SPD, DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE und FW vom 05.11.2020 Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln in Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen, „Radwege- und kommunaler Straßenbau“	2

Erläuterung:

Der Landesbetrieb Straßenbau nimmt zu der Anfrage „Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen“ sowie „Radwege an bestehenden Landesstraßen“ der Fraktionen der Verkehrskommission vom 05. 11. 2020 im Folgenden Stellung. Die Erläuterungen bestehen aus einer textlichen Stellungnahme sowie einer Maßnahmenübersicht (siehe Anlage).

Zudem nimmt die Bezirksregierung zu den Fragen 10 bis 12 Stellung.

Vorbemerkung:

Für Erhaltungsinvestitionen (Titel 777 11), für Um- und Ausbau von Landesstraßen bis zu 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 777 12), für Maßnahmen des Landesstraßenbausplans (Titel 777 13) und für den Radwegbau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14) stellt das Land dem Landesbetrieb Straßenbau mit dem Haushaltsplan in Kapitel 09150 jährlich die veranschlagten Mittel zweckgebunden zur Verfügung. Aus diesen Mitteln sind sowohl eingegangene Verpflichtungen aus den Vorjahren (Fortführungen bereits begonnener Projekte) als auch Neubeginne zu finanzieren. Eine Übertragung der Mittel in das folgende Haushaltsjahr ist nicht möglich.

Die Verwendung dieser Mittel einschließlich verschiedener Deckungsfähigkeiten bzw. Deckungsmöglichkeiten ist im Haushaltsplan erläutert.

In den einzelnen Titeln stehen Mittel in folgender Höhe zur Verfügung:

Titel	Ausgaben 2019	Ansatz HH 2020	HH-Entwurf 2021
777 11	182,6 Mio. €	185,0 Mio. €	205,0 Mio. €
777 12	11,0 Mio. €	10,0 Mio. €	10,0 Mio. €
777 13	50,9 Mio. €	52,0 Mio. €	62,0 Mio. €
777 14	10,8 Mio. €	12,4 Mio. €	17,4 Mio. €

Die Projekte in den Titeln **777 12 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme (UAlIa)** und **777 14 Radwege an bestehenden Landesstraßen (UAlIr)** werden gem. § 9 (4) Landesplanungsgesetz durch die Regionalräte priorisiert. Die Vorschläge dazu werden vom Landesbetrieb Straßenbau entsprechend dem abgestimmten Verfahren erarbeitet. Auf Grundlage dieser Prioritätenreihungen werden in Abhängigkeit der Vorbereitungsstände der Maßnahmen die jeweiligen Bauprogramme erstellt. Dazu ist ein Schlüssel für die Verteilung der Mittel auf die Projekte der Prioritätenliste der Regionalräte zur Orientierung vorgegeben. Für den Bereich des Regionalrates Köln beträgt der Anteil 23 %. Die Radwegvorhaben der Modellprojekte "Bürgerradwege" und "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" fallen nicht unter diesen Schlüssel.

Im Rahmen der zur Verfügung stehenden Kapazitäten werden in den Niederlassungen von Straßen.NRW die Projekte entsprechend der Prioritätenlisten planerisch bearbeitet. Dabei können allerdings immer nur eine begrenzte Zahl von Projekten gleichzeitig bearbeitet und für eine Realisierung vorbereitet werden. Sofern kann es durchaus vorkommen, dass die endgültige Baurechtserlangung sich problematisch gestaltet, so dass in einzelnen Jahren nur wenige oder keine dieser Maßnahmen kurzfristig umgesetzt werden können.

Sofern die Mittel innerhalb einer Region nicht ausgeschöpft werden können, da nicht für ausreichend viele Projekte die Baureife erlangt werden konnte oder sich anderweitige Verzögerungen in der Bauvorbereitung oder baulichen Durchführung ergeben haben, sind gemäß der haushaltsrechtlichen Regelungen zunächst die Mittel soweit möglich innerhalb des Haushaltstitels, also auch regionsübergreifend, zu verausgaben. Erst im zweiten Schritt können über die Deckungsfähigkeiten Mittel zwischen den Titeln verlagert werden. Hierbei wird dann auch in gewissem Rahmen ein regionaler Ausgleich ermöglicht.

TOP 10	Seite
a) Anfrage der Fraktionen CDU, SPD, DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE und FW vom 05.11.2020 Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln in Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen, „Radwege- und kommunaler Straßenbau“	3

Die Fragestellungen 1 bis 8 der Anfrage vom 05.11.2020 werden im Folgenden im Sachzusammenhang beantwortet:

Die Gesamtausgaben und derzeitigen Veranschlagungen für die Maßnahmen in den Programmen UAIIa und UAIIr im Regierungsbezirk Köln aufgeteilt auf die Bereiche der beiden Unterkommissionen Rhein-Berg und Ville-Eifel sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Es wird darauf hingewiesen, dass in den Daten für den Bereich der Unterkommission Ville-Eifel auch die Projekte der Regionalniederlassung Niederrhein im Kreis Heinsberg berücksichtigt sind.

(Mio. €)	Ausgaben 2019	Ansatz 2020	Ansatz 2021
UK Rhein-Berg	1,411	1,090	0,422
UK Ville-Eifel	2,031	1,888	1,930
77712 (UAIIa) gesamt	3,422	2,978	2,352
UK Rhein-Berg	0,031	0,138	0,251
UK Ville-Eifel	1,011	1,418	0,362
Bürgerradwege	0,363	0,277	*
77714 (UAIIr) gesamt	1,405	1,833	0,613
UAIIa / UAIIr Reg.-Bez. Köln gesamt	4,847	4,811	2,965

* Eine Programmliste für die Bürgerradwegvorhaben 2021 ist noch nicht erstellt

Für die Jahre 2019 und 2020 betrug der theoretische Mittelansatz für die Programme UAIIa und UAIIr zusammen im Regierungsbezirk Köln nach dem bestehenden Verteilungsschlüssel ca. 4,0 Mio. € (ohne Modellvorhaben Bürgerradwege und Radwege auf stillgelegten Bahntrassen). Ein vorgegebener Schlüssel zur Verteilung der Mittel auf die verschiedenen Regionalniederlassungen innerhalb eines Regionalratsbereiches existiert nicht.

Die entsprechenden Daten für die umgesetzten, laufenden und geplanten Einzelmaßnahmen der Programme UAIIa und UAIIr einschl. Bürgerradwegen sind in den Übersichten in der Anlage aufgeteilt für die beiden Unterkommissionsbezirke dargestellt.

Zu Frage 9:

Der Landesbetrieb Straßenbau schließt keine Verwaltungsvereinbarungen mit Kommunen mit dem Ziel einer Vorfinanzierung der baulichen Umsetzung von Maßnahmen ab. Dem entsprechend bestehen hier keine Mittelbindungen für die Jahre 2021 bis 2025.

Zu Frage 10:

Die Maßnahmenliste zum Modellvorhaben Radwege auf stillgelegten Bahntrassen enthält keine aktiven Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln. Die Projekte aus dem Regierungsbezirk Köln wurden bereits in den Jahren 2010 bis 2012 umgesetzt.

Drucksache Nr. VK 8/2020	
TOP 10	Seite
a) Anfrage der Fraktionen CDU, SPD, DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE und FW vom 05.11.2020 Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln in Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen, „Radwege- und kommunaler Straßenbau“	4

Die Bezirksregierung Köln, Dezernat 25 nimmt zu den Fragen 10 bis 12 wie folgt Stellung:

10. Welche Projekte zum Thema „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ wurden in den Jahren 2019 und 2020 im Bezirk des Regionalrates Köln bewilligt und umgesetzt?

In den Jahren 2019 und 2020 wurden im Rahmen der kommunalen Verkehrswegeförderung keine Maßnahmen bewilligt, begonnen oder umgesetzt.

11. Welche Projekte im Bereich des kommunalen Straßenbaus wurden in den Jahren 2019 und 2020 im Bezirk des Regionalrates Köln bewilligt und umgesetzt?

Die Förderprojekte sind der anliegenden Liste „kommunales Zuschusswesen in 2019 / 2020 bewilligte / begonnene Zuschussmaßnahmen“ zu entnehmen.

12. Wie viele finanziellen Mittel wurden hierfür jeweils (für Projekte) eingeplant und ausgegeben?

Die gewünschten Finanzmittelauskünfte können ebenfalls der unter Frage 11 genannten Liste entnommen werden.

kommunales Zuschusswesen
in 2019 / 2020 bewilligte / begonnene Zuschussmaßnahmen

Antragsteller	Maßnahmenbezeichnung	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	In Vor-jahren	Vorge-sehen lfd. Jahr
Kreis Euskirchen (Kreis)	K 39 - Ausbau zwischen Bad Münstereifel - Schönau und Nettersheim - Holzmülheim; ca.1.650m	19.11.2019	2.382.500	2.382.500	1.667.800	623.000	560.000
Niederkassel (Stadt)	BÜStrA-Anlage Südstraße / RSVG Bahn-km 8+855 / L 269 in Niederkassel-Rheidt	06.11.2019	811.762	270.587	216.500	0	173.200
Niederkassel (Stadt)	Südstraße, Zubringer von Mondorfer Str. / Rheidter Str. (L 269) zur L 269 n in Rheidt	02.12.2019	1.647.480	1.618.409	1.132.900	150.000	154.000
Bornheim (Stadt)	Ausbau Apostelpfad in Bornheim zwischen Königsstraße und Ende der Bebauung	03.06.2019	1.732.000	981.100	686.800	549.440	0
Geilenkirchen (Stadt)	Ausbau der von-Mirbach-Straße in Geilenkirchen-Immendorf	29.08.2019	536.300	359.600	269.700	0	0
Kreis Düren (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K 16 zwischen Frauwüllesheim und Irresheim, Gemeinde Nörvenich (3033 m)	31.07.2019	1.048.000	1.048.000	733.600	350.000	200.000
Kreis Euskirchen (Kreis)	K 7, Grundhafte Erneuerung der OD Gemünd - Malsbenden; 1.316m	13.06.2019	1.083.323	1.066.225	746.400	500.000	296.400
Kerpen (Stadt)	Ausbau der Sindorfer Straße zwischen Knotenpunkt Nordring/Friedensring und KVP Hahnenstraße/Alte Landstraße; ca. 350m	18.11.2019	2.198.100	1.488.300	1.041.800	21.800	120.000
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 38, Loxsteeg - Müllemich - Fahn in Lindlar; ca. 1.750m	05.11.2019	1.100.100	1.040.800	728.600	14.000	436.300
Städteregion Aachen (Städteregion)	Ersatzneubau der Rurbrücke "Grünental" mit Ausbau des Rur-Ufer-Radweges an der K21	15.11.2019	1.658.520	1.656.800	1.242.600	430.000	564.000
Kreis Euskirchen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung K 68 OD Hellenthal - Rescheid; ca. 1030m	30.08.2019	636.400	631.800	442.300	260.000	130.000
Herzogenrath (Stadt)	Markttangente Kohlscheid	30.08.2019	5.143.615	5.135.442	3.851.600	1.501.600	910.000
Waldbröl (Stadt)	Erhöhung der Tragfähigkeit von verkehrswichtigen Ortsverbindungsstraßen im Stadtgebiet Waldbröl; (1.BA: 7 Abschnitte; insgesamt 4135m)	19.06.2019	923.000	923.000	646.100	200.000	316.000
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Sicherheitstechnische Nachrüstung des Straßentunnels Bad Godesberg gemäß RABT 2006, 2. Baustufe	02.10.2019	9.302.400	9.012.200	6.308.500	5.200.000	0
Kreis Heinsberg (Kreis)	Neubau der EK 13 und EK 17, Ortsumgehung Gangelt, 2. Bauabschnitt (Ost)	09.05.2019	3.165.700	3.165.700	2.374.300	250.000	1.500.000
Reichshof (Gemeinde)	Erneuerung des Brückenbauwerks "Im Bruch" in Reichshof-Wildbergerhütte; ca. 30m	27.11.2019	507.382	412.892	289.000	150.000	80.000
Nörvenich (Gemeinde)	BÜ-Sicherung L 271/ Dürener Straße (Anteil Gemeinde) in Nörvenich im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen km 5,215	16.05.2019	1.010.041	44.300	35.400	14.000	14.000
Zülpich (Stadt)	BÜ-Sicherung Römerallee in Zülpich im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen km 19,263	17.06.2019	1.028.762	342.921	274.300	219.500	54.800

kommunales Zuschusswesen
in 2019 / 2020 bewilligte / begonnene Zuschussmaßnahmen

Antragsteller	Maßnahmenbezeichnung	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	In Vor-jahren	Vorge-sehen lfd. Jahr
Kall (Gemeinde)	Anbindung der Wohngebiete im Bereich "Am Hallenbad" an den Ortskern Kall; ca. 200m	20.11.2019	3.741.000	3.123.800	2.186.700	100.000	600.000
Gummersbach (Stadt)	Ausbau der Straße Nordring in Gummersbach-Bernberg	19.11.2019	1.312.300	780.300	546.200	0	136.850
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der Wupperbrücke im Zuge der K 1 in Leichlingen-Nesselrath/Solingen-Haasenuhle	12.11.2019	4.119.511	4.089.921	2.862.900	630.000	1.271.000
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Neubau der OD Leichlingen-Hülstrung bis Leichlingen Unterberg im Zuge der K 10	20.11.2019	1.433.200	1.404.200	982.900	25.000	35.000
Selfkant (Gemeinde)	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße 4 Havert-Tüddern	22.07.2019	1.001.600	1.000.200	750.100	200.000	100.000
Selfkant (Gemeinde)	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße 4 Schalbruch-Havert	15.07.2019	367.200	366.500	274.900	50.000	85.000
Morsbach (Gemeinde)	Grundhafte Erneuerung der G 101 von Wendershagen bis Korseifen; 1.300m	15.10.2019	279.000	256.800	179.800	129.800	14.000
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehr Pützchens Chaussee (K8) / Oberkasseler Straße	24.10.2019	606.298	390.243	273.200	200.000	0
Marienhöhe (Gemeinde)	Nebenanlagen L97 mit zwei Kreisverkehrsplätzen und Ausbau Kleinbahnweg in Marienhöhe; ca. 275	19.11.2019	1.309.300	944.300	661.000	350.000	250.000
Nörvenich (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Mühlenweg (BÜ-Nr. 06) in Nörvenich im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen km 5,551	16.05.2019	76.039	25.346	20.300	8.000	8.000
Bergneustadt (Stadt)	Ausbau eines Teilbereiches der Martin-Luther-Straße in Bergneustadt und Erneuerung des Brückenbauwerkes über die Dörspe; ca.130m	18.09.2019	723.000	628.400	439.900	10.000	200.000
Kreis Euskirchen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K50 - OD Odesheim sowie von Soller bis Hummerzheim und von der L165 bis Mahlberg in Bad Münstereifel; 2.680m	12.11.2019	1.129.100	1.121.200	784.800	200.000	200.000
Kreis Euskirchen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K60 - von Diefenbach über Steinfelderheistert bis L203 in Teilabschnitten; 1.125m	06.11.2019	231.530	230.710	161.500	140.000	21.500
Städteregion Aachen (Städteregion)	Ausbau K 33, Jülicher Straße in der OD Eschweiler-Dürwiß	17.08.2020	2.397.269	2.075.278	1.556.500	0	0
Eschweiler (Stadt)	Ausbau der Nebenanlagen K 33, Jülicher Straße, in Eschweiler Dürwiß	17.08.2020	1.251.580	726.300	544.700	0	70.000
Kreis Euskirchen (Kreis)	Ausbau der K 41, OD Blankenheim Lommersdorf; ca. 1750m	01.09.2020	3.937.900	3.652.100	2.556.500	0	440.000
Vettweiss (Gemeinde)	Grundhafte Ern. von Gemeindestr. in 3 Bauabschnitten, Verbindungsstr. Vettweiß und Füssenich; Kelz und Lühheim und Martinusstr in Frotzheim	30.10.2020	834.100	832.600	582.800	0	0
Niederkassel (Stadt)	Grundhafte Erneuerung der Hauptstraße/Deutzer Straße (ehem. L 269) zwischen Niederkassel und Rheidt	13.10.2020	3.495.792	3.376.792	2.363.800	0	0

kommunales Zuschusswesen
in 2019 / 2020 bewilligte / begonnene Zuschussmaßnahmen

Antragsteller	Maßnahmenbezeichnung	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	In Vor-jahren	Vorge-sehen lfd. Jahr
Vettweiss (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Dorfstraße in Vettweiß im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen km 12,167	13.10.2020	895.788	298.596	238.900	0	30.500
Vettweiss (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Gereonstraße in Vettweiß im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen km 12,807	13.10.2020	837.886	279.295	223.400	0	30.800
Waldbröl (Stadt)	Umbau des Knotenpunktes Lise-Meitner-Straße / Industriestraße in einen Kreisverkehrsplatz	20.07.2020	998.000	983.700	688.600	0	50.000
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Umbau der K 5 Bevertalsperre mit Neubau eines Rad- /Gehweges	01.09.2020	3.268.000	3.205.000	2.243.500	0	400.000
Selfkant (Gemeinde)	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße 5 Hillensberg-Wehr	17.07.2020	650.800	648.200	486.200	0	186.200
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K 48 in Wiehl mit Umbau von zwei Knotenpunkten	28.08.2020	1.258.400	1.031.100	721.800	0	300.000
Bergheim (Stadt)	Dynamisches Parkleitsystem der Kreisstadt Bergheim	17.07.2020	523.400	523.400	366.400	0	36.400
Kreis Euskirchen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K55 - von Esch bis zur L165 in Bad Münstereifel; 4340m	15.09.2020	2.435.700	2.429.100	1.700.400	0	500.000
Kreis Heinsberg (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K18 von der Kreisgrenze zu Düren bis zur L366 bei Lövenich (Stadt Erkelenz)	17.07.2020	338.800	338.800	254.100	0	104.100
Nörvenich (Gemeinde)	Ausbau der Straße "Am Kreuzberg" und Errichtung eines Rad-/Gehweges	01.09.2020	568.400	377.100	264.000	0	40.000
Städteregion Aachen (Städteregion)	Grundhafte Erneuerung der K 36 - Orsbacher Straße in Aachen	30.10.2020	410.342	410.342	307.700	0	160.000
Gummersbach (Stadt)	Bauliche Umgestaltung der Reininghauser Straße im Bereich des Lindengymnasiums in Gummersbach; ca. 130m	19.10.2020	1.061.000	942.480	659.800	0	0
Kreis Düren (Kreis)	Ausbau der K49 in Langerwehe - von Kloster Wenau bis L12; ca. 580m	13.10.2020	452.700	452.700	316.900	0	36.900
			77.860.320	68.525.379	48.888.400	12.476.140	10.814.950

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA IIa "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln - Unterkommission Rhein-Berg

Stand: Nov 2020

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2019 [Mio. €]	Ansatz 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Maßnahmen im Bau / Restabwicklungen													
	RB	L 270 Odenthal/Funkenhof - Umbau Knoten L 270/L 296 als KVP	45-2902	1,763	0,236	1,418	0,061	0,048		VFV	2018	2019	
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				-0,007							
Priorisierte Maßnahmen 2020													
1	RB	L 339 Nümbrecht/Garderoth, Umbau Knoten L 339/K 15/Bahnweg als Kreisverkehr	45-2933	1,170			1,029	0,124	0,017	BAU	2020	2020	
2	RB	L 324 Morsbach/Oberzielenbach, Umbau Knoten L 324/L 94 als KVP	45-2931	0,770				0,250	0,520	VE	2021	2022	Baubeginn vorbehaltlich Genehmigungen Landespflege und Erlangung Grunderwerb
3	RB	L 143 / L121 OD St.Aug./Niederpleis, Umbau	45-1856	1,278						VF1			Bau Knoten L 143/L 121 durch Stadt (Investor) vorab
4	RB	L 333 /L 16, KVP Kreishaus	45-2300	0,500						OP			Vereinbarung mit Kommune soll abgeschlossen werden.
5	RB	L 73 Wasserwerkstr. Köln, Ausbau mit Anlage Gehweg	45-5000	0,800						VP			Planungsvereinbarung mit DB AG vom 23.07.2019
6	RB	L 409 OD Preyersmühle, Umbau Knoten L 408/L 409	45-9806	1,900						VP			
7	RB	L 331 Kantering/Falkensteiner Gässchen in Ittenbach	45-1917	0,350						OP			
8	RB	L 284 Wipperfürth, Umbau im Bereich Busbahnhof	45-6006	0,500						OP			
9	RB	L 34 Kreuzung Oberer Komarweg/Am Eifeltor, Umbau	46-2037	0,400						OP			
10	RB	L 294 Leichlingen, Umbau Knoten L 294/Stadtstraße Trompete	45-0120	0,450						OP			
11	RB	L 352 Hennef Allner bis Hennef-Happerschoß, Abschnitt 2	45-0872	1,500						OP			
12	RB	L 79 Leichlingen, Umbau der Kreuzung L 79/Brückenstraße	45-9804	0,400						OP			
Summe R.-Bezirk im Jahr							1,411	1,090	0,422				

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA Ila "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln - Unterkommission Ville-Eifel

Stand: Nov. 2020

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2019 [Mio. €]	Ansatz 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Maßnahmen im Bau / Restabwicklungen													
	VE	L 182/K 3 , Swisttal, Umbau Kt. Krzq. KVP "Müggenhausen"	44-0530	1,046		0,571	0,320	0,050	0,105	VFV	2019	2020	
	VE	L 300 Wesseling/Urfeld, Entwässerung, mit Radweg zw. Urfeld u. Widding	44-7782	2,667	1,239	1,122	0,228	0,050	0,028	VFV	2017	2019	Radweganteil in Titel 77714
	VE	L 13, Düren Umbau Kt. "Lendersdorfer Straße / L1 3"	41-1521	0,981		0,001	0,900	0,080		BAU	2020	2020	
		Kostenbeteiligungen BÜ-Umbauten	versch.			0,635	0,200	0,100					EVS, Ruraltalbahn
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				-0,298	0,190	0,100					
Priorisierte Maßnahmen 2020													
1 AC	VE	L11 / K 17/ K 18 Eschweiler, Umbau Kt. "Südstr. - Zechenstr.	41-1549	0,800			0,050	0,750		BAU	2020	2021	
1 BM	VE	L 92 / K 3, Hürth, Stotzheim-Marsdorf, -Kreisverkehr -	44-4671	0,500						VEG			
1 DN	VE	L 264 / B 264, Merzenich, Umbau Kt. "Schöne Aussicht"	44-0027	1,100						OP			
1 EU	VE	L 11 / L 61, Enzen Umbau Kt.	44-1024	0,600				0,600		OP			
EU	VE	L 11 / L 194 Bad Münstereifel, Arloff, KVP	44-0339	0,300				0,200	0,100	VEG			Finanzierung durch Investor, Kostenbeteiligung LS
1 SU	VE	L 118 / L 300, Bornheim, Umbau Kt. "Roisdorfer Straße / Elbestraße"	44-1927	1,500						VU			
1 HS	NR	L 3 / L 400 Grenzlandring Wegberg, Umbau des Knotens	48-0232	0,600						VP			
2 AC	VE	L 260 Aachen, Umbau Knoten Krefelder Str. / Prager Ring / Eulersweg	44-7700	0,450						OP			
2 BM	VE	L 183 / L 184, Brühl, Römer-! K.-Adenauer-/ Th-Heuss-Str., KVP	44-5890	0,500						OP			
2 DN	VE	L 253 / B 57 KV Linnich - Erkelenzer Strr.	44-2897	0,600						OP			
2 EU	VE	L 204 / B 266 Kall, Kt. Bereich Wendeplatte	44-6569	0,400						OP			
2 SU	VE	L 261 / L 158 / K 53, Meckenheim Umbau Kt.	44-1026	0,820						OP			
2 HS	NR	L 225 Übach-Palenberg, Bau einer Rechtsabbiegespur	?	0,230						VP			
3 AC	VE	L 223/ L232, Herzogenrath, Kt. "L223 / Alte Str."	44-1529	0,550						OP			
3 BM	VE	L 163 Erfstadt / Liblar, Carl-Schurz-Straße, Kreisverkehr	44-4819	0,600						OP			
3 DN	VE	L 228 Linnich, Umbau OD Rurdorf	41-1514	0,260						VE			
3 EU	VE	L 163 / K33 Weilerswist, KVP " Metternich"	44-2680	0,400						OP			
3 SU	VE	L 471 OD Rheinbach / Wormersdorf, Umbau	42-1917	0,280						OP			
3 HS	NR	L 19 Heinsberg/Erkelenz-Lenholt KVP mit der K 29	48-3043	0,200						VE			
Summe R.-Bezirk im Jahr							2,031	1,888	1,930				

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA IIR "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln - Unterkommission Rhein-Berg

Stand: Nov 2020

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2019 [Mio. €]	Ansatz 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Maßnahmen im Bau / Restabwicklungen													
	RB	L 288 Berb.-Gladb.-Schildgen bis Leverkusen-Hummelsheim RGW	45-1029	0,773	0,633		0,129	0,011		VFV	2017	2018	
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,031	0,009						
Priorisierte Maßnahmen 2020													
1	RB	L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg	45-2903	0,703					0,703	VE	2022		Anpassung der Planung für Viehtriebstunnel und Änderung der Entwässerung erforderlich
2	RB	L 302 Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302	45-7798	0,591				0,190	0,401	VE	10/21	06/22	Baubeginn vorbehaltlich Genehmigungen Landespflege und Erlangung Grunderwerb
3	RB	L 289 Kürten/Spitze-Schanze Ausbau mit Neubau Radgehweg	45-2982	0,650				0,050	0,600	VE	2021	2022	Baubeginn vorbehaltlich Genehmigungen Landespflege und Erlangung Grunderwerb
4	RB	L 43 Radweg Bruchstraße bis Mercatorstraße in Köln-Thenhoven	46-2041	0,500					0,500	VE			
5	RB	L 284 Rad-/ Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungstal	45-2261	0,450					0,450	OP			
6	RB	L 247 BadHonnef/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030	42-1890	0,190					0,190	OP			
7	RB	L 284 Rad-/ Gehweg von Overath bis Bilstein bis Obersteg	45-9833	0,750					0,750	OP			
8	RB	L 284 Rad-/ Gehweg Knoten L 136 / L 284 bis Stadtgrenze Rösrath	45-2260	0,380					0,380	OP			
9	RB	L 359 Leichlingen, Neubau RGW zw. Herscheid und Oberbüscherhof	45-9992	0,301					0,301	OP			
10	RB	L 73 Rad/Gehweg Dünnwalder Mauspfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark"	46-2044	0,151					0,151	OP			
11	RB	L 337 GM/Dümmlingh.-Lantenbach Neubau RGW, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre	45-2949	0,650					0,650	OP			
12	RB	L 43 Radweg zwischen Mercatorstraße und Bruchweg	46-2069	0,201					0,201	OP			
Summe Regierungsbezirk im Jahr						0,031	0,138	0,251					
BGRW	RB	L 219 Leverkusen-Steinbüchel "Krummer Weg" Bürgerradweg in 2 BA.	45-0692	0,370	0,080	0,073	0,127	0,090					
Summe Bürgerradwege						0,073	0,127						

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA Ilr "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln - Unterkommission Vile-Eifel

Stand: Nov. 2020

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2019 [Mio. €]	Ansatz 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Maßnahmen im Bau / Restabwicklungen													
	VE	L 264, Niederzier, RWN Niederzier - Ellen - L 257	41-1727	0,660		0,600	0,060		0,000	VFV	2019	2020	2. BA Verlängerung nach Norden bis KVP
	VE	L 105 Kall - Gollbach	44-4521	0,500			0,400	0,100					Kostenanteil Radweg an Erhaltungsmaßnahme
		Summe sonst. Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,111	0,120	0,050					
Priorisierte Maßnahmen 2020													
1 AC	VE	L 136, Alsdorf, RW "Konrad-Zuse-Str."	44-1556	0,325					0,325	OP			
1 BM	VE	L 194 Brühl, K 7 - L 150	44-7786	0,250					0,250	PU			Bau gemeinsam mit B 51n OU Meschenich
1 DN	VE	L 12 Titz, Radweg "Ameln - Rödingen"	41-1705	1,000					1,000	OP			
1 EU	VE	L 206 Kall / Wallenthaler Höhe - Kall / Keldenich	44-2678	1,100				0,100	1,000	VE	2020		Bau durch Gemeinde
1 SU	VE	L 163 Weilerswist - Swisttal, RW "Metternich - Heimerzheim"	44-1183	0,410		0,300	0,060	0,050		BAU	2019	2020	Bauvereinbarung mit Gemeinde
1 HS	NR	L 19 Erkelenz - Kückhoven, zw. L 354 und K 33, Umbau des Querschnitts	48-4044	0,840			0,778	0,062		BAU	2020	2020	
2 AC	VE	L 236 Stolberg, RWN Sebastianustr.	41-1731	1,200						AUS			Bau abhängig von geplanter Erhaltungsmaßnahme
2 BM	VE	L 184 Wesseling, RW Wesseling - Berzdorf	44-2839	0,800						OP			
2 DN	VE	L 226 Titz, RW L241 - Mühlendriesch	44-1511	0,200						VP			
2 EU	VE	L 11 BAM, RGW L 194 (B 51) - OD Kalkar	44-2787	0,400						OP			
2 SU	VE	L 261 Meckenheim, Sängershof - Meck., RGW	42-0837	0,217						VEG			Grunderwerbsschwierigkeiten, Entwurf wird überarbeitet
2 HS	NR	L 364 Radweg zw. Hückelhoven/ Lindern und Brachelen	48-4614	1,461						VE			Entwurfsüberarbeitung hinsichtlich Entwässerung erforderlich
3 AC	VE	L 106 Monschau, RW OD Konzen - "Am, Gericht"	41-0477	1,100						OP			
3 BM	VE	L 263 Erfstadt / Lechenich - Bliesheim	44-2686	0,400						OP			
3 DN	VE	L 13, Düren, RWN Echtz - Hoven	41-1710	0,400						OP			
3 EU	VE	L 11 Bad Münstereifel - Euskirchen, RW Arloff - Kirchheim	44-2679	1,300						VE			
3 SU	VE	L 493 Rheinbach - Gut Waldau, RGW Neubau	42-0842	0,300						OP			
3 HS	NR	L 42 Geilenkirchen, Radwegeneubau von Nirm bis Randerath	48-3126	0,260						VP			
Summe Regierungsbezirk im Jahr						1,011	1,418	0,362					
BGRW	VE	L 207 Bürgerradweg zw. B 258 und Dreibern/Katzenbroich	44-8007	0,400		0,290	0,110						
BGRW	VE	L 123 Wachtberg, Berkum bis Gut Holzern, Bürgerradweg	44-0068	0,150					0,150				
Summe Bürgerradwege						0,290	0,110						

Programm 2019 und 2020. Die Umsetzung und Verausgabung auf Basis der Verwaltungsvereinbarung steht noch aus



An den Vorsitzenden
der Verkehrskommission
des Regionalrats des Regierungsbezirks Köln
Herrn Vorsitzenden Paul Hebbel

Fraktionsvorsitzender
Stefan Götz, CDU

Tel.: 0221/ 1395446 Telefax: 0221/ 1395451
E-Mail: info@cdu-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender
Gerhard Neitzke

Tel.: 0221/ 1301507 Telefax: 02273/ 914794
E-Mail: info@spd-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender
Rolf Beu, DIE GRÜNEN

Tel.: 0177 / 7473808
E-Mail: gruene.regionalrat-koeln@gmx.de

Fraktionsvorsitzender
Reinhold Müller, FDP

Tel.: 0221 / 253726
E-Mail: info@fdp-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender
Peter Singer, Die Linke

Tel: 0221 / 1472817
E-Mail: kontakt@die-linke-im-regionalrat-koeln.de

Rüdiger Bornhold, Freie Wähler
NRW

Tel: 02193 / 1633
E-Mail: RBornhold@t-online.de

Köln, 05.11.2020

**Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am
20. November 2020**

Sehr geehrter Herr Hebbel,

wir bitten Sie, folgende Anfrage, in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der
Verkehrskommission am 20. November 2020 aufzunehmen:

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen, „Radwege- und kommunaler Straßenbau“

Jedes Jahr beschließt der Regionalrat den regionalen Vorschlag für die Priorisierung der Programme UAll a und UAll r. Dabei orientiert sich der Regionalrat an dem finanziellen Rahmen, der für Maßnahmen der Regionalniederlassungen im Regierungsbezirk Köln für das jeweilige Programm zur Verfügung steht. Regelmäßig treffen sich die Mitglieder der Unterkommissionen Rhein-Berg und Ville-Eifel des Regionalrates Köln, um sich mit den Regionalniederlassungen des Landesbetriebs Straßen.NRW über begonnene, bereits umgesetzte und geplante Maßnahmen der zu beraten. Leider konnten im laufenden Jahr 2020 durch die Corona-Pandemie nicht alle Sitzungen dieser Kommissionen stattfinden. Um den Mitgliedern der Verkehrskommission des Regionalrates Köln einen einheitlichen Gesamtüberblick zu bieten, fragen wir den Landesbetrieb Straßen.NRW:

1. Welche Projekte / Baumaßnahmen aus dem UAll a -Programm wurden in den Jahren 2019 und 2020 im Bezirk des Regionalrates Köln durch die Regionalniederlassungen Rhein-Berg und Ville-Eifel des Landesbetriebs begonnen bzw. umgesetzt?
2. Wie hoch waren bzw. sind die für diese beiden Regionalniederlassungen zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel für Maßnahmen des UAll a -Programms und wie wurden sie im Vollzug für die einzelnen Projekte verwendet?
3. Welche Projekte aus dem Programm UAll a wollen die Regionalniederlassungen Rhein-Berg und Ville-Eifel / Baumaßnahmen im Jahr 2021 neu beginnen bzw. fortführen?
4. Welche Projekte / Baumaßnahmen aus dem UAll r -Programm wurden in den Jahren 2019 und 2020 im Bezirk des Regionalrates Köln durch die Regionalniederlassungen Rhein-Berg und Ville-Eifel des Landesbetriebs begonnen bzw. umgesetzt?
5. Wie hoch waren bzw. sind die für diese beiden Regionalniederlassungen zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel für Maßnahmen des UAll r -Programms und wie wurden sie im Vollzug für die einzelnen Projekte verwendet?
6. Welche Projekte / Baumaßnahmen aus dem Programm UAll r wollen die Regionalniederlassungen Rhein-Berg und Ville-Eifel im Jahr 2021 neu beginnen bzw. fortführen?
7. Welche Projekte zum Thema „Bürgerradwege“ wurden in den Jahren 2019 und 2020 durch die Regionalniederlassungen Rhein-Berg und Ville-Eifel im Bezirk des Regionalrates Köln begonnen bzw. umgesetzt?
8. Wie viele finanzielle Mittel wurden hierfür jeweils (für Projekte) eingeplant und ausgegeben?

9. Wieviel finanzielle Mittel sind durch Verträge mit den Kommunen, die im Rahmen einer Vorfinanzierung zugesagt wurden, für die Jahre 2021 bis 2025 bereits gebunden und stehen für die Abwicklung der Prioritätenliste nicht zur Verfügung?

Weiterhin fragen wir die Bezirksregierung Köln:

10. Welche Projekte zum Thema „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ wurden in den Jahren 2019 und 2020 im Bezirk des Regionalrates Köln bewilligt und umgesetzt?
11. Welche Projekte im Bereich des kommunalen Straßenbaus wurden in den Jahren 2019 und 2020 im Bezirk des Regionalrates Köln bewilligt und umgesetzt?
12. Wie viele finanzielle Mittel wurden hierfür jeweils (für Projekte) eingeplant und ausgegeben?

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Götz
(Fraktionsvorsitzender)



Gerhard Neitzke
(Fraktionsvorsitzender)



Rolf Beu
(Fraktionsvorsitzender)



Reinhold Müller
(Fraktionsvorsitzender)



Peter Singer
(Fraktionsvorsitzender)



Rüdiger Bornhold
Freie Wähler NRW